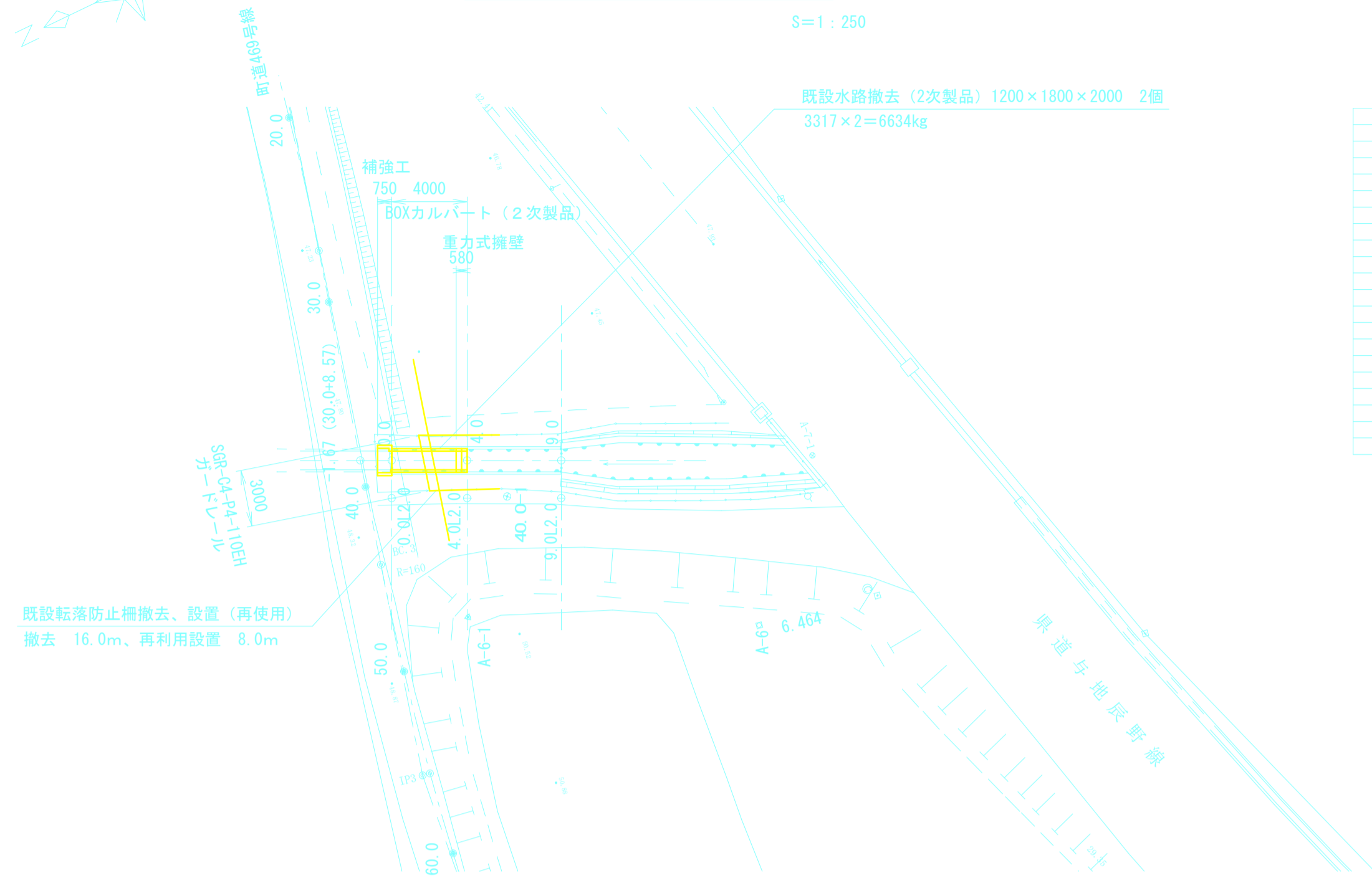


平面図

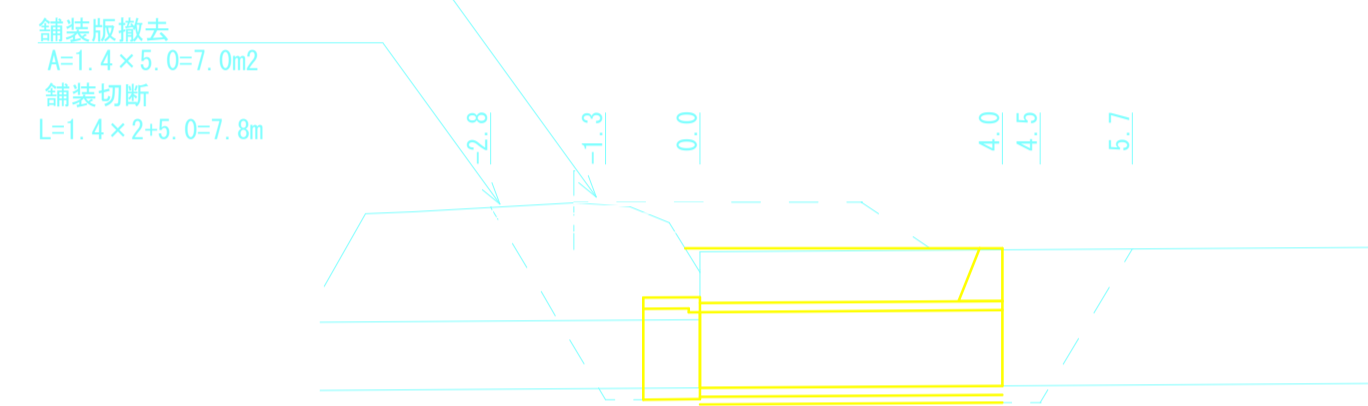
S=1:250



座標一覧

点名	1座標	2座標	3座標
A-1	-8192.430	-85932.533	0.000
A-1-1	-8176.843	-85998.853	0.000
A-1-2	-8196.375	-85915.126	0.000
A-2	-8168.117	-85946.111	0.000
A-2-1	-8191.208	-85970.805	845.812
A-2-2	-8179.343	-85985.636	846.833
A-3	-8177.234	-85990.379	847.450
A-3-1	-8174.733	-85990.061	848.143
A-3-2	-8172.234	-85990.349	848.530
A-4	-8170.882	-85993.298	849.200
A-5	-8176.592	-85999.397	0.000
A-5-1	-8196.197	-86061.130	0.000
A-5-2	-8184.703	-86093.297	0.000
A-6	-8175.723	-86091.399	849.202
A-6-1	-8179.330	-86092.933	849.130
A-6-2	-8183.836	-86095.999	849.220
A-7	-8177.438	-85997.241	0.000
A-7-1	-8181.844	-85999.328	0.000
A-7-2	-8170.573	-85991.493	0.000
A-8	-8175.891	-85998.875	849.039

土工測点

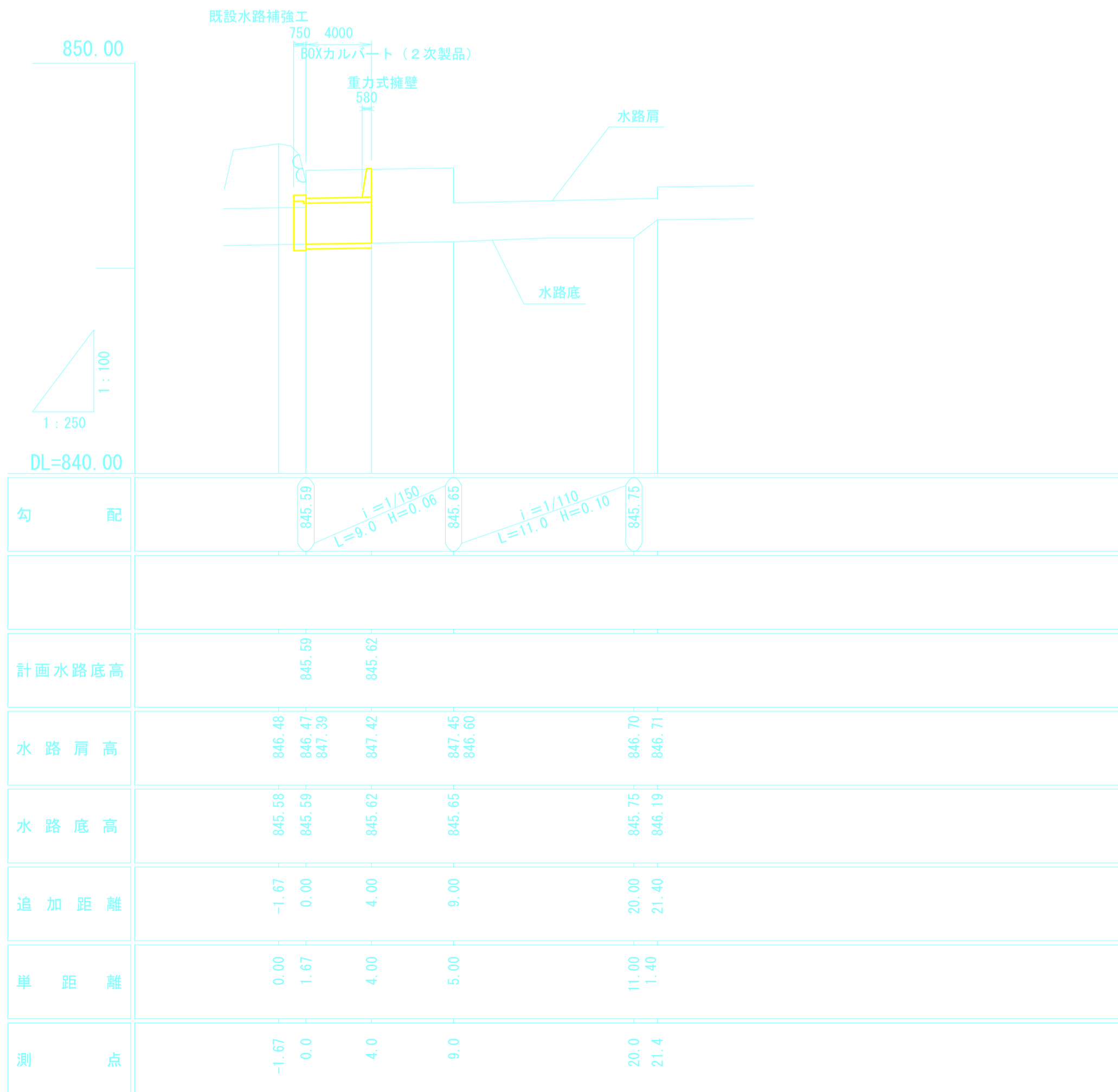


横断面図

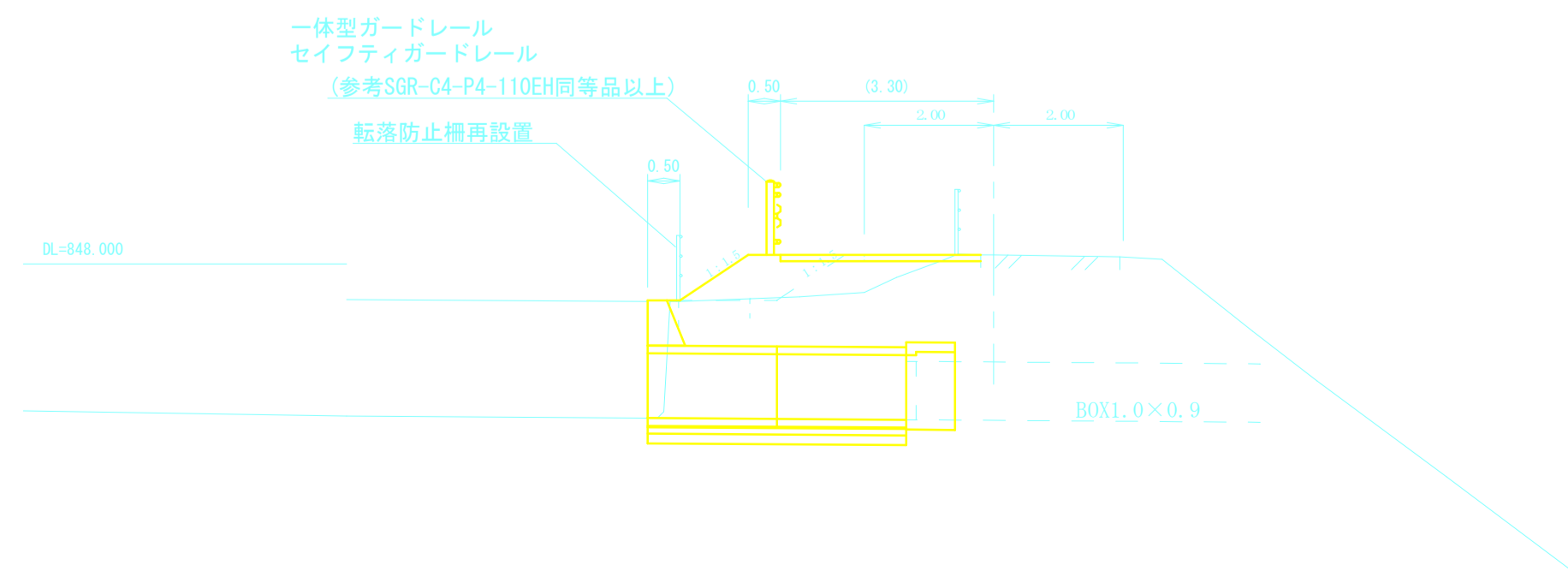
S=1:100



縦断面図



40.00



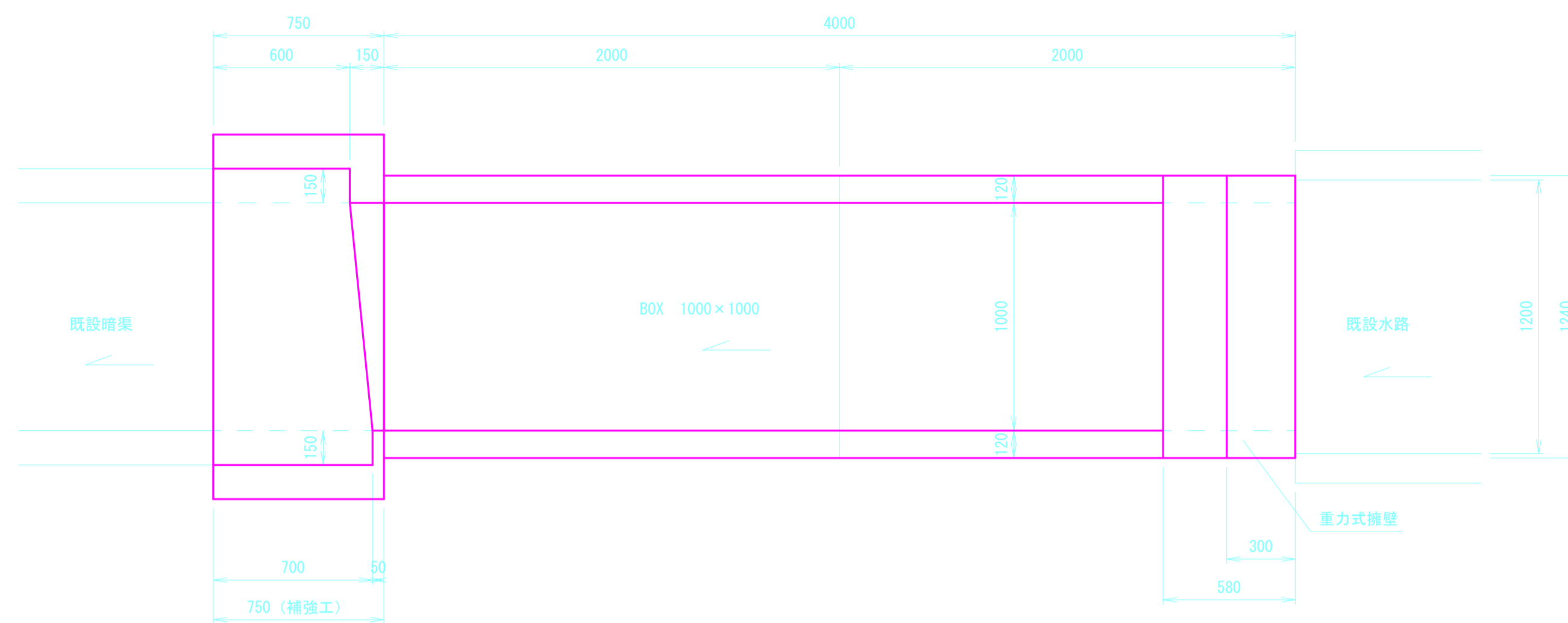
実施図

令和5年度		町単独道路改良工事		工事	
番号	3	平面、縦断、横断	図尺	図示	
町道409号線					
筑前町 上古田					
設計会社	海陽建設株式会社	管理技術者			
測量会社	海陽建設株式会社	調査技術者			
調査会社		主任技術者			

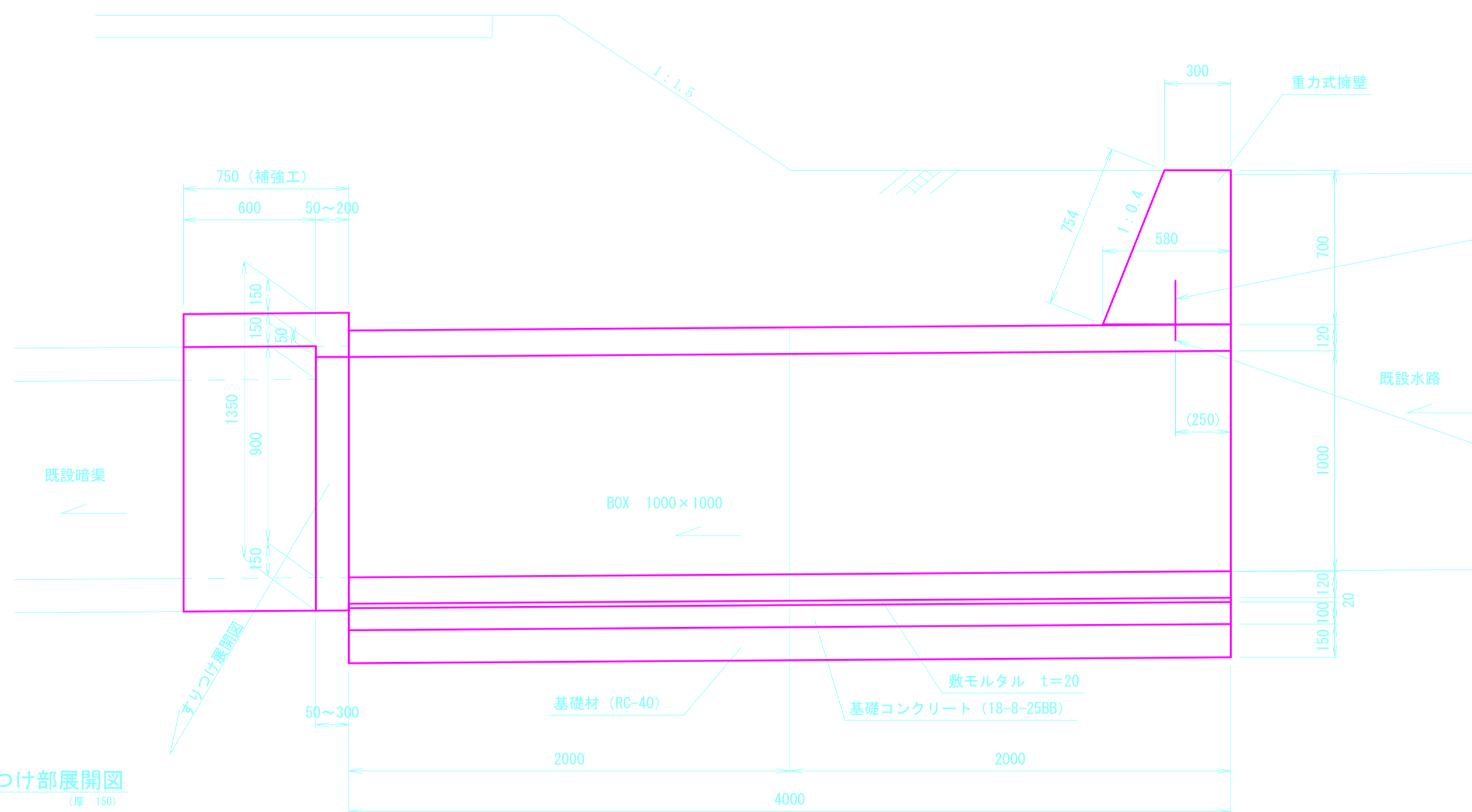
BOXカルバート、既設水路補強工、重力式擁壁 構造図

S=1:20

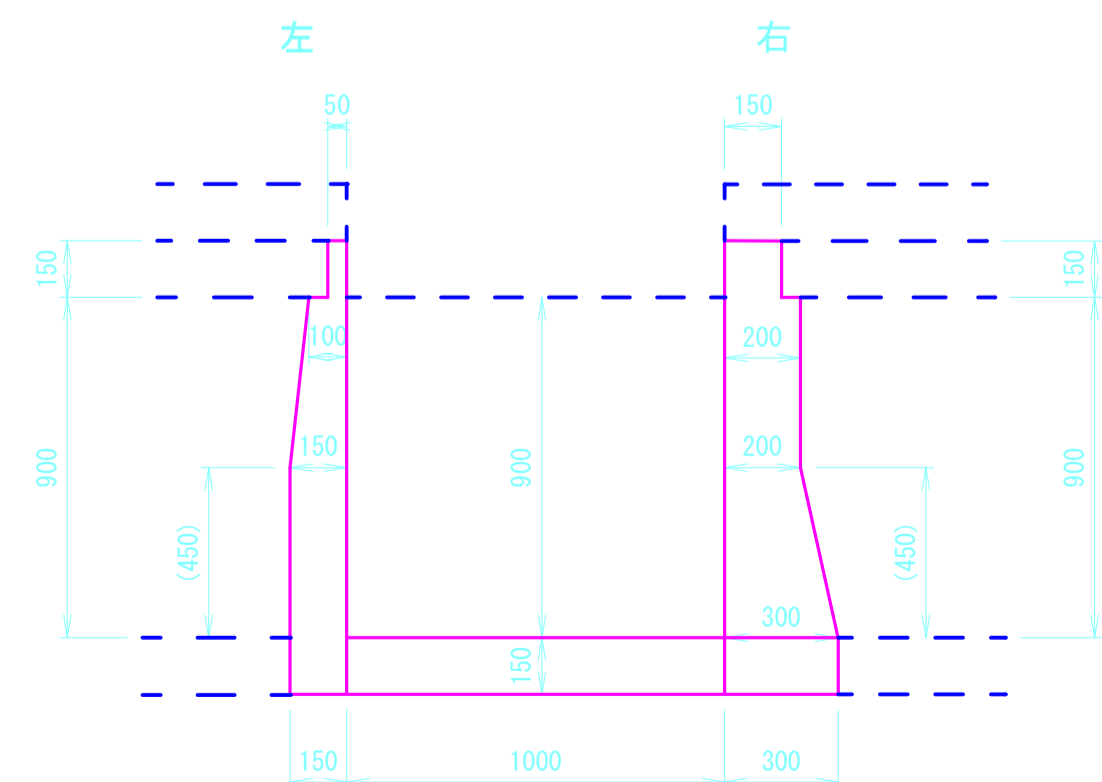
平面図



側面図



すりつけ部展開図 (厚150)



既設水路補強工数量

コンクリート (18-8-25BB) $V = (1.35 \times 2 + 1.30) \times 0.15 + 0.75 \times (1/2 \times (0.10 + 0.15) + 0.15 + 0.20 + 1/2 \times (0.20 + 0.30)) + 0.45 \times (1/2 \times (0.05 + 0.15) + 1/2 \times (0.15 + 0.30)) \times 1.30 = 0.180 \text{ m}^3$
 型枠 $A = (1.35 \times 2 + 1.60) \times 0.75 + (1/2 \times (0.10 + 0.15) + 0.15 + 0.20 + 1/2 \times (0.20 + 0.30)) \times 0.45 + 1/2 \times (0.05 + 0.15) \times 1.0 + (1.35 \times 2 + 1.30) \times 0.15 \times 2 \times 0.15 = 3.84 \text{ m}^2$
 鉄筋 D13 $W = 35.0 \text{ kg}$

※鉄筋はひび割れ防止として考える。したがってコンクリート強度は10とする。

支保工 $V = 0.15 \times 1.0 \times 1.0 = 0.15 \text{ m}^3$

重力式擁壁数量

コンクリート (18-8-25BB) $1/2 \times (0.30 + 0.58) \times 0.70 \times 1.24 = 0.382 \approx 0.4 \text{ m}^3$
 型枠 $1/2 \times (0.30 + 0.58) \times 0.70 \times 2 \times (0.70 + 0.754) \times 1.24 = 2.42 \approx 2.4 \text{ m}^2$

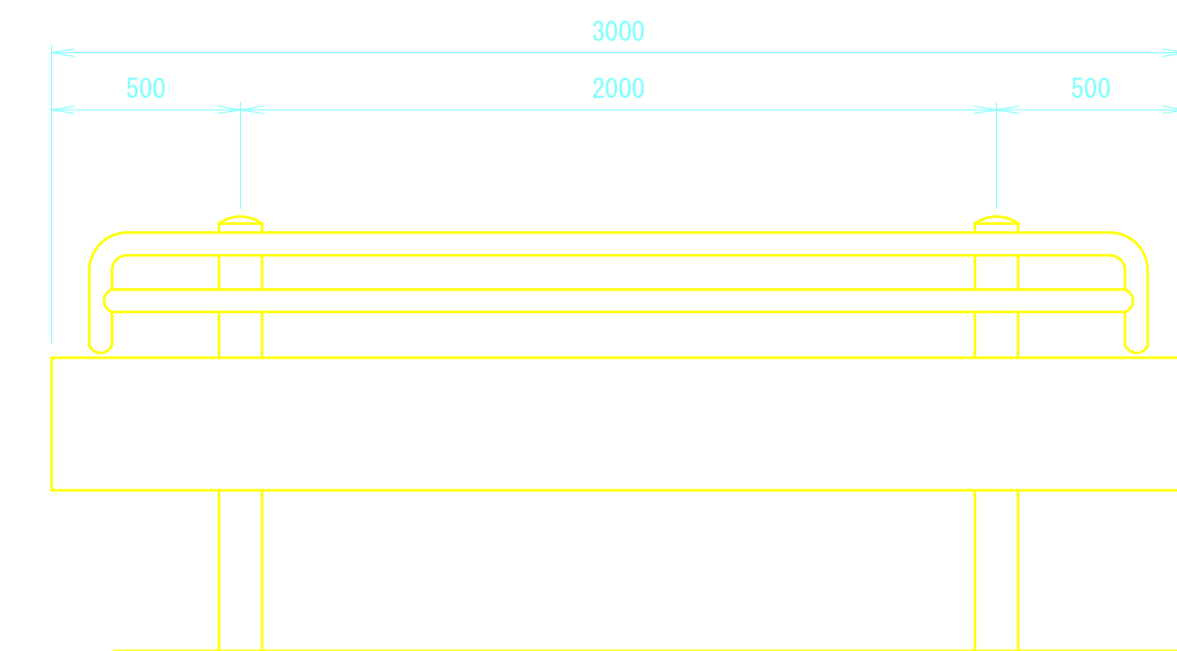
インサート 3箇所 工場にて埋め込み
 アンカーボルト D13 L=200程度 3本 W=0.6kg

撤去工、設置工

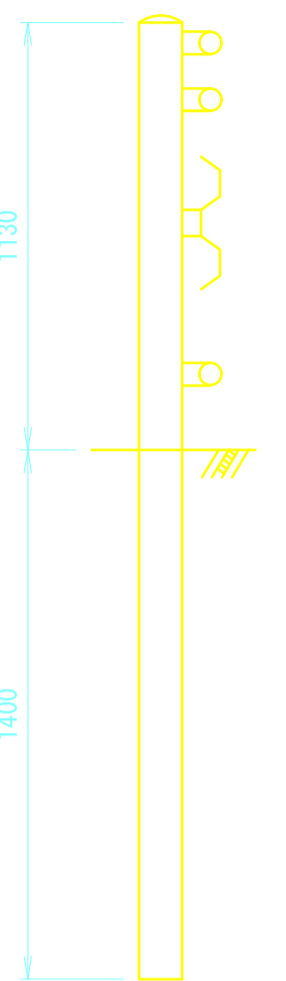
2次製品水路 1200×1800×2000 2基 3317×2=6634kg
 転落防止柵 撤去 16.0m 設置 (再使用) 8.0m

ガードレール

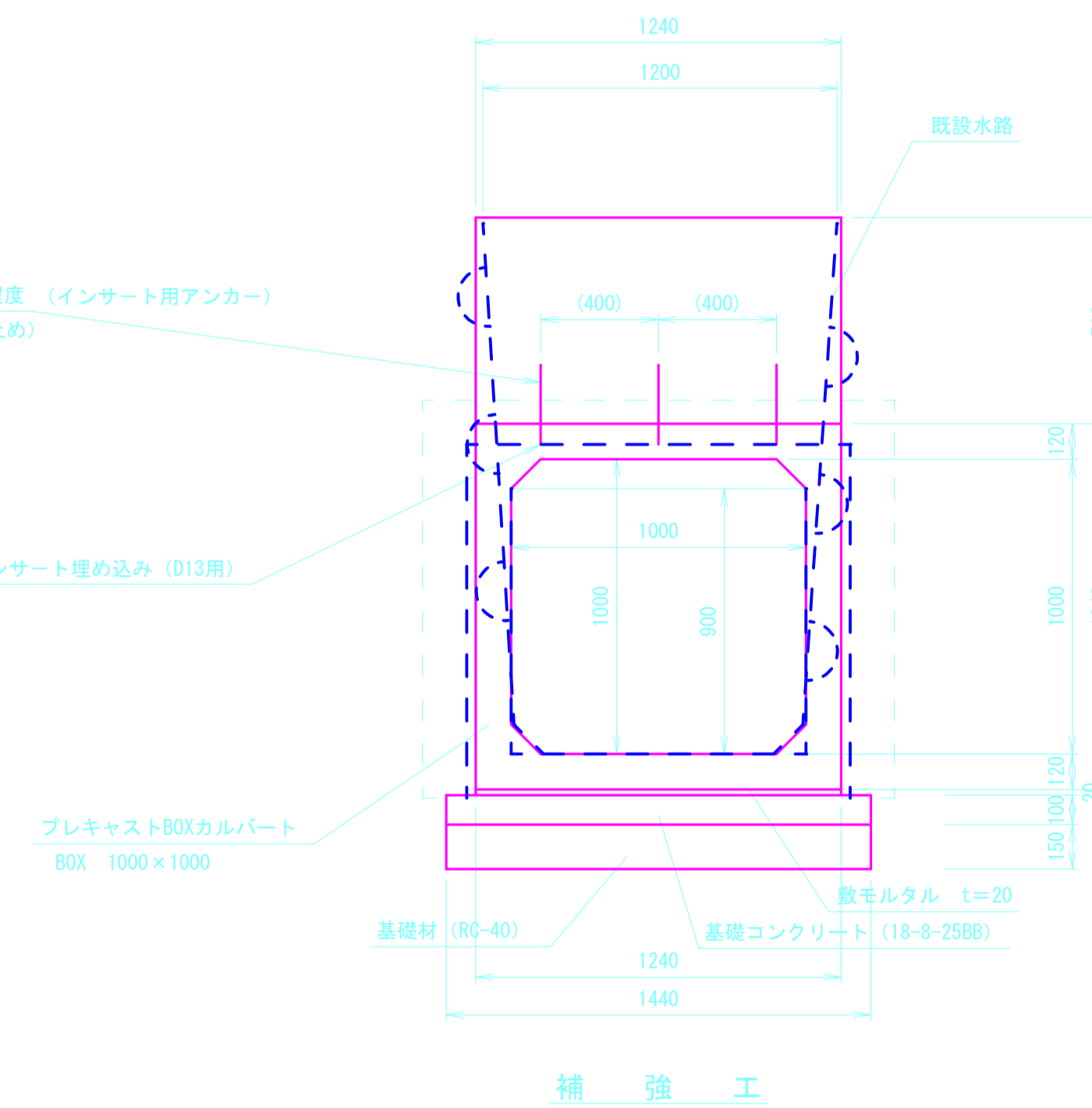
SGR-C4-P4-110EH



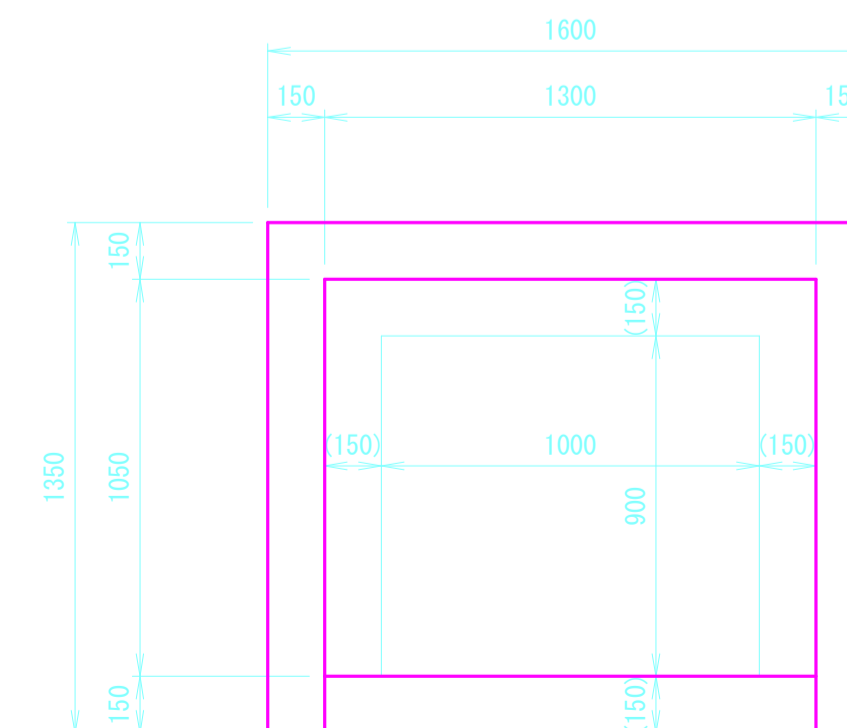
ガードレール数量
 SGR-C4-P4-110EH 3.0m



断面図



補強工



数量表 (2次製品)

名称	規格	単位	数量	参考重量 (10m当り)
BOX	1000×1000×2000	本	5.0	2790kg/本
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.44	1.44
型枠		m ²	2.0	
基礎碎石	t=150 RC40-0	m ²	14.4	
敷モルタル	t=20	m ²	14.4	
床均し		m ²	14.4	

BOX1000×1000	5本	
基礎コンクリート	1.44×0.10×10.00=1.44m ³	
型枠	0.10×2×10.00=2.0m ²	
基礎碎石	1.44×10.00=14.4m ²	
敷モルタル	1.24×0.02×10.00=0.25m ³	
床均し	1.44×10.00=14.4m ²	

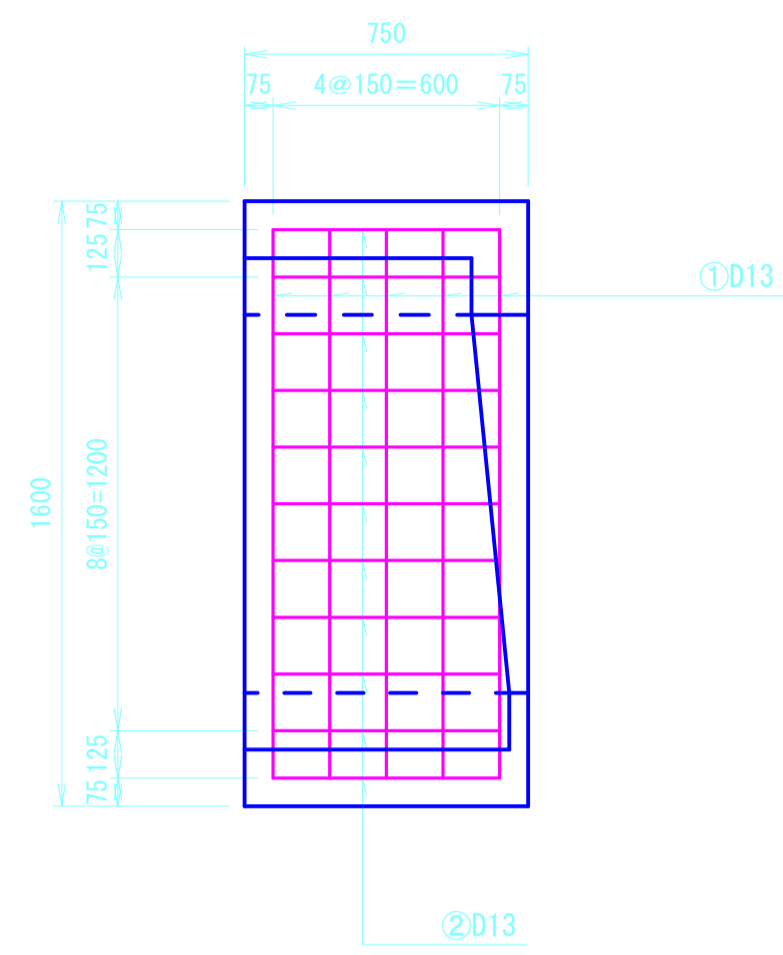
実施図

令和 5 年度		町単独道路改良工事	
図号	3	構造図	図示
町行第459号線			
筑前町 上古田			
設計会社	海峯建設株式会社	監理技術者	
測量会社	海峯建設株式会社	調査技術者	
調査会社		主任技術者	

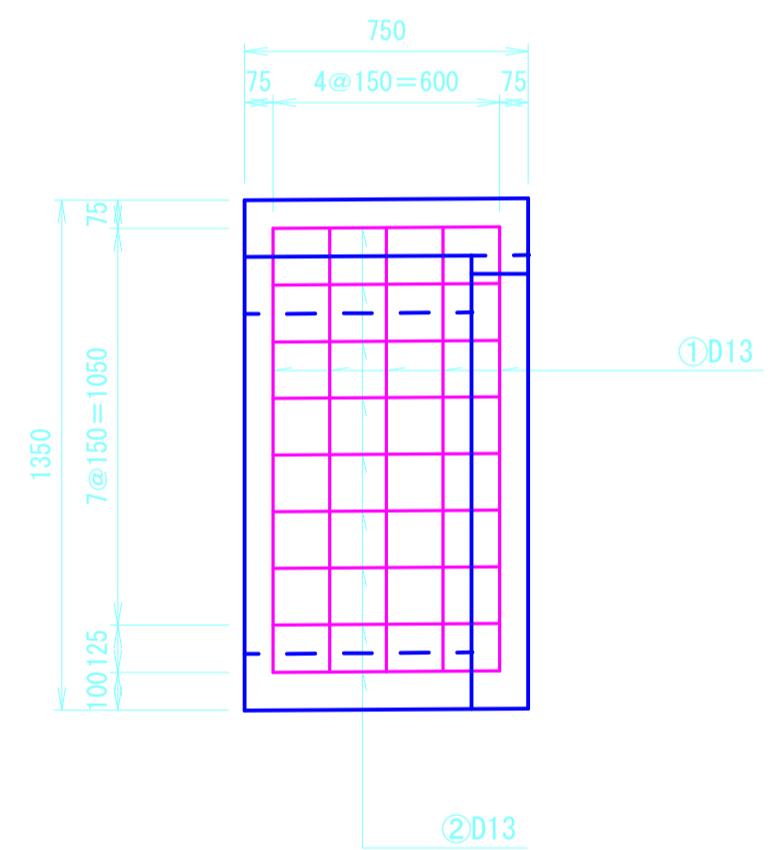
補強工配筋図、鉄筋加工図

S=1:20

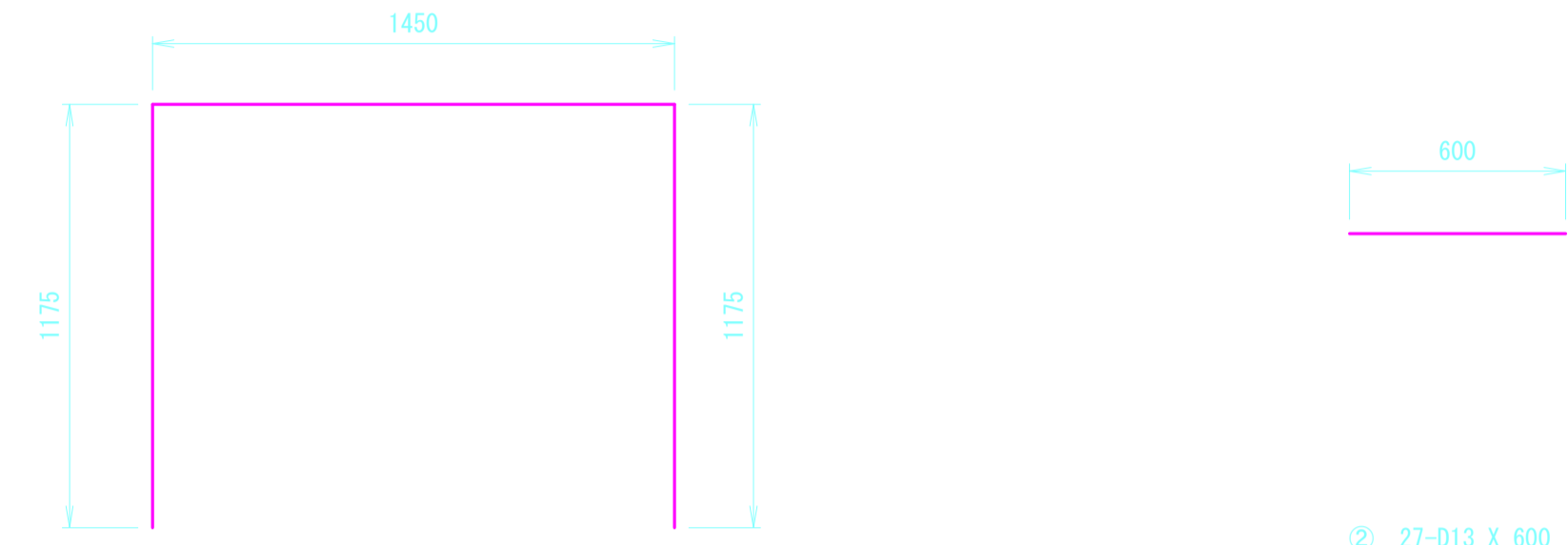
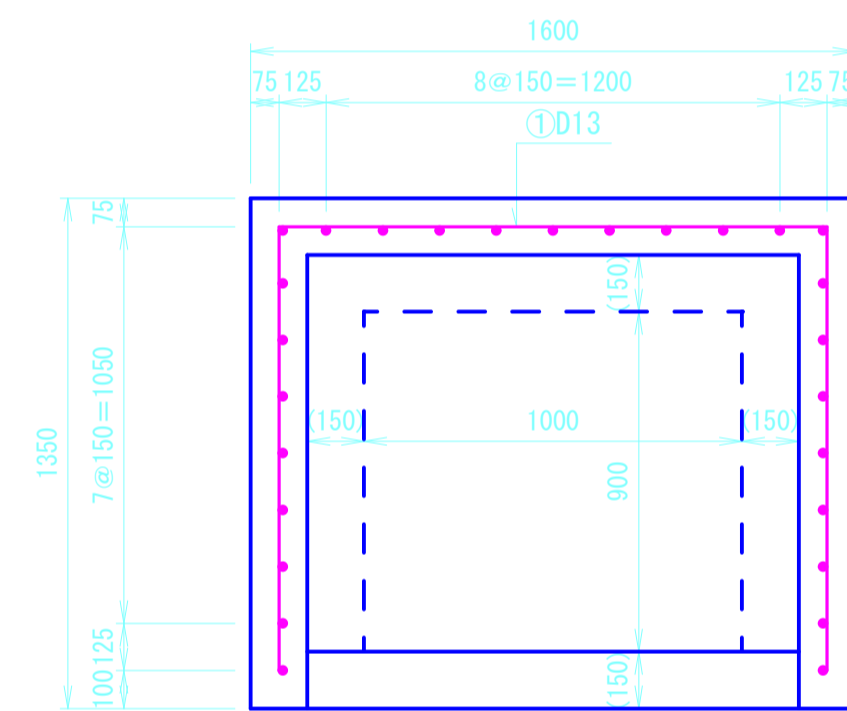
平面図



側面図



断面図



① 5-D13 X 3800

※撤去後、既設構造寸法が把握できた後に鉄筋加工を行う。

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	備 考
1	D13	3800	5	0.995	3.781	18.9	
2	D13	600	27	0.995	0.597	16.1	
合 計				D13	35.0 kg		

実施図

令和 5 年度		町単独道路改良工事	
図号	3	既設水路機能補強工事	図示
町:道469号線			
箕輪町 上古田			
設計会社	海峯建設株式会社	監理技術者	
測量会社	海峯建設株式会社	調査技術者	
調査会社		主任技術者	

