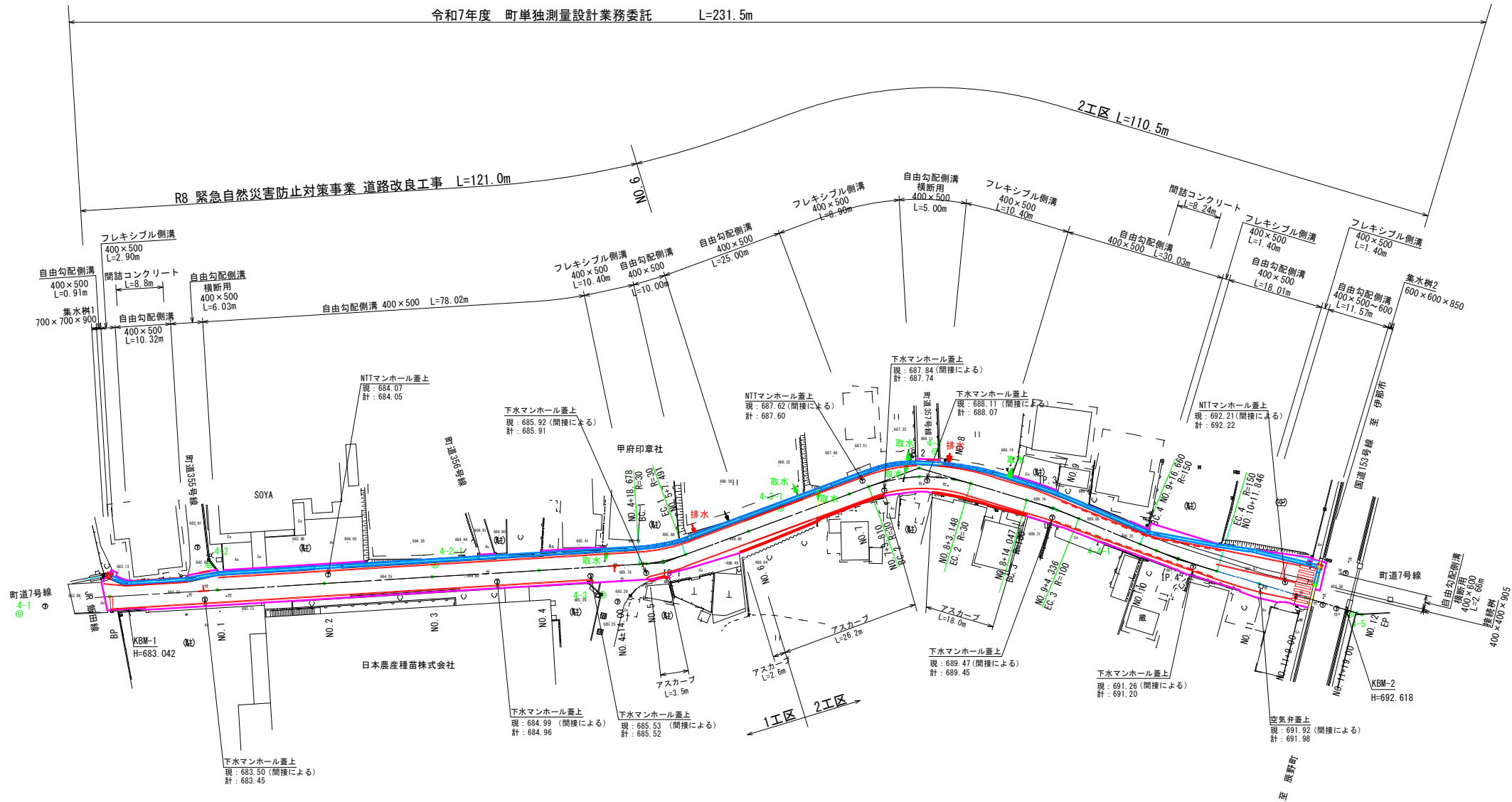


計画平面図 S=1:500
箕輪町松島南町

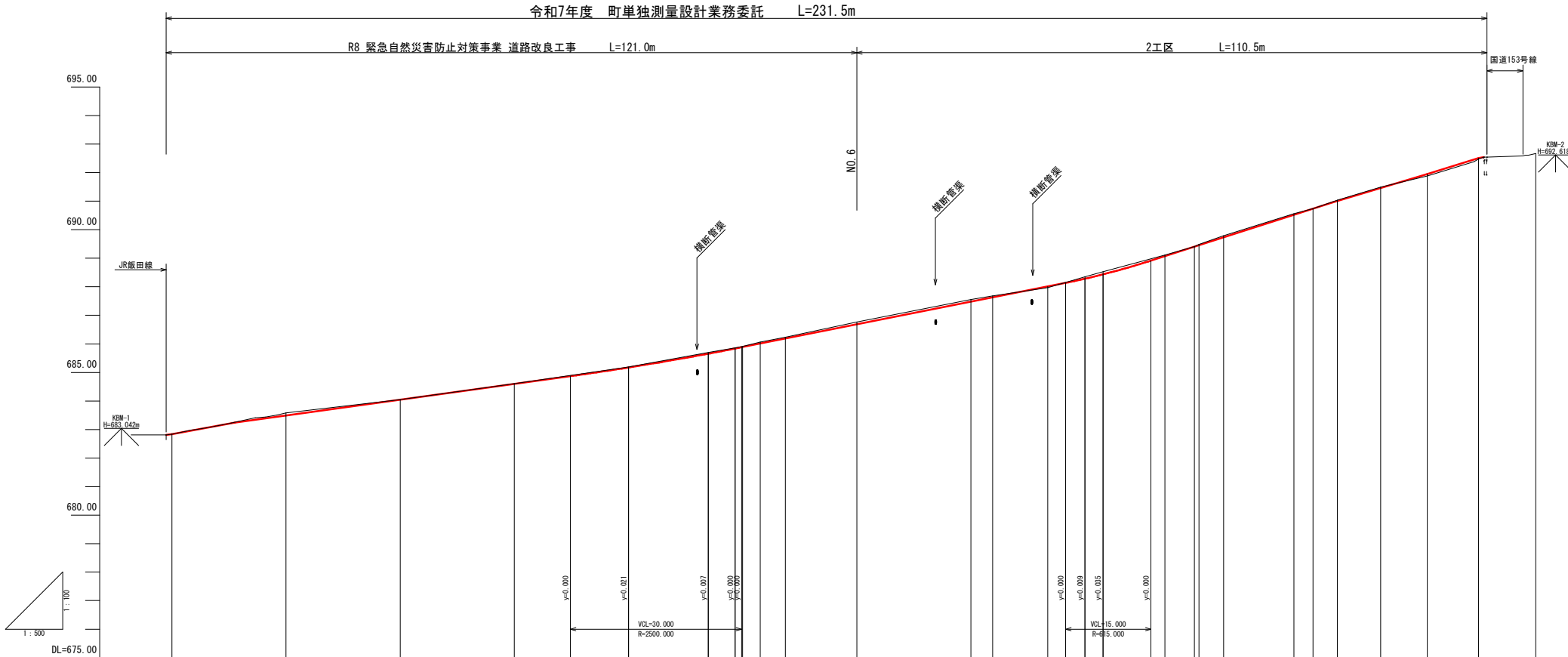


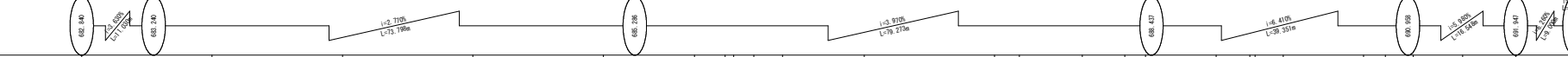
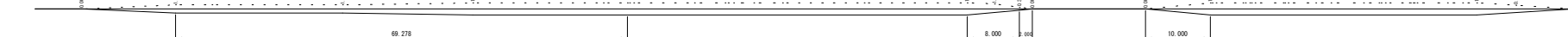
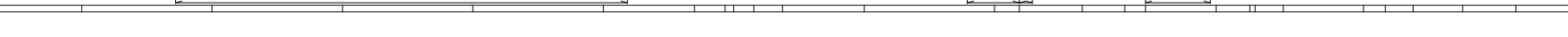
座標一覧表		
点名	X座標	Y座標
BP	-9987.439	-48187.870
IP.1	-9986.754	-48290.894
IP.2	-10001.134	-48339.681
IP.3	-9992.013	-48364.100
IP.4	-9980.874	-48386.562
EP	-9968.308	-48420.035
NO.1	-9987.306	-48207.870
NO.2	-9987.173	-48227.860
NO.3	-9987.040	-48247.869
NO.4	-9986.908	-48267.868
NO.4+14.00	-9986.815	-48281.868
BC.1	-9986.763	-48296.545
NO.5	-9986.904	-48297.867
SP.1	-9987.077	-48290.938
EC.1	-9988.011	-48295.241
NO.6	-9991.554	-48307.238
NO.7	-9997.218	-48326.410
BC.2	-9998.297	-48330.073
SP.2	-9999.506	-48339.624
NO.8	-9998.573	-48346.065
EC.2	-9997.629	-48349.065
BC.3	-9993.815	-48359.276
SP.3	-9991.891	-48364.047
NO.9	-9991.567	-48364.788
EC.3	-9989.725	-48368.713
BC.4	-9984.250	-48379.754
NO.10	-9982.800	-48382.762
SP.4	-9981.050	-48386.639
EC.4	-9978.203	-48393.677
NO.11	-9975.377	-48401.311
NO.11+9.00	-9972.174	-48409.737
NO.11+19.00	-9968.660	-48419.099
NO.12	-9968.308	-48420.035
(任意座標)		

基準点座標一覧表		
点名	X座標	Y座標
4-1	-9985.394	-48170.869
4-2	-9992.123	-48206.779
4-2-1	-9989.241	-48248.636
4-3	-9981.574	-48279.351
4-3-1	-9995.443	-48313.471
4-4	-10003.954	-48342.992
4-4-1	-9985.890	-48371.788
4-5	-9988.574	-48417.943
(任意座標)		

IP	IP間方向角	IA	R	曲	TL	経	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	270-22-50									103.116	-9987.439	-48187.870
IP.1	263-32-54	16-48-56	30.000	4.439	0.327	8.813	50.776	-9986.754	-48290.894			
IP.2	290-28-54	36-56-00	30.000	10.918	1.829	19.338	26.567	-10001.134	-48339.681			
IP.3	296-22-37	5-53-43	100.000	5.149	0.132	10.289	25.072	-9992.013	-48364.100			
IP.4	290-34-35	5-48-02	150.000	7.599	0.192	15.186	35.754	-9980.874	-48386.562			
EP								-9968.308	-48420.035			

令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	1 / 11	計画平面図	縮尺	1 : 500
町道 7 号 線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕 輪 町 役 場				



配 勾																												
盛 切	0.000	-0.091	-0.007	-0.012	-0.017	-0.042	-0.022	-0.021	-0.048	-0.040	-0.086	-0.071	-0.050	0.045	-0.067	-0.096	-0.036	-0.004	-0.024	-0.061	0.067	0.040						
高 画 計	682.840	683.489	684.043	684.598	685.173	685.658	685.837	685.889	686.012	686.187	686.684	687.479	687.630	688.015	688.283	688.434	689.074	689.404	689.456	689.733	691.006	691.460	691.947	692.510				
高 盤 地	682.84	683.58	684.05	684.61	685.19	685.70	685.86	685.91	686.06	686.23	686.77	687.55	687.68	687.97	688.35	688.53	689.11	689.41	689.48	689.79	690.56	690.74	691.03	691.49	691.88	692.47	692.67	
離 距 追 加	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	94.000	98.678	100.000	103.085	107.491	120.000	140.000	143.810	153.479	160.000	163.148	174.047	179.192	180.000	184.336	196.660	200.000	204.253	211.846	220.000	229.000	239.000	
離 距 単	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	14.000	4.678	1.322	3.085	4.406	12.500	20.000	3.810	9.660	6.521	3.148	10.899	5.145	0.808	4.336	12.324	3.340	4.253	7.593	8.154	9.000	10.000	
点 測	BP	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 4+14.00	BC. 1	NO. 5	SP. 1	EC. 1	NO. 6	NO. 7	BC. 2	SP. 2	NO. 8	EC. 2	BC. 3	SP. 3	NO. 9	EC. 3	BC. 4	NO. 10	SP. 4	EC. 4	NO. 11	NO. 11+9.00	NO. 11+19.00	
線 曲	IP. 1 IA=16-49-56 R=30.000 TL=4.439 QL=8.813 SL=0.287 IP. 2 IA=36-56-00 R=30.000 TL=10.018 QL=19.338 SL=1.629 IP. 3 IA=5-53-43 R=100.000 TL=5.149 QL=10.289 SL=0.132 IP. 4 IA=5-48-02 R=150.000 TL=7.599 QL=15.186 SL=0.182																											
配 勾 片																												
幅 拡																												

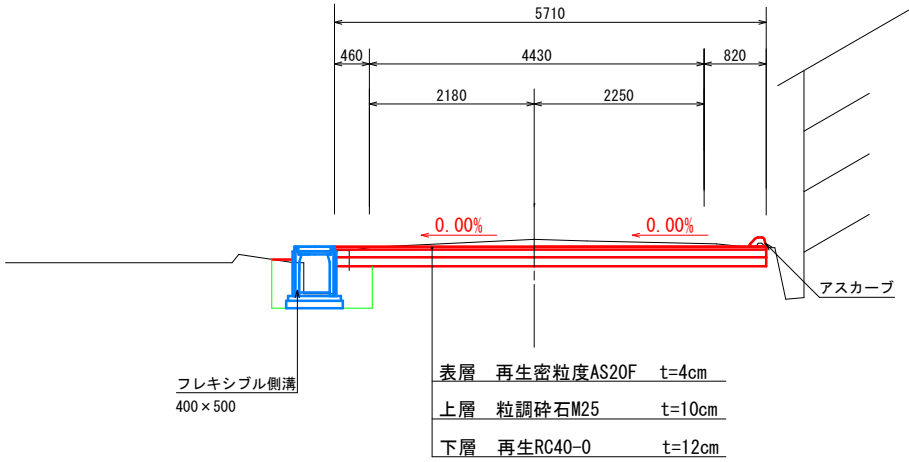
令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	2 / 11	縦 断 面 図	縮尺	図示
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕 輪 町 役 場				

標準断面図 S=1:50

標準断面その2

EC.2

GH=688.53
FH=688.434

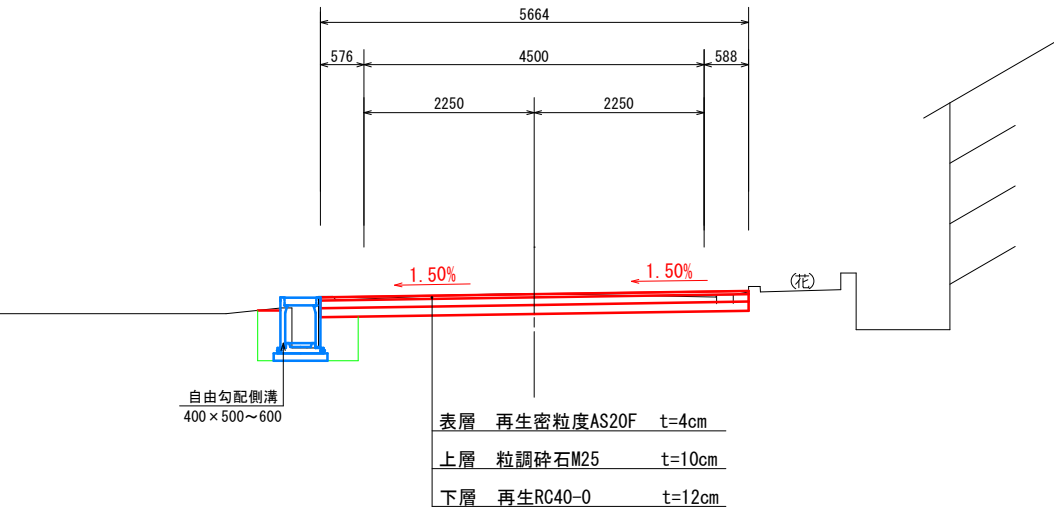


DL=685.000

標準断面その1

NO.3

GH=684.61
FH=684.598

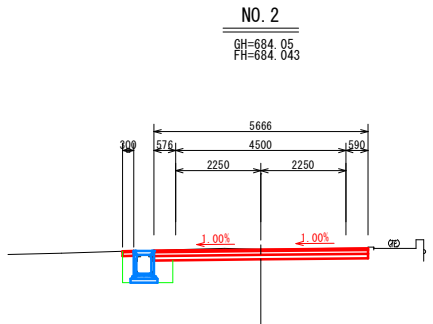


DL=680.000

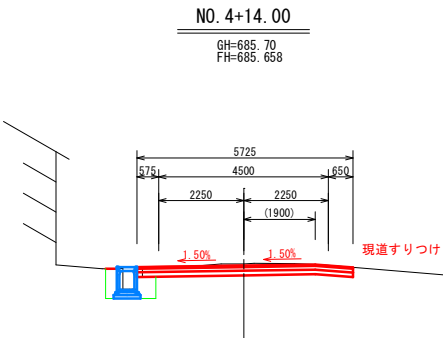
設計諸元表			
構造規格	3種5級平地	交通量	観測 H18 35.84 台/24h
幅員構成	車道4.0(4.5)	計画	R17 33.7 台/24h
設計速度	30 km/h	工種	道路改良事業
最小曲線半径	30 m	現縦断勾配	2.3 ~ 7.2 %
勾配	横断 ^{0.0} / _{1.5} % 縦断 ^{2.77} / _{6.41} %	幅員	
地質	砂質土	況路面	As
舗装厚決定根拠			
10年間における平均の大型車1日上下方向交通量 25 台/日			
舗装計画交通量	N2 15以上 40未満 (台/日)	信頼性	90 %
各地点の設計CBR値	NO.1 17.5%	NO.2 10.2%	
設計CBR値	8 %	凍結深	30 cm (F=113 ° C・日)
将来舗装計画		施工年度	年
舗装厚 (切土部)		舗装厚 (盛土部)	
設計CBR値より T A目標値	9 cm	設計CBR値より T A目標値	cm
凍結深より 合計厚目標値	21 cm	凍結深より 合計厚目標値	cm
表層工	4 × 1.0 = 4.0	表層工	
上層路盤工	10 × 0.35 = 3.5	上層路盤工	
下層路盤工	12 × 0.25 = 3.0	下層路盤工	
計	26 10.5	計	
凍上抑制層	— cm —	凍上抑制層	cm
合計	26 cm	合計	cm

令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	3 / 11	標準断面図	縮尺	1:50
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕輪町役場				

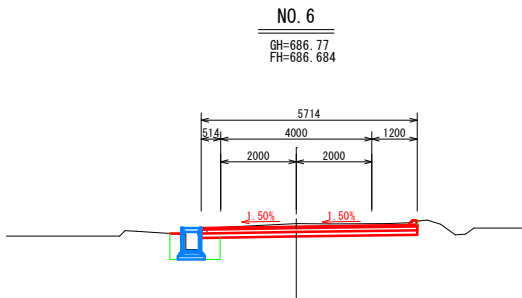
横断図 (2-1)



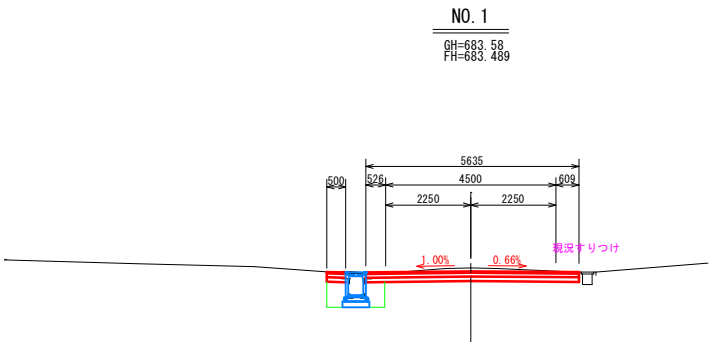
R8施工		
機械掘削	C1	1.5
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.7



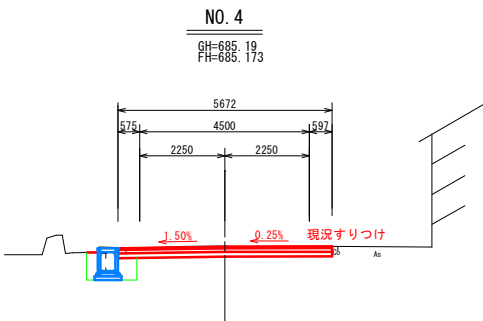
R8施工		
機械掘削	C1	1.6
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.6



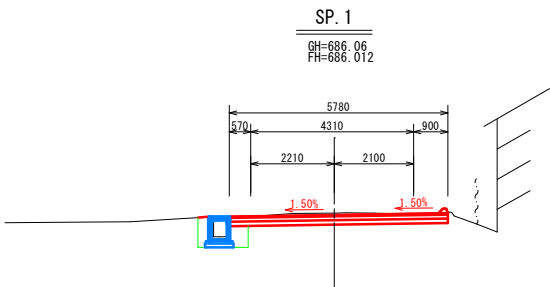
R8施工		
機械掘削	C1	1.8
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.6



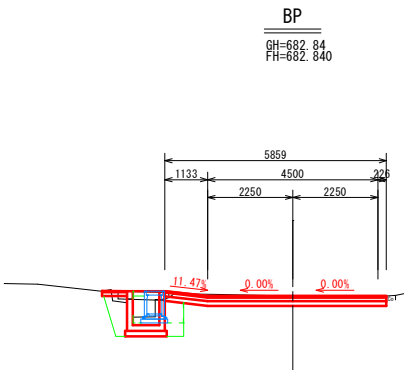
R8施工		
機械掘削	C1	1.7
盛土	B1	0.0
床堀	C2	1.0
埋戻	R1	0.6
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.5



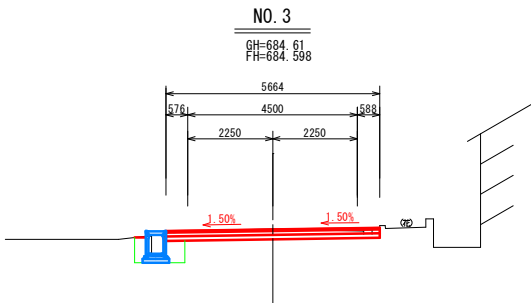
R8施工		
機械掘削	C1	1.4
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.5



R8施工		
機械掘削	C1	1.6
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.8
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.8
道路部不陸整正	W2	5.8
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.7



R8施工		
機械掘削	C1	1.5 1.5
盛土	B1	0.0 0.0
床堀	C2	1.6 0.7
埋戻	R1	0.9 0.5
基面整正	W1	1.1 0.7
道路部不陸整正	W2	5.8 5.9
切土法面整形	L1	0.0 0.0
盛土法面整形	L2	0.0 0.0
舗装版撤去	As	W3 5.6 5.6



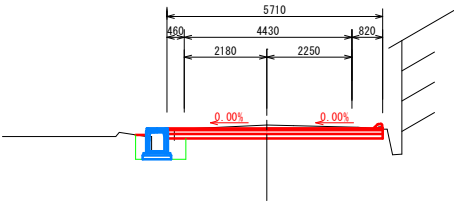
R8施工		
機械掘削	C1	1.3
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.5

令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事			
番号	4/11	横断図 (2-1)	縮尺 図示
町道7号線			
箕輪町 松島南町			
設計会社	株式会社 伊那測量		
測量会社	株式会社 伊那測量		
調査会社			
箕輪町役場			

横断図 (2-2)

EC. 2

GH=688.53
FH=688.434

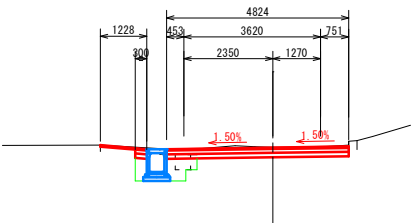


機械掘削	C1	1.7
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.6
埋戻	R1	0.4
基面整正	W1	0.8
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.5

DL=685.000

NO. 10

GH=690.74
FH=690.737

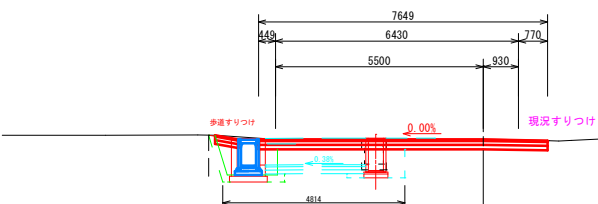


機械掘削	C1	1.4
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.9
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	4.8
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 4.0

DL=685.000

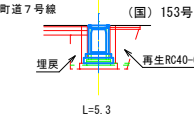
NO. 11+9.00

GH=692.47
FH=692.510



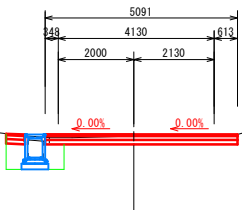
機械掘削	C1	2.2
盛土	B1	0.0
床堀	C2	1.3 1.2
埋戻	R1	1.0 0.4
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	7.6
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 4.3

DL=690.000



SP. 2

GH=687.97
FH=688.015

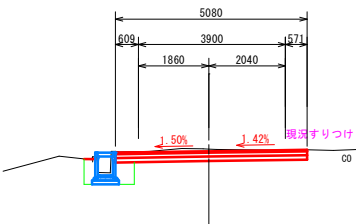


機械掘削	C1	1.1
盛土	B1	0.0
床堀	C2	1.0
埋戻	R1	0.0
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.1
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.0

DL=685.000

EC. 3

GH=689.79
FH=689.733

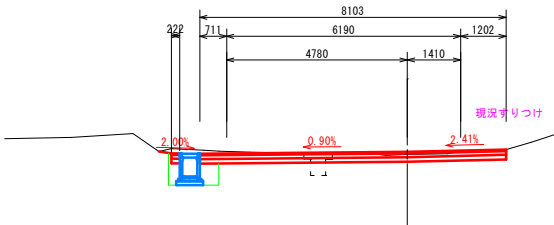


機械掘削	C1	1.5
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.2
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.1

DL=685.000

NO. 11

GH=691.88
FH=691.947

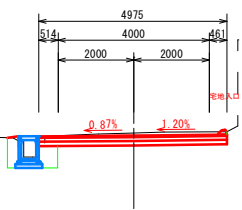


機械掘削	C1	2.0
盛土	B1	0.0
床堀	C2	1.0
埋戻	R1	0.7
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	8.1
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 4.6

DL=685.000

NO. 7

GH=687.55
FH=687.479

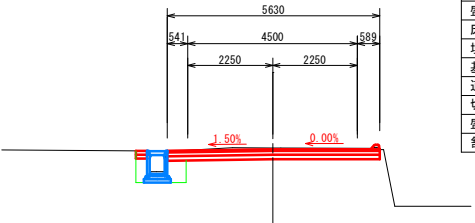


機械掘削	C1	1.6
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.7
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 4.8

DL=685.000

BC. 3

GH=689.11
FH=689.074



機械掘削	C1	1.7
盛土	B1	0.0
床堀	C2	0.8
埋戻	R1	0.5
基面整正	W1	0.7
道路部不陸整正	W2	5.7
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
舗装版撤去	As	W3 5.5

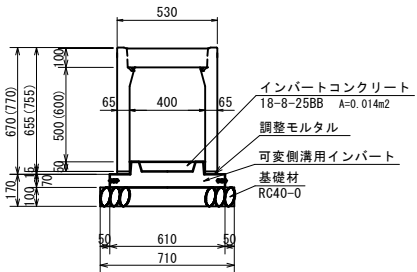
DL=685.000

令和8年度 緊急自然災害防止対策事業				道路改良工事	
番号	5/11	横断図 (2-2)	縮尺	図示	
町道7号線					
箕輪町 松島南町					
設計会社	株式会社 伊那測量				
測量会社	株式会社 伊那測量				
調査会社					
箕輪町役場					

自由勾配側溝

S=1:20

400×500(600)
(組み合わせ図)

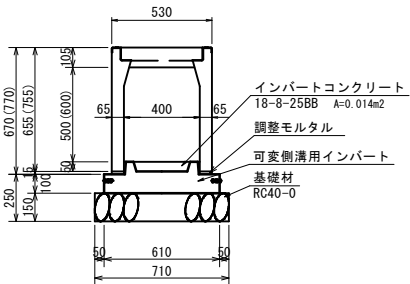


() … 400×600サイズ

数量表

(10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	参考重量
側 溝	400×500×2000	本	5.0	509kg/本
コンクリート蓋	400用 L=500	枚	8.0	47kg/枚
グレーチング蓋	並目 L=995	枚	1.0	31kg/枚
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.14	
可変側溝用インバート		枚	5.0	
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎砕石	RC40-0	m ²	7.1	

400×500(600)
(組み合わせ図)



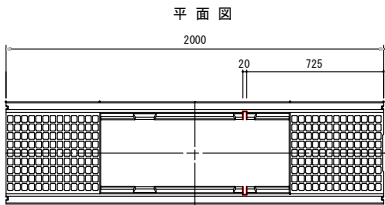
数量表

(10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	参考重量
側 溝	400×500×2000	本	5.0	533kg/本
グレーチング蓋	並目 L=995	枚	5.0	38kg/枚
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.14	
可変側溝用インバート		枚	5.0	
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎砕石	RC40-0	m ²	7.1	

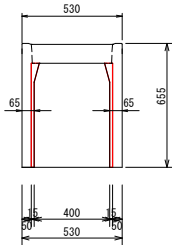
構造図1

S=1:20

自由勾配側溝 400×500(角落とし)
工場加工

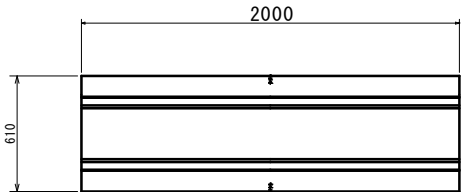


断面図

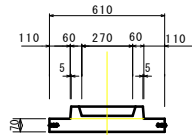


可変側溝用インバート
400用

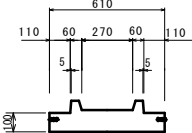
平面図



吊用インサートM12



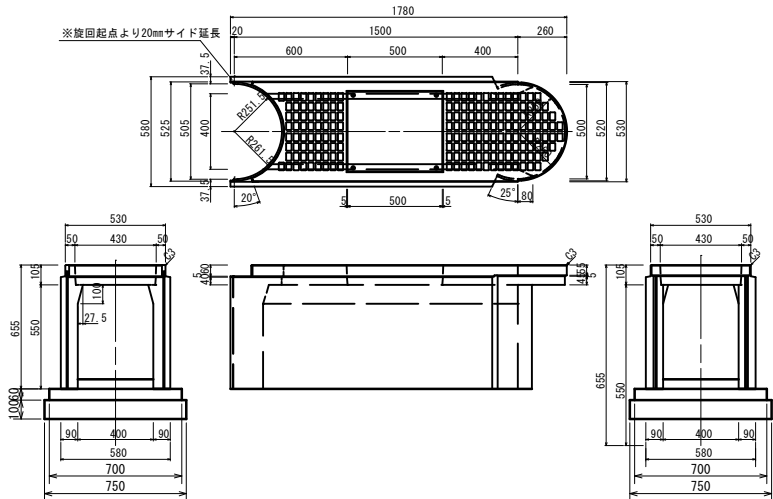
横断用



フレキシブル側溝
タイプA

S=1:20

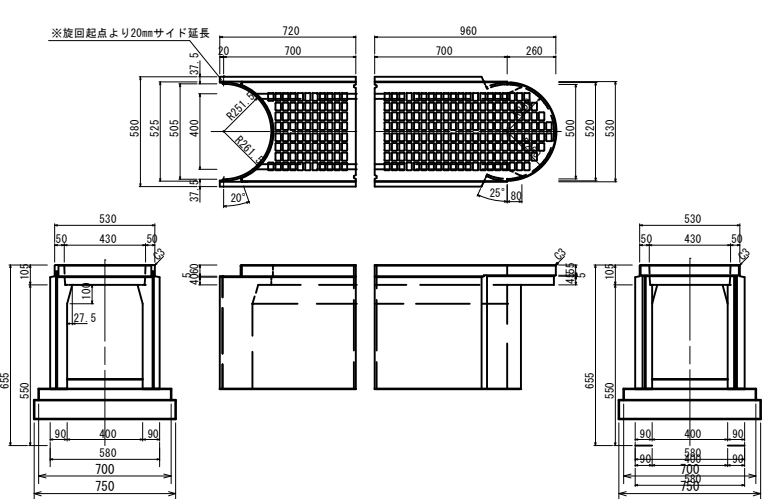
FW側溝A(凹凸部) 400×500



数量表

(10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	参考重量
FWKKA凹凸部	400×500×1500	本	10	480kg/基
コンクリート蓋	400用	枚	10	49kg/枚
グレーチング蓋		枚	1.0	31kg/枚
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.20	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.42	
型 枠		m ²	1.2	
基礎砕石	RC40-0	m ²	7.5	

FW側溝A(凹部) 400×500

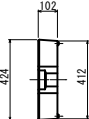
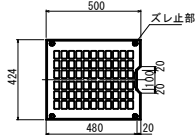


数量表

(10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	参考重量
FWKKA凹部	400×500×700	本	10	217kg/基
FWKKA凸部	400×500×700	本	10	276kg/基
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.20	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.42	
型 枠		m ²	1.2	
基礎砕石	RC40-0	m ²	7.5	

FW側溝A(凸部) 400×500

FW側溝 蓋 400用



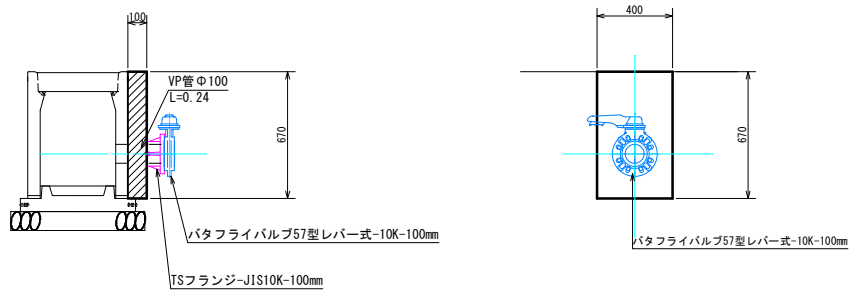
令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	6 / 11	構造 図 1	縮尺	図示
町道 7 号 線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕 輪 町 役 場				

構造図2

接続保護コンクリート

(取込み組み合わせ図)

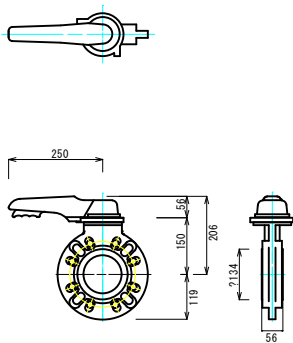
S=1:20



保護コンクリート		(10ヶ所当り)	
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート 18-8-25B8	$(0.67 \times 0.4 - 0.05 \times 0.05 \times 3.14) \times 0.10 \times 10$	m3	0.26
型枠	$(0.67 \times 0.4 - 0.05 \times 0.05 \times 3.14 + 0.67 \times 0.1 \times 2) \times 10$	m2	3.94

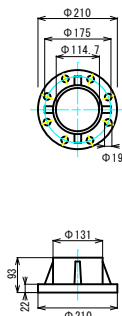
バタフライバルブ57型
レバー式-10K-100mm

S=1/10



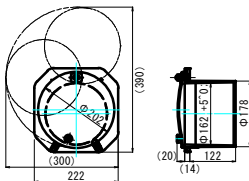
TSフランジ-JIS10K-100mm

S=1/10



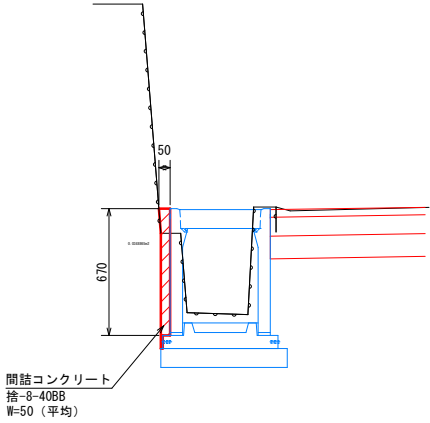
取付式分水栓 150 (R8施工)

S=1:10



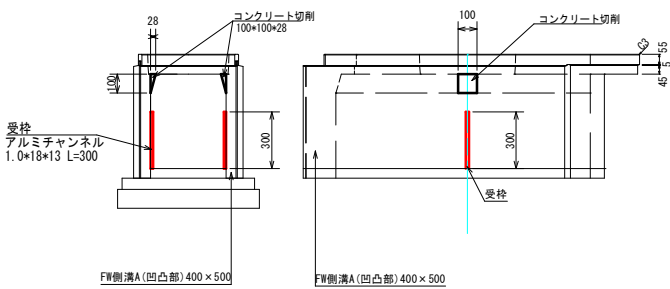
間詰コンクリート (R8施工)

S=1:20



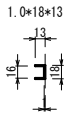
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート 捨-8-40B8	$0.67 \times 0.05 \times 8.80$	m3	0.29
型枠 (m2/ヶ所)	$0.67 \times 0.05 \times 2$	m2	0.07

受枠工 S=1:20



受枠工		(1ヶ所当たり) 数量	
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
堰板受枠 アルミチャンネル1.0*18*13	0.30×2	m	0.60
堰板受枠取付 コンクリート・アルミ用接着剤	0.30×2	m	0.60
コンクリート切削 130*100*28 両側		ヶ所	1

アルミチャンネル S=1/5



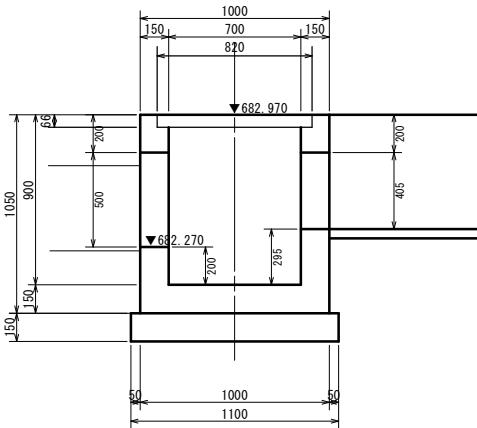
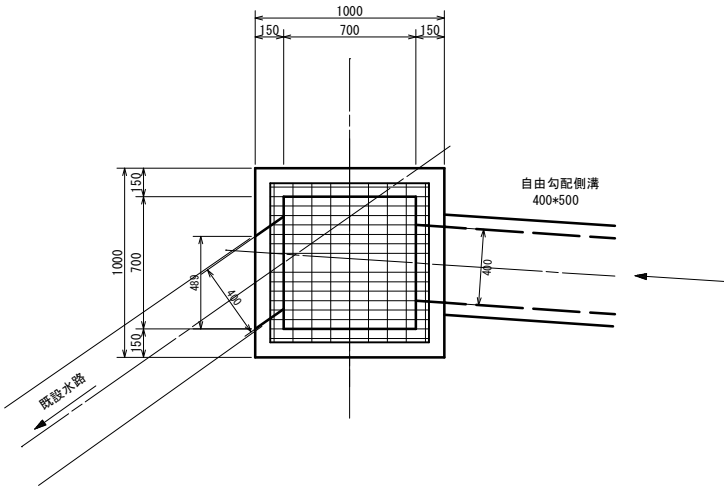
令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	7/11	構造図2	縮尺	図示
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕輪町役場				

構造図3

S=1:20

集水樹1号 S=1:20

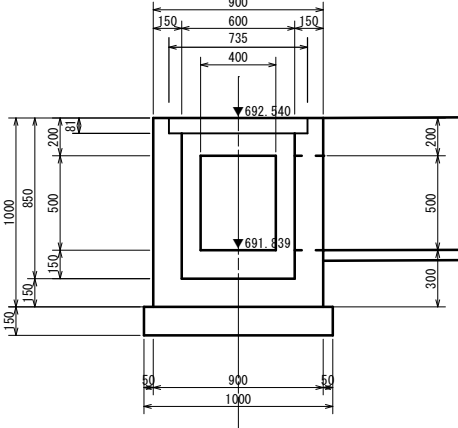
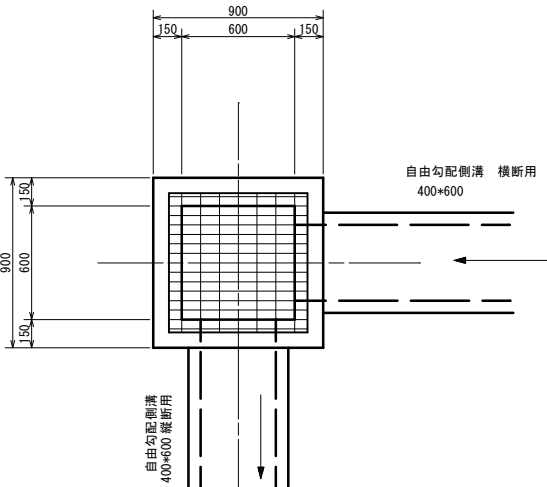
700×700×900 (R8施工)



集水樹1 (1ヶ所当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート 18-8-25BB 型枠		m3	0.51
基礎材 t=150 RC 40-0		m2	5.8
グレーチング T-6用 樹蓋700×700 W=72.5kg/組	受枠共	枚	1.0

集水樹2号 S=1:20

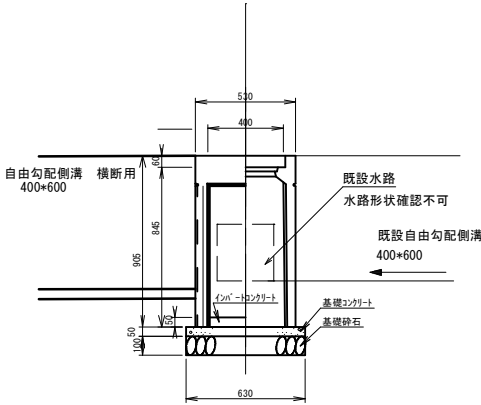
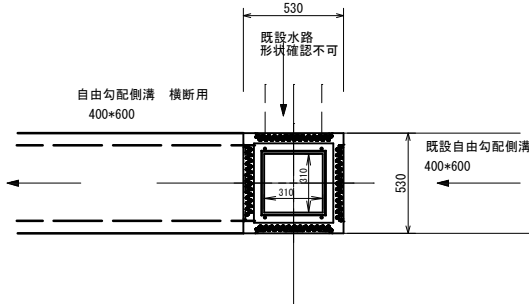
600×600×850



集水樹2 (1ヶ所当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート 18-8-25BB 型枠		m3	0.37
基礎材 t=150 RC 40-0		m2	4.2
グレーチング T-25用 樹蓋600×600 W=68.6kg/組	受枠共	枚	1.0

接続樹 S=1:20

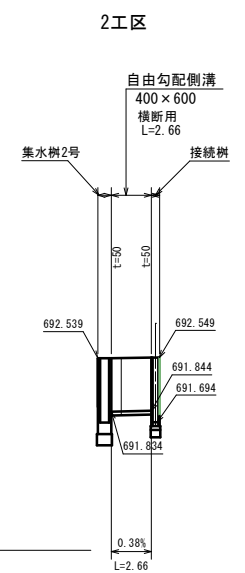
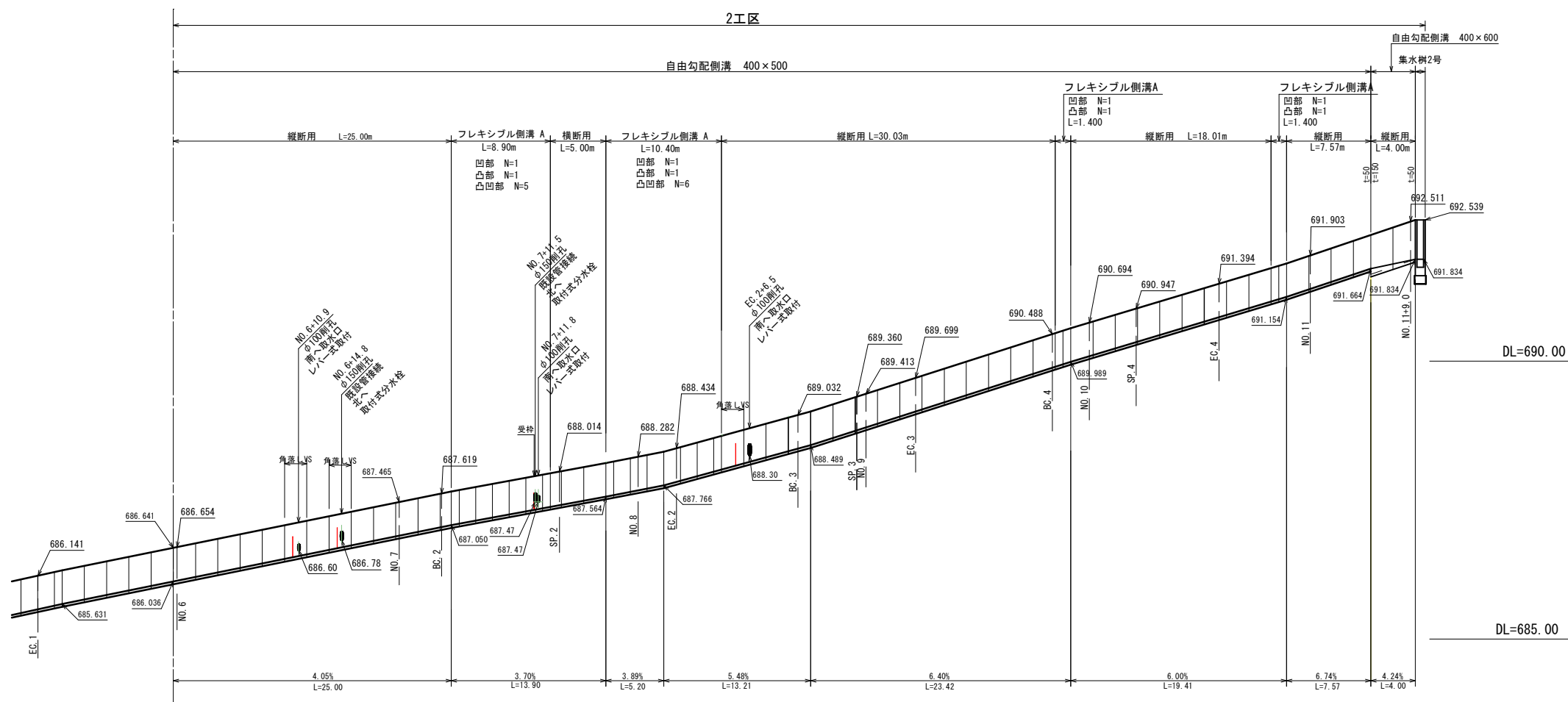
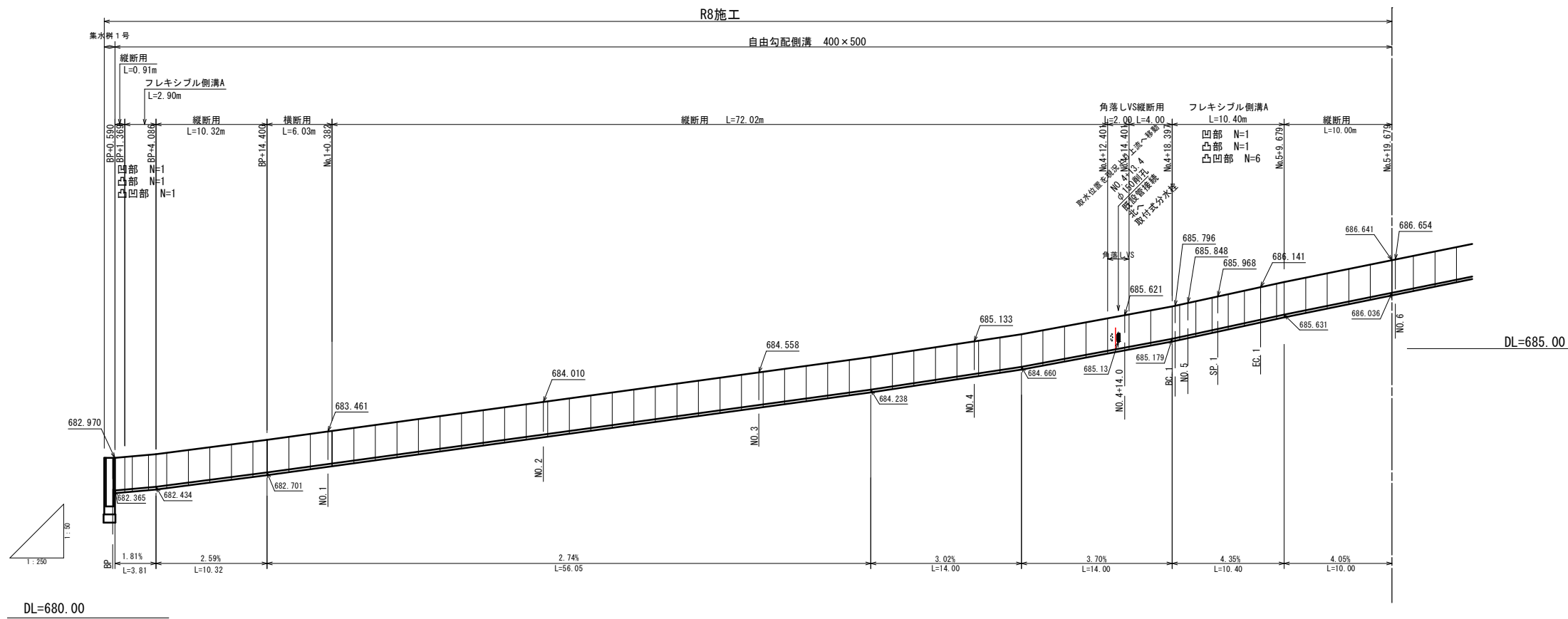
400×400×905



数量表 (1基当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	参考重量
接続樹	400×400×905	基	1.0	230kg (受枠込)
グレーチング 蓋	並目 400用	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.008	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	0.020	
型枠		m2	0.126	
基礎碎石	RC40-0	m2	0.40	

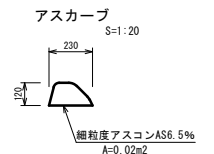
令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	8 / 11	構造図3	縮尺	図示
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕輪町役場				

水路展開図



令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事			
番号	9/11	水路展開図	縮尺 図示
町道 7 号 線			
箕輪町 松島南町			
設計会社	株式会社 伊那測量		
測量会社	株式会社 伊那測量		
調査会社			
箕 輪 町 役 場			

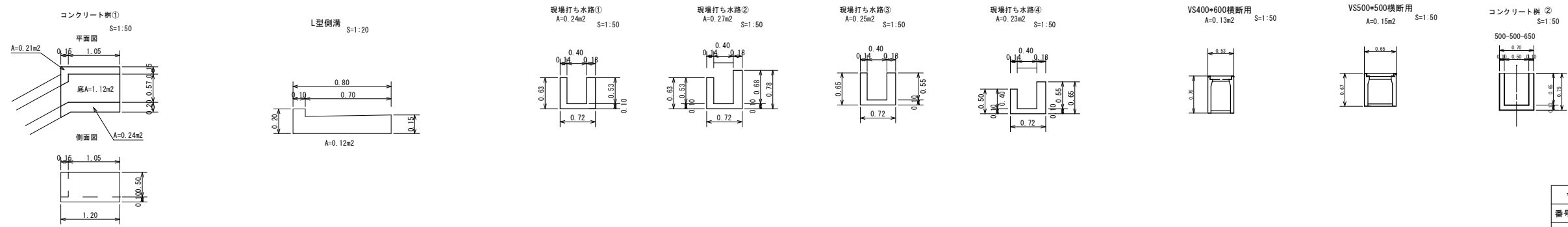
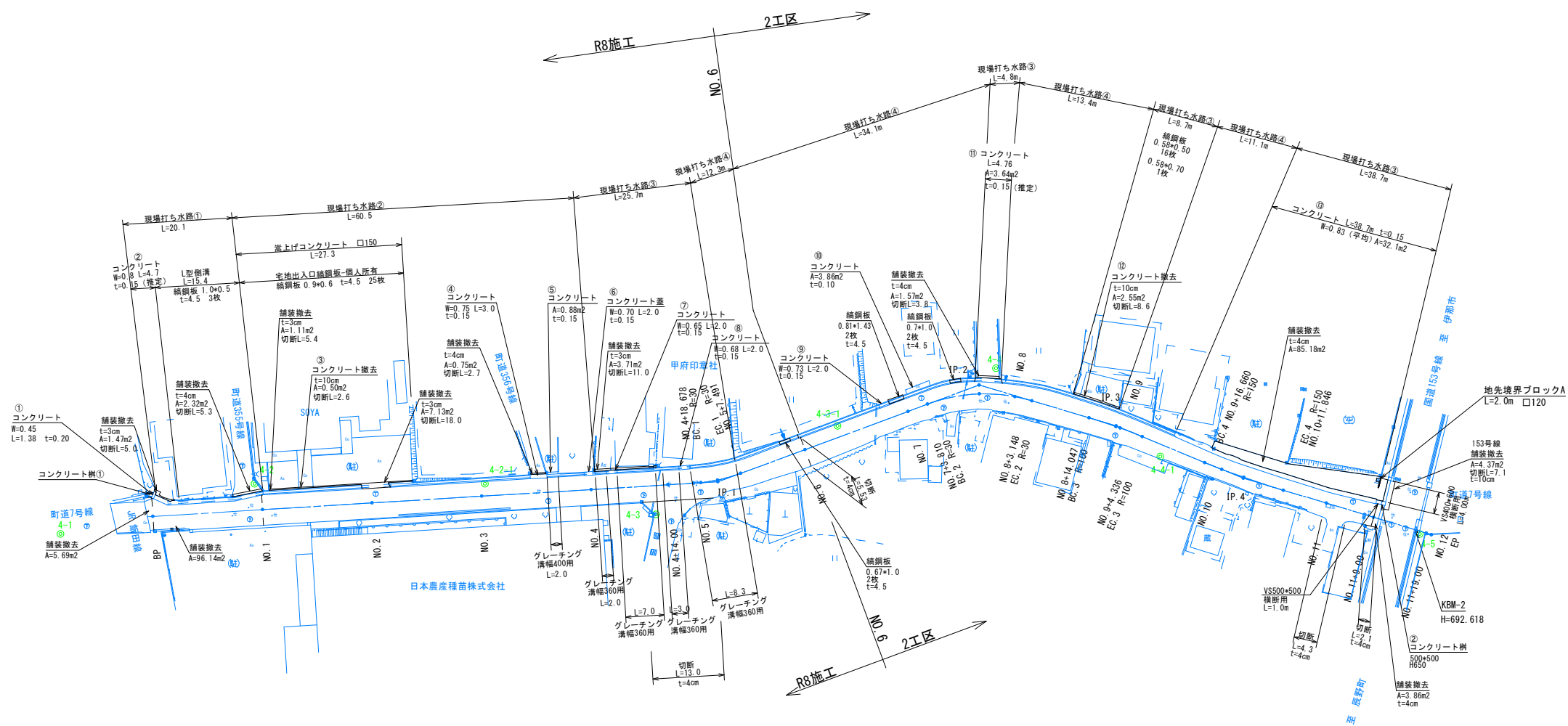
S=1 : 250



宅地舗装 (Co) 復旧		
表層	コンクリート 24-12-20N	t=10cm
路盤	粒調碎石M25	t=10cm

令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	10/11	舗装・区画線展開工	縮尺	1:250
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕輪町役場				

撤去平面図 S=1:500
箕輪町松島南町



令和8年度 緊急自然災害防止対策事業 道路改良工事				
番号	11/11	撤去平面図	縮尺	1:500
町道7号線				
箕輪町 松島南町				
設計会社	株式会社 伊那測量			
測量会社	株式会社 伊那測量			
調査会社				
箕輪町役場				