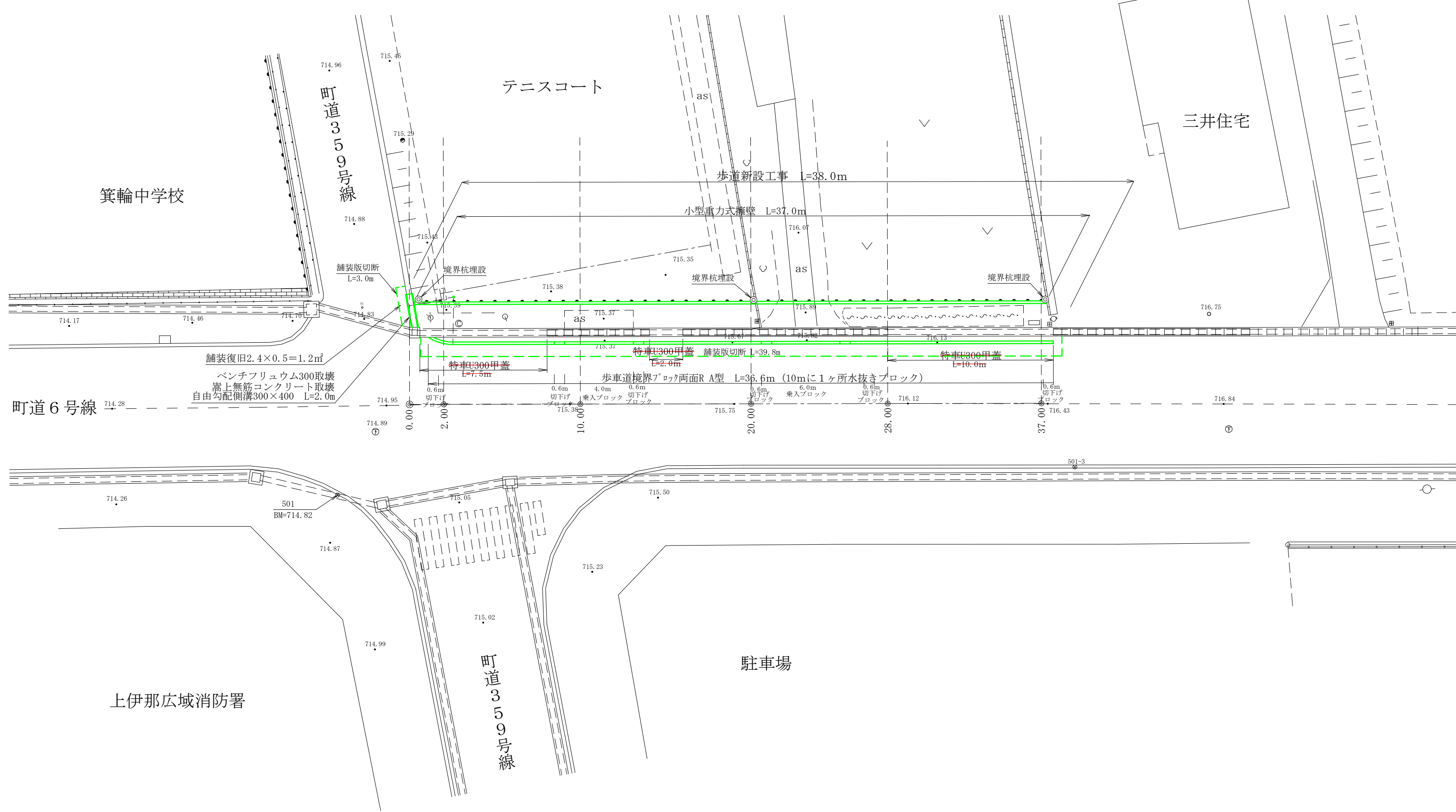
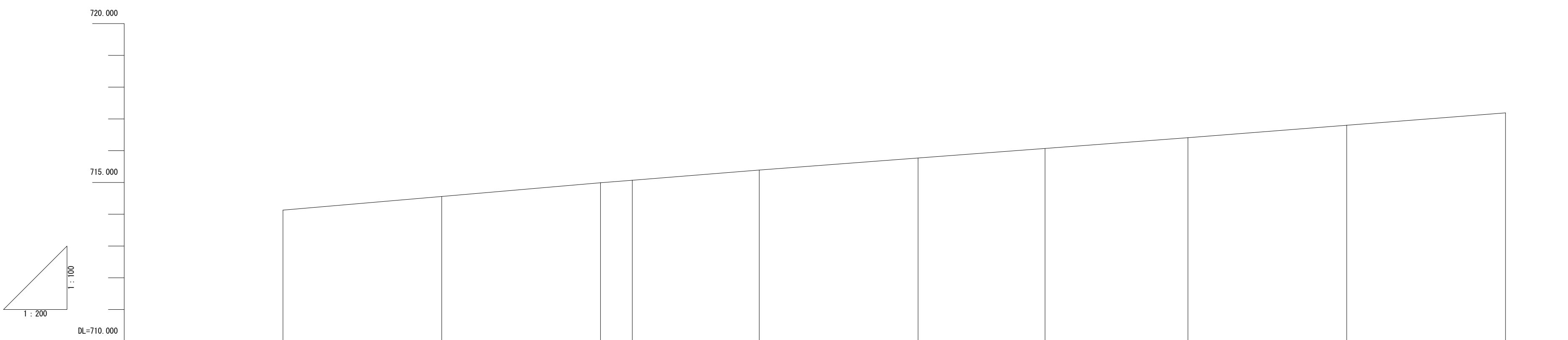
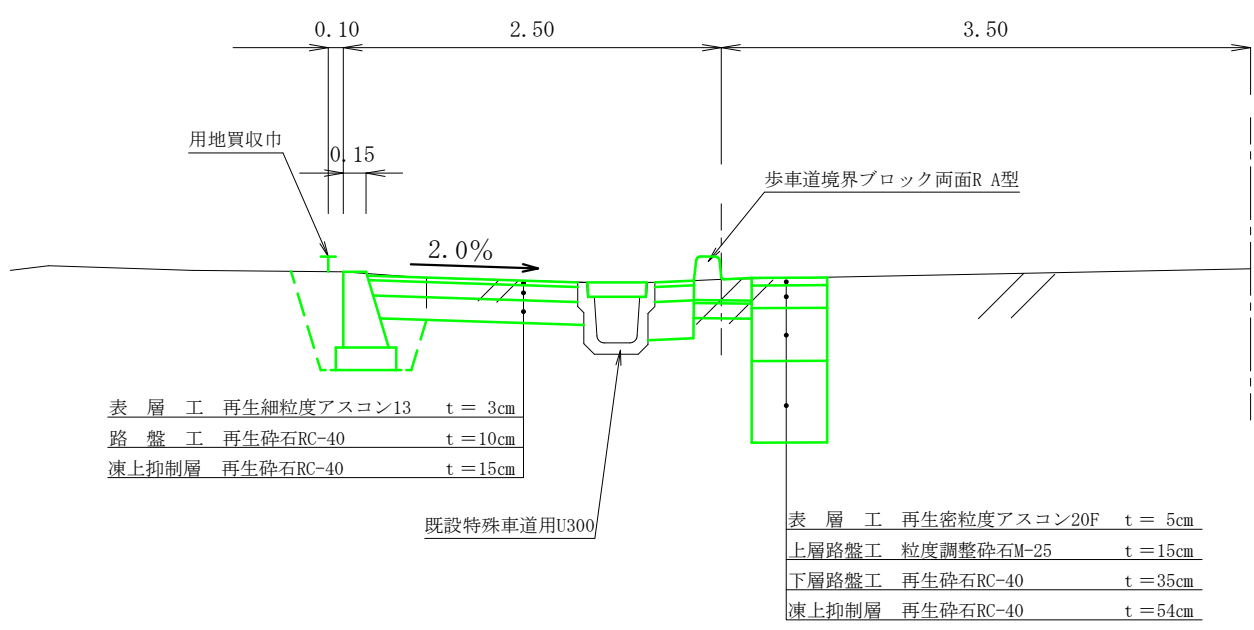


平面図 S=1:200



標準断面図 S=1:50



勾配											
計画高											
地盤高	714.13	714.56	714.99	715.07	715.39	715.77	716.07	716.41	716.80	717.19	
切盛土高											
単距離	-10.00	-10.00	0.00	2.00	8.00	10.00	8.00	9.00	-10.00	-10.00	
測点	-20.00	-10.00	0.00	2.00	10.00	20.00	28.00	37.00	+10.00	+20.00	

令和6年度 箕輪町単独道路改良事業				
番号	／	平面・縦断・標準図	縮尺	図示
箕輪町大字中箕輪				
町道6号線歩道設置				
所長	課長	調査	設計	
箕輪町建設課				
設計会社		管理技術者		
測量会社		調査技術者		
調査会社		主任技術者		

測 点	20.00
C 掘 削	0.9
C1 床 掘	0.4
B 砕 石 埋 戻	0.1
B1 埋 戻	0.1
L1 車道不陸整正	0.5
L2 歩道不陸整正	0.8

測 点	10.00
C 掘 削	1.3
C1 床 掘	0.4
B 砕 石 埋 戻	0.1
B1 埋 戻	0.3
L1 車道不陸整正	0.5
L2 歩道不陸整正	0.8

測 点	2.00
C 掘 削	1.5
C1 床 掘	0.4
B 砕 石 埋 戻	0.1
B1 埋 戻	0.4
L1 車道不陸整正	0.5
L2 歩道不陸整正	0.8

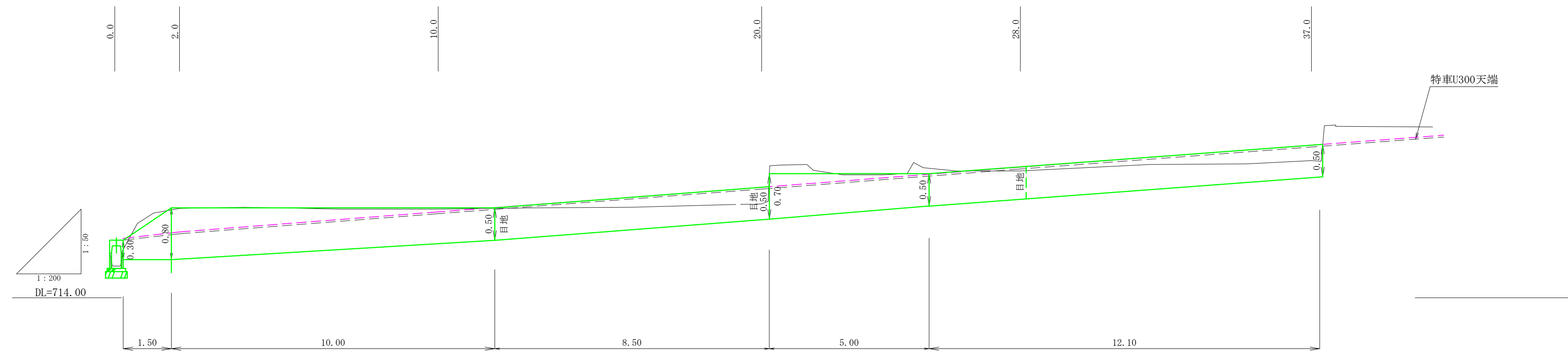
測 点	0.00	0.50
C 掘 削		1.0
C1 床 掘		0.4
B 砕 石 埋 戻	別 途 計 上	0.1
B1 埋 戻		0.3
L1 車道不陸整正		0.5
L2 歩道不陸整正		0.8

測 点	37.00
C 掘 削	1.0
C1 床 掘	0.4
B 砕 石 埋 戻	0.1
B1 埋 戻	0.2
L1 車道不陸整正	0.5
L2 歩道不陸整正	0.8

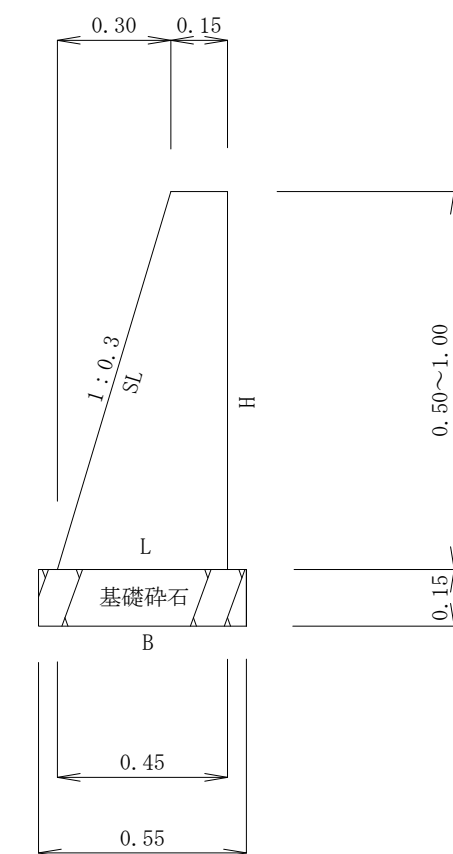
測 点	28.00
C 掘 削	0.9
C1 床 掘	0.4
B 砕 石 埋 戻	0.1
B1 埋 戻	0.3
L1 車道不陸整正	0.5
L2 歩道不陸整正	0.8

令和6年度 箕輪町単独道路改良事業				
番号	／	横断面・構造図	縮尺	図示
箕輪町大字中箕輪 町道6号線歩道設置				
所長	課長	調査	設計	
箕輪町建設課				
設計会社		管理技術者		
測量会社		照査技術者		
調査会社		主任技術者		

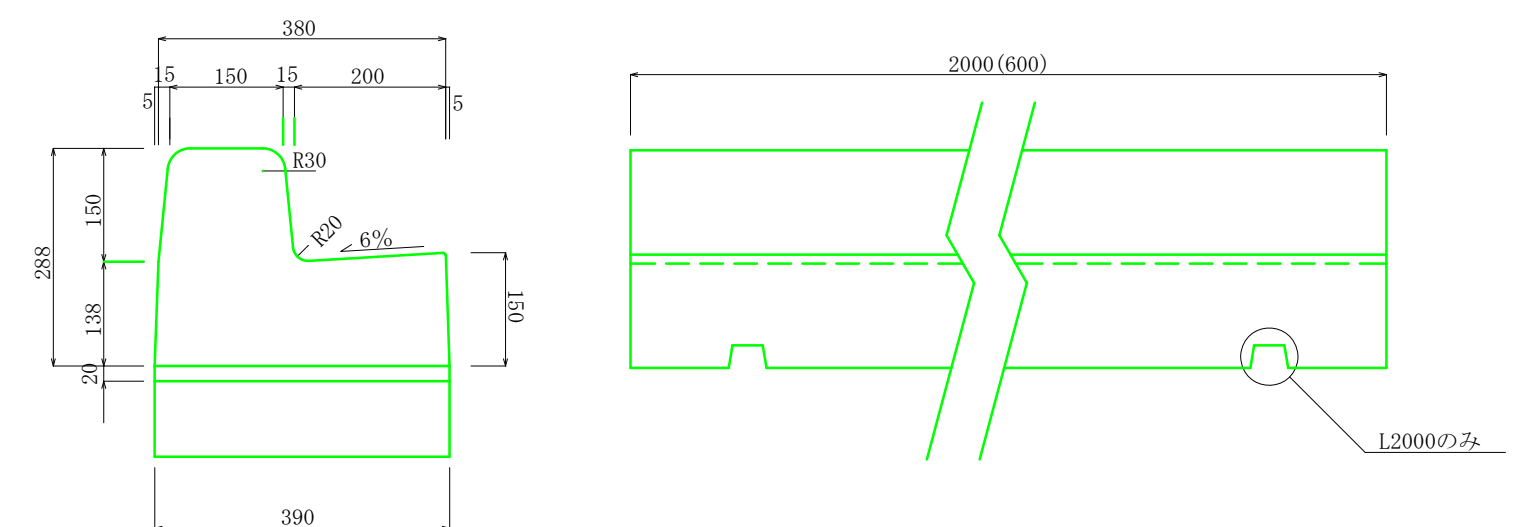
小型重力式擁壁展開図



擁壁材料一覧表									
H	m	0.300	0.400	0.500	0.600	0.700	0.800	0.900	1.000
L	m	0.240	0.270	0.300	0.330	0.360	0.390	0.420	0.450
B＝基礎(α=0.15)	m	0.340	0.370	0.400	0.430	0.460	0.490	0.520	0.550
SL	m	0.313	0.418	0.522	0.626	0.731	0.835	0.940	1.044
型 枠	m ²	0.613	0.818	1.022	1.226	1.431	1.635	1.840	2.044
コンクリート	m ³	0.059	0.084	0.113	0.144	0.179	0.216	0.257	0.300

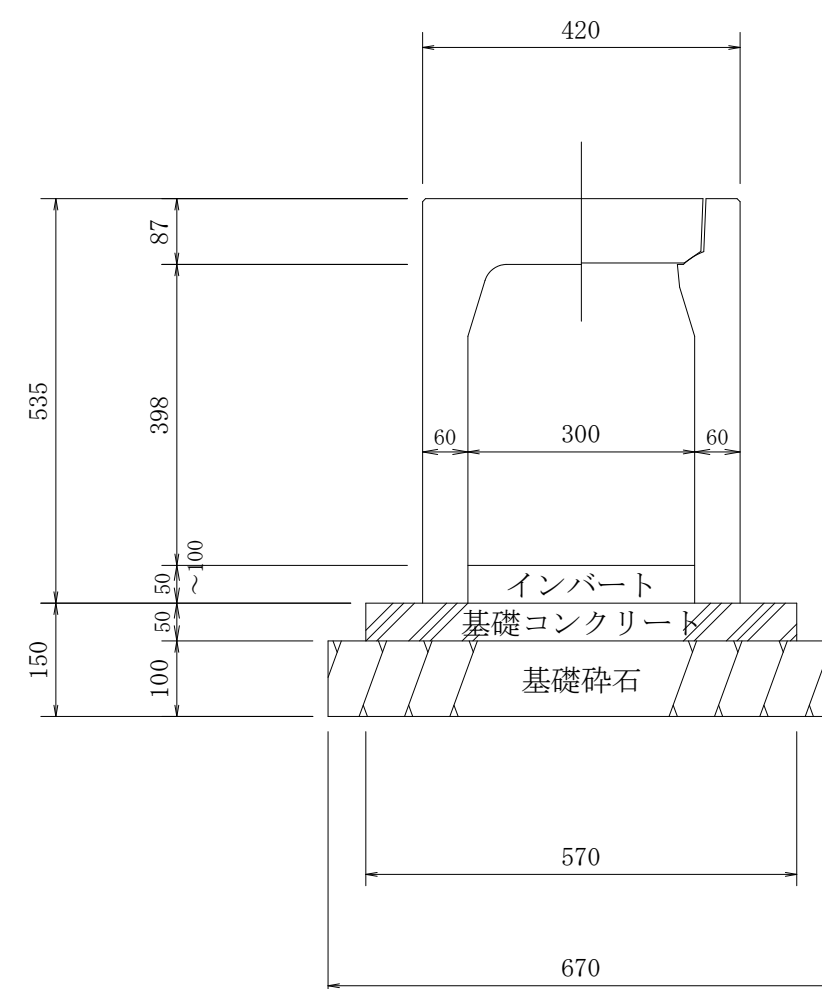


歩車道境界ブロック両面R A型 S=1 : 10

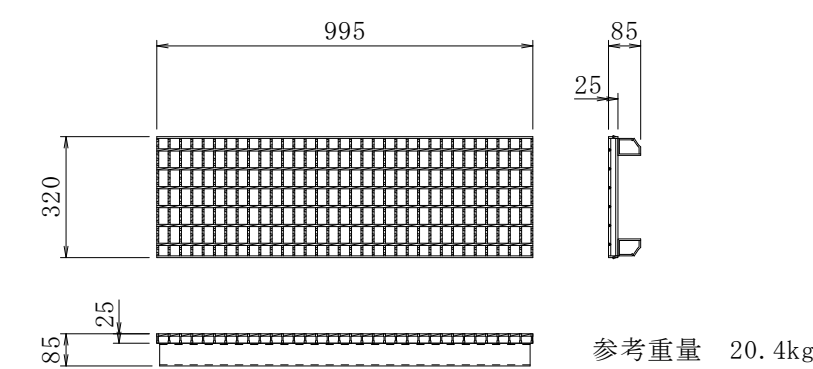


歩車道境界ブロック 材料表 (10m当たり)				
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
歩車道境界ブロック	両面R A種 t150	個	5.0	
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.08	
基礎材	RC40-0 t=10cm	m ²	3.9	

自由勾配側溝縦断用 $S=1:10$
 300×400

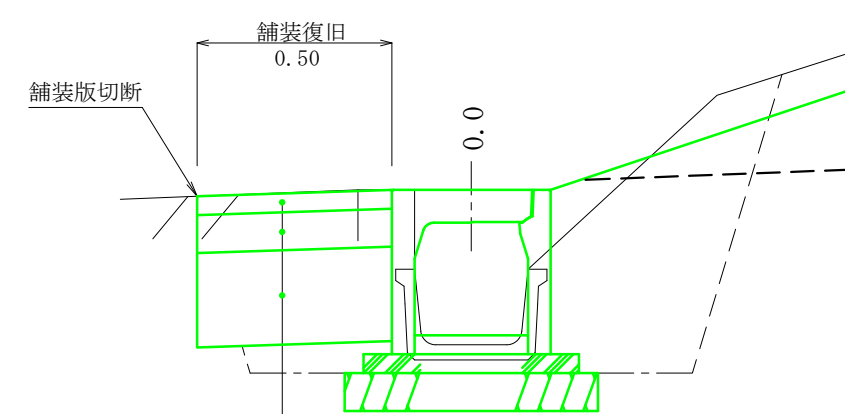


グレーチング溝蓋



種 別	規 格	単 位	数 量
W型可変鋼溝	300×400	本	1
基礎コンクリート	18-8-25B8	m3	0.11
型枠		m2	0.2
砕石基礎 t=10cm	RC-40	m2	1.34
インーパット t=0.05~0.10	18-8-25B8	m3	0.05
グレーンコンクリート溝蓋	歩道用縦目300用	本	1

0.00用水路布設替 S=1:20



表層工	再生密粒度アスコン	20F	4cm	
上層路盤工	粒調碎石	M25	10cm	DL=714.00
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	25cm	

测 点	0.00
C 掘 削	0.6
C1 床 掘	
B 碎 石 埋 灰	0.3
B1 埋 灰	
L1 率道不陸整正	0.1

土工事				
掘 削	0.6 m ²	×	2.0 m	= 1.2 m ³
碎石埋戻	0.3 m ²	×	2.0 m	= 0.60 m ³
車道不陸整正	0.1 m	×	2.0 m	= 0.20 m ²

既設コンクリート除去 (2500kg/m³)
既設BF300L=2.0m (146kg/2m)
 $146\text{kg} \div 2500\text{kg/m}^3 = 0.0584\text{m}^3/2\text{m}$

嵩上げコンクリート（無筋）
 $0.15 \times 0.50 \times 2.0 \text{ m} = 0.15 \text{ m}^3$

既設コンクリート切斷
鉄筋コンクリート (BF300) $t=5\text{cm}$ $L=0.7\text{m}$
無筋コンクリート (嵩上げ) $t=15\text{cm}$ $L=0.5\text{m}$

令和6年度 箕輪町単独道路改良事業				
番号	／	構設図	縮尺	図示
<p style="text-align: center;">箕輪町大字中箕輪</p> <hr/> <p style="text-align: center;">町道6号線（歩道設置）</p>				
所長	課長	照基	照至	設計
箕 輪 町 建 設 課				
設計会社			管理技術者	
測量会社			照至技術者	
調査会社			主任技術者	
			主任技術者	