

令和6年度
橋梁長寿命化計画更新業務委託
箕輪町

橋梁長寿命化修繕計画

令和7年3月

計画機関：長野県上伊那郡箕輪町

作業機関：株式会社 中央工研

橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年

目次

1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的	1
2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁及び計画期間	2
2-1 対象橋梁	2
2-2 計画期間	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	3
3-1 日常の維持管理の徹底	3
3-2 定期点検による健全度の把握	3
4. 橋梁長寿命化修繕計画	4
4-1 基本方針	4
4-2 管理水準	4
4-3 マネジメントサイクルの構築	5
4-4 橋梁長寿命化修繕計画の策定	6
5. 新技術等の活用方針	7
5-1 新技術等の活用に関する考え方	7
5-2 新技術等の活用や集約・撤去などの短期的な数値目標	8
6. 費用の縮減に関する方針	9
6-1 費用の縮減を図るための考え方や取り組み	9
6-2 費用の縮減目標	9
6-3 集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する方針	9
7. 点検・修繕計画	10
8. 修繕対象橋梁（17橋）	13

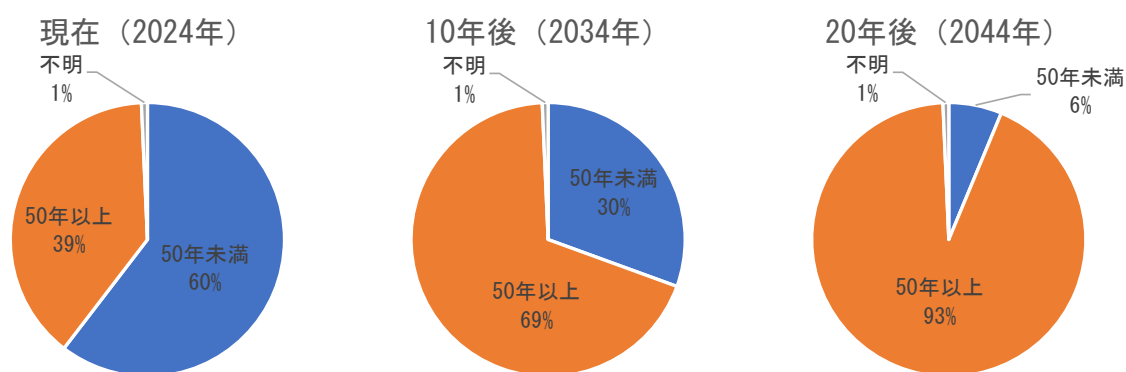
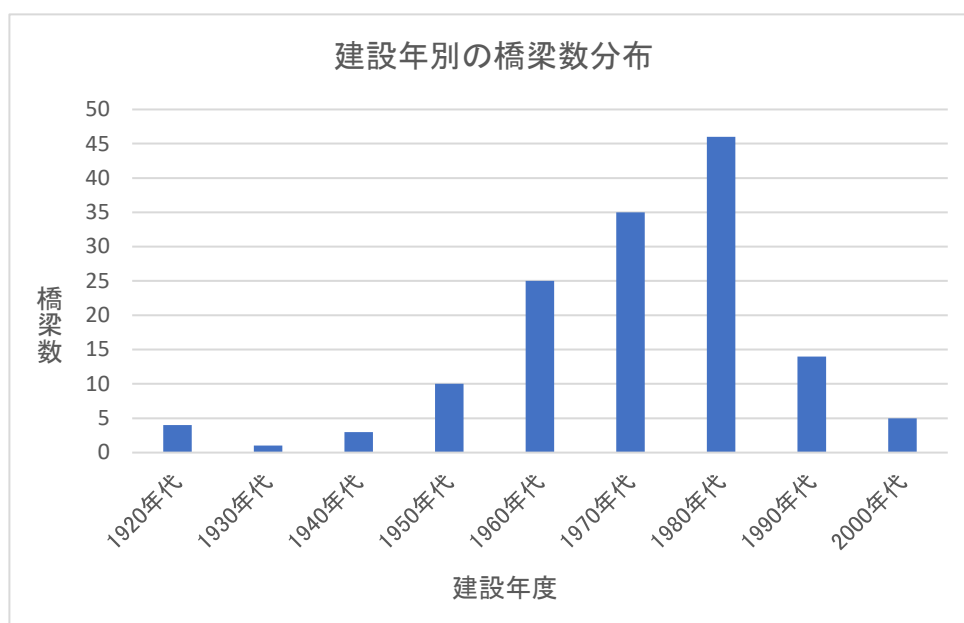
1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

長野県箕輪町が管理している道路橋は、144 橋あり、このうち大半は 1960 年代～1980 年代に建設されました。

また、建設後 50 年以上経過した道路橋の割合は、現在の 39%から 20 年後には 93%まで急激に増加します。

老朽化した道路橋が急増し「対症療法型」の補修を実施した場合は、大規模補修や架け替えが一時的に集中することになります。

したがって維持管理を計画的に実施し、最適な対策時期、対策規模を計画することで「予防保全型」の補修とし、長期的視野に基づき道路橋の健全性を保持するとともにコストの縮減及び維持管理費用の平準化を目的とします。



2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁及び計画期間

2-1 対象橋梁

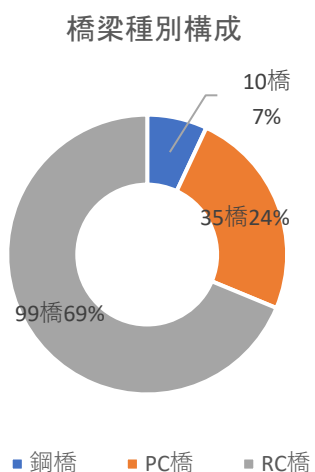
町内の橋長 2m以上の 144 橋を対象に長野県で採用している定期点検要領での点検結果に基づいた計画を策定します。

分類				橋梁数
全管理橋梁数				144
計画対象橋梁数				144
	前回計画	策定		147
		未策定		1

※前回計画後、管理橋梁が 1 橋追加され、4 橋が管理外となりました。

箕輪町が管理する道路橋の上部工使用材料別の内訳は、以下の通りとなります。

鋼橋：10 橋 PC 橋：35 橋 RC 橋：99 橋



2-2 計画期間

計画期間は、令和 6 年 4 月から令和 10 年 3 月（5 年間）とします。

3.健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

3-1 日常の維持管理の徹底

パトロールによる異常の早期発見、清掃等による予防的活動の実施を継続して実施しています。

◎ 簡易な維持作業

- ・路面の舗装補修
- ・排水桝、沓座付近の土砂撤去

◎ 月1回のパトロールの重点監視箇所

- ・路面のクラック・穴、伸縮部の段差
- ・高欄（ガードレール）の鉛直方向のたわみ
- ・外力（交通事故）等による変形

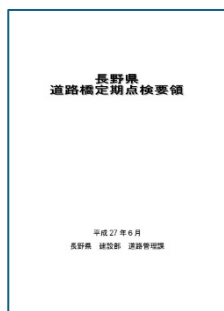
◎ 年1回の巡回の重点監視箇所

- ・排水桝の詰まり
- ・支承付近の土砂
- ・伸縮装置の詰まり

3-2 定期点検による健全度の把握

長野県が採用している定期点検要領に従い、5年に1回定期点検を実施します。点検を継続することにより、道路橋の損傷状況を把握し、安全の確保に努めます。令和6年時点での点検結果を次表に示します。

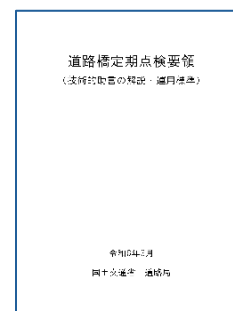
健全性区分		橋数	割合（％）
I	健全	37	26
II	予防保全	94	65
III	早期措置段階	13	9
IV	緊急措置段階	0	0



点検要領(1巡目)



点検要領(2巡目以降)



点検要領(3巡目以降)

4.橋梁長寿命化修繕計画

4-1 基本方針

箕輪町が管理する道路橋について長寿命化修繕計画を策定し、対症療法型から予防保全型の橋梁管理へ転換することにより安全・安心な道路交通を提供、修繕コストの縮減を図ります。

長寿命化修繕計画を策定するため、定期点検を継続的に実施し、点検結果に基づいたマネジメントサイクルを構築します。

4-2 管理水準

管理水準は、健全性区分『Ⅱ』（予防保全段階）以上と設定します。

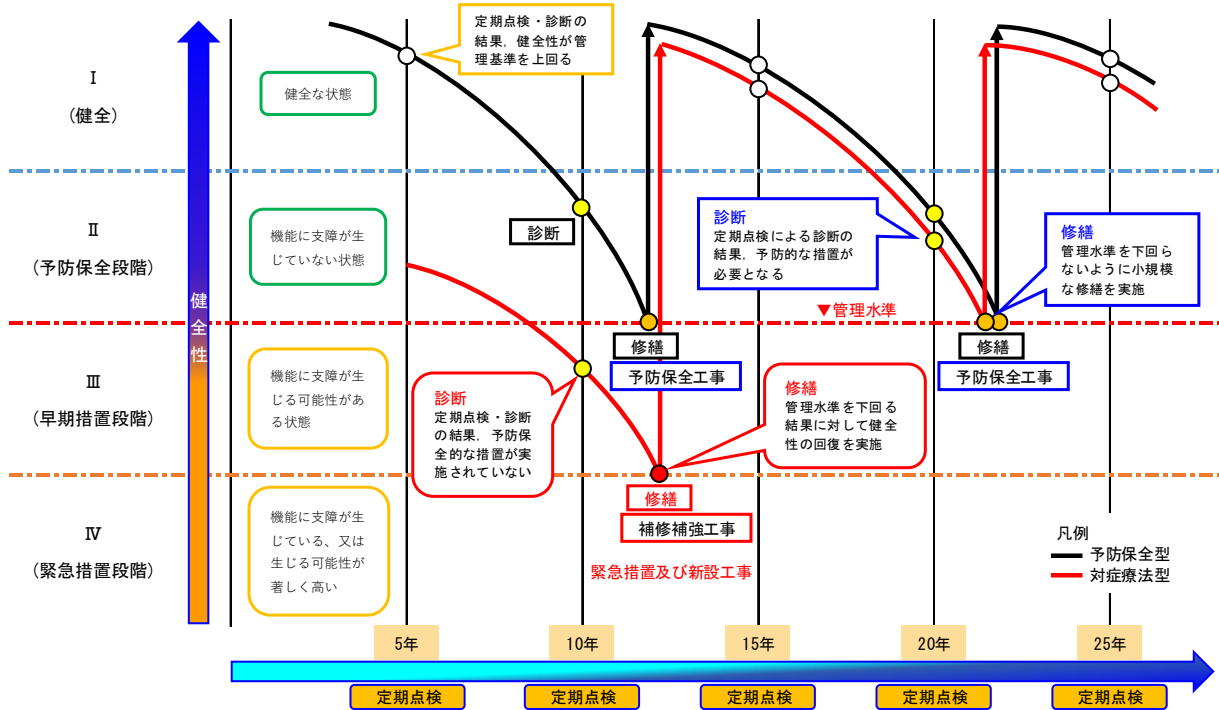
また、すでに管理水準を下回っている健全性『Ⅲ及びⅣ』の道路橋については、早期に健全性を回復する修繕等を実施します。

修繕等の実施後、5年に1回の頻度で定期点検にて健全性を診断し、予防保全段階『Ⅱ』と診断された道路橋について、優先順位を考慮して小規模な修繕等を実施し、管理水準を下回らないよう、健全性を良好な状態で維持し、長寿命化を図っていきます。

管理水準

健全性区分		状態	維持修繕工事区分
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	監視
II	予防保全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	予防保全工事
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	補修補強工事
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	緊急措置及び新設工事

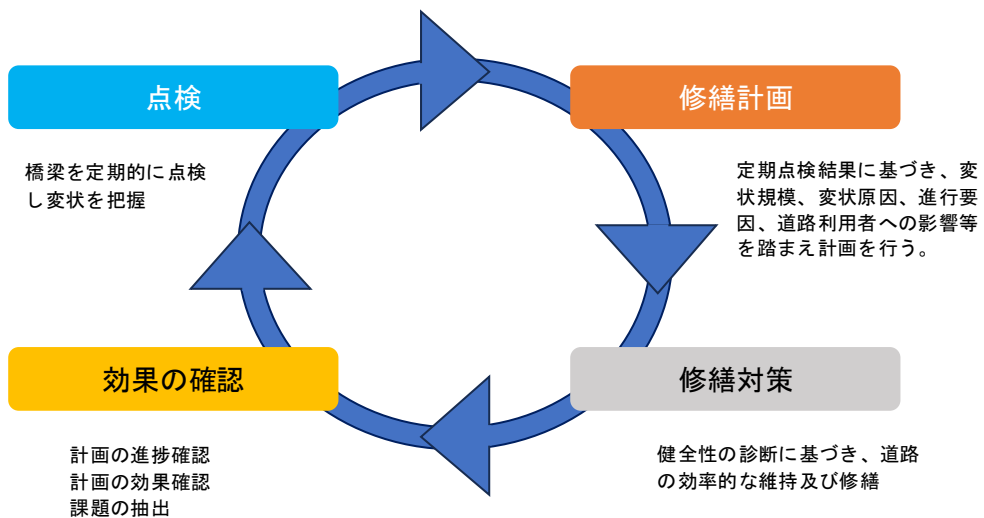
維持修繕計画の概念図



4-3 マネジメントサイクルの構築

点検結果に基づき、必要な対策を適切な時期に、着実かつ効率的・効果的に実施すると共に、これらの取り組みを通して得られた道路橋の状態や対策履歴等の情報を記録し、次期の点検・修繕等に活用する「マネジメントサイクル」を構築し、継続して実施します。

マネジメントサイクル



4-4 橋梁長寿命化修繕計画の策定

(1) 対象橋梁と対象期間

橋梁長寿命化修繕計画は、箕輪町が管理する 144 橋梁を対象とし、道路橋の状態を『Ⅰ』（健全）又は『Ⅱ』（予防保全段階）に保つことを目指します。限られた予算等制約のある中で、効率的に長寿命化を図るため、優先順位を決定し、5 年間の点検及び修繕時期を計画します。

(2) 橋梁の優先順位

優先順位は、定期点検結果による健全性の判定、路線の重要度（緊急輸送路・交通量・迂回路の状況・交差条件等）、その他優先すべき事由（定期点検以外の調査にて緊急の修繕が必要となる損傷が発見された場合等）を考慮し決定します。

路線の重要度は、以下の表をもとに決定しています。

重要度	設定基準	対象橋梁
グループ A	・緊急輸送道路（中央自動車道等）を跨ぐ跨道橋	・大出橋 ・大出橋歩道橋 ・中道橋 ・堂地橋 ・大原橋 ・松島橋、計 6 橋
グループ B	・落橋により孤立集落発生の可能性のある橋梁 ・緊急輸送道路（第 3 次）上の橋梁 ・広域連携軸（圏域内）上の橋梁 ・拠点間連携軸（道路交通）上の橋梁	・西開橋 ・北原橋 ・日向橋 ・山の田橋 ・中原大橋 ・中曽根橋 ・西天 4 号橋 ・西天 10 号橋 ・中帯無橋 ・十沢橋 ・本城橋 ・松島橋（西天） ・中深沢橋 ・中央 3 号橋 ・中井 14 号橋 ・中井 13 号橋 ・西天 21 号橋 ・箕輪橋 ・大清水橋 ・大堰 1 号橋 ・樋口橋 ・町田橋 ・福与大橋 ・明神橋 ・公園橋 ・富島橋 ・一の坪橋 ・下堂地橋 ・水路橋 ・田無大橋 計 30 橋
グループ C	・グループ A・B 以外かつ側道橋、歩道橋以外の橋梁 ・架替えが非常に困難な単純 RC 橋	・グループ A・B・D 以外の橋梁、計 106 橋
グループ D	・跨線橋、跨道橋以外の側道橋および歩道橋	・垣外橋 ・延喜橋、計 2 橋

5.新技術等の活用方針

5-1 新技術等の活用に関する考え方

道路橋の点検・診断や長寿命化修繕工事を実施するにあたり、点検支援技術の活用、修繕工事における新材料や新工法の活用を検討し、点検の効率化や修繕コストの縮減に努めます。検討する技術は、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ等を参考とします。

[橋梁点検における新技術]

・社会インフラ画像サービス「ひびみっけ」：NETIS 登録番号 KT-190025-VE

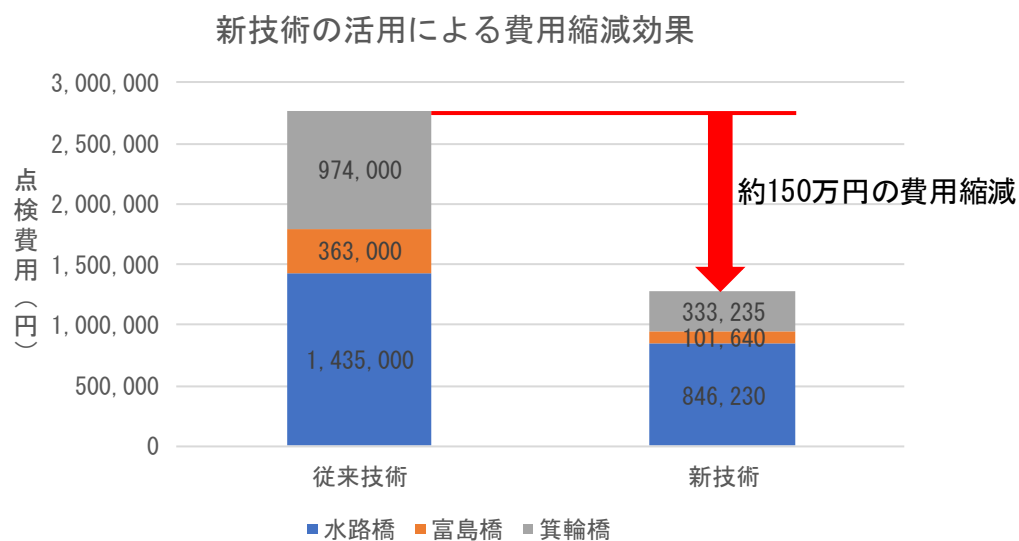
点検支援技術性能カタログ BR010024-V0424

AI を活用した画像分析システムにより、コンクリート構造物を撮影した写真から「ひびわれの自動検出」と「ひび割れ幅の自動計測」を行い、近接目視と同等の計測を可能としています。

高画質カメラ搭載の UAV を用いることで、ロープアクセスの代替手段として使用が可能であり安全性が高く、また、費用の縮減が見込めます。

点検方法	点検費用	
従来技術 ロープアクセス	計画・準備・移動費	155,000 円
	現地調査費	168,000 円/日
	報告書作成費	40,000 円/径間
新技術 ひびみっけ	撮影費（上部工）	350 円/m ²
	撮影費（橋台）	5,000 円/基
	撮影費（橋脚）	10,000 円/基
	報告書作成費	46,000 円/径間

対象橋梁		水路橋	富島橋	箕輪橋
橋梁面積		657.8m ²	130.4m ²	472.1m ²
点検日数		5 日	1 日	4 日
径間数		11 径間	1 径間	3 径間
点検費用	従来技術	1,435,000 円	363,000 円	947,000 円
	新技術	846,230 円	101,640 円	333,235 円



従来技術と新技術にかかる点検費用を比較すると、新技術を活用した場合、従来技術に比べ約 150 万円の費用縮減を見込める試算となります。

5-2 新技術等の活用や集約・撤去などの短期的な数値目標

橋梁点検では、令和 10 年度までに計画対象 144 橋のうち、約 27%の道路橋で新技術の活用を目指します。修繕工事においても令和 10 年度までに約 12%の 17 橋で新技術の活用を検討し、従来技術を活用した場合と比較して年予算額の 20%のコスト縮減を目指します。

6.費用の縮減に関する方針

6-1 費用の縮減を図るための考え方や取り組み

計画対象 144 橋のうち、優先順位の上位 17 橋について、今後 50 年間における「予防保全型（修繕 16 橋及び撤去 1 橋）」と「対症療法型（新設 17 橋）」の各ライフサイクルコストを比較し、橋梁長寿命化計画策定及び実施によるコスト縮減効果を算出しました。

50 年間のライフサイクルコストの算出方法及び比較の結果は、以下の通りとなります。

【算定式】

- ① 50 年間ライフサイクルコスト（修繕）＝ 修繕費合計 × (50/20)
(修繕後耐用年数を 20 年と想定)
- ② 50 年間ライフサイクルコスト（撤去）＝ 撤去費合計
(撤去後は新設を想定しない)
- ③ 50 年間ライフサイクルコスト（新設）＝ 新設費合計
(新設後の耐用年数は 50 年と想定)

- ③ - (①+②) ＝ コスト縮減効果

【比較結果】

$$\begin{aligned}\text{コスト縮減効果} &= 2,409,348 \text{ 千円} - (450,818 \text{ 千円} + 201,404 \text{ 千円}) \\ &= 1,757,126 \text{ 千円}\end{aligned}$$

結果は、従来の対象療法型の維持管理に比べ、予防保全型の維持管理の方が、50 年間で約 17.6 億円のコスト縮減効果を得られることがわかりました。

よって、予防保全型の維持管理により維持管理費用の縮減を図ります。

6-2 費用の縮減目標

費用の縮減目標は、計画期間 5 ヶ年（令和 6 年度～令和 10 年度）で、175,713 千円の費用縮減とします（73%のコスト縮減効果があります）。

6-3 集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する方針

点検により損傷の状況を確認しながら、安全確保上最低限の対策を行い、損傷が進行した段階でボックスカルバートへの更新の可能性を検討します。また、迂回路の有無、利用状況を鑑みて集約、撤去の検討を行います。

7.点検・修繕計画

No.	橋梁名	路線名	橋長	幅員	架設 年次	供用 年数	判定 区分	点検 年度	補修計画(○点検・◎修繕)					点検費(千円)				
			(m)	(m)					R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10
1	西開橋	箕輪町0001号線	10	9.10	1973	51	Ⅱ	R3			○					120		
2	北原橋	箕輪町0001号線	8.1	8.00	1973	51	Ⅱ	R2		○					120			
3	日向橋	箕輪町0001号線	24	9.20	1973	51	Ⅱ	R1	○					140				
4	山の田橋	箕輪町0001号線	12	8.00	1975	49	Ⅱ	R2		○					120			
5	中原大橋	箕輪町0001号線	16.72	8.00	1974	50	Ⅱ	R2	◎	○					130			
6	中曽根橋	箕輪町0001号線	11	9.20	1994	30	Ⅱ	R1	○					120				
7	西天4号橋	箕輪町0002号線	7.35	6.82	1928	96	Ⅱ	R3			○					120		
8	大出橋	箕輪町0003号線	40.1	6.90	1975	49	Ⅱ	R5					○					180
9	大出橋歩道橋	箕輪町0003号線	40.1	2.00	1975	49	Ⅱ	R5					○					180
10	西天10号橋	箕輪町0003号線	7.4	6.10	1975	49	Ⅰ	R4				○					120	
11	中帯無橋	箕輪町0004号線	15.53	6.02	1977	47	Ⅱ	R1	○					130				
12	十沢橋	箕輪町0005号線	107.8	12.00	2002	22	Ⅱ	R2		○					190			
13	本城橋	箕輪町0005号線	2.08	4.50	1976	48	Ⅱ	R3			○					110		
14	松島橋(西天)	箕輪町0006号線	4.4	9.05	1976	48	Ⅱ	R3			○					110		
15	中深沢橋	箕輪町0006号線	1.7	7.00	1984	40	Ⅱ	R3			○					120		
16	西天21号橋	箕輪町0008号線	7.4	6.60	1980	44	Ⅰ	R4				○					120	
17	大堰1号橋	箕輪町0011号線	2.8	6.31	1965	59	Ⅱ	R2		○					110			
18	樋口橋	箕輪町0011号線	15.07	6.27	1974	50	Ⅱ	R2		○			◎		130			
19	町田橋	箕輪町0013号線	96.6	4.50	1984	40	Ⅱ	R1	○				◎	190				
20	宮通橋	箕輪町0050号線	5.1	6.00	1980	44	Ⅰ	R1	○			◎		120				
21	西天2号橋	箕輪町0050号線	4.4	6.60	1975	49	Ⅱ	R3			○					110		
22	西天8号橋	箕輪町0052号線	7.43	6.70	1975	49	Ⅱ	R4				○					120	
23	西天13号橋	箕輪町0053号線	7.4	6.70	1975	49	Ⅱ	R3			○					120		
24	大原橋	箕輪町0053号線	40.5	7.90	1975	49	Ⅱ	R5					○					180
25	竹原橋	箕輪町0053号線	2.3	6.50	1975	49	Ⅰ	R1	○					110				
26	平和橋	箕輪町0054号線	15.23	7.00	1966	58	Ⅱ	R2		○					120			
27	明神橋	箕輪町0055号線	100	3.70	1963	61	Ⅱ	R1	○				◎	190				
28	伊那土地2号橋	箕輪町0055号線	3.95	5.60	1961	63	Ⅱ	R1	○					110				
29	西天19号橋	箕輪町0055号線	7.3	7.00	1975	49	Ⅱ	R4				○					120	
30	御社宮司橋	箕輪町0057号線	6	6.00	1971	53	Ⅱ	R3			○		◎			120		
31	西天3号橋	箕輪町0109号線	4.3	5.10	1986	38	Ⅱ	R3			○					110		
32	新井1号橋	箕輪町0116号線	2	4.60	1970	54	Ⅱ	R2		○					110			
33	宮前橋	箕輪町0118号線	3.8	10.50	1980	44	Ⅲ	R1	○					110				
34	井殿居橋	箕輪町0122号線	2.05	2.35	1960	64	Ⅲ	R2	◎	○					110			
35	沢中橋	箕輪町0125号線	2.69	4.20	1988	36	Ⅱ	R2		○					110			
36	若宮橋	箕輪町0127号線	5.4	3.70	1968	56	Ⅰ	R1	○			◎		120				
37	天狗屋橋	箕輪町0131号線	10.5	4.70	2005	19	Ⅰ	R1	○					120				
38	中井1号橋	箕輪町0132号線	3.15	3.72	1948	76	Ⅱ	R2		○					110			
39	中井2号橋	箕輪町0133号線	3.18	3.87	1928	96	Ⅲ	R2	◎	○					110			
40	中井3号橋	箕輪町0134号線	3	4.48	1987	37	Ⅰ	R1	○					110				
41	中井4号橋	箕輪町0134号線	2	5.10	1987	37	Ⅰ	R1	○					110				
42	中井6号橋	箕輪町0135号線	3.1	3.75	1950	74	Ⅰ	R1	○					110				
43	中井5号橋	箕輪町0140号線	2.5	2.67	1950	74	Ⅰ	R1	○					110				
44	西天6号橋	箕輪町0142号線	4.3	5.10	1984	40	Ⅱ	R3			○					110		
45	中井7号橋	箕輪町0149号線	3	6.00	1975	49	Ⅱ	R2		○					110			
46	中井8号橋	箕輪町0150号線	3.42	3.78	1950	74	Ⅰ	R1	○					110				
47	押出橋	箕輪町0151号線	10	2.55	1989	35	Ⅱ	R1	○					120				
48	棚口橋	箕輪町0165号線	3.5	6.00	2006	18	Ⅰ	R1	○					110				
49	沢上橋	箕輪町0166号線	4	3.10	1960	64	Ⅱ	R2		○					110			
50	西天7号橋	箕輪町0169号線	4.3	6.10	1984	40	Ⅱ	R3			○					110		

No.	橋梁名	路線名	橋長	幅員	架設	供用	判定	点検	補修計画(○点検:◎修繕)					点検費(千円)				
			(m)	(m)	年次	年数	区分	年度	R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10
50	西天7号橋	箕輪町0169号線	4.3	6.10	1984	40	Ⅱ	R3			○					110		
51	大出学童橋	箕輪町0173号線	8.5	4.70	1973	51	Ⅱ	R1	○					120				
52	中道橋	箕輪町0182号線	52	6.20	1975	49	Ⅲ	R5					○					190
53	西天11号橋	箕輪町0182号線	7.4	4.30	1984	40	Ⅱ	R3			○					120		
54	しらみ橋	箕輪町0188号線	7.62	4.50	1991	33	Ⅱ	R2		○					120			
55	中桑沢橋	箕輪町0195号線	7.5	3.20	1995	29	Ⅰ	R2		○					120			
56	水路橋	箕輪町0214号線	143	4.60	1927	97	Ⅲ	R5					○					190
57	八乙女橋	箕輪町0217号線	5.8	4.50	1963	61	Ⅱ	R2		○					120			
58	白山橋	箕輪町0220号線	6.1	4.00	1973	51	Ⅱ	R2		○					120			
59	中井10号橋	箕輪町0300号線	2.9	3.15	1950	74	Ⅲ	R2	◎	○					110			
60	中井12号橋	箕輪町0301号線	3.5	5.20	1950	74	Ⅱ	R1	○					110				
61	出来橋	箕輪町0302号線	3.66	4.40	1970	54	Ⅱ	R2		○					110			
62	中井11号橋	箕輪町0302号線	3.48	4.36	1950	74	Ⅲ	R2	◎	○					110			
63	中央3号橋	箕輪町0306号線	2.2	4.50	1993	31	Ⅱ	R2		○					110			
64	中井17号橋	箕輪町0310号線	2.3	8.40	1988	36	Ⅱ	R2		○					110			
65	下帯無橋	箕輪町0310号線	19.6	5.20	1987	37	Ⅱ	R3			○					130		
66	中井13号橋	箕輪町0006号線	2.54	4.23	1950	74	Ⅰ	R2		○					110			
67	中央4号橋	箕輪町0333号線	2.2	7.10	1975	49	Ⅰ	R3			○					110		
68	ふきはら橋	箕輪町0337号線	2.07	5.57	1975	49	Ⅱ	R2		○					110			
69	西天17号橋	箕輪町0337号線	4.25	3.60	1988	36	Ⅱ	R3			○					110		
70	中井18号橋	箕輪町0310号線	4.1	4.40	1975	49	Ⅰ	R1	○					110				
71	中井19号橋	箕輪町0342号線	2.95	3.80	1990	34	Ⅰ	R1	○					110				
72	西天18号橋	箕輪町0377号線	4.4	7.60	1984	40	Ⅱ	R3			○					110		
73	公園橋	箕輪町0378号線	15.44	5.30	1967	57	Ⅲ	R4				○					130	
74	垣外橋	箕輪町0382号線	13.4	1.15	1980	44	Ⅱ	R2		○					120			
75	堂地橋	箕輪町0387号線	53.5	3.70	1975	49	Ⅱ	R5					○					190
76	西天14号橋	箕輪町0413号線	4.4	4.60	1987	37	Ⅰ	R3			○					110		
77	西天15号橋	箕輪町0394号線	4.4	7.35	1987	37	Ⅱ	R3			○					110		
78	松島橋	箕輪町0394号線	31	6.90	1977	47	Ⅱ	R5					○					180
79	西天16号橋	箕輪町0409号線	4.4	4.60	1987	37	Ⅱ	R3			○					110		
80	富島橋	箕輪町0419号線	24.6	5.30	1969	55	Ⅱ	R3			○					140		
81	山大道橋	箕輪町0449号線	2.6	5.00	1961	63	Ⅱ	R2		○					110			
82	中原橋	箕輪町0453号線	9	5.30	1972	52	Ⅱ	R1	○					120				
83	延喜橋	箕輪町0479号線	2.3	2.00	1935	89	Ⅱ	R2		○					110			
84	伊那土地14号橋	箕輪町0503号線	4.7	16.55	1965	59	Ⅰ	R1	○			◎		110				
85	伊那土地13号橋	箕輪町0507号線	3.9	6.00	1984	40	Ⅰ	R1	○					110				
86	伊那土地12号橋	箕輪町0508号線	4.91	4.65	1984	40	Ⅰ	R1	○					110				
87	伊那土地11号橋	箕輪町0509号線	4	4.90	1955	69	Ⅱ	R3			○					110		
88	伊那土地16号橋	箕輪町0512号線	3.5	6.00	1988	36	Ⅰ	R1	○					110				
89	伊那土地18号橋	箕輪町0513号線	3.9	7.50	1988	36	Ⅱ	R3			○					120		
90	伊那土地19号橋	箕輪町0514号線	6.3	5.50	1992	32	Ⅰ	R1	○					120				
91	伊那土地20号橋	箕輪町0515号線	5.8	4.90	1962	62	Ⅰ	R3			○					120		
92	伊那土地3号橋	箕輪町0516号線	4.45	4.00	1984	40	Ⅰ	R1	○					110				
93	伊那土地6号橋	箕輪町0517号線	3.3	3.70	1961	63	Ⅱ	R1	○					110				
94	伊那土地4号橋	箕輪町0517号線	4.5	3.20	1961	63	Ⅲ	R3	◎		○					110		
95	伊那土地5号橋	箕輪町0518号線	4.3	4.00	1975	49	Ⅱ	R1	○					110				
96	伊那土地7号橋	箕輪町0518号線	2.7	12.00	2006	18	Ⅰ	R1	○					110				
97	伊那土地10号橋	箕輪町0525号線	2.3	5.00	1975	49	Ⅰ	R1	○					110				
98	木下橋	箕輪町0534号線	5.67	6.80	1971	53	Ⅱ	R3			○					120		
99	伊那土地22号橋	箕輪町0546号線	3.1	3.90	1961	63	Ⅲ	R3			○					110		
100	西天25号橋	箕輪町0593号線	4.2	6.00	1948	76	Ⅱ	R4				○					110	

No.	橋梁名	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	供用 年数	判定 区分	点検 年度	補修計画(○点検:◎修繕)					点検費(千円)				
									R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10
101	西天20号橋	箕輪町0596号線	4.4	5.60	1987	37	Ⅱ	R4				○					110	
102	西天22号橋	箕輪町0597号線	4.3	5.60	1985	39	Ⅱ	R4				○					110	
103	西天23号橋	箕輪町0598号線	4.2	6.00	1985	39	Ⅱ	R4				○					110	
104	西天27号橋	箕輪町0603号線	4.2	5.00	1988	36	Ⅱ	R4				○					110	
105	西天24号橋	箕輪町0611号線	4.2	7.00	1990	34	Ⅱ	R4				○					110	
106	樅の木3号橋	箕輪町0627号線	8.7	5.60	1980	44	Ⅱ	R1	○					120				
107	樅の木6号橋	箕輪町0628号線	7.25	5.00	1980	44	Ⅱ	R1	○					120				
108	樅の木8号橋	箕輪町0630号線	8	6.02	1980	44	Ⅰ	R1	○					120				
109	樅の木1号橋	箕輪町0645号線	9.7	6.50	1980	44	Ⅱ	R1	○					120				
110	樅の木5号橋	箕輪町0657号線	7.15	4.02	1980	44	Ⅱ	R1	○					120				
111	樅の木7号橋	箕輪町0659号線	7.27	5.51	1980	44	Ⅱ	R1	○					120				
112	清水橋	箕輪町0678号線	4.53	4.53	1981	43	Ⅱ	R3			○					110		
113	大堰6号橋	箕輪町0707号線	2.31	3.99	1965	59	Ⅱ	R2		○					110			
114	大堰5号橋	箕輪町0730号線	2.01	5.53	1980	44	Ⅱ	R2		○					110			
115	寺沢橋	箕輪町0757号線	2.4	11.00	1988	36	Ⅱ	R3			○					110		
116	一の坪橋	箕輪町0760号線	17.5	7.30	1974	50	Ⅰ	R4				○					130	
117	所開橋	箕輪町0772号線	16.7	6.50	1985	39	Ⅰ	R4				○					130	
118	東河原1号橋	箕輪町0900号線	4	18.00	2011	13	Ⅱ	R3			○					110		
119	鎌倉2号橋	箕輪町0914号線	2.95	1.50	1998	26	Ⅲ	R1	○◎					110				
120	下裏橋	箕輪町0915号線	2.5	3.30	1960	64	Ⅱ	R3			○					110		
121	鎌倉1号橋	箕輪町0916号線	2.8	4.40	1940	84	Ⅲ	R3	◎		○					110		
122	鎌倉3号橋	箕輪町0917号線	2.7	10.58	1990	34	Ⅰ	R1	○					110				
123	伴久5号橋	箕輪町0924号線	2.5	3.70	1960	64	Ⅱ	R2		○					110			
124	築島1号橋	箕輪町0927号線	2.72	3.30	1960	64	Ⅱ	R2		○					110			
125	曲坂橋	箕輪町0934号線	2.25	4.65	1960	64	Ⅰ	R1	○					110				
126	下河原1号橋	箕輪町0935号線	2.7	3.35	1960	64	Ⅰ	R2		○					110			
127	下河原2号橋	箕輪町0936号線	2.7	3.35	1960	64	Ⅰ	R2		○					110			
128	下河原3号橋	箕輪町0937号線	2.7	3.35	1960	64	Ⅰ	R2		○					110			
129	下河原4号橋	箕輪町0938号線	2.7	2.40	1960	64	Ⅰ	R2		○					110			
130	下瀬沢橋	箕輪町0939号線	4.95	4.50	1972	52	Ⅱ	R2		○					110			
131	小柿橋	箕輪町0668号線	6.85	5.00	1988	36	Ⅱ	R2		○					120			
132	樅の木9号橋	箕輪町0665号線	8.7	3.50	1987	37	Ⅱ	R2		○					120			
133	大堰7号橋	箕輪町0740号線	2	5.00	1987	37	Ⅱ	R2		○					110			
134	下堂地橋	箕輪町0387号線	23	3.00	1988	36	Ⅱ	R3			○					140		
135	宮前橋2号橋	箕輪町0117号線	9.9	4.00	1990	34	Ⅱ	R2		○					120			
136	小清水橋	箕輪町0524号線	2.5	6.67	1990	34	Ⅱ	R2		○					110			
137	田無大橋	箕輪町0809号線	157	5.20	1992	32	Ⅱ	R3			○					190		
138	箕輪橋	箕輪町0008号線	98.35	4.80	1954	70	Ⅲ	R2	◎	○					190			
139	大清水橋	箕輪町0008号線	3.7	5.90	1985	39	Ⅱ	R3			○					110		
140	黒尾沢橋	箕輪町0814号線	7.9	4.00	1985	39	Ⅱ	R2		○					120			
141	押出橋	箕輪町0151号線	2.65	6.00	1999	25	Ⅰ	R3			○					110		
142	福与大橋	箕輪町0015号線	29	9.70	1990	34	Ⅱ	R3			○					140		
143	沢上南橋	箕輪町0101号線	5	3.30	不明		Ⅱ	R3			○					110		
144	上桑沢橋	与地辰野線	4.00	6.10	1958	66	Ⅱ	R4				○					110	
									修繕(橋)	9	0	0	3	4				
									修繕費 (千円)	136,126	0	0	3,281	40,920				
									点検(橋)	41	44	37	14	7				
									点検費 (千円)	4,970	5,160	4,350	1,640	1,290				

修繕計画の基本的な考え方

- 1.R6年からR10年の5ヶ年では、判定Ⅲを優先して計画する。
- 2.優先順位については、交通量の多い生活道路から実施する。
- 3.予算状況を考慮して着手可能な橋梁から順次修繕を行う。
- 4.判定Ⅱについては、当面経過観察を行いその後の対応とする。

※本修繕計画は、上記の考え方及び管理橋梁の現状を反映した以下の考え方にて策定する。

- ・修繕計画に含まれていない判定Ⅲの5橋は、R5までに修繕工事が実施されているため、今回は修繕対象外とする。
- ・判定Ⅲの修繕が全て完了した場合、判定Ⅱの中で優先順位が高く、次回点検にて判定Ⅲとなり得る橋梁を修繕対象とする。
- ・判定Ⅰの3橋は、緊急点検の結果、洗掘等の早期対策が必要な損傷が確認されたため、計画に含める。
- ・水路橋の撤去年度は、他橋梁の修繕状況に応じ決定するため、現時点では検討中とする。

8.修繕対象橋梁（17橋）

No.	橋梁名	路線名	橋長 (m)	供用 年数	判定 区分	修繕費	工事予定
56	水路橋	箕輪町0214号線	143.00	97	Ⅲ	201,404,000	検討中
138	箕輪橋	箕輪町0008号線	98.35	70	Ⅲ	70,000,000	R6
34	井殿居橋	箕輪町0122号線	2.05	64	Ⅲ	3,000,000	R6
59	中井10号橋	箕輪町0300号線	2.90	74	Ⅲ	8,500,000	R6
94	伊那土地4号橋	箕輪町0517号線	4.50	63	Ⅲ	4,020,000	R6
39	中井2号橋	箕輪町0133号線	3.18	96	Ⅲ	1,089,000	R6
62	中井11号橋	箕輪町0302号線	3.48	74	Ⅲ	8,500,000	R6
121	鎌倉1号橋	箕輪町0916号線	2.80	84	Ⅲ	5,720,000	R6
119	鎌倉2号橋	箕輪町0914号線	2.95	26	Ⅲ	297,000	R6
5	中原大橋	箕輪町0001号線	16.72	50	Ⅱ	35,000,000	R6
19	町田橋	箕輪町0013号線	96.60	40	Ⅱ	15,317,000	R10
18	樋口橋	箕輪町0011号線	15.07	50	Ⅱ	11,855,000	R10
27	明神橋	箕輪町0055号線	100.00	61	Ⅱ	5,992,000	R10
30	御社宮司橋	箕輪町0057号線	6.00	53	Ⅱ	7,756,000	R10
20	宮通橋	箕輪町0050号線	5.10	44	Ⅰ	79,000	R9
36	若宮橋	箕輪町0127号線	5.40	56	Ⅰ	134,000	R9
84	伊那土地14号橋	箕輪町0503号線	4.70	59	Ⅰ	3,068,000	R9

修繕計画の基本的な考え方

- 1.R6からR10の5ヶ年では、判定Ⅲを優先して計画する。
- 2.優先順位については、交通量の多い生活道路から実施する。
- 3.予算状況を考慮して着手可能な橋梁から順次修繕を行う。
- 4.判定Ⅱについては、当面経過観察を行いその後の対応とする。

※本修繕計画は、上記の考え方及び管理橋梁の現状を反映した以下の考え方にて策定する。

- ・修繕計画に含まれていない判定Ⅲの5橋は、R5までに修繕工事が実施されているため、今回は修繕対象外とする。
- ・判定Ⅲの修繕が全て完了した場合、判定Ⅱの中で優先順位が高く、次回点検にて判定Ⅲとなり得る橋梁を修繕対象とする。
- ・判定Ⅰの3橋は、緊急点検の結果、洗掘等の早期対策が必要な損傷が確認されたため、計画に含める。
- ・水路橋の撤去年度は、他橋梁の修繕状況に応じ決定するため、現時点では検討中とする。

年度	年間修繕費	年間修繕数
R6	136,126,000	9
R7	0	0
R8	0	0
R9	3,281,000	3
R10	40,920,000	4
小計	180,327,000	16