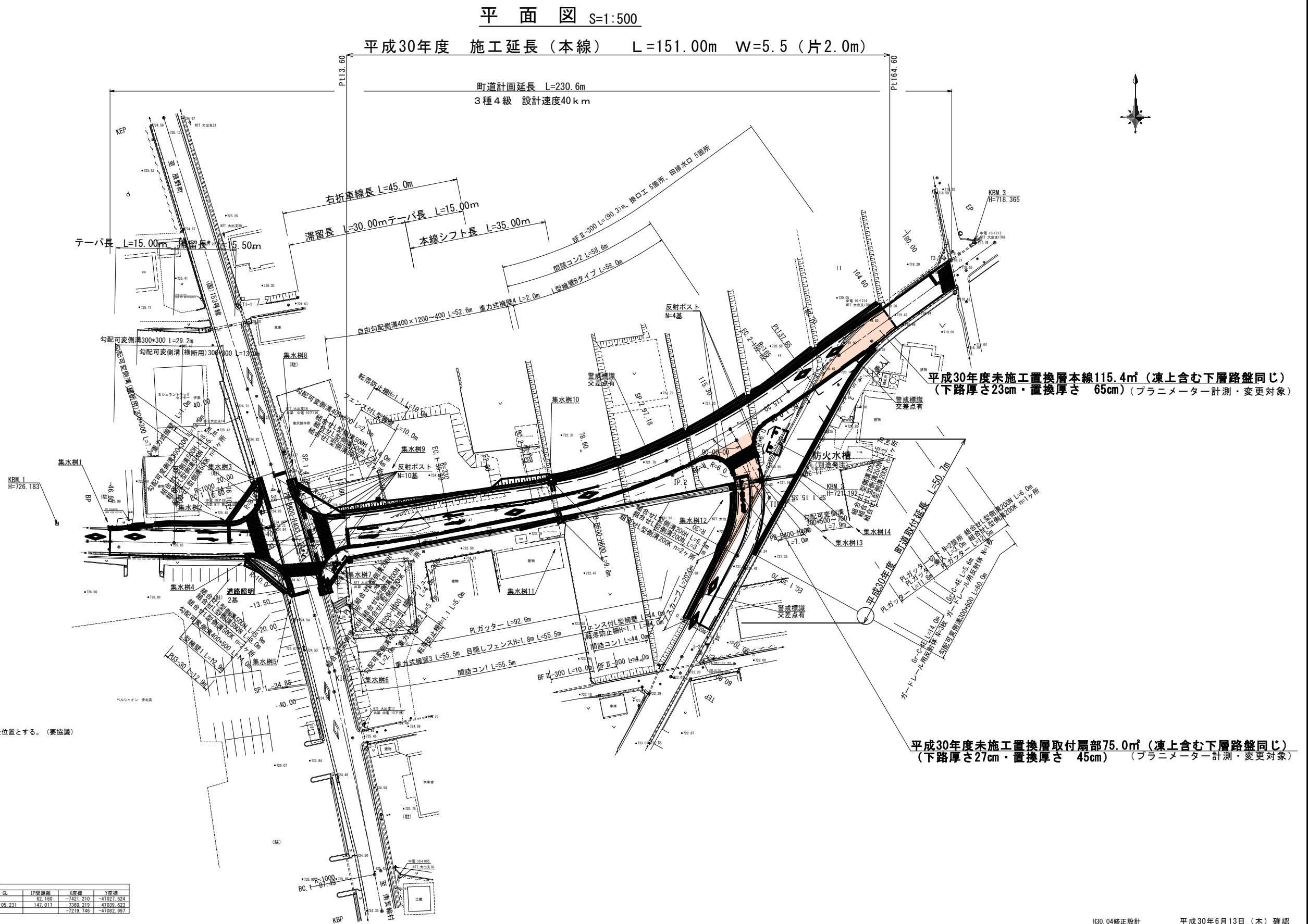


点 名	X 座標	Y 座標
3-1	-7379.901	-47031.463
3-2	-7355.623	-46946.808
T1	-7323.261	-47058.210
T2	-7325.411	-47000.367
T3	-7302.556	-46926.344
T1-1	-7267.202	-47064.143
T3-1	-7255.407	-46884.852

國道中心線標高一覽表		
点 名	X座標	Y座標
KBP	-7421.210	-47027.624
KIP 1	-7360.219	-47039.623
KP	-7219.746	-47082.967
BC 1 - 87.49	-7411.893	-47029.457
-40.00	-7365.529	-47039.727
SP 1 - 34.68	-7360.558	-47040.967
-20.00	-7346.159	-47044.709
-13.50	-7339.886	-47046.412
0.00	-7326.893	-47050.077
12.80	-7314.621	-47053.715
16.80	-7310.796	-47054.884
EC 1 17.74	-7309.899	-47055.160
20.00	-7307.739	-47055.827
40.00	-7288.629	-47061.728

町内中心座標一覧			
点	名	X座標	Y座標
BP		-3271.698	-47095.385
JP 1		-3228.382	-47045.155
JP 2		-3710.494	-46953.789
		-7251.445	-46872.507
-46.60		-3227.582	-47092.181
40.00		-3227.510	-47090.054
BP 30.33		-3227.698	-47080.385
-16.10		-47095.382	-47095.385
-4.35		-3710.494	-47054.418
0.00		-3226.383	-47050.077
JP 1 4.78		-3226.617	-47050.077
JP 1 4.78		-3226.513	-47045.318
13.69		-3226.629	-47036.538
14.99		-3226.743	-47036.538
JP 1 3.88		-3221.612	-47010.575
52.00		-7119.283	-46992.676
16.10 61.54		-3221.612	-46992.676
78.60		-7113.313	-46974.714
JP 9.7 18		-7306.893	-46955.351
15.60		-7299.282	-46955.351
JP 1 32 82		-7299.282	-46924.434
148.70		-7280.002	-46911.558
148.70 69.85		-7280.002	-46911.558
180.00		-7261.680	-46886.182

点 名	X座標	Y座標
115.30	-7298.782	-46939.155
TIP.1	-7316.231	-46929.184
TEP	-7361.675	-46954.232
0.00	-7301.604	-46937.543
BC.1 0.01	-7301.612	-46937.538
11.30	-7312.227	-46933.890
SP.1 15.35	-7316.265	-46933.586
EC.1 30.70	-7330.977	-46937.312
50.70	-7348.496	-46946.968
60.70	-7356.641	-46951.457



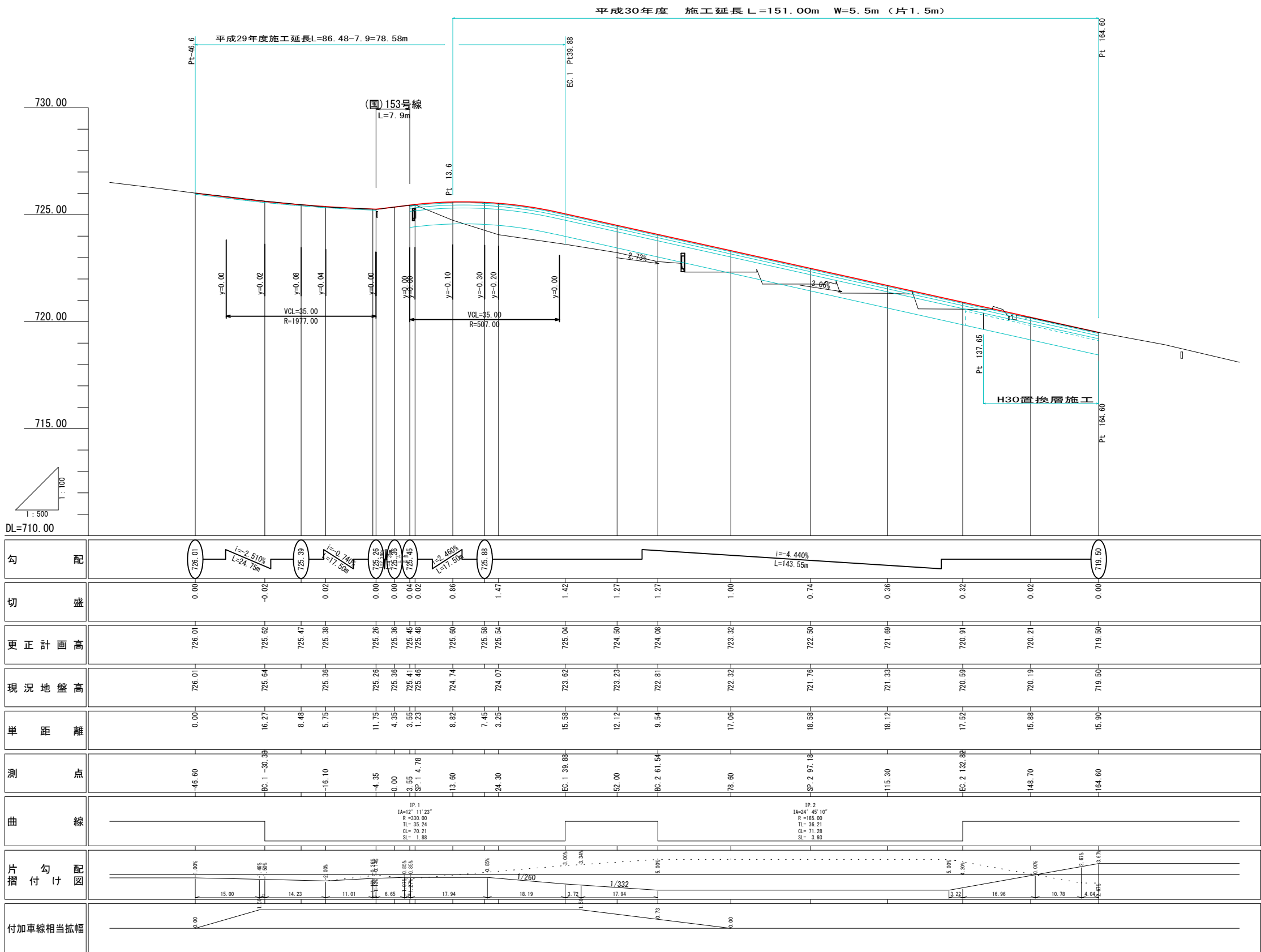
曲 線 表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
KBP	348-52-12						62.160	-7421.210	-47027.624
KIP.1	342-50-27	6-01-45	1000.000	52.664	1.386	105.231	147.017	-7360.219	-47039.623
KIP							-719.746	-47082.997	

曲 線 表									
IP	IP側方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	91-06-44						57.241	-7327.271	-47102.395
IP 1	78-55-21	12-11-23	330.000	35.237	1.876	70.207	93.101	-7322.282	-47045.155
IP 2	54-10-11	24-45-10	165.000	36.207	3.926	71.283	100.872	-7310.494	-46953.789
EP								-7251.445	-46872.007

曲 線 表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
115.30	150-15-17						20.097	-7298.782	-46939.155
TIP	208-51-46	58-36-29	30.000	16.838	4.402	30.687	51.890	-7316.231	-46929.184
1								-7361.675	-46954.232

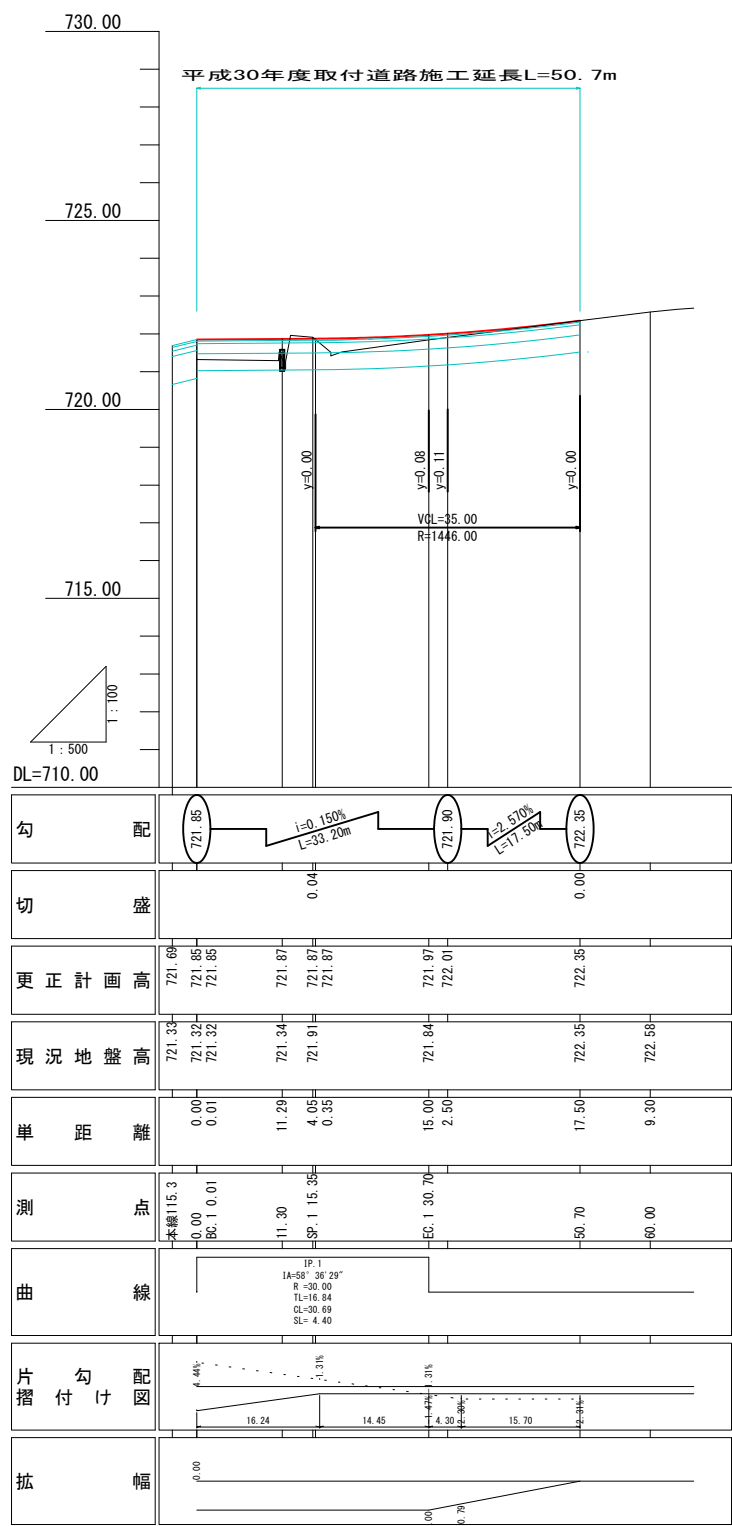
H30.04修正設計		平成30年6月13日(木) 確認	
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業		道路改良工事	
番号	1/15	平面	縮尺 1 : 500
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町 長	課 長	照 査	設 計
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北國コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原浩造
測量会社	株式会社 北國コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

縦断図



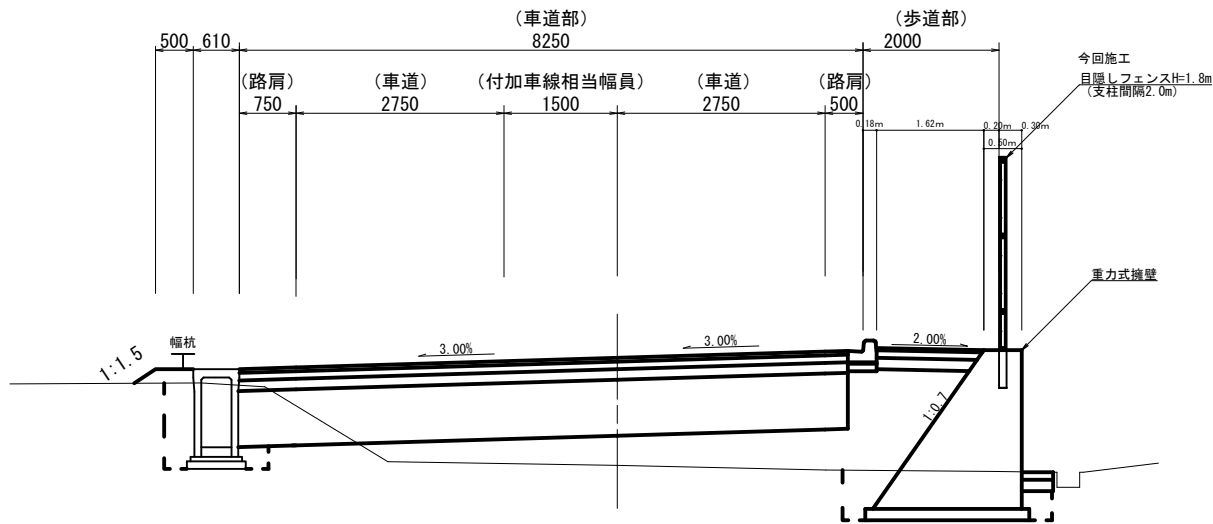
町道51・52号線			
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号	2/15	縦断図	縮尺 図示
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長		課長	照査
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人

縦断図

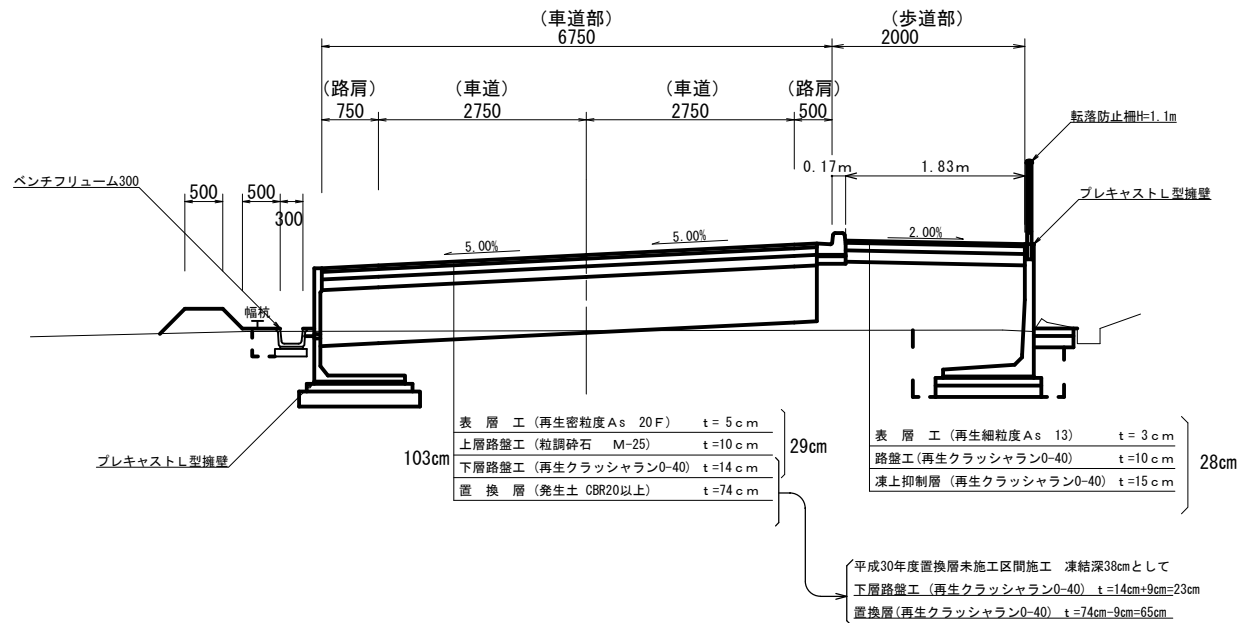


町道取付道路			
平成30年度	社会資本整備総合交付金事業	道路改良工事	
番号	3/15	縦断図	縮尺 図示
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人
		主任技術者	

町道交差点部

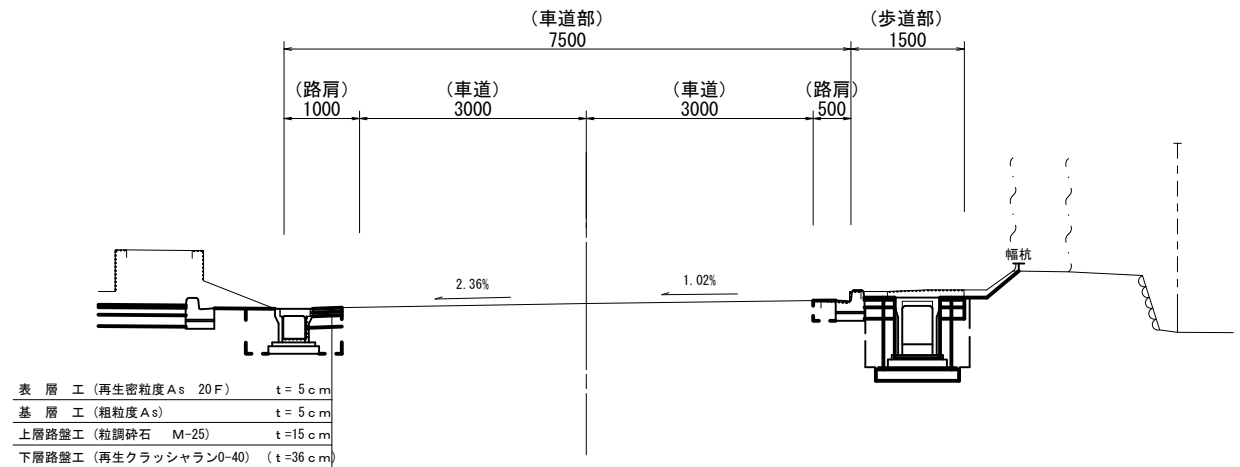


町道単路部



国道単路部

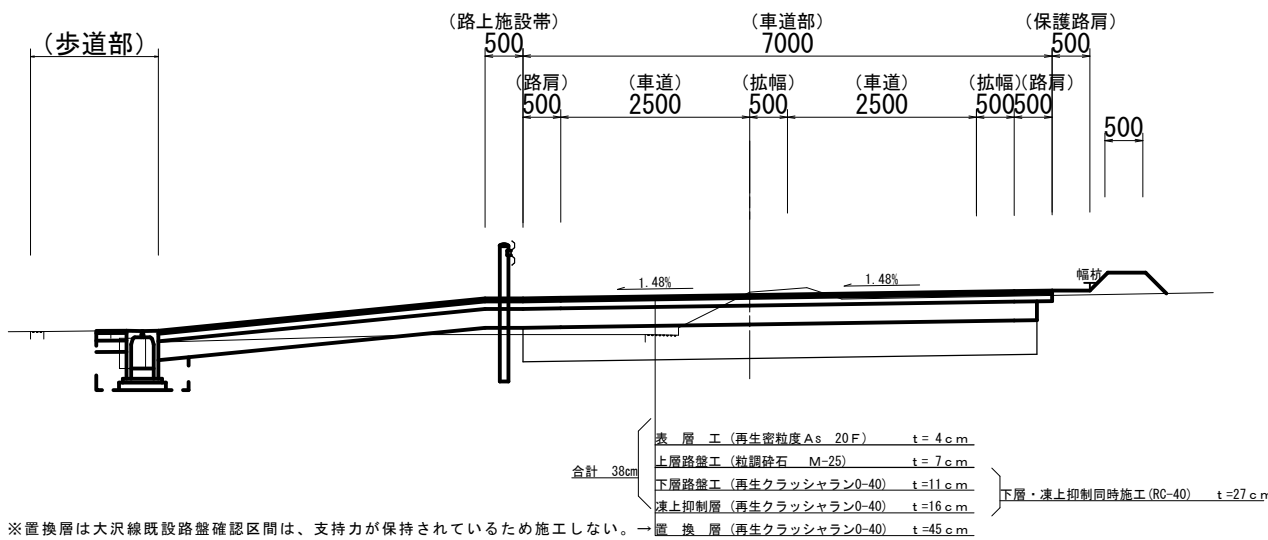
(今回施工無し)



取付交差点部

(3種5級N2信頼度50%)

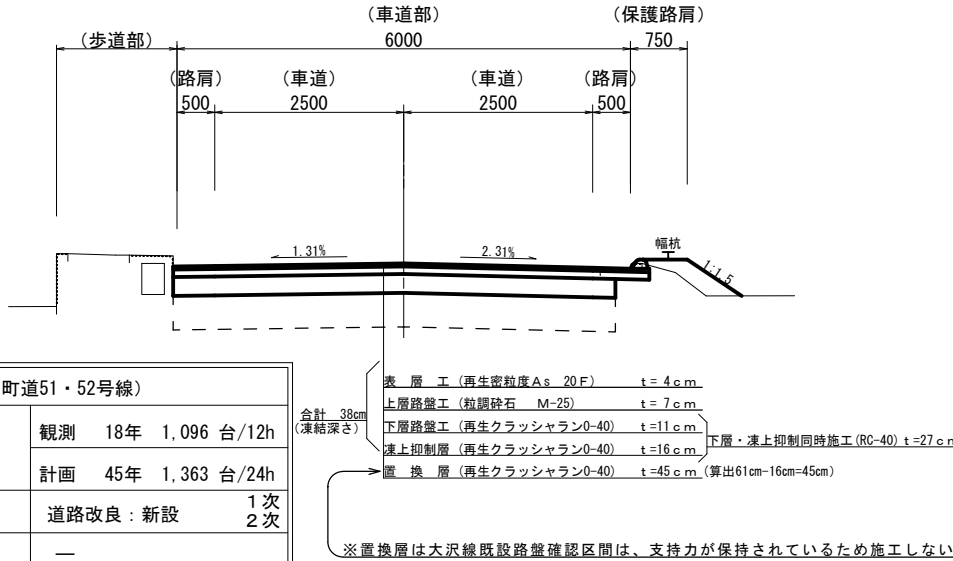
※新設本線部に転換交通が想定されるため旧道部は1ランク下げる。



※置換層は大沢線既設路盤確認区間は、支持力が保持されているため施工しない。

取付単路部

(3種5級N2信頼度50%)



※置換層は大沢線既設路盤確認区間は、支持力が保持されているため施工しない。

※取付道路既設舗装厚さ確認後、既設厚に合わせて変更処理する。
従って、受注者は施工に先立ち大沢線の既設舗装厚を確認し、
監督員に報告すること。また、路床土のCBR試験を実施すること。

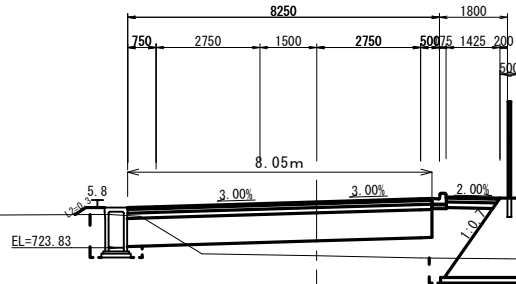
※置換材料 (H30はRC-40) 修正CBRは締固め度90%とすること。
なお、修正CBRは20以上とすること。

設計諸元表 (町道51・52号線)				
構造規格	3種4級	交通量	観測 18年 1,096 台/12h	
幅員構成	0.75+2.75+2.75+0.75(0.50)+2.00	計画 45年 1,363 台/24h	1次	
設計速度	40km/h	工種	道路改良:新設	2次
最小半径	165m	現況	縦断勾配	—
勾配	横断2.0% 縦断Max4.44%	巾員	6.0m	
地質	粘性土	路面	アスファルト舗装	
舗装厚決定根拠				
(1)平成45年度における大型車交通量 61 [台/日・1方向] 【 】			(2)交通量区分 N3	
(3)各測点のCBR値	NO.1	0.8	NO.2	0.5
	NO.4	—	NO.5	—
(4)設計CBR値 6		(5)凍結深 38cm		
(6)将来舗装計画		施工年度 年		
(7)舗装厚 (町道51・52号線) 信頼度90%		(7)舗装厚 (取付道路)		
設計CBR値より	TA目標値	12cm	箕輪町基準舗装構成を適用	
凍結深より	54 × 0.70 =	38cm	凍結深より	54 × 0.70 = 38cm
表層工	5 × 1.00 =	5.00	表層工	4cm
上層路盤工	10 × 0.35 =	3.50	上層路盤工	10cm
下層路盤工	14 × 0.25 =	3.50	下層路盤工	25cm
計	29cm	TA= 12.00	計	39cm
路床部置換層	74cm	置換層		
合計	103cm	合計	39cm	

H30_04修正設計		平成30年6月13日 (木) 確認	
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事		標準横断面図	
番号	4/15	縮尺	1:50
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人

EC. 1 39. 88

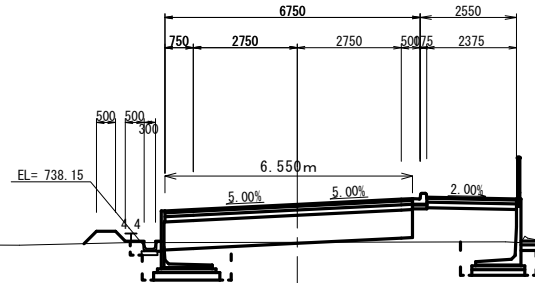
GH=723. 62
FH=725. 04



平成30年度施工分			
機械掘削	C1	1.6	(0.0)
盛土	B1	4.1	(0.0)
置換層	B2	6.0	(0.0)
床堀	C2	2.2	(0.0)
耕地表土除去	C3	0.0	(0.0)
良質土埋戻	R1	0.4	(0.0)
普通土埋戻	R2	2.2	(0.0)
基面整正	W1	3.0	(0.0)
道路部基面整正	W2	1.2	(0.0)
切土法面整形	L1	0.0	(0.0)
盛土法面整形	L2	0.3	(0.0)
畦畔盛土	B3	0.0	(0.0)
舗装版撤去	As	W3	0.0 (0.0)

78. 60

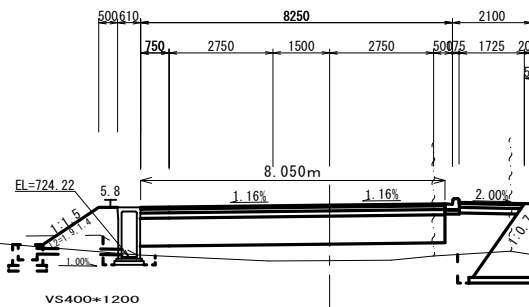
GH=722. 32
FH=723. 32



平成30年度施工分			
機械掘削	C1	0.0	(0.0)
盛土	B1	5.1	(0.0)
置換層	B2	4.9	(0.0)
床堀	C2	2.7	(0.0)
耕地表土除去	C3	3.4	(0.0)
良質土埋戻	R1	1.0	(0.0)
普通土埋戻	R2	0.6	(0.0)
基面整正	W1	3.2	(0.0)
道路部基面整正	W2	0.0	(0.0)
切土法面整形	L1	0.0	(0.0)
盛土法面整形	L2	0.0	(0.0)
畦畔盛土	B3	0.6	(0.0)
舗装版撤去	As	W3	0.0 (0.0)

24. 30

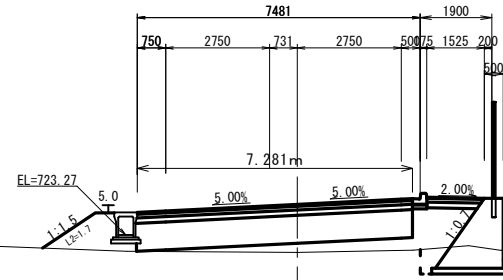
GH=724. 07
FH=725. 54



平成30年度施工分			
機械掘削	C1	0.0	(0.0)
盛土	B1	6.2	(0.0)
置換層	B2	6.0	(0.0)
床堀	C2	2.4	(0.0)
耕地表土除去	C3	0.0	(0.0)
良質土埋戻	R1	0.5	(0.0)
普通土埋戻	R2	0.3	(0.0)
基面整正	W1	2.8	(0.0)
道路部基面整正	W2	0.0	(0.0)
切土法面整形	L1	0.0	(0.0)
盛土法面整形	L2	1.9	(0.0)
畦畔盛土	B3	0.0	(0.0)
舗装版撤去	As	W3	0.0 (0.0)

BC. 2 61. 54

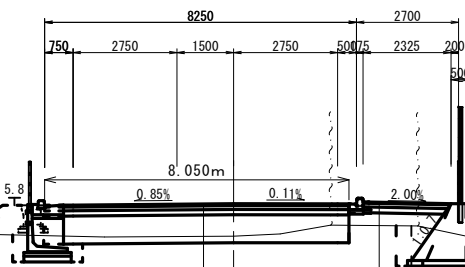
GH=722. 81
FH=724. 08



平成30年度施工分			
機械掘削	C1	0.0	(0.0)
盛土	B1	4.1	(0.0)
置換層	B2	5.5	(0.0)
床堀	C2	1.9	(0.0)
耕地表土除去	C3	0.0	(0.0)
良質土埋戻	R1	0.3	(0.0)
普通土埋戻	R2	0.2	(0.0)
基面整正	W1	2.0	(0.0)
道路部基面整正	W2	0.0	(0.0)
切土法面整形	L1	0.0	(0.0)
盛土法面整形	L2	1.7	(0.0)
畦畔盛土	B3	0.0	(0.0)
舗装版撤去	As	W3	0.0 (0.0)

13. 60

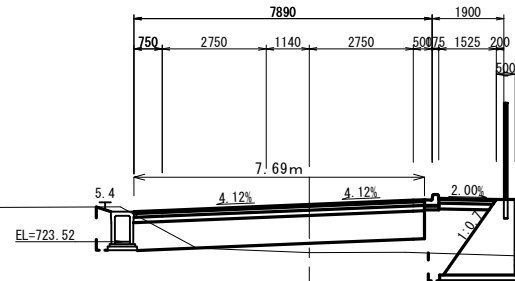
GH=724. 74
FH=725. 60



枠内全体分				枠外平成30年度施工分			
機械掘削	C1	2.8	1.9	(0.0)			
盛土	B1	1.2	1.7	(0.0)			
置換層	B2	5.6	6.0	(0.0)			
床堀	C2	2.0	2.2	(0.0)			
耕地表土除去	C3	0.0	0.0	(0.0)			
良質土埋戻	R1	1.0	0.7	(0.0)			
普通土埋戻	R2	0.4	0.2	(0.0)			
基面整正	W1	2.5	1.8	(0.0)			
道路部基面整正	W2	7.1	7.1	(0.0)			
切土法面整形	L1	0.0	0.0	(0.0)			
盛土法面整形	L2	0.0	1.4	(0.0)			
畦畔盛土	B3	0.0	0.0	(0.0)			
舗装版撤去	As	W3	0.0	(0.0)			

52. 00

GH=723. 23
FH=724. 50



平成30年度施工分			
機械掘削	C1	1.9	(0.0)
盛土	B1	2.8	(0.0)
置換層	B2	5.7	(0.0)
床堀	C2	1.8	(0.0)
耕地表土除去	C3	0.0	(0.0)
良質土埋戻	R1	0.4	(0.0)
普通土埋戻	R2	0.6	(0.0)
基面整正	W1	2.9	(0.0)
道路部基面整正	W2	1.6	(0.0)
切土法面整形	L1	0.0	(0.0)
盛土法面整形	L2	0.0	(0.0)
畦畔盛土	B3	0.0	(0.0)
舗装版撤去	As	W3	0.0 (0.0)

表 層 工 (再生密粒度 As 20F)	t = 5 c m
上層路盤工 (粒調砕石 M-25)	t =10 c m
下層路盤工 (再生クラッシャーラン0-40)	t =14 c m
置 換 層 (発生土 CBR20以上)	t =74 c m

表 層 工 (再生細粒度 As 13)	t = 3 c m
路盤工 (再生クラッシャーラン0-40)	t =10 c m
凍上抑制層 (再生クラッシャーラン0-40)	t =15 c m

H30. 04修正設計			
町道51・52号線 横断面3-2			
平成30年度	社会資本整備総合交付金事業	道路改良工事	
番号	5/15	横 断 図	縮 尺 1 : 100
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町 長	課 長	照 査	設 計
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人



表 層 工 (再生細粒度As 13)	t = 3 cm
路盤工 (再生クラッシャー0-40)	t = 10 cm
凍上抑制層 (再生クラッシャー0-40)	t = 15 cm

H30.04修正設計

町道51・52号線 横断図3-3

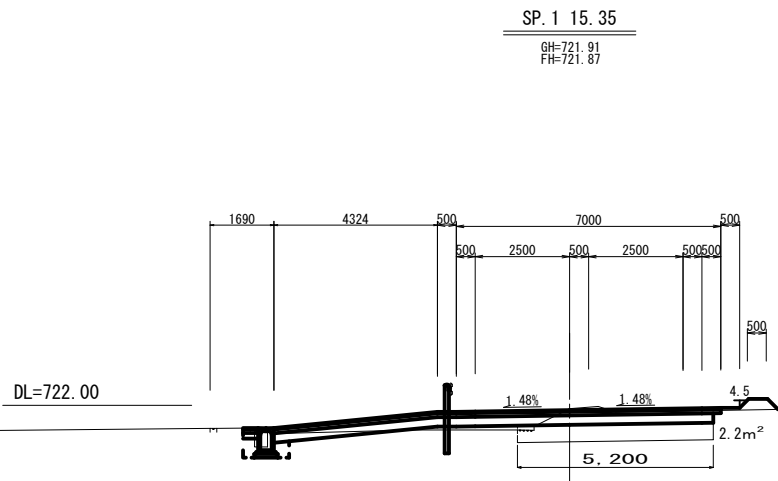
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事

番号	6/15	横断図	縮尺	1 : 100
----	------	-----	----	---------

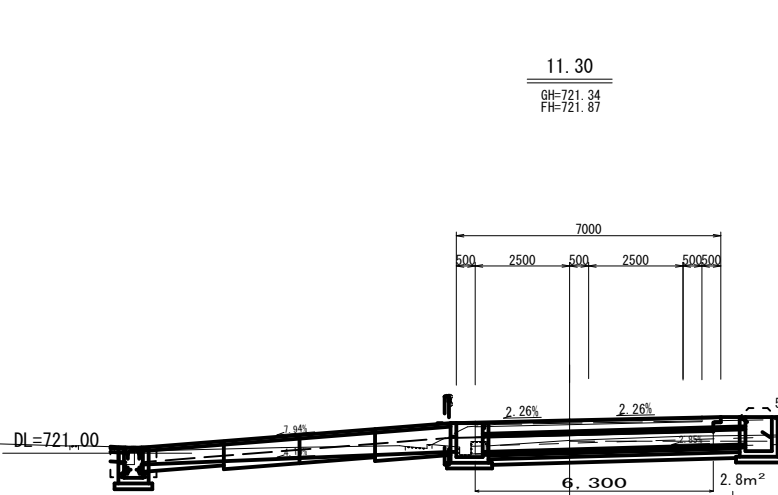
町道51・52号線

質輪町 大出

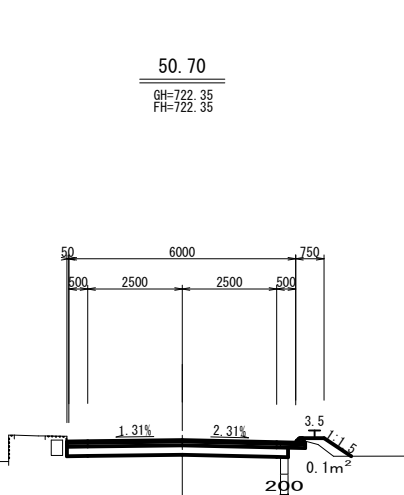
町長	課長	照査	設計	
質 輪 町				
設計会社	株式会社 花岡コンサル	管理技術者	北原正人	
		照査技術者	小原透浩	
測量会社	株式会社 西川コンサル	主任技術者	北原正人	
調査会社		主任技術者		



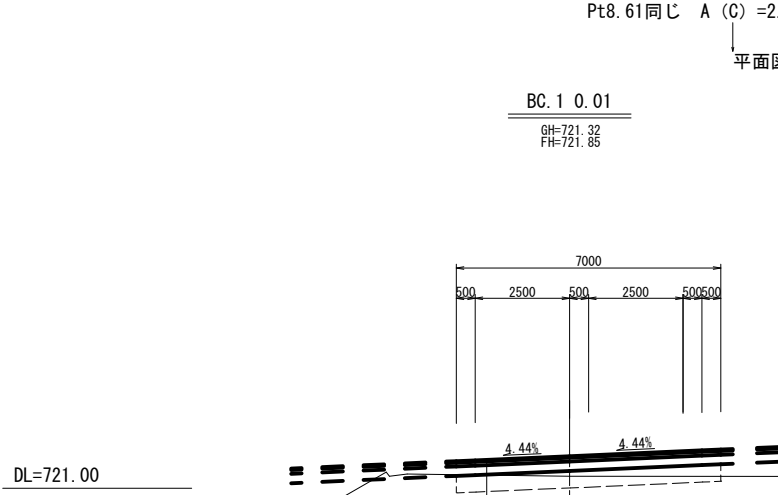
平成30年度施工分		
機械掘削	C1	2.3
盛土	B1	0.3
置換層	B2	0.0
床堀	C2	0.5
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.0
普通土埋戻	R2	0.3
基面整正	W1	0.6
道路部基面整正	W2	7.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	0.3
舗装版撤去	As	W3 6.4



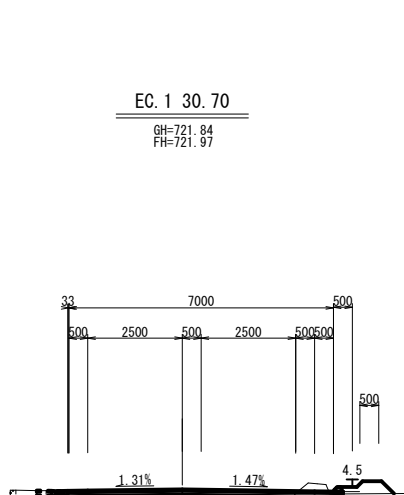
平成30年度施工分 (14. 80)		
機械掘削	C1	1.1
盛土	B1	0.6
置換層	B2	0.0
床堀	C2	0.5
耕地表土除去	C3	2.3
良質土埋戻	R1	0.0
普通土埋戻	R2	0.3
基面整正	W1	0.6
道路部基面整正	W2	7.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	1.0
舗装版撤去	As	W3 7.0



平成30年度施工分		
機械掘削	C1	2.3
盛土	B1	0.0
置換層	B2	0.0
床堀	C2	0.0
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.0
普通土埋戻	R2	0.0
基面整正	W1	0.0
道路部基面整正	W2	5.9
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	0.2
舗装版撤去	As	W3 5.7



平成30年度施工分 (28. 57)		
機械掘削	C1	2.2
盛土	B1	0.0
置換層	B2	0.0
床堀	C2	0.5
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.0
普通土埋戻	R2	0.3
基面整正	W1	0.6
道路部基面整正	W2	6.4
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	0.3
舗装版撤去	As	W3 5.6

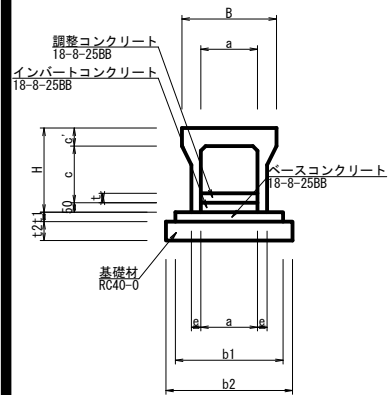


平成30年度施工分 (14. 80)		
機械掘削	C1	1.1
盛土	B1	0.6
置換層	B2	0.0
床堀	C2	0.5
耕地表土除去	C3	2.3
良質土埋戻	R1	0.0
普通土埋戻	R2	0.3
基面整正	W1	0.6
道路部基面整正	W2	7.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	1.0
舗装版撤去	As	W3 7.0

表 層 工 (再生密粒度 As 20F)	t = 4 c m
上層路盤工 (粒調碎石 M-25)	t = 7 c m
下層路盤工 (再生クラッシュラン0-40)	t = 27 c m
L (置換層 (再生クラッシュラン0-40	t = 45 c m)

町道取付道路 横断図1-1			
平成30年度	社会資本整備総合交付金事業	道路改良工事	
番号	7/15	横 断 図	縮 尺 1 : 100
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町 長	課 長	照 査	設 計
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人

今回施工
勾配可変側溝 S=1:20

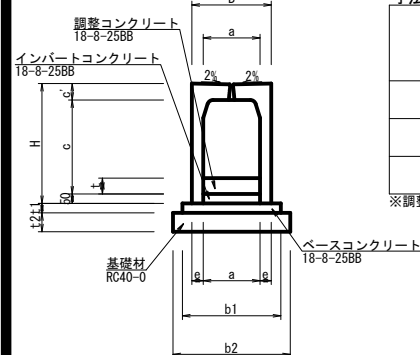


名 称 (幅×高さ)	寸 法 (mm)										材 料 (10m当り)					
	B	H	a	c	c'	e	b1	b2	t1	t2	ベース コンクリート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)	インバート コンクリート (m3)	甲蓋 チンガ (枚)	クレー ニング (枚)
300×300	500	445	300	300	95	50	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×300 (横断用)	520	445	300	285	110	80	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×500	500	645	300	500	95	55	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×600	500	745	300	600	95	65	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×700	500	845	300	700	95	65	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
400×400	610	660	400	400	110	55	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×500	610	560	400	500	110	60	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×600	610	760	400	600	110	60	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×700	610	860	400	700	110	70	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×800	610	860	400	800	110	70	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×900	610	860	400	900	110	80	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1000	610	860	400	1000	110	80	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1100	610	860	400	1100	110	90	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1200	610	860	400	1200	110	90	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1

※調整コンクリートを必要とする場合は展開図を参照する。

勾配可変側溝
(スリットタイプ) S=1:20

過年度施工 (今回施工無し)

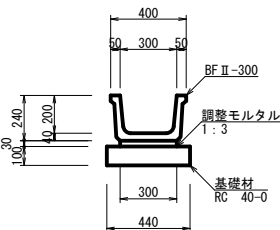


名 称 (幅×高さ)	寸 法 (mm)										材 料 (10m当り)					
	B	H	a	c	c'	e	b1	b2	t1	t2	ベース コンクリート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)	インバート コンクリート (m3)	甲蓋 (枚)	クレー ニング (枚)
300×300	420	435	300	298	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	
300×400	420	535	300	398	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	
300×500	420	635	300	498	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	

※調整コンクリートを必要とする場合は展開図を参照する。

過年度施工 (今回施工無し)

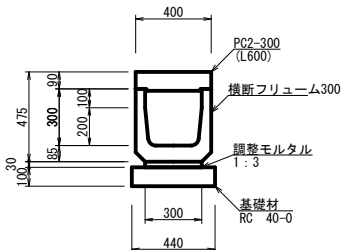
BFⅡ-300 S=1:20



名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
BFⅡ-300 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.30×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.44×10.0	m2	4.4

過年度施工 (今回施工無し)

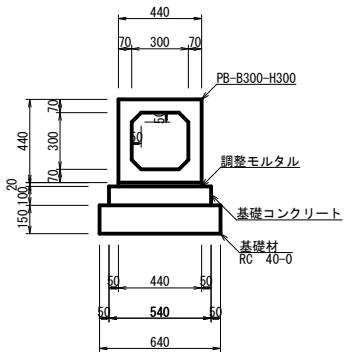
横断フリューム300 S=1:20



名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
横断フリューム300 L=2000	10.0/0.60	本	16.7
調整モルタル 1:3	0.30×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.44×10.0	m2	4.4
PC2-300 L600	10.0/2.0	枚	5.0

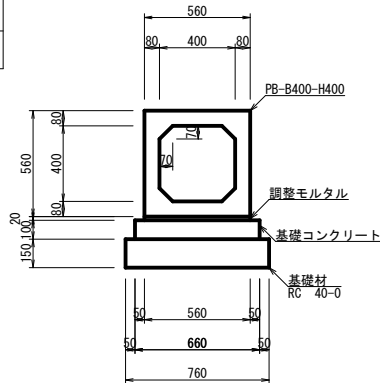
過年度施工 (今回施工無し)

PB-B300-H300 S=1:20



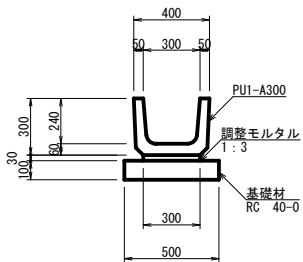
今回施工

PB-B400-H400 S=1:20



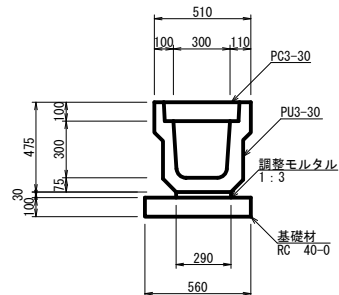
過年度施工 (今回施工無し)

PU1-A300 S=1:20



過年度施工 (今回施工無し)

PU3-30 S=1:20



PB-B300-H300 (10m当たり) 数量

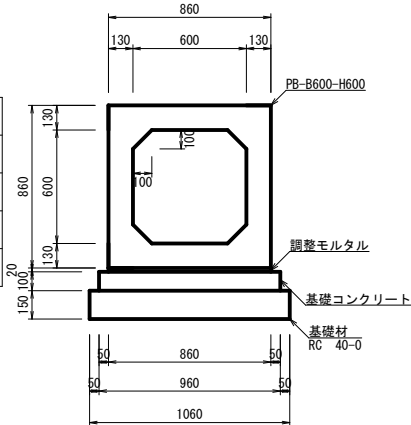
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
PB-B300-H300 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.44×0.02×10.0	m3	0.09
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.54×0.10×10.0	m3	0.54
基礎材 t=150 RC 40-0	0.64×10.0	m2	6.4

PB-B400-H400 (10m当たり) 数量

名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
PB-B400-H400 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.56×0.02×10.0	m3	0.11
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.66×0.10×10.0	m3	0.66
基礎材 t=150 RC 40-0	0.76×10.0	m2	7.6

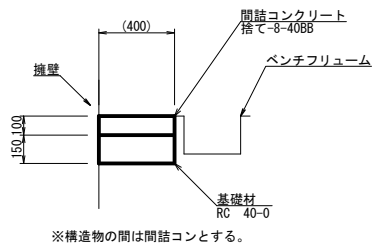
過年度施工 (今回施工無し)

PB-B600-H600 S=1:20



過年度施工 (今回施工無し)

間詰コン1 S=1:20



※構造物の間は間詰コンとする。

PB-B600-H600 (10m当たり) 数量

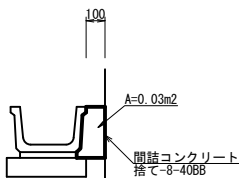
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
PB-B600-H600 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.86×0.02×10.0	m3	0.17
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.96×0.10×10.0	m3	0.96
基礎材 t=150 RC 40-0	1.06×10.0	m2	10.6

間詰コン1 (標準タイプ) (10m当たり) 数量

名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
間詰コンクリート 捨て-8-40BB	0.40×0.10×10.0	m3	0.40
基礎材 t=150 RC 40-0	0.40×10.0	m2	4.0

過年度施工 (今回施工無し)

間詰コン2 S=1:20



※構造物の間は間詰コンとする。

間詰コン2 (標準タイプ) (10m当たり) 数量

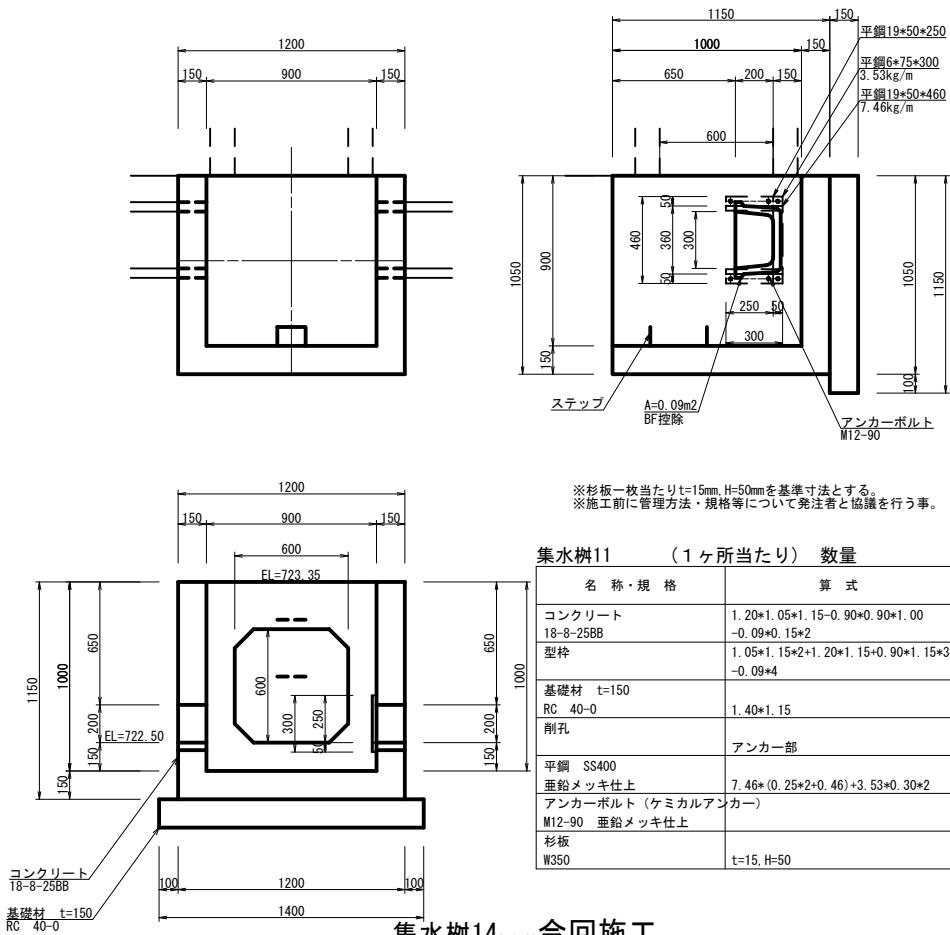
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
間詰コンクリート 捨て-8-40BB	0.03×10.0	m3	0.3

H27_06修正設計

平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事				
番号	8/15	構 造 図	縮 尺	1 : 20
町道51・52号線 箕輪町 大出				
町 長	課 長	照 査	設 計	
箕 輪 町				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	北原正人	
測量会社	株式会社 北国コンサル	調査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	北原正人	

集水樹11_{S=1:20} 過年度施工

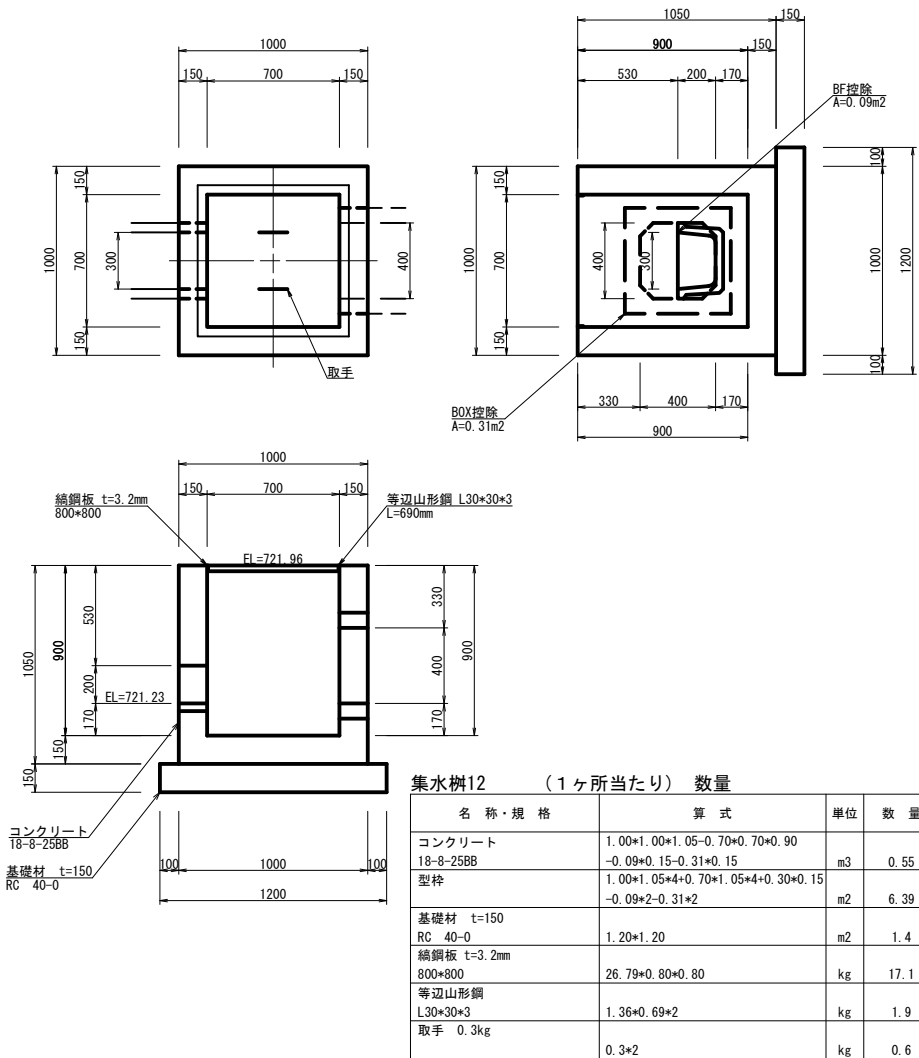
町道67.40右



集水樹11 (1ヶ所当たり) 数量				
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25B8	1.20*1.05*1.15-0.90*0.90*1.00-0.09*0.15*2	m3	0.61	
型枠	1.05*1.15*2+1.20*1.15+0.90*1.15*3-0.09*4	m2	6.54	
基礎材 t=150 RC 40-0	1.40*1.15	m2	1.6	
削孔	アンカー部	ヶ所	6	
平鋼 SS400 垂鉛メッキ仕上	7.46*(0.25*2+0.46)+3.53*0.30*2	kg	9.3	
アンカーボルト (ケミカルアンカー) M12-90 垂鉛メッキ仕上		ヶ所	6	
杉板 W350	t=15, H=50	枚	5	

集水樹12_{S=1:20} 今回施工

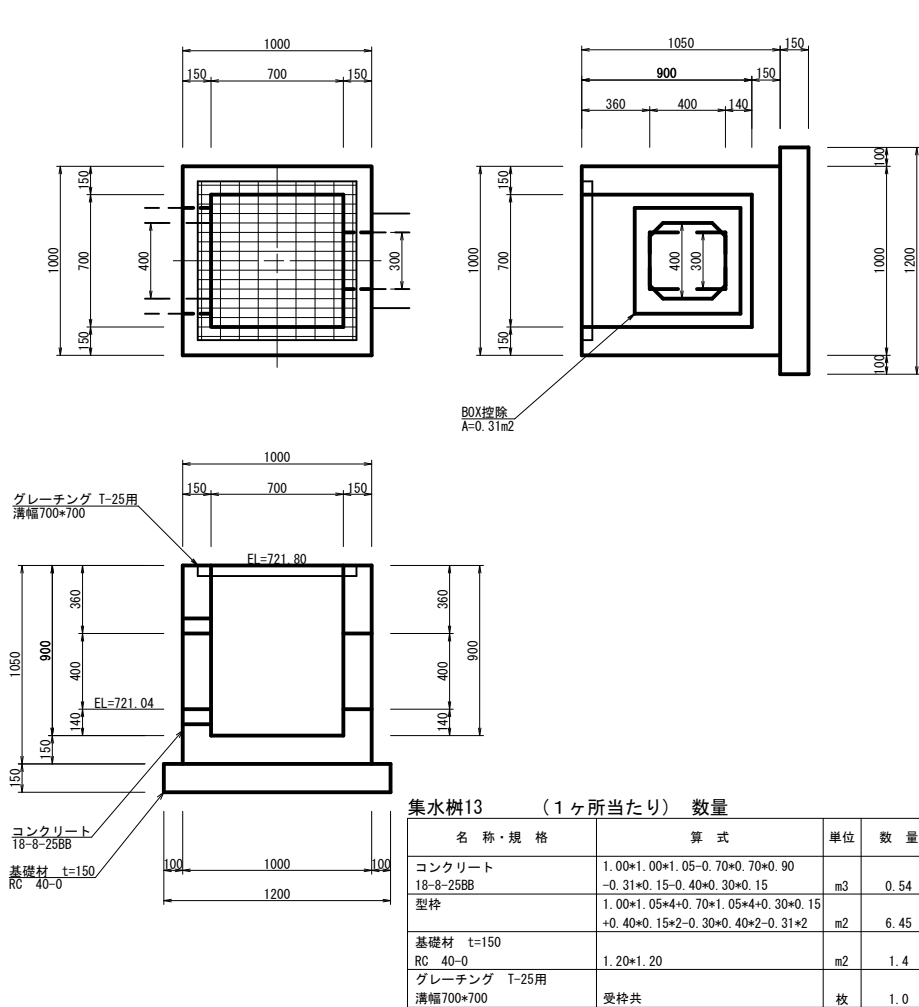
取付12.33右



集水樹12 (1ヶ所当たり) 数量				
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25B8	1.00*1.00*1.05-0.70*0.70*0.90-0.09*0.15-0.31*0.15	m3	0.55	
型枠	1.00*1.05*4+0.70*1.05*4+0.30*0.15-0.09*2-0.31*2	m2	6.39	
基礎材 t=150 RC 40-0	1.20*1.20	m2	1.4	
総鋼板 t=3.2mm 800*800	26.79*0.80*0.80	kg	17.1	
等辺山形鋼 L30*30*3	1.36*0.69*2	kg	1.9	
取手 0.3kg	0.3*2	kg	0.6	

集水樹13_{S=1:20} 今回施工

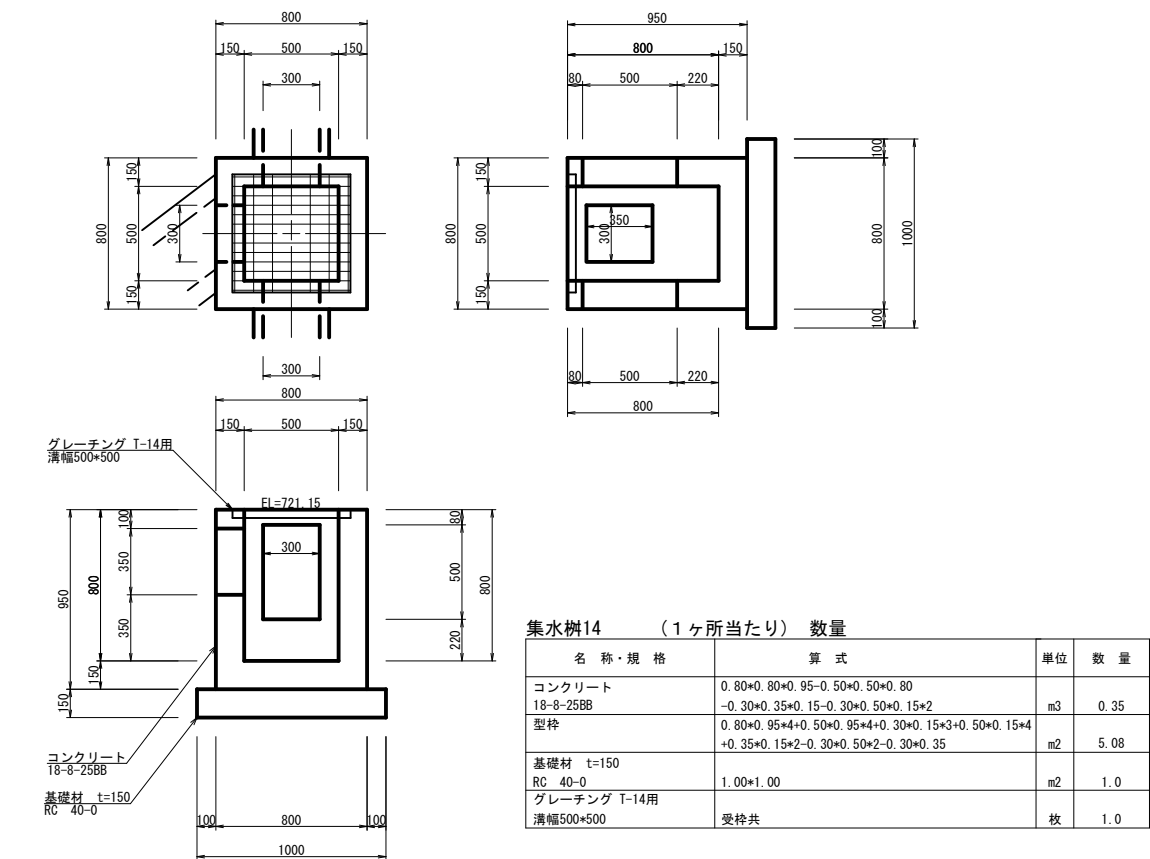
取付11.30左



集水樹13 (1ヶ所当たり) 数量				
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25B8	1.00*1.00*1.05-0.70*0.70*0.90-0.31*0.15-0.40*0.30*0.15	m3	0.54	
型枠	1.00*1.05*4+0.70*1.05*4+0.30*0.15+0.40*0.15*2-0.30*0.40*2-0.31*2	m2	6.45	
基礎材 t=150 RC 40-0	1.20*1.20	m2	1.4	
グレーチング T-25用 溝幅700*700	受枠共	枚	1.0	

集水樹14_{S=1:20} 今回施工

取付11.30左

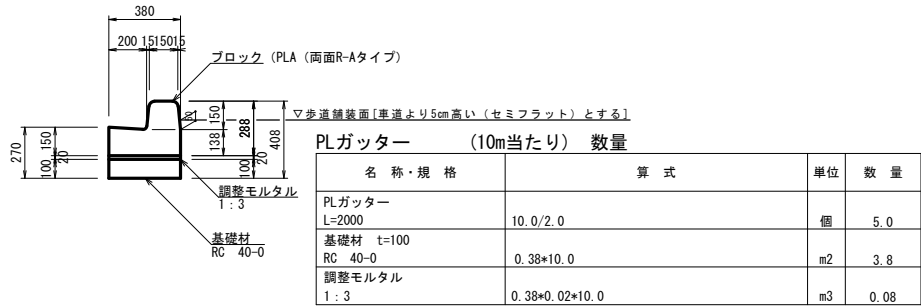


集水樹14 (1ヶ所当たり) 数量				
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25B8	0.80*0.80*0.95-0.50*0.50*0.80-0.30*0.35*0.15-0.30*0.50*0.15*2	m3	0.35	
型枠	0.80*0.95*4+0.50*0.95*4+0.30*0.15*3+0.50*0.15*4+0.35*0.15*2-0.30*0.50*2-0.30*0.35	m2	5.08	
基礎材 t=150 RC 40-0	1.00*1.00	m2	1.0	
グレーチング T-14用 溝幅500*500	受枠共	枚	1.0	

計19.6 k g

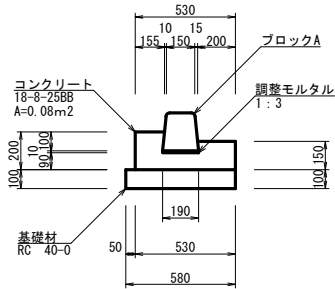
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号	9/15	集水樹構造図	縮尺 1 : 20
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

PLガッター S=1:20 （取付道路等ラディアス部に以外に全て採用）



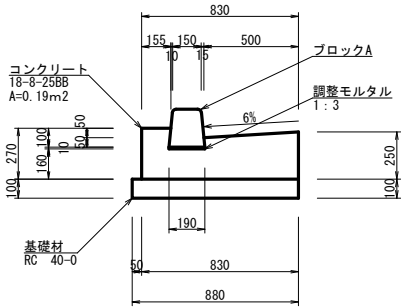
注：縁石工はC, T, C 10m@で門型が入るように施工してください。

組み合わせL型側溝200H (標準タイプ) S=1:20



組み合わせL型側溝200H (標準タイプ) (10m当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25B8		m ³	0.70
ブロックA L=600	10.0/0.60	本	16.7
基礎材 t=100 RC 40-0		m ²	5.3
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*10.0	m ³	0.02

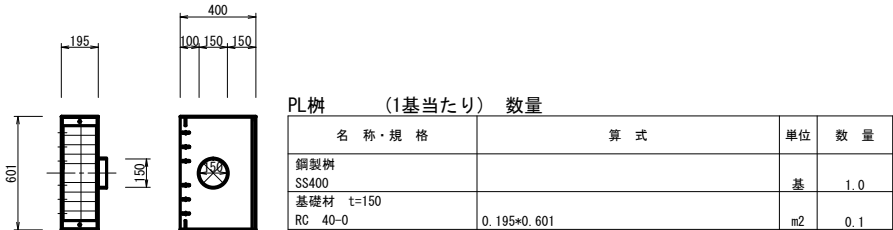
組み合わせL型側溝500H (標準タイプ) S=1:20



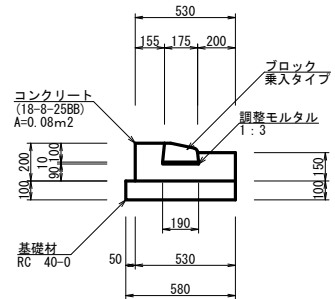
組み合わせL型側溝500H (標準タイプ) (10m当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25B8		m ³	
ブロックA L=600		本	
基礎材 t=100 RC 40-0		m ²	
調整モルタル 1:3		m ³	

今回施工無し

PL樹 S=1:20



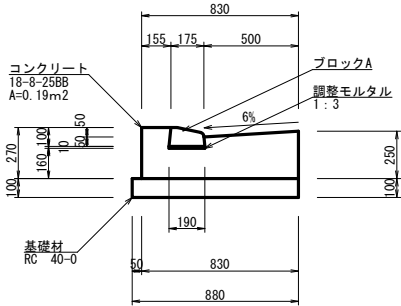
組み合わせL型側溝200N (乗入タイプ) S=1:20



組み合わせL型側溝200N (乗入タイプ) (10m当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25B8		m ³	
ブロック 乗入タイプ L=600		本	
基礎材 t=100 RC 40-0		m ²	
調整モルタル 1:3		m ³	

- ※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること
- ・交差点等横断歩道の t は2cmとする（縁石を8cm埋め込む）
- ・差3cmの擦り付けは5%以下とし、1.0mくらい確保することが望ましい。

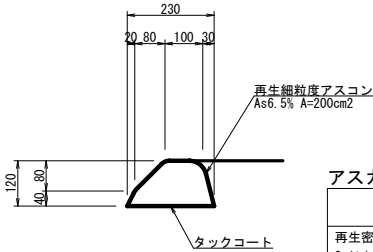
組み合わせL型側溝500N (乗入タイプ) S=1:20



組み合わせL型側溝500N (乗入タイプ) (10m当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25B8		m ³	
ブロック 乗入タイプ L=600		本	
基礎材 t=100 RC 40-0		m ²	
調整モルタル 1:3		m ³	

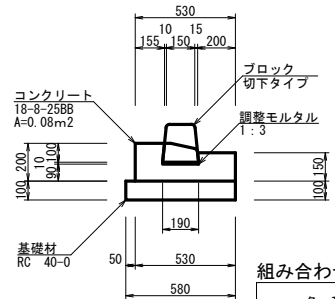
- ※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること
- ・交差点等横断歩道の t は2cmとする（縁石を8cm埋め込む）
- ・差3cmの擦り付けは5%以下とし、1.0mくらい確保することが望ましい。

アスカーブ (標準型) S=1:10

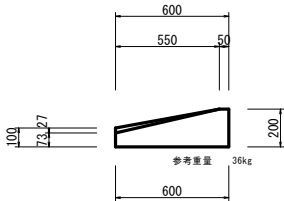


アスカーブ(標準型) (10m当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
再生密粒度アスコン13 2.1t/m ³	0.02*10.0	m ³	0.20
タックコート PK4 t=1mm	0.23*10.0	m ²	2.30

組み合わせL型側溝200K (切下タイプ) S=1:20



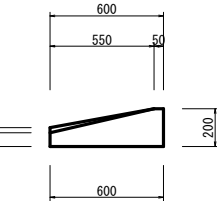
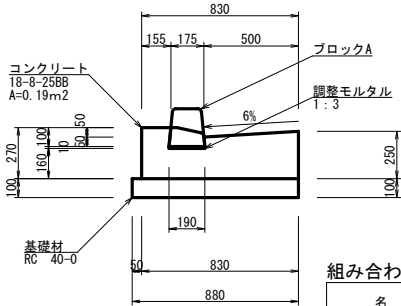
(ブロック側面図)



組み合わせL型側溝200K (切下タイプ) (10ヶ所当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25B8		m ³	
ブロック 切下タイプ L=600		本	
基礎材 t=100 RC 40-0		m ²	
調整モルタル 1:3		m ³	

- ※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること
- ・交差点等横断歩道の t は2cmとする（縁石を8cm埋め込む）
- ・差3cmの擦り付けは5%以下とし、1.0mくらい確保することが望ましい。

組み合わせL型側溝500K (切下タイプ) S=1:20



組み合わせL型側溝500K (切下タイプ) (10ヶ所当たり) 数量			
名称・規格	算式	単位	数量
		m ³	
		本	
		m ²	
		m ³	

- ※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること
- ・交差点等横断歩道の t は2cmとする（縁石を8cm埋め込む）
- ・差3cmの擦り付けは5%以下とし、1.0mくらい確保することが望ましい。

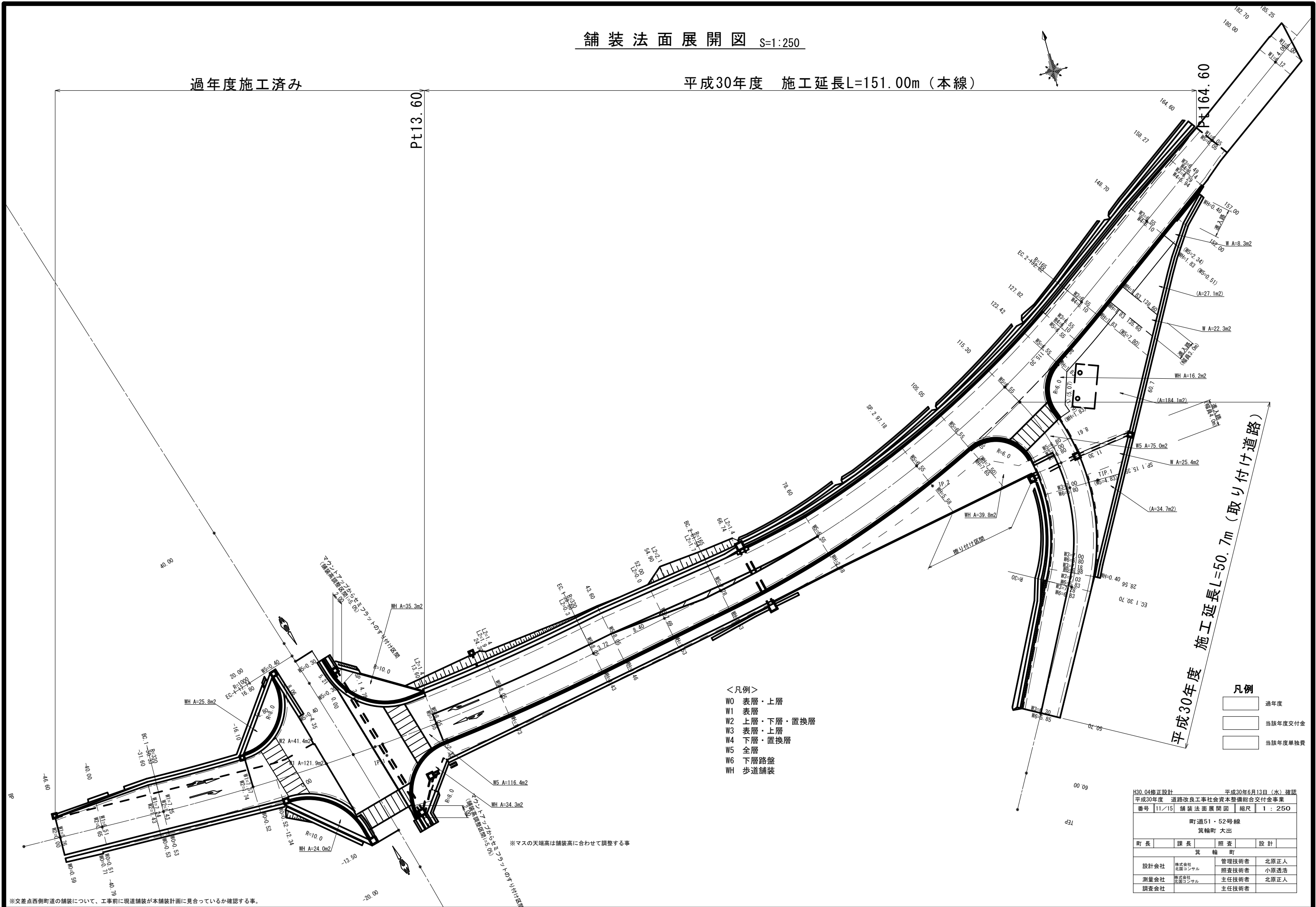
注：縁石工はC, T, C 10m@で門型が入るように施工してください。

H30_04修正設計			
平成30年度	社会資本整備総合交付金事業	道路改良工事	
番号	10/15	構 造 図	縮 尺 1 : 20
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町 長		課 長	
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人

鋪裝法面展開図 S=1:250

平成30年度 施工延長L=151.00m（本線）

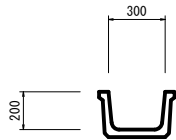
過年度施工済み



※交差点西側町道の舗装について、工事前に現道舗装が本舗装計画に見合っているか確認する事。

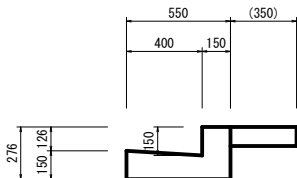
撤 去 工 構 造 図

BF300 S=1:20



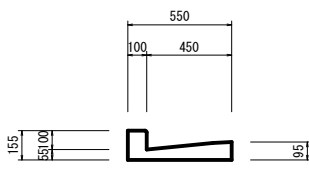
BF300 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
側溝撤去 BF300	参考重量 146kg/2m	(t)	(7.3)

L型側溝 S=1:20



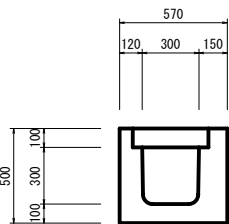
L型側溝 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.55 \times 0.276 - (0.126 \times 0.15) \times 1/2) \times 0.40 + 0.35 \times 0.10 \times 100.0$	m3	13.2

PL2-B350 S=1:20



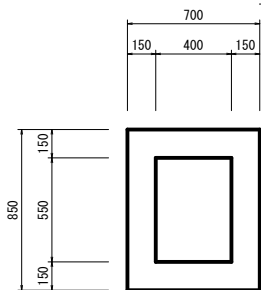
PL2-B350 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
側溝撤去 PL2-B350	参考重量 72kg/枚	(t)	(12.0)

ロングU-300 S=1:20



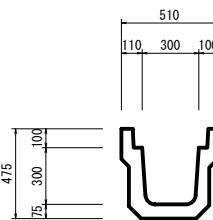
ロングU-300 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
側溝撤去 ロングU-300	参考重量 146kg/m	(t)	(41.2)

現場打水路400 S=1:20



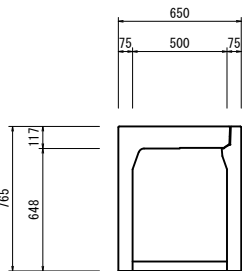
現場打水路400 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.70 \times 0.85 - 0.40 \times 0.55) \times 100.0$	m3	37.5

PU3-30 S=1:20



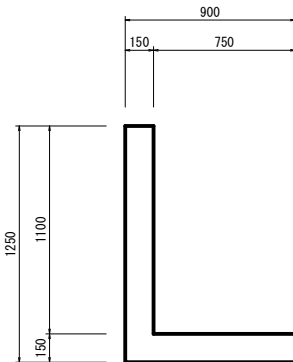
PU3-30 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
側溝撤去 PU3-30	参考重量 212kg/m	(t)	(21.2)

自由勾配側溝500 S=1:20



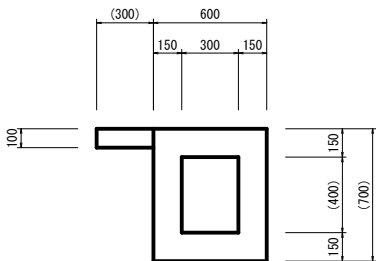
自由勾配側溝500 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
側溝撤去 自由勾配側溝500*600	参考重量 692kg/2m	(t)	(34.6)

L型擁壁 S=1:20



L型擁壁 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊 鉄筋構造物	$(0.90 \times 1.25 - 0.75 \times 1.10) \times 100.0$	m3	30.0

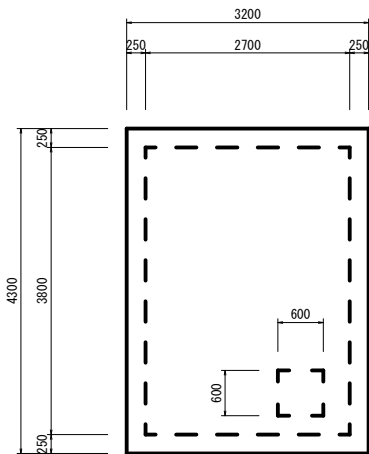
現場打水路300 S=1:20



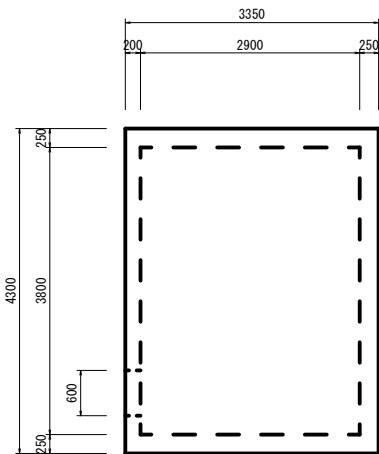
現場打水路300 (100m当たり) 数量			
名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.60 \times 0.70 - 0.30 \times 0.40) \times 100.0 + 0.30 \times 0.10 \times 100.0$	m3	33.0

既設防火水槽 S=1:50

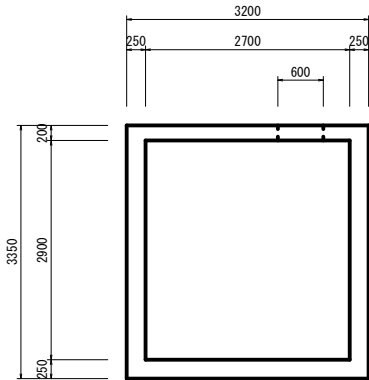
平面図



側面図



断面図



既設防火水槽 (1ヶ所当たり) 数量

名 称・規 格	算 式	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊 鉄筋構造物	$3.20 \times 4.30 \times 3.35 - 2.70 \times 3.80 \times 2.90 - 0.60 \times 0.60 \times 0.20$	m3	16.3

平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号	12/15	撤去工構造図	縮尺 図示
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町 長		課 長	
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

基準点座標一覧表		
点 名	X座標	Y座標
3-1	-7379.301	-47037.463
3-2	-7355.623	-46946.808
T1	-7323.261	-47058.210
T2	-7325.411	-47000.367
T3	-7302.556	-46926.344
T1-1	-7267.202	-47064.143
T3-1	-7295.407	-46884.852

街道中心線座標一覧表		
点 名	X座標	Y座標
KBP	-7421.210	-47027.624
KIP 1	-7360.219	-47039.623
KIP 2	-7219.444	-47082.997
BC 1 -87.49	-7411.893	-47029.457
-40.00	-7365.529	-47039.727
SP 1 -34.88	-7360.555	-47040.967
-20.00	-7346.159	-47044.709
-13.50	-7339.886	-47046.412
0.00	-7326.893	-47050.077
12.80	-7314.621	-47053.715
16.80	-7310.796	-47054.884
EC 1 17.74	-7298.899	-47055.160
20.00	-7307.739	-47055.827
40.00	-7288.629	-47061.728

街道中心線座標一覧表		
点 名	X座標	Y座標
BP	-7327.271	-47102.385
IP 1	-7326.382	-47045.155
IP 2	-7310.494	-46953.789
EP	-7251.445	-46872.007
-46.60	-7327.382	-47096.653
-40.00	-7327.510	-47090.054
BC 1 -30.33	-7327.698	-47080.385
-16.10	-7327.667	-47066.157
-4.35	-7327.180	-47054.418
0.00	-7326.893	-47050.077
3.55	-7326.617	-47046.538
SP 1 4.78	-7326.513	-47045.319
13.60	-7325.629	-47036.538
24.30	-7324.243	-47025.928
EC 1 30.88	-7321.612	-47010.575
52.00	-7319.283	-46998.679
BC 2 61.54	-7317.451	-46989.321
78.60	-7313.313	-46972.774
SP 2 97.18	-7306.893	-46955.351
115.30	-7298.782	-46939.155
EC 2 132.82	-7289.299	-46924.434
148.70	-7280.002	-46911.558
184.60	-7270.695	-46898.687
190.00	-7261.680	-46886.182

取付道路中心線座標一覧表		
点 名	X座標	Y座標
T15.30	-7298.782	-46939.155
TIP 1	-7316.231	-46929.184
TIP	-7261.675	-46954.232
0.00	-7301.604	-46937.543
BC 1 0.01	-7301.612	-46937.538
11.30	-7312.227	-46933.980
SP 1 15.35	-7316.265	-46933.586
EC 1 30.70	-7320.977	-46937.312
50.70	-7340.496	-46946.968
60.00	-7356.641	-46951.457

曲 線 表									
IP	IP側方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP側距離	X座標	Y座標
KBP	348-52-12					62.160	-7421.210	-47027.624	
KIP 1	342-50-27	6-01-45	1000.000	52.664	1.386	105.231	-7360.219	-47039.623	
KEP							-7219.746	-47082.997	

曲 線 表									
IP	IP側方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP側距離	X座標	Y座標
BP	91-06-44					57.241	-7327.271	-47102.385	
IP 1	78-55-21	12-11-23	330.000	35.237	1.876	70.207	-7326.382	-47045.155	
IP 2	54-16-11	24-45-10	165.000	36.207	3.926	77.283	-7310.494	-46953.789	
EP							-7251.445	-46872.007	

曲 線 表									
IP	IP側方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP側距離	X座標	Y座標
T15.30	150-15-17					20.097	-7298.782	-46939.155	
TIP 1	208-51-46	58-36-29	30.000	16.838	4.402	30.687	-7316.231	-46929.184	
TEP							-7361.675	-46954.232	

撤去工平面図 S=1:500

平成30年度施工

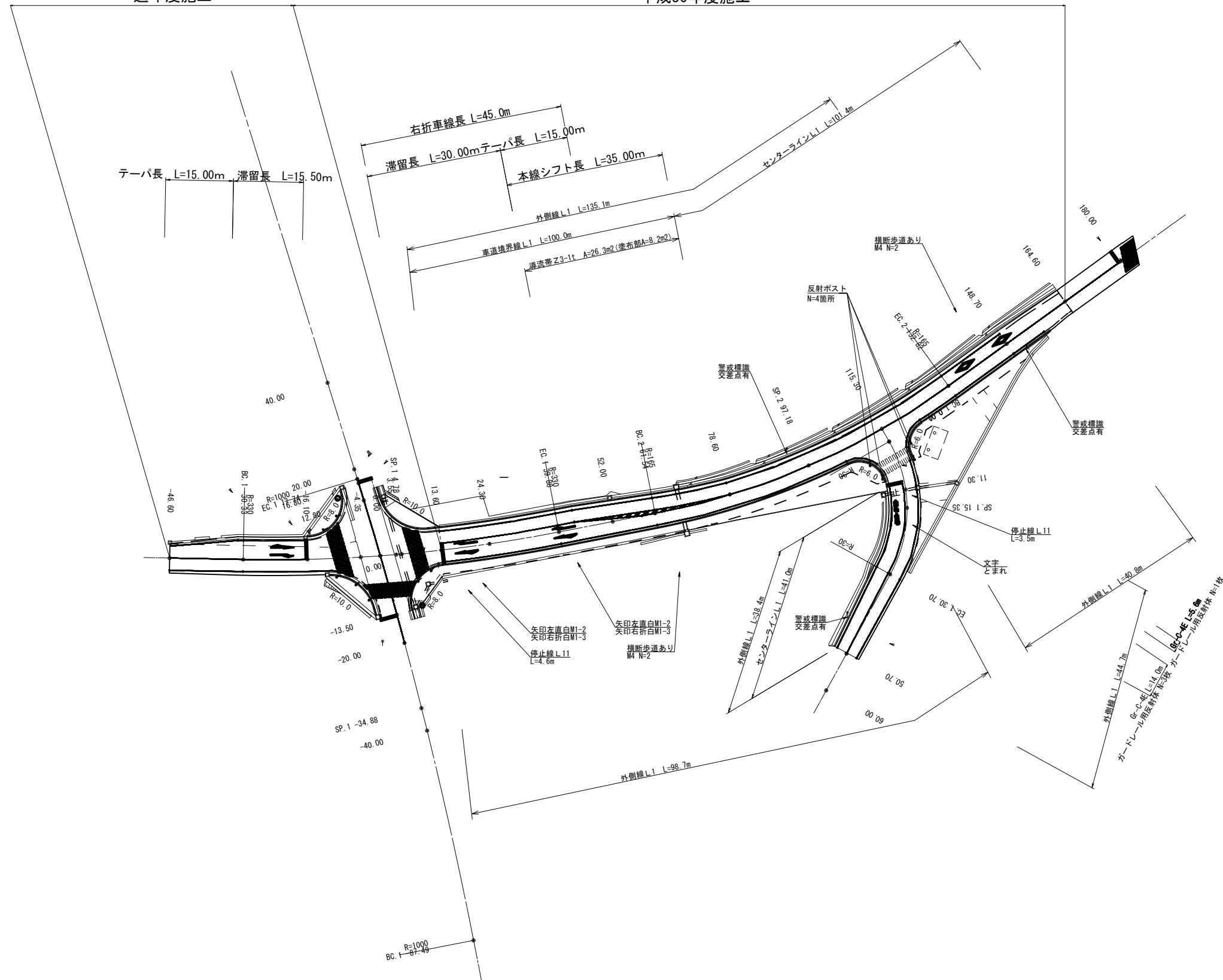


平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号	13/15	撤去工平面図	縮尺 1 : 500
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長		課長	照査
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	


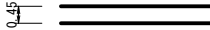


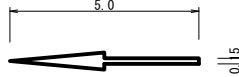
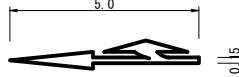
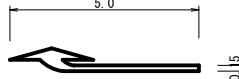
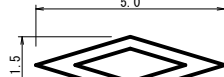
マーキング図 S=1:500

過年度施工

平成30年度施工



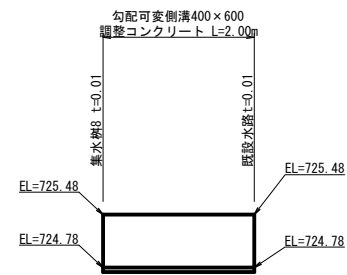
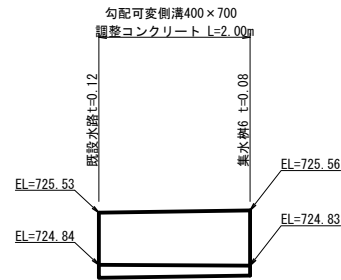
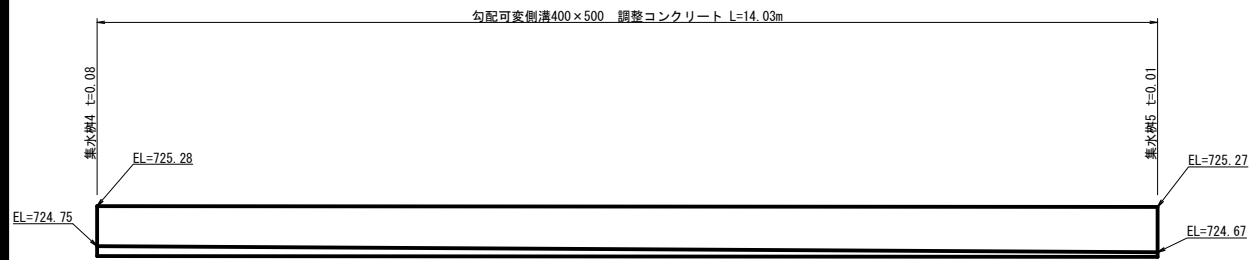
マーキング基本要素表

記 号	形 状 ・ 寸 法
L 1	 <p>0.15</p> <p>※車道中央線のみ0.15～0.20</p>
L 11	 <p>0.15</p>
Z 1	 <p>0.15 0.15 0.15</p> <p>0.15 0.15 0.15</p>
Z 3-1	 <p>0.15</p> <p>45°</p>
M1-1	 <p>5.0</p> <p>0.15</p>
M1-2	 <p>5.0</p> <p>0.15</p>
M1-3	 <p>5.0</p> <p>0.15</p>
M4	 <p>5.0</p> <p>1.5</p>

※マーキング、交通安全施設等の設置は交差点協議を行う事

平成30年度	社会資本総合交付金事業			道路改良工事	
番号	14/15	マーキング図	縮尺	1 : 500	
町道51・52号線					
箕輪町 大線					
町 長		課 長		照 査	設 計
箕 輪 町					
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者		北原正人	
		照査技術者		小原透造	
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者		北原正人	
調査会社		主任技術者			

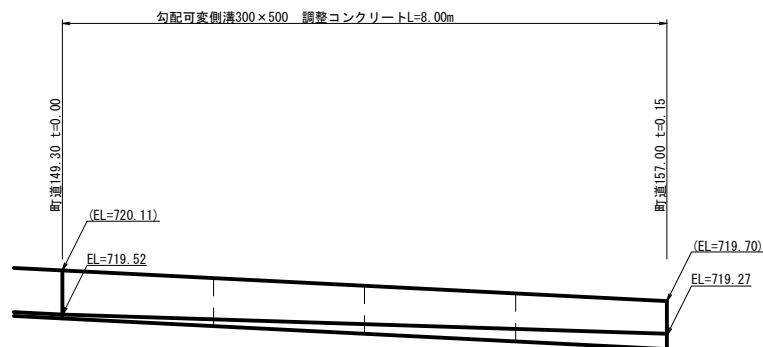
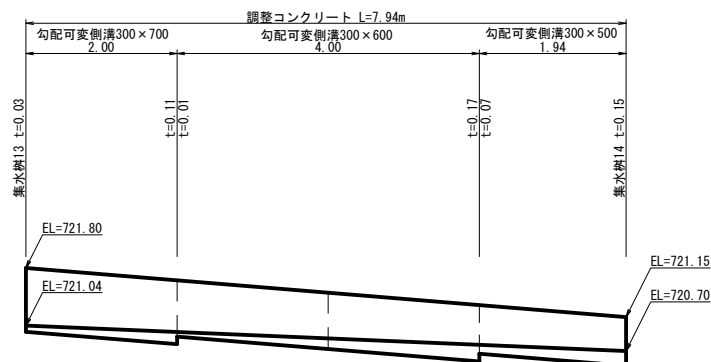
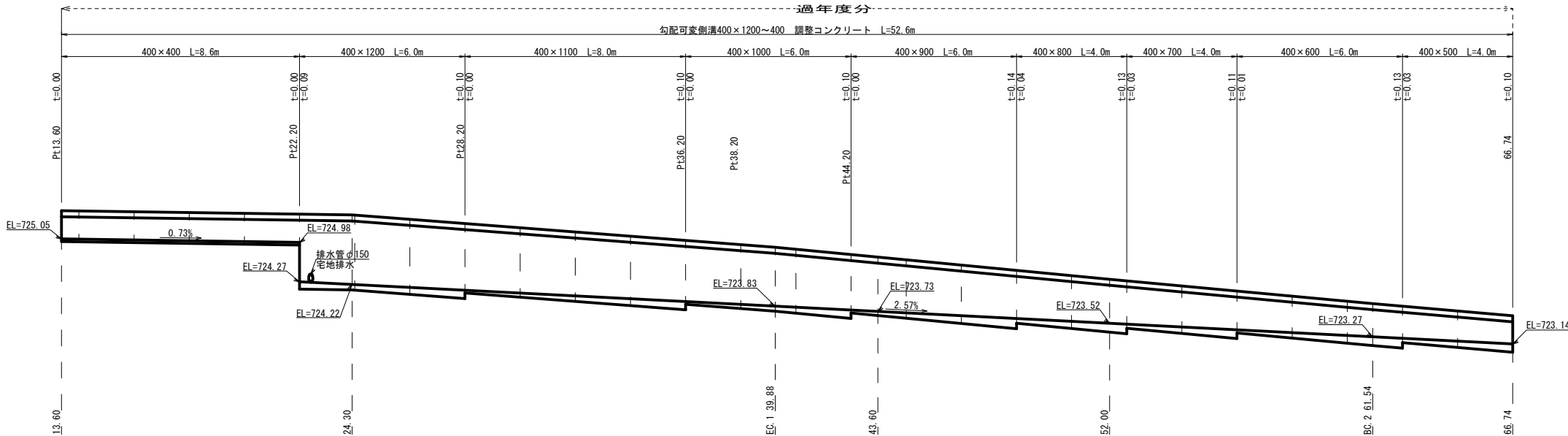
(調整コンクリート)



Technical drawing of the RC-40 container. The drawing shows a side view of the container with the following dimensions and labels:

- Overall width: 400
- Top width: 300
- Top flange width: 150
- Inner width: 260
- Inner radius: R150
- Overall height: 270
- Height of the main body: 100
- Height of the top flange: 40
- Height of the base: 20
- Overall length: 440
- Length of the main body: 380
- Length of the base: 130
- Material label: 鋼製ホルトル 1.5
- Model label: C0 18-8-40BB
- Part label: RC-40

基礎碎石 (RC-40)	$0.38 \times 20.35 + (0.13 + 0.38) / 2 \times 16.4 = 11.9 \text{ m}^2$
--------------	--



H27.06修正設計				
平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事				
番号	15/15	水路展開図	縮尺	図示
町道51・52号線 箕輪町 大出				
町長		課長		設計
箕輪町				
設計会社	株式会社 原田コンサル	管理技術者	北原正人	
		照会技術者	小原透造	
測量会社	株式会社 原田コンサル	主任技術者	北原正人	
調査会社		主任技術者		