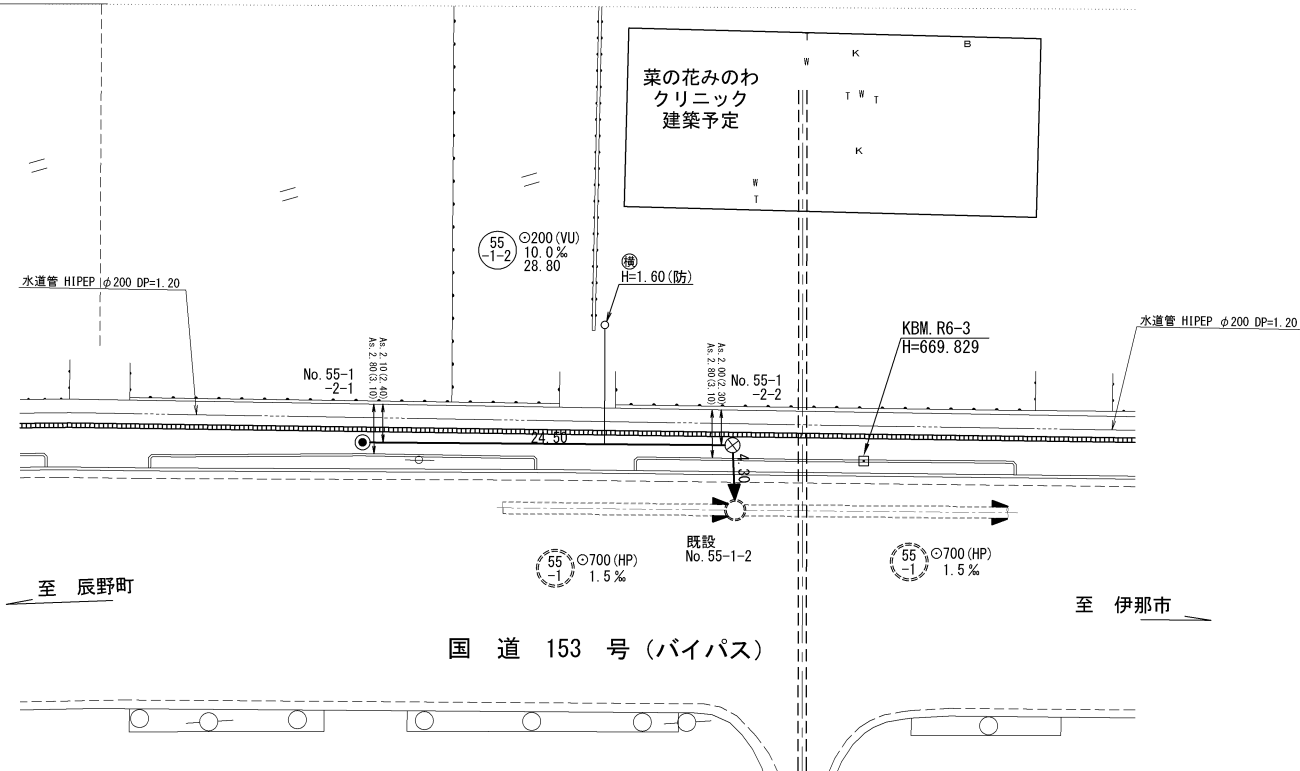
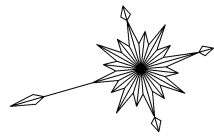
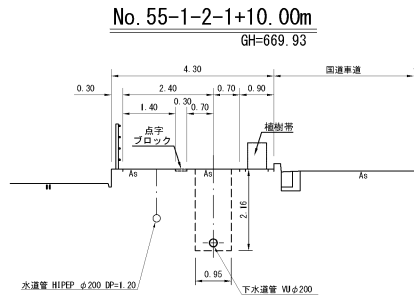


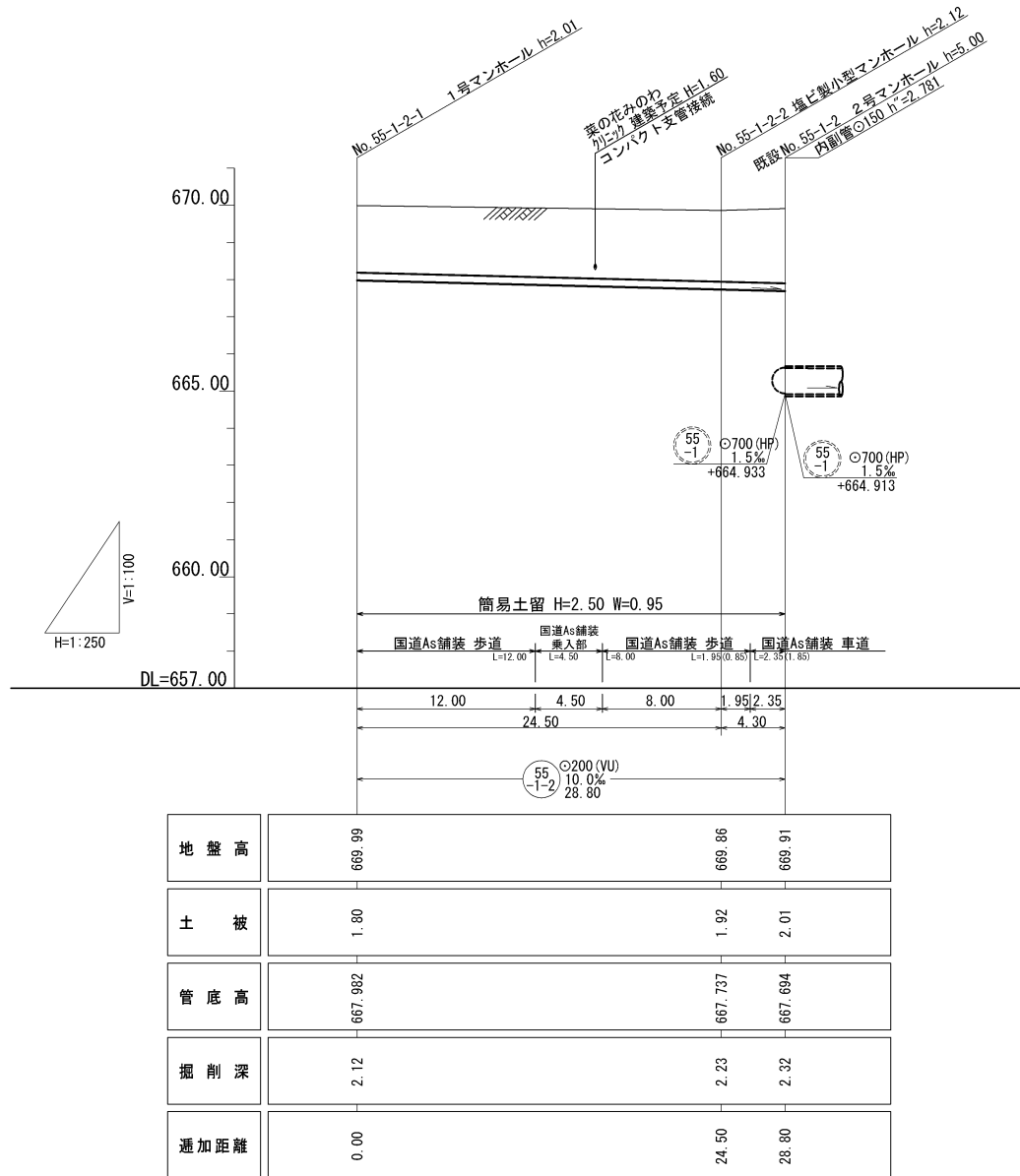
平面図 S=1:250



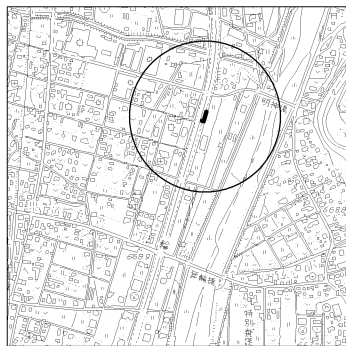
横断図 S=1:100



縦断面図 縦尺 1:100 横尺 1:250



位置図 S=1:10,000

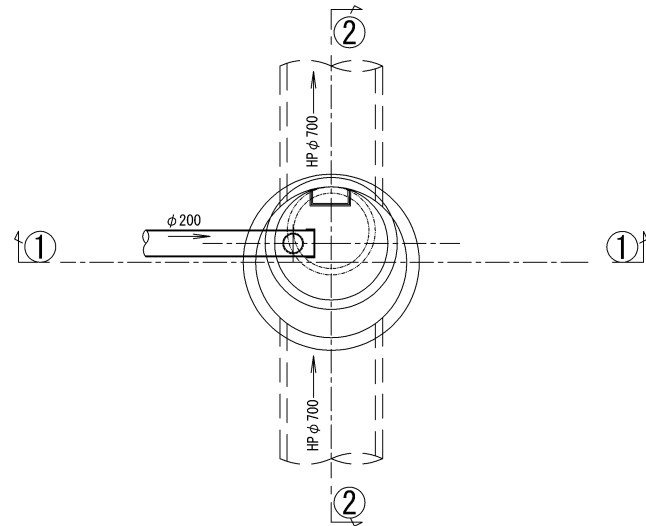


路 線 番 号 表			
55 -1-2			
令和6年度 町単独事業 公共下水道管渠埋設工事			
平面/縦断/横断面図		縮尺 図示	
箕輪町 木下			
町単独 公共 1 工区			
町長	白鳥	課長	藤澤
監査	設計	製図	
図面番号		5 葉中之 1	
箕 輪 町 役 場			

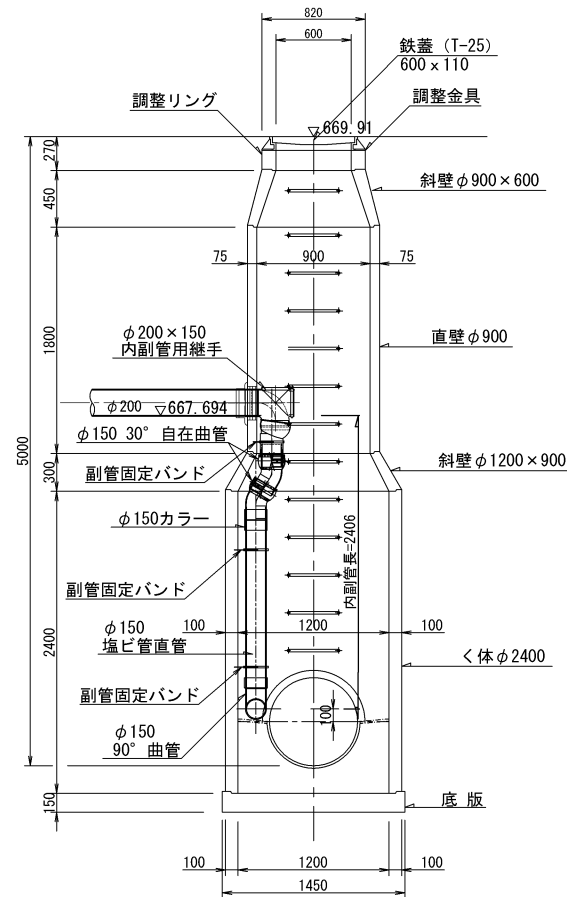
既設 No. 55-1-2 マンホール接続図

縮尺 1 : 30

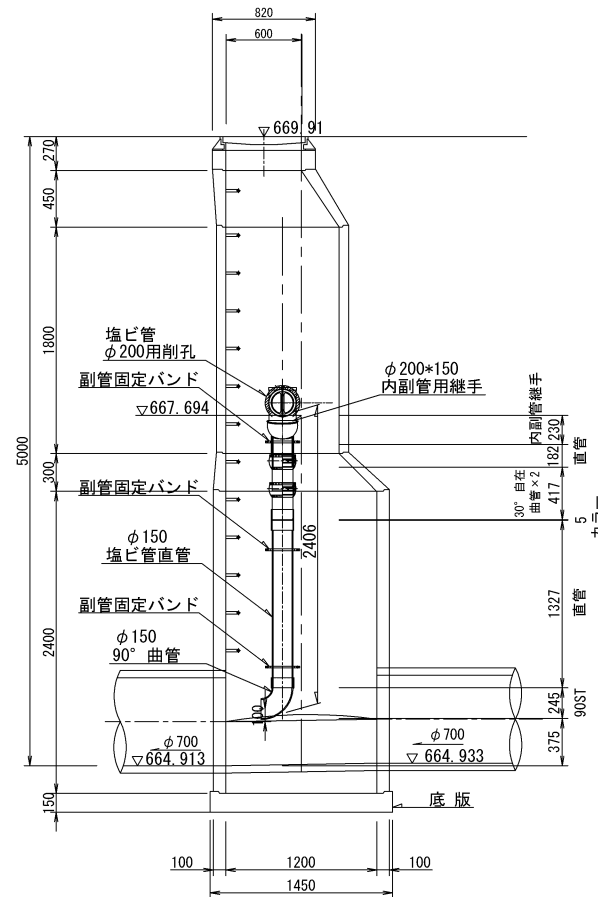
平面図



① ① 断面

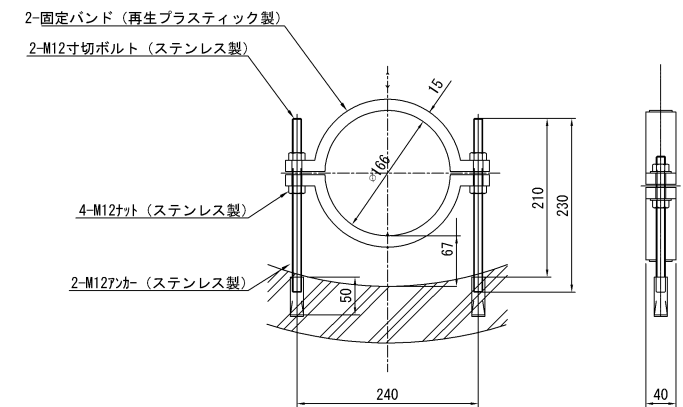


② ② 断面



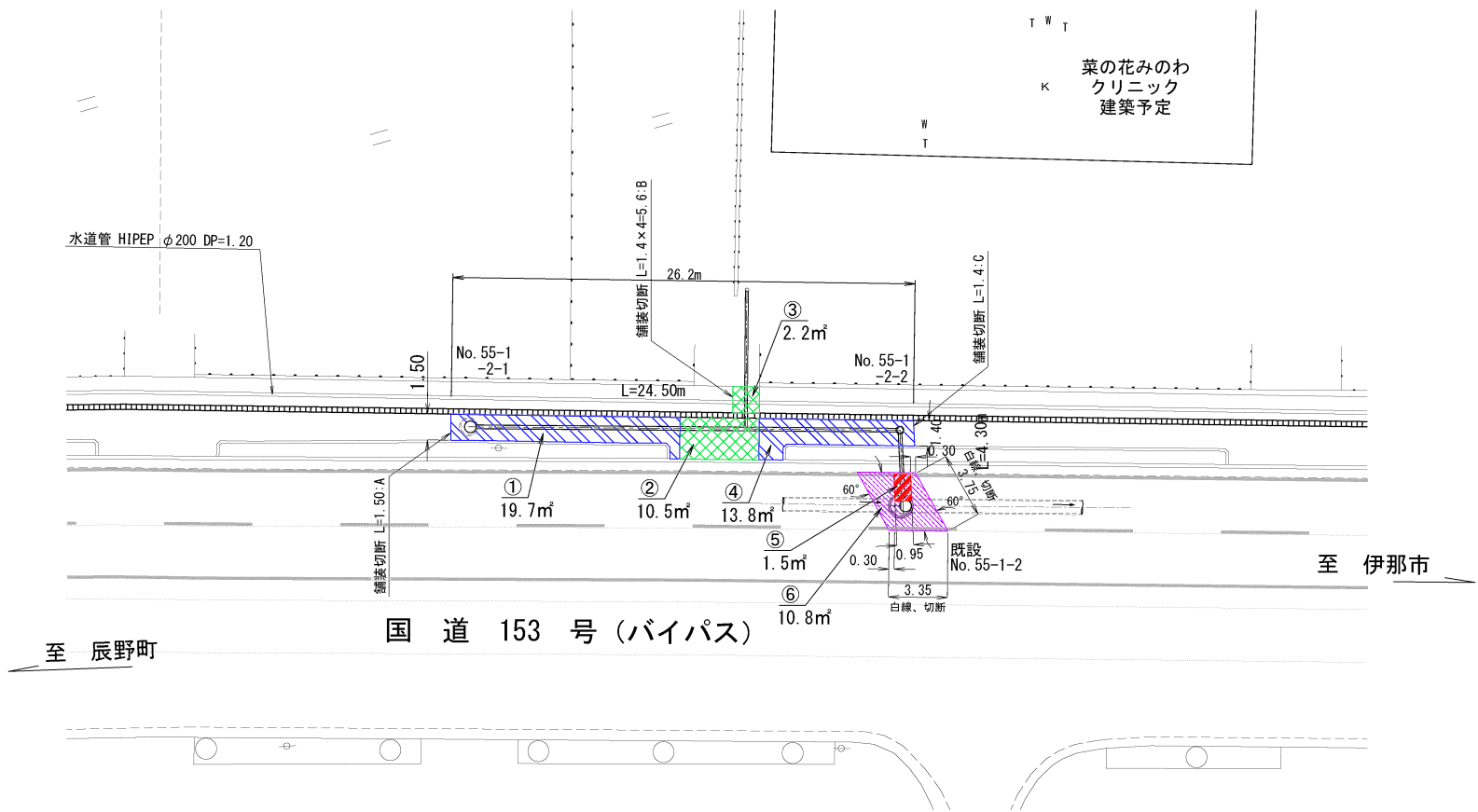
内副管固定バンド詳細図

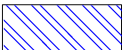

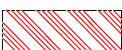
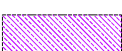
縮尺 1:5



令和6年度 町単独事業			
公共下水道管渠埋設工事			
既設 No. 125-3		縮尺	図示
マンホール接続図			
箕輪町 木下			
町単独 公共 1 工区			
町長	白鳥	課長	藤澤
監査	設計	製図	
図面番号 5 葉中之 2			
箕輪町役場			

国道部 舗装展開図 S=1:200



-  国道153号 歩道As復旧範囲
-  国道153号 歩道As (乗入部) 復旧範囲
-  国道153号 車道As仮復旧範囲
-  国道153号 車道As本復旧範囲

舗装復旧面積算出表 (㎡)

	復旧面積 (㎡)	舗装区分
①	19.7	歩道
②	10.5	乗入
③	2.2	乗入
④	13.8	歩道
⑤	1.5	車道 (仮)
⑥	10.8	車道 (本)

舗装区分別復旧面積算出表 (㎡)

国道As歩道	国道As乗入	国道As車道	国道As車道	点字ブロック	
① 19.7	② 10.5	⑤ 1.5	⑥ 10.8	取り外し	復旧
④ 13.8	③ 2.2			26.2m	26.2m
				$26.2 \times 0.3 = 7.869 \div 8\text{㎡}$	$26.2 \times 0.3 = 7.869 \div 8\text{㎡}$
計 33.5	12.7	1.5	10.8	<div>MH蓋控除量 (歩道部) 下水MHφ600×1箇所、φ300×1箇所 $0.66\text{m}^2 \times \pi/4 = 0.34\text{㎡} + 0.42\text{m}^2 \times \pi/4 = 0.14\text{㎡} = 0.5\text{㎡}$ MH蓋控除量 (車道部本復旧) 下水MHφ600×1箇所 $0.66\text{m}^2 \times \pi/4 = 0.34\text{㎡} = 0.3\text{㎡}$ 国道As歩道 = $33.5 - 0.5 = 33.0\text{㎡}$ 国道As歩道不陸整正 = $33.0 - (22.0 \times 0.95) = 12.1\text{㎡}$ 国道As乗入 = 12.7㎡ 国道As乗入不陸整正 = $12.7 - (4.5 \times 0.95 + 2.0 \times 0.90) = 6.6\text{㎡}$ 国道As乗入路盤工 = $4.5 \times 0.95 + 2.0 \times 0.90 = 6.1\text{㎡}$ 国道As車道 (仮復旧) = 1.5㎡ 国道As車道 (本復旧) = $10.8 - 0.3 = 10.5\text{㎡}$</div>	

As舗装切断延長 (m) t=15cm以下

	延長	備考	車道本復旧		延長	備考
本管部	54.4	L=27.2×2		車道	7.5	L=3.75×2
取付管部	3.3	L=1.63×2		車道	6.7	L=3.35×2
A	1.5	歩道 t=3cm				
B	5.6	乗入 t=5cm				
C	1.4	歩道 t=3cm				
計	66.2			計	14.2	

※ 本管部は国道車道As (t=10cm) と
国道歩道As (t=3cm) の切断延長と
国道乗入As (t=5cm) の切断延長

舗装取壊し・As殻処分算出表

	取壊し (㎡)	As殻処分 (m3)
国道As歩道	33.5	$33.5 \times 0.03 = 1.0$
国道As乗入	12.7	$12.7 \times 0.05 = 0.6$
国道As車道 (仮)	1.5	$1.5 \times 0.10 = 0.2$
計	47.7	1.8
国道As車道 (本)	10.5	$1.5 \times 0.05 + 9.0 \times 0.1 = 1.0$
計	10.5	1.0

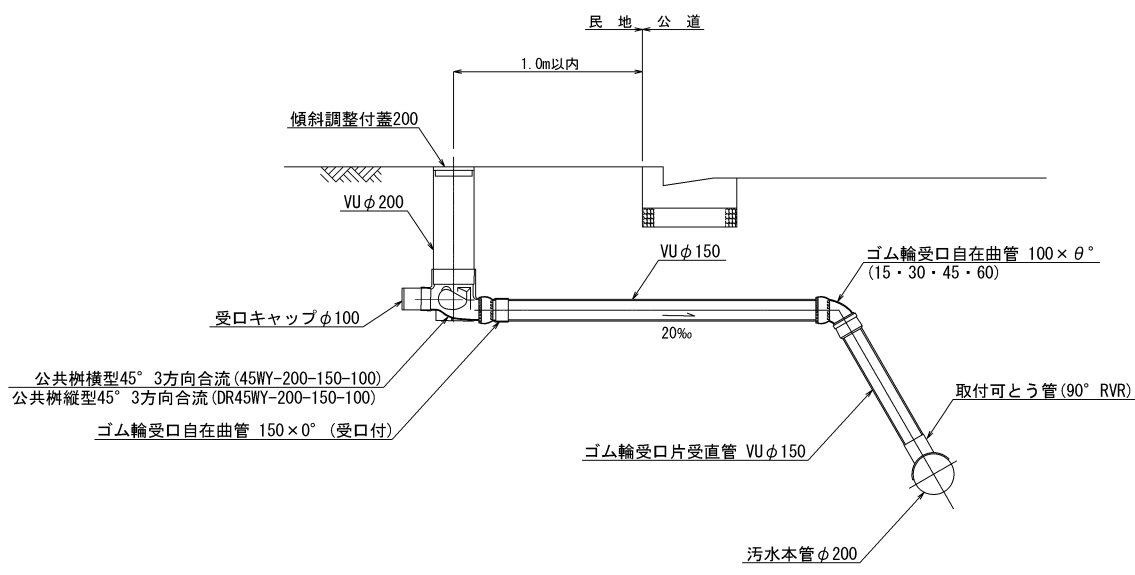
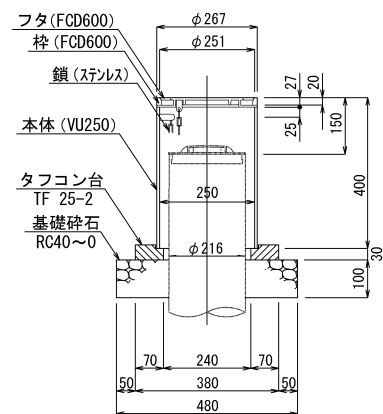
区画線工 (車道部本復旧施工時)

実線 (白) W=0.15	6.7	L=3.35×2
計	6.7	

令和6年度 町単独事業 公共下水道管渠埋設工事			
舗装展開図		縮尺	図示
箕輪町 木下 町単独 公共 1 工区			
町長	白鳥	課長	藤澤
照査	設計	製図	
図面番号 5 葉中之 3			
箕輪町役場			

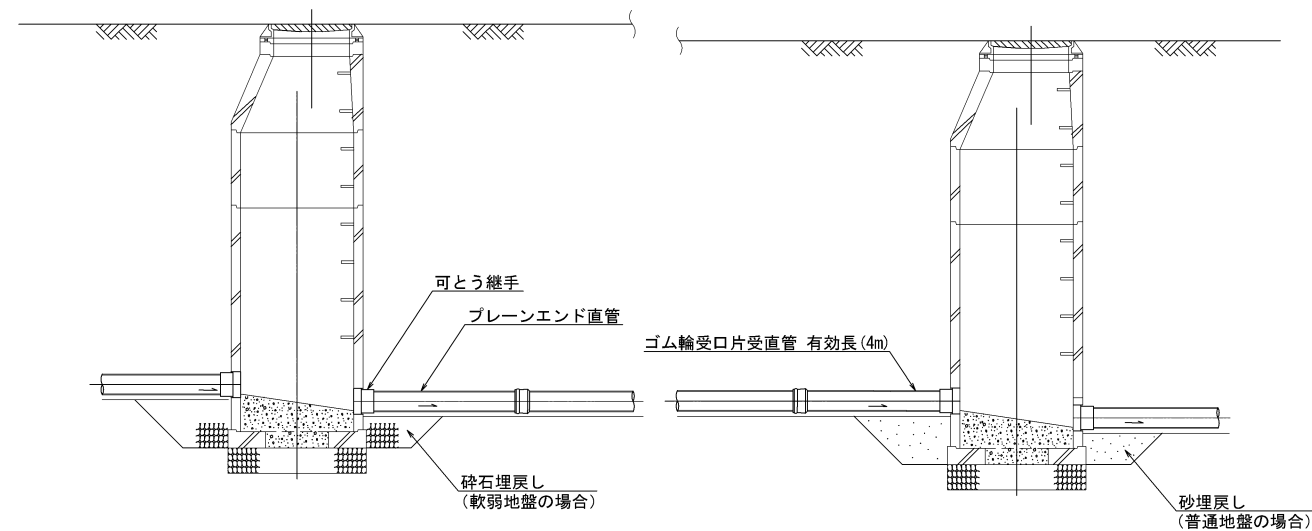
小口径公共マス設置及び取付管工標準図

縮尺 1 : 20



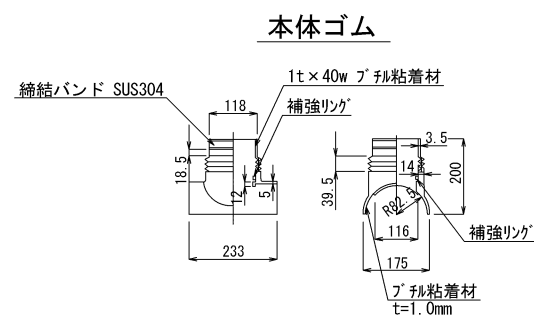
マンホール継手部詳細図

縮尺 1 : 30

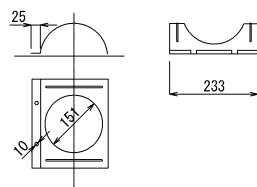


ゴム製可とう継手支管詳細図

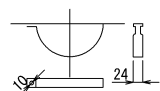
縮尺 1 : 10



押さえカバー (SUS304)

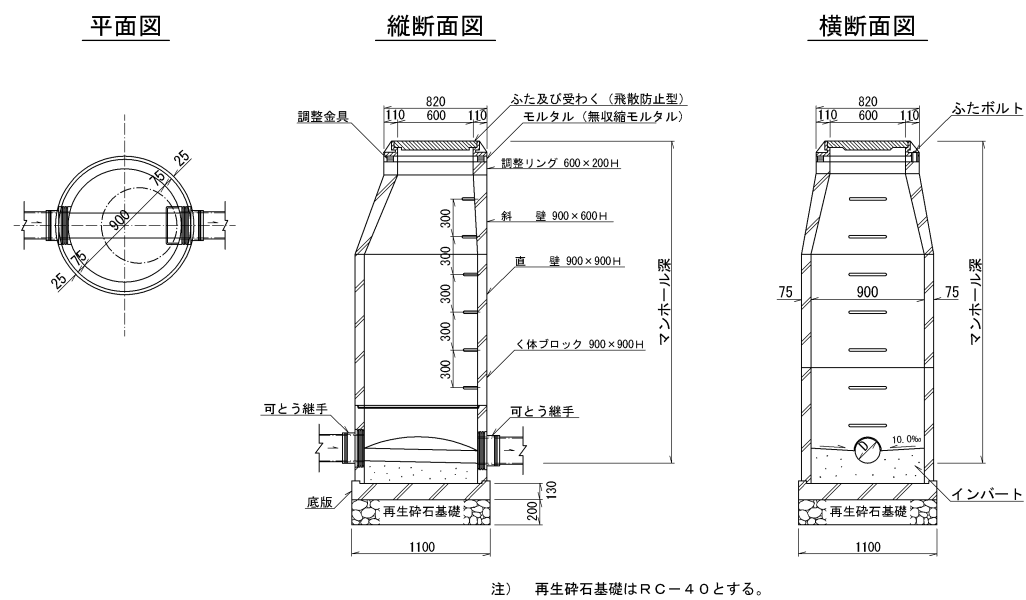


Uバンド (SUS304)



組立 1 号人孔 (内径 90 cm) 標準構造図

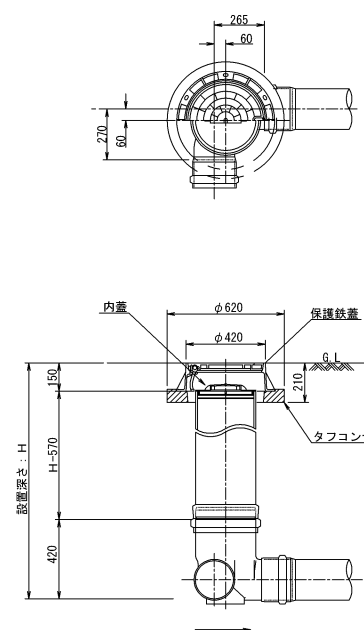
縮尺 1 : 30



注) 再生碎石基礎はRC-40とする。

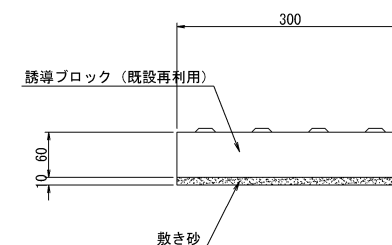
塩ビ製小型マンホール詳細図

90L 設置図 縮尺 1 : 20



誘導ブロック復旧図

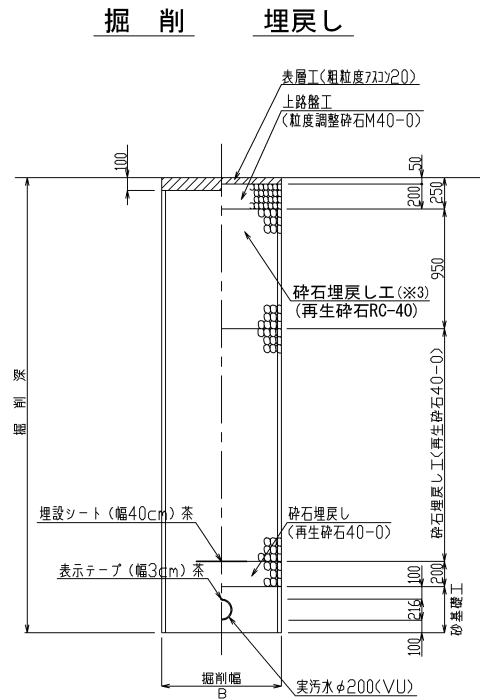
縮尺 1 : 30



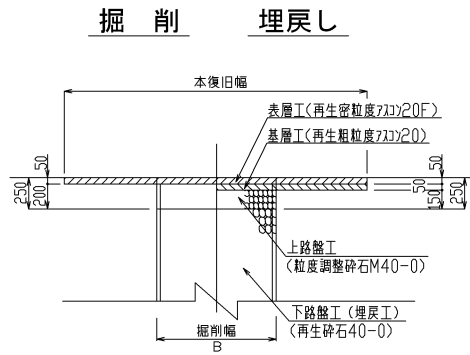
令和6年度 町単独事業 公共下水道管渠埋設工			
構造図		縮尺 図示	
箕輪町 木下 町単独 公共 1 工区			
町長 白鳥		課長 藤澤	
照査	設計	製図	
図面番号		5 葉中之 4	
箕輪町役場			

土工標準図 縮尺 1 : 30

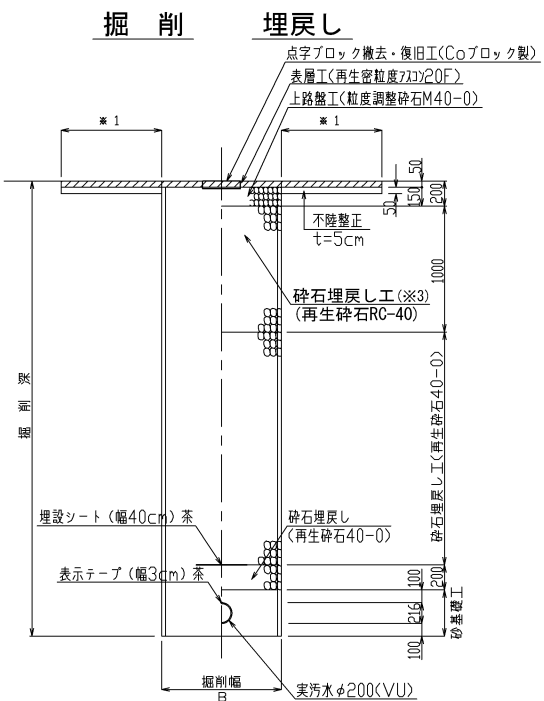
国道153号線車道部(仮復旧)



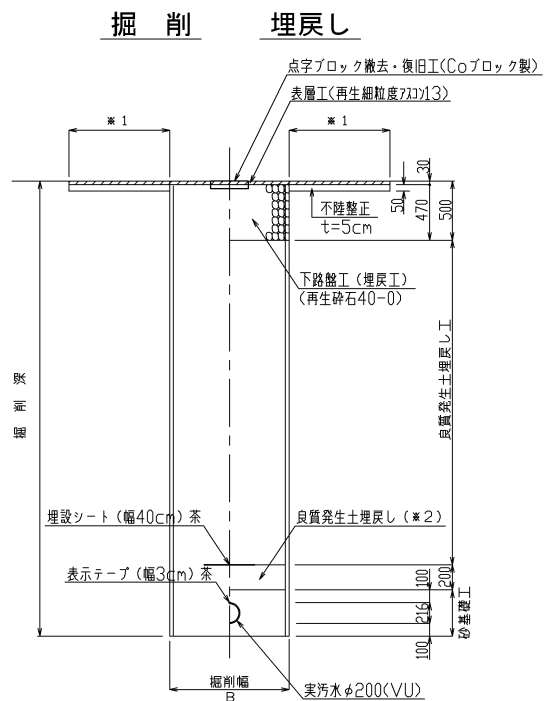
国道153号線車道部(本復旧)



国道153号線歩道部(乗入れ)



国道153号線歩道部



- ※1 表層は車道部(仮復旧)を掘削幅復旧、歩道部を全幅復旧とする。
また、歩道部は点字ブロックの撤去・復旧を行う。
- ※2 良質発生土は、石・がれきなど管に影響を及ぼすような固形物をいっしょに埋め込んではいならない。
(修正 CBR20以上)
- ※3 下層路盤は、碎石埋戻しとして計上する。
B=950 (H≤3.5)

令和4年度 社会資本整備総合交付金 事業 公共下水道管理施設工事			
構 造 図 2		縮尺 図示	
箕輪町 木下南新町 交付金事業 公共 1 工区			
町長 白鳥		課長 藤澤	
照査	設計	製図	
図面番号		5 葉中之 5	
箕輪町役場			