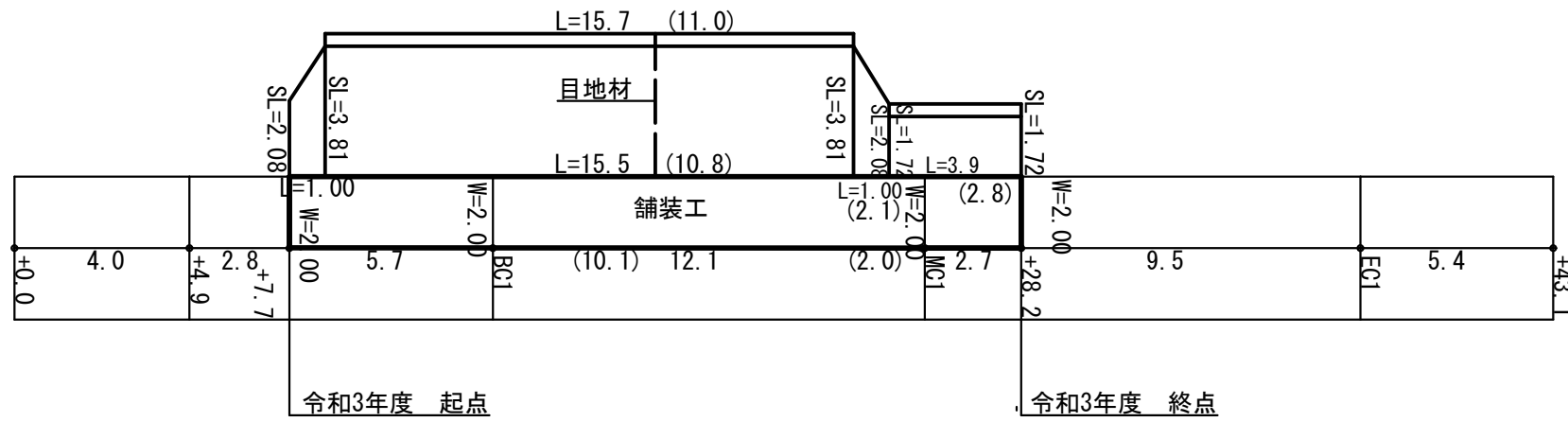


展開図 S=1:100

ブロック積工 BW-L-N-0.3 (b-S)

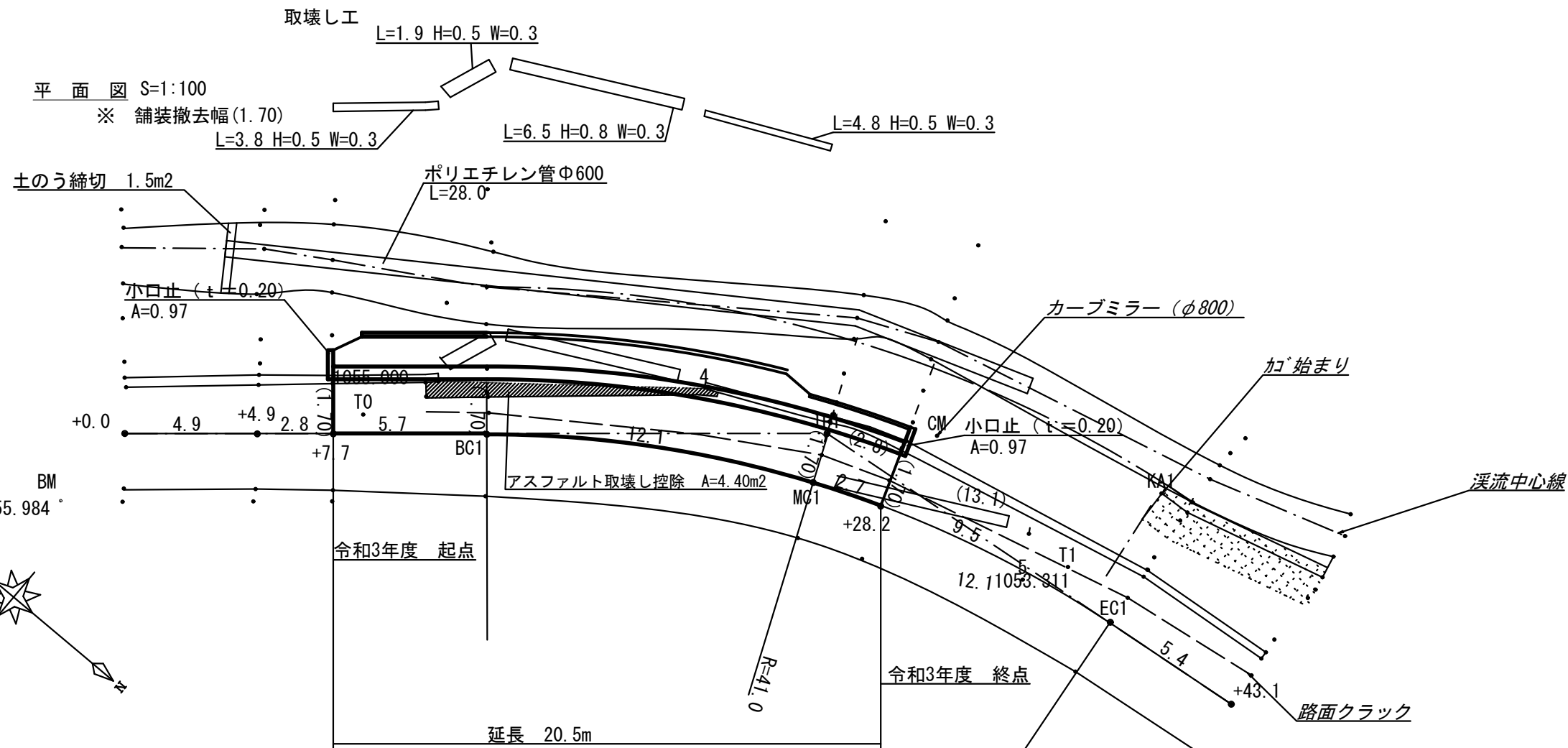


舗装工

- 表層工 (再生密粒度アスコン13F) 仕上厚4cm
車道部設計密度 2.35 t/m³ 再生材混入率50%以下
- 上層路盤工 (粒度調整碎石25mm以下) 仕上厚7cm
車道部設計密度 2.10t/m³
- 下層路盤工 (再生クラッシャーラン40mm) 仕上厚 39cm

平面図 S=1:100

※ 舗装撤去幅 (1.70)



曲線数値表

IP	A	IA		R	TL	SL	CL	IP-L	摘要
		L	R						
IP 1	214-00		34-00	41.0	12.5	1.87	24.3	23.9	
								17.9	

実施

路線名	中樽線	事業名	町単林道災害復旧工事
区分		級別区分	2級 設計速度 20Km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	箕輪町
名称	平面・展開図		2 葉中 1 番
施工地	長野県 上伊那郡 箕輪町		
縮尺	図示	審査者	設計者