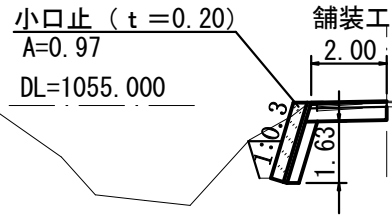


令和3年度 起点

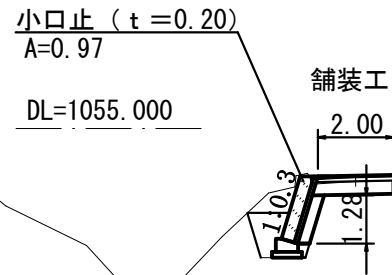
+7.7
GH=1055.12
FH=



H=2.00 (SL=2.08)
P1=3.1
B1=0.6(前面)
B1=0.0(背面)
+4.9
GH=1055.34
FH=

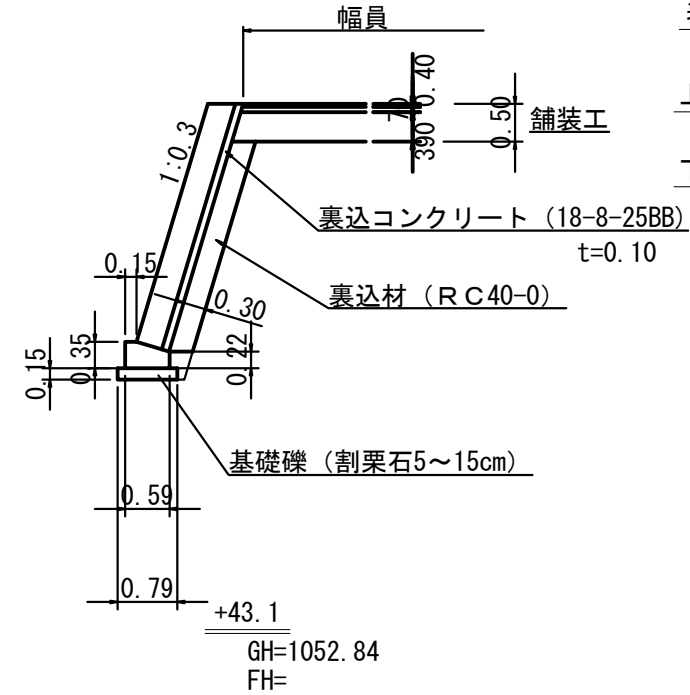
令和3年度 終点

+28.2
GH=1053.77
FH=

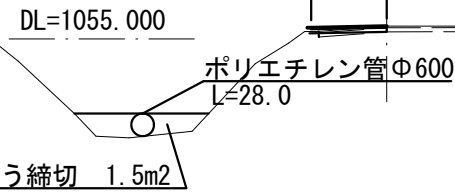


H=2.00 (SL=1.72) MC1
P1=3.9
B1=0.8(前面)
B1=0.0(背面)
GH=1053.95
FH=

ブロック積工 BW-L-N-0.3(b-S)

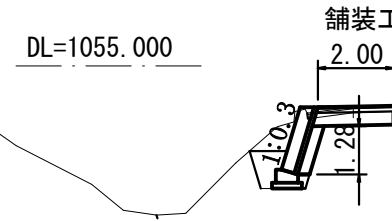


仕上厚4cm
再生材混入率50%以下
表層工 (再生密粒度アスコン13F) 車道部設計密度 2.35 t/m³
上層路盤工 (粒度調整碎石25mm以下) 仕上厚7cm 車道部設計密度 2.10t/m³
下層路盤工 (再生クラッシャーラン40mm) 仕上厚 39cm



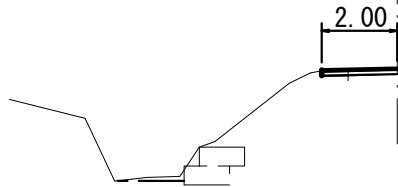
土のう締切 1.5m²

+0.0
GH=1055.76
FH=



(SL=1.72)
H=2.00 (SL=2.08) BC1
P1=3.5
B1=0.6(前面)
B1=0.0(背面)
GH=1054.71
FH=

DL=1055.000

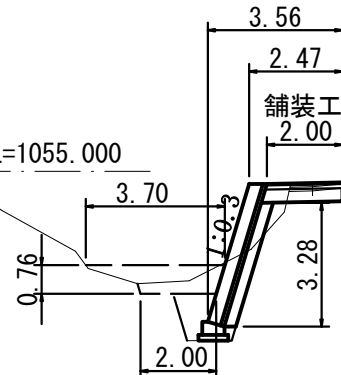


EC1
GH=1053.17
FH=

DL=1055.000

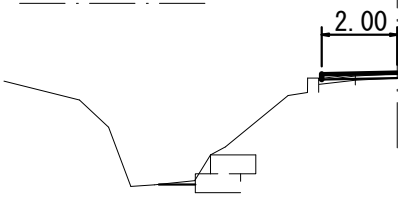


DL=1055.000



H=4.00 (SL=3.81)
P1=4.3
B1=1.0(前面)
B1=0.2(背面)

DL=1055.000



実施

路線名	中樽線	事業名	町単林道災害復旧工事
区分		級別区分	2級 設計速度 20Km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	箕輪町
名称	横断面	2 葉中 2 番	
施工地	長野県 上伊那郡 箕輪町		
縮尺	1:100	審査者	設計者