

令和元年度 箕輪町橋梁補修設計業務委託 数量計算書

単位：橋

番号	路線番号	橋梁名	役員からの距離 (km)	形状調査										外観変状調査			補修設計（構造計算を伴わない）										概要	備考	
				A(m)	B(m)	C	D	E	F(橋)	G(橋)	H(橋)	I(橋)	J(基)	K(基)	L(m)	M(m)	N(基)	O(橋)	P(橋)	Q(橋)	R(橋)	S(橋)	T(橋)	U(橋)	X(橋)	Y(橋)			Z(橋)
				橋長	幅員	構造形式	径間	主な点検結果	1.基平面部面	2.279+1.1.1	2.279+1.1.1	鋼橋	橋台	橋脚	橋面	橋体	下部工	橋脚上部部面	床板	桁補修	下部工	伸縮装置部	橋面排水部	支承	高欄	排水装置			地覆
1	町道1号線	西開橋	4.0	10.0	9.0	PC橋	1	主桁・床板がIII	1	1	2	90	90	2	1			1	1	1	1							写真26は鋼橋が原因	写真27・28は鋼橋
2	町道52号線	西天8号橋	3.0	7.3	6.6	PC橋	1	床板がIII	1	1	2	48.2	48.2	2	1			1	1	1	1							舗装がIII	プレテン床板橋
3	町道3号線	西天10号橋	2.5	7.4	6.1	PC橋	1	床板がIII	1	1	2	45.1	45.1	2	1			1	1	1	1							舗装がIII	プレテン床板橋
4	町道53号線	西天13号橋	2.5	7.4	6.7	PC橋	1	舗装がIII	1	1	2	49.6	49.6	2	1			1		1	1							舗装がIII	プレテン床板橋
5	町道55号線	西天19号橋	2.0	7.36	6.7	PC橋	1	床板がIII	1	1	2	49.3	49.3	2	1			1		1	1							舗装がII	プレテン床板橋
6	町道8号線	西天21号橋	2.0	7.3	6.0+0.6	PC橋	1	地覆欠損III	1	1	2	48.2	48.2	2	1					1	1	1	1				1	舗装にクラック	プレテン床板橋
7	町道2号線	西天4号橋	3.1	7.4	6.0+0.8	PC橋	1	下部地覆III	1	1	2	50.3	50.3	2	1					1	1	1				1	舗装にクラック	プレテン床板橋	
計			19.1																										
平均	(基地よりの距離)		2.7																										
判定																													

※現地踏査・基本計画の補正 7 橋 ÷ 2 = 3.5 3.5 × 100 - 100 = 250 % 割り増し ≒ 3.5 倍

※打合せ協議は、業務着手前1.0回、中間打合せ1.0回、成果品納入時1.0回とする。

※形状調査等は梯子を標準とする。

※ライトバン経費は 7 現場 と打合せ協議とする。

※各種試験が必要とされた場合は変更処理する。