



## 大出区安全安心なまちづくり

推進協議会だより



令和 2 年 12 月 第 22 号

### 大出区を取り巻く交通環境の変化

～利便性は増しますが、一方で危険性も増しますのでご注意を～

本年 11 月 27 日伊那建設事務所が整備していた一般県道与地辰野線が開通しました。(春日街道北方 1.25 ㌾延伸、車道 6.5m、片側 1 車線で両側に幅 2.5m の歩道、2016 年に着工)付近には通行量の多い国道 153 号線、中央道伊北インターがあり慢性的な渋滞が課題でした。

道路は平たんで直線的なため渋滞解消が期待されます。しかし当該道路は工事中の 9 月 24 日軽トラックと普通乗用車が出会い頭に衝突し、軽トラックを運転していた方が脳挫傷で死亡しています。利便性と危険性は表裏一体のもので、道路の状況に応じた安全で安心の運転や通行に配慮してください。



4/6 時点・信号機設置



11/28 時点開通済

～付近でグリーンベルト道路がふえました

沢区ローソン南道路  
(大出 3 号線は 3 月設置済)

