

位置図

「町単独側溝改修工事」
町道654号線 箕輪町 中曽根



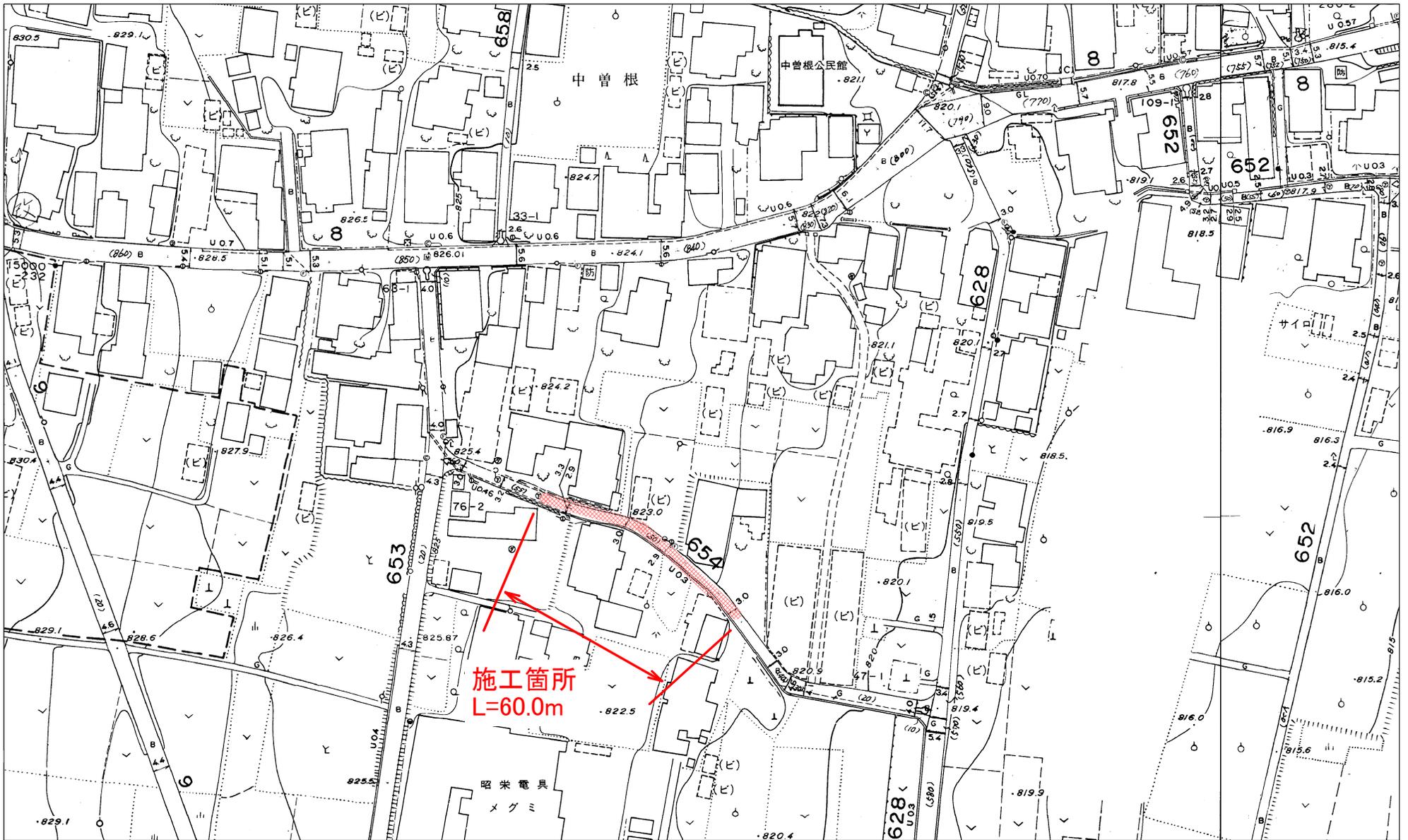
辰野町



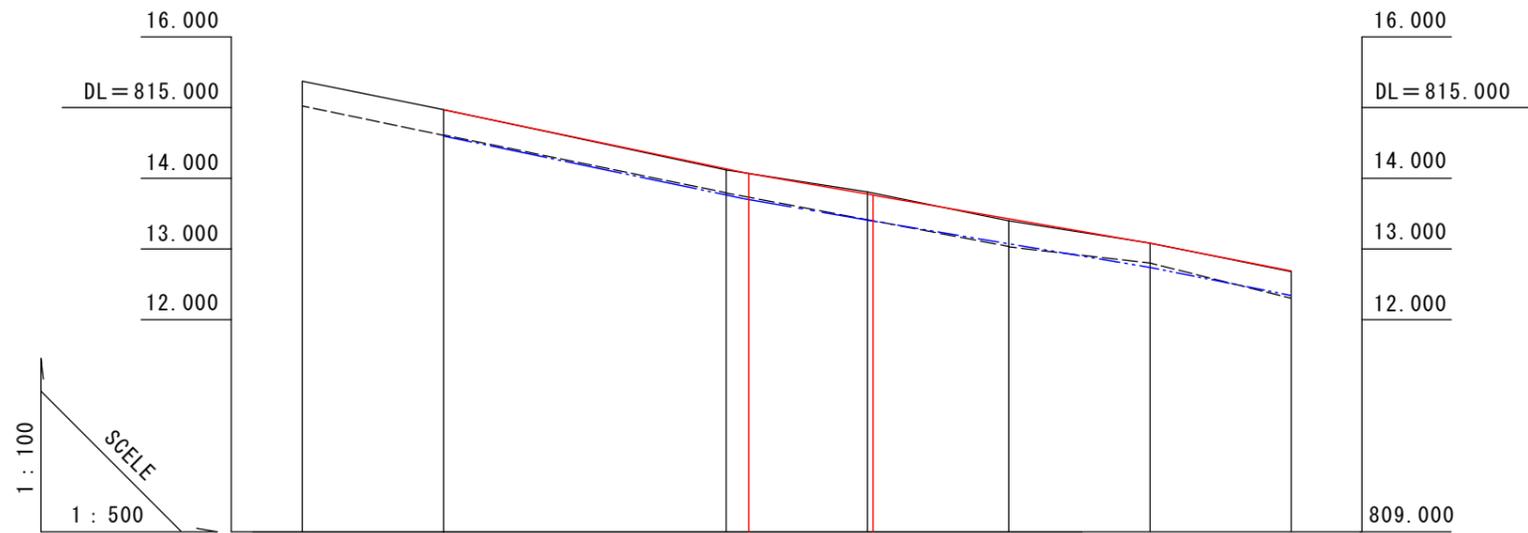
施工位置

南箕輪村

施工箇所図

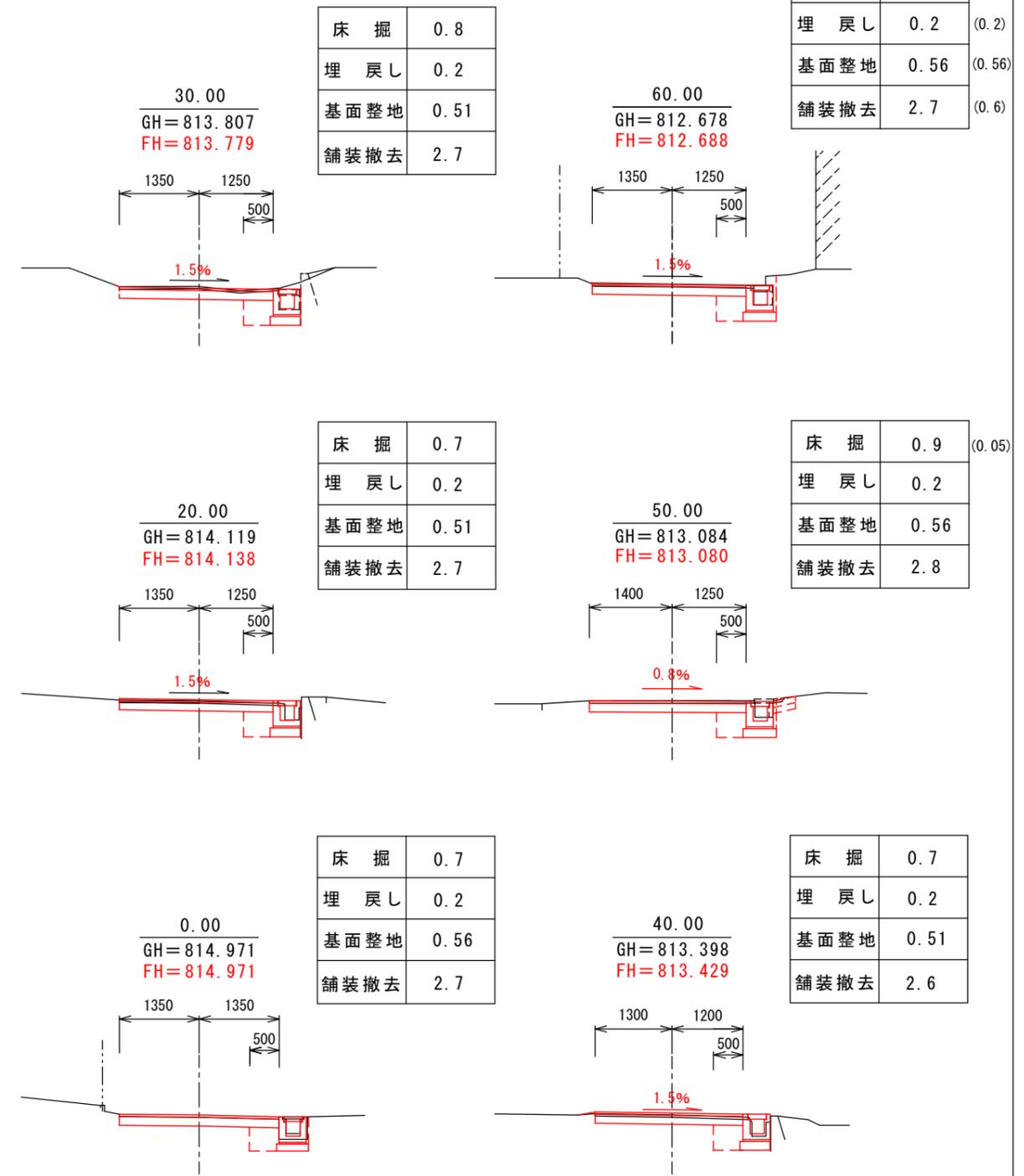


縦断面図



勾配							
計画水路底高	814.607	813.789	813.430	813.081	812.740	812.339	
計画水路天端高	814.937	814.119	813.760	813.411	813.070	812.669	
計画道路路肩高	814.937	814.119	813.760	813.411	813.070	812.669	
計画路面高	814.971	814.138 814.071	813.779 813.765	813.429	813.080	812.941	812.688
現況水路高	815.026	814.613	813.795	813.417	813.037	812.807	812.310
現況地盤高	815.374	814.971	814.119 814.071	813.807 813.765	813.398	813.084 812.937	812.678
点間距離	10.00	0.00	20.00	10.00	10.00	10.00	10.00
測点	-10.00	0.00	20.00 ⊙ 21.60	30.00 ⊙ 30.40	40.00	50.00 ⊙ 53.45	60.00

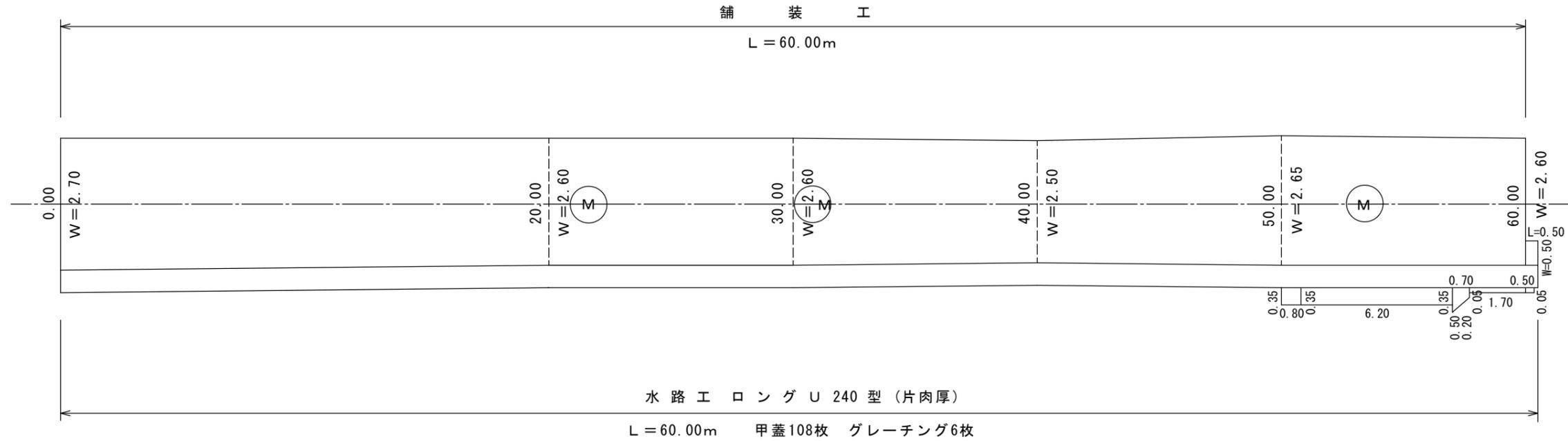
横断面図



平成27年度町単独側溝改修工事					
番号	1/4	縦断面図	縮尺	図示	
町道654号線					
箕輪町中曽根					
	照査	設計	有賀	製図	小川
箕輪町役場					

舗装工及び水路工展開図

S = V = 1 : 100
S = H = 1 : 200



水路工 ロング U 240 型 (片肉厚)
L = 60.00m 甲蓋108枚 グレーチング6枚

水路工

ロング U 240 型 (片肉厚) L = 60.0m
調整モルタル (1 : 3) $0.46 \times 60.0 \times 0.03 = 0.8 \text{ m}^3$
基礎碎石 RC・40m/m t = 10cm 平均巾 W = 0.539m 32.3 m^2
甲蓋 (特車 U 形用 平形蓋) 240 型 l = 0.5m 108.0 枚
グレーチング蓋 (嵩上げタイプ) T-14 l = 1.0m 6.0 枚

舗装工

$(2.70 + 2.60) / 2 \times 20.00 + (2.60 \times 10.00) + (2.60 + 2.50) / 2 \times 10.00 +$
 $(2.50 + 2.65) / 2 \times 10.00 + (2.65 + 2.60) / 2 \times 10.00 + (0.50 \times 0.50) = 156.8 \text{ m}^2$
マンホール分控除 $(0.75 \times 0.75 \times 3.14 \times 1/4) \times 3 = 1.324 \text{ m}^2$
面積合計 = 155.5 m^2

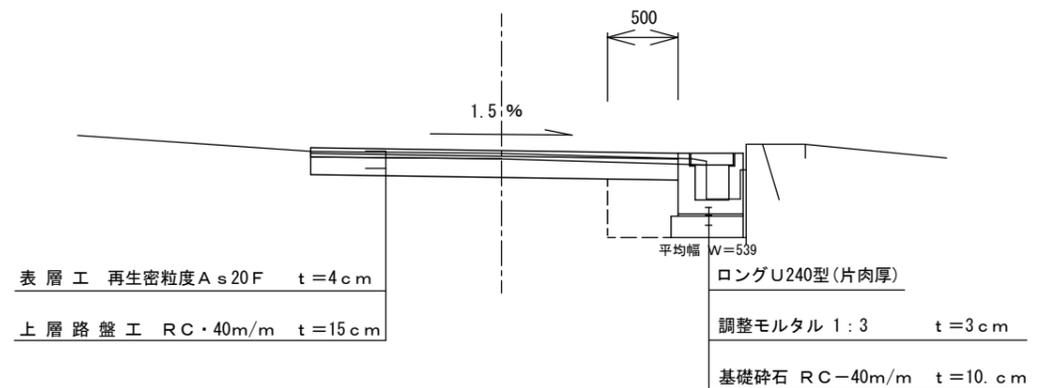
表層工 再生工密粒度 As20F 4cm 155.5 m^2
上層路盤工 RC・40m/m 15cm 155.5 m^2

復旧工

民地叩きコンクリート t = 10cm 2.8 m^2
型枠 $0.10 \times 0.35 + 0.05 \times 0.10 = 0.04 \text{ m}^2$
基礎碎石 t = 10cm 2.8 m^2

標準横断面図

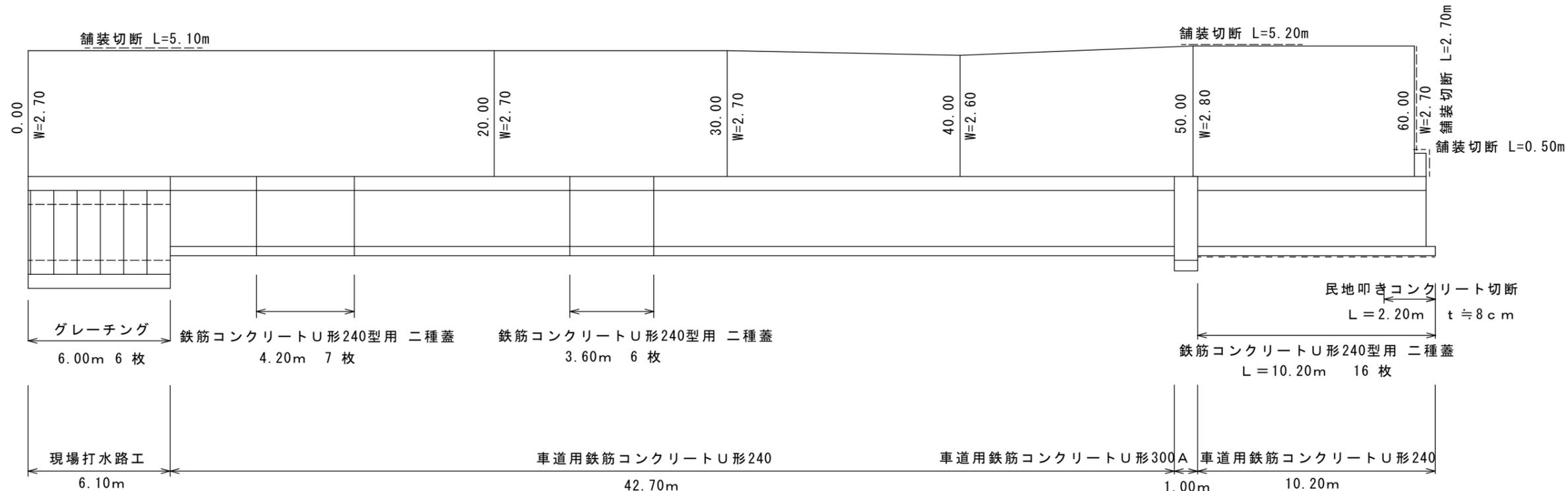
S = 1 : 50



平成 27 年度 町 単 独 側 溝 改 修 工 事					
番号	2/4	舗装工及び 水路工展開図	縮尺	図示	
町道 654 号線					
箕輪町 中曽根					
		照査	設計	有賀	製図 小川
箕輪町 役場					

既設構造物撤去展開図

s = $\frac{V}{H} = \frac{1}{200}$



蓋（鉄筋コンクリートU形用二種蓋） $l = 0.60\text{m}$ 撤去（7枚+6枚+16枚）= 29.0枚

蓋取り壊し $29.0 \times 0.0184\text{m}^3/\text{枚} = 0.534 \approx 0.5\text{m}^3$

車道用鉄筋コンクリートU形240型撤去 $L = 42.7 + 10.2 = 52.9\text{m}$

コンクリート取り壊し $52.9 \times 0.0412\text{m}^3/\text{m} = 2.179 \approx 2.2\text{m}^3$

車道用鉄筋コンクリートU形300A型撤去 $L = 1.0\text{m}$

コンクリート取り壊し $1.00 \times 0.0544\text{m}^3/\text{m} = 0.0544 \approx 0.05\text{m}^3$

現場打水路工撤去 $L = 6.10\text{m}$

コンクリート取り壊し $\{ (0.48 \times 0.39) - (0.36 \times 0.04) - (0.24 \times 0.25) \} \times 6.10 = 0.688 \approx 0.69\text{m}^3$

既設舗装切断 ($t=4\text{cm}$) $5.10 + 5.20 + 2.70 + 0.50 = 13.5\text{m}$

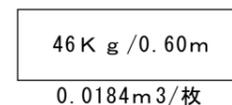
既設舗装取り壊し $t = 4\text{cm}$ $= 162.3\text{m}^2$

民地叩きコンクリート切断 $L = 2.20\text{m}$

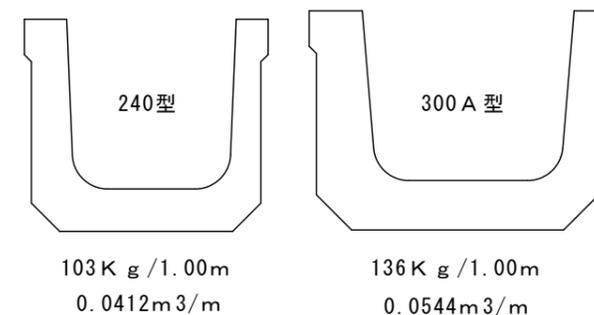
民地叩きコンクリート撤去 5.2m^2 （民地叩きコンクリート面積展開図参照）

民地叩きコンクリート取り壊し $5.2 \times 0.08 = 0.416 \approx 0.4\text{m}^3$ （民地叩きコンクリート面積展開図参照）

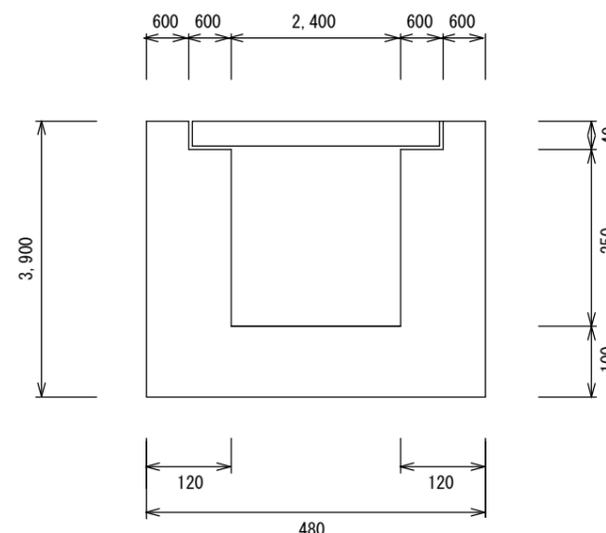
鉄筋コンU形用甲蓋240型



車道用鉄筋コンクリートU形側溝



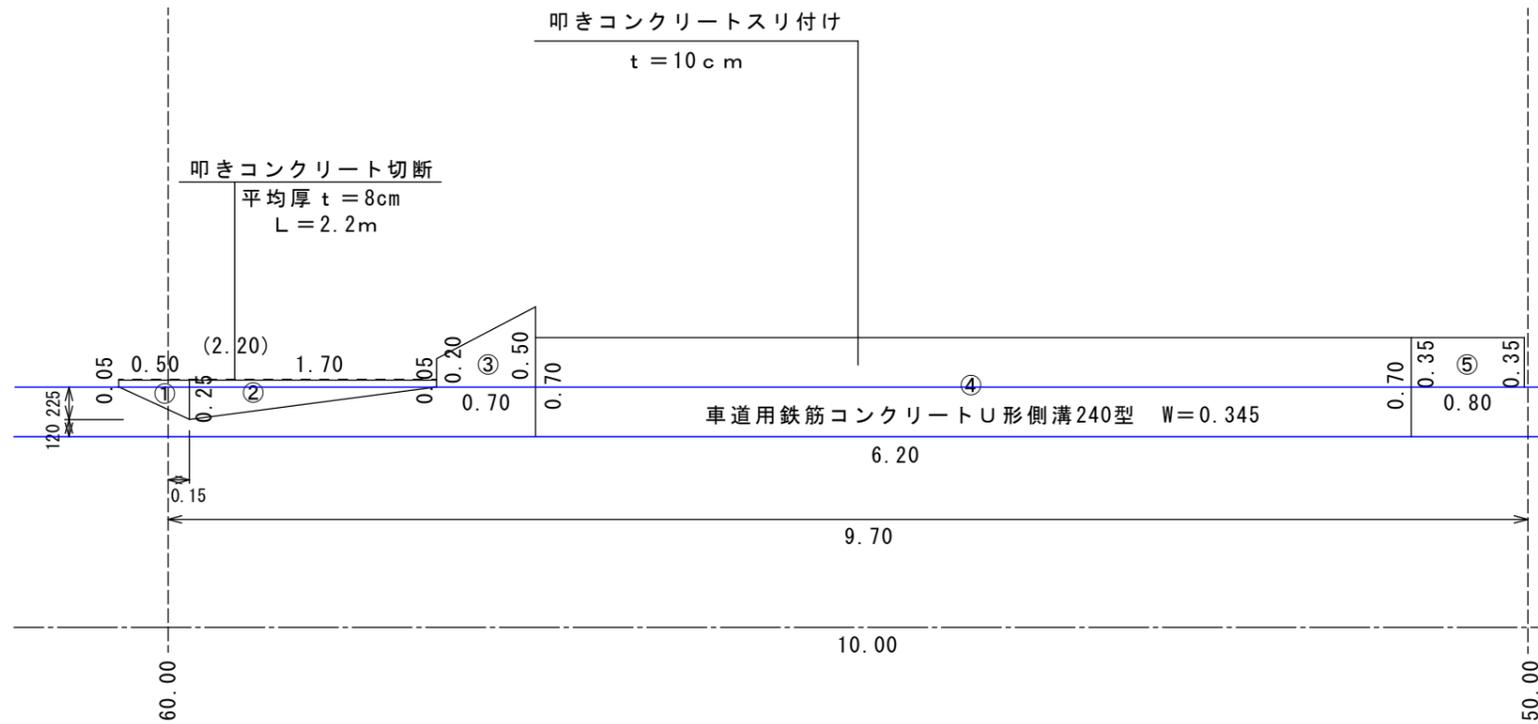
現場打水路工 s=1:10



平成27年度町単独側溝改修工事					
番号	3/4	既設構造物撤去展開図	縮尺	図示	
町道654号線					
箕輪町中曽根					
		照査	設計	有賀	製図 小川
箕輪町役場					

民地叩きコンクリート面積展開図

S=1:50



叩きコンクリート切断 平均厚 $t = 8\text{cm}$ $L = 2.2\text{m}$

叩きコンクリートスリ付け工 $t = 10\text{cm}$

叩きコンクリート撤去面積計算

- ① $(0.05 + 0.25) / 2 \times 0.50 = 0.075$
- ② $(0.25 + 0.05) / 2 \times 1.70 = 0.255$
- ③ $(0.20 + 0.50) / 2 \times 0.70 = 0.245$
- ④ $0.70 \times 6.20 = 4.34$
- ⑤ $0.35 \times 0.80 = 0.28$
- 合計 $= 5.19$
- 5.2 m^2

叩きコンクリートスリ付工面積計算

- ① $0.05 \times 0.50 = 0.025$
- ② $0.25 \times 1.70 = 0.085$
- ③ $(0.20 + 0.50) / 2 \times 0.70 = 0.245$
- ④ $0.35 \times 6.20 = 2.17$
- ⑤ $0.35 \times 0.80 = 0.28$
- 合計 $= 2.80$
- 2.8 m^2

床掘 $0.05 \times (0.80 + 6.20) + (③) 0.245 \times 0.12 = 0.4\text{m}^3$

基面整地 $0.35 \times (0.80 + 6.20) + (③) 0.245 = 2.7\text{m}^2$

平成 27 年度 町 単 独 側 溝 改 修 工 事					
番号	4/4	民地叩きCon 撤去工展開図	縮尺	図示	
町道 654 号 線					
箕輪町 中曾根					
		照査	設計	有賀	製図 小川
箕輪町 役 場					