

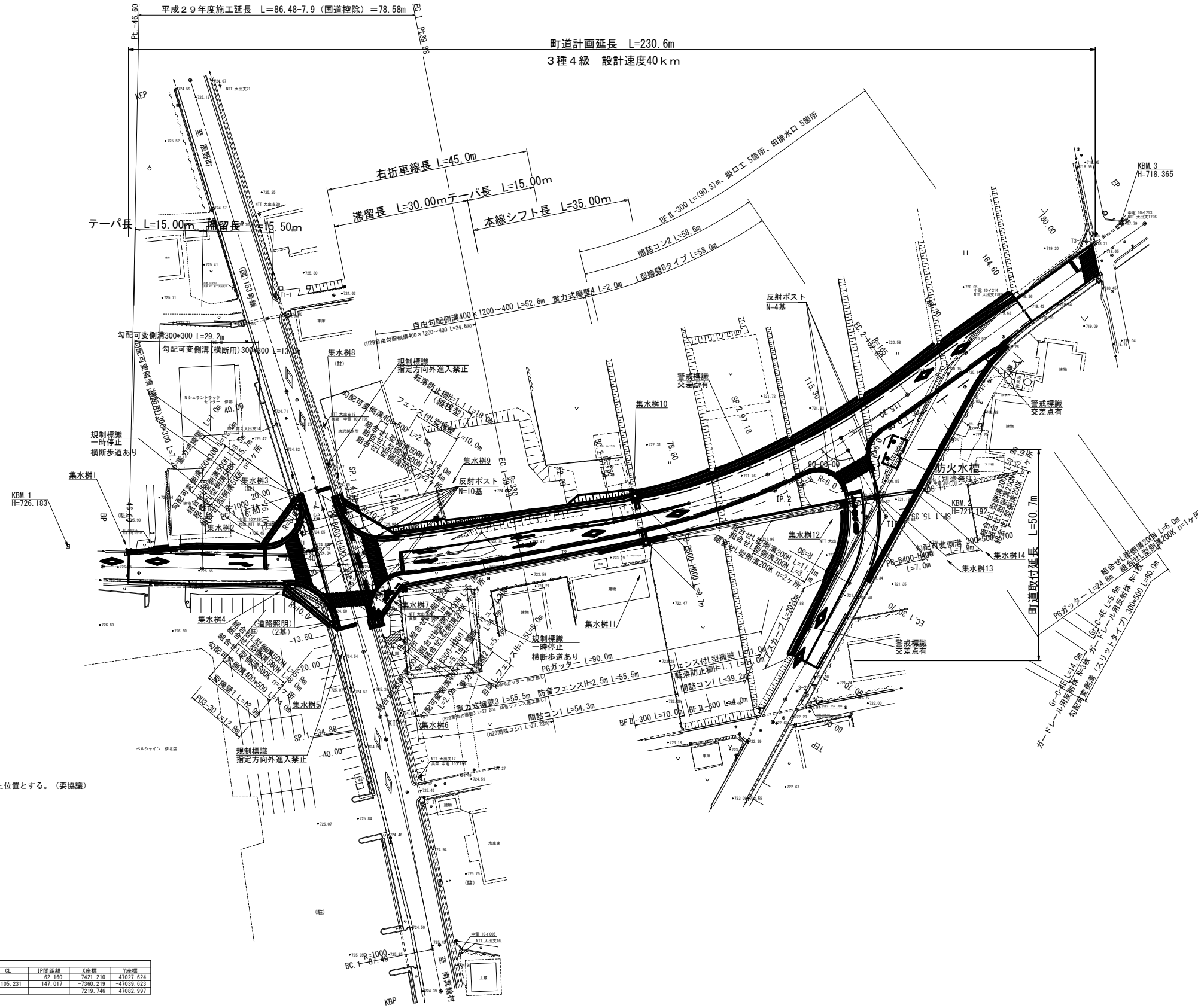
平面図 S=1:500

点名	X座標	Y座標
3-1	-7219.901	-47021.463
3-2	-7255.623	-46946.808
11	-7253.261	-47058.210
12	-7255.611	-47000.367
13	-7302.556	-46928.344
11-1	-7267.202	-47064.143
13-1	-7255.907	-46884.852

点名	X座標	Y座標
KBP	-7421.210	-47027.624
KIP-1	-7360.219	-47029.523
KEP	-7219.146	-47032.997
BC-1 97.49	-7411.893	-47029.457
40.00	-7365.529	-47029.722
SP-1 34.68	-7290.568	-47040.967
20.00	-7346.159	-47044.709
13.50	-7359.886	-47046.472
0.00	-7358.893	-47050.077
12.80	-7314.621	-47053.715
16.80	-7310.196	-47054.684
EC-1 17.74	-7299.899	-47055.160
20.00	-7307.739	-47055.827
40.00	-7288.629	-47061.728

点名	X座標	Y座標
BP	-7327.271	-47102.385
IP-1	-7256.382	-47045.152
IP-2	-7210.894	-46983.289
EP	-7251.445	-46872.007
40.00	-7272.382	-47096.653
40.00	-7272.510	-47096.624
BC-1 30.33	-7327.698	-47080.385
16.10	-7297.687	-47066.157
4.35	-7297.180	-47054.418
0.00	-7326.893	-47050.077
3.65	-7256.817	-47046.523
SP-1 4.78	-7228.513	-47045.318
13.60	-7325.629	-47036.538
24.30	-7254.143	-47025.923
EC-1 39.88	-7291.612	-47010.575
52.00	-7319.283	-46998.679
BC-2 41.54	-7317.651	-46999.921
78.60	-7313.313	-46972.774
SP-2 97.18	-7306.893	-46955.381
118.30	-7296.382	-46939.152
EC-2 132.82	-7289.299	-46924.454
148.70	-7280.002	-46911.559
164.60	-7270.695	-46899.677
180.00	-7261.680	-46888.182

点名	X座標	Y座標
T15.30	-7288.782	-46939.155
T1P-1	-7216.231	-46929.184
TEP	-7261.675	-46954.232
BC-1 0.01	-7301.604	-46937.543
11.30	-7301.612	-46937.538
SP-1 15.35	-7316.265	-46933.586
EC-1 30.70	-7330.977	-46937.312
50.70	-7349.896	-46945.958
60.00	-7356.641	-46951.457



※施工に当り道路照明設置位置は得來計画を踏まえた位置とする。(要協議)

IP	IP間方向角	IA	R	曲	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
KBP	242-52-12							62.160	-7421.210	-47027.624
KIP-1	342-50-27	6-01-45	1000.000	52.664	1.388	105.231	147.017	7360.219	-47039.623	
KEP								7219.146	-47032.997	

IP	IP間方向角	IA	R	曲	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	91-06-44							57.241	-7327.271	-47102.385
IP-1	74-55-21	17-11-23	330.000	35.237	1.876	70.207	83.161	7256.382	-47045.152	
IP-2	54-10-11	24-45-10	185.000	36.207	3.926	71.283	100.872	7210.894	-46983.289	
EP								7251.445	-46872.007	

IP	IP間方向角	IA	R	曲	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
T15.30	150-15-17							20.097	-7288.782	-46939.155
T1P-1	208-51-46	58-36-29	30.000	16.838	4.402	30.687	51.890	7316.231	-46929.184	
TEP								7261.675	-46954.232	

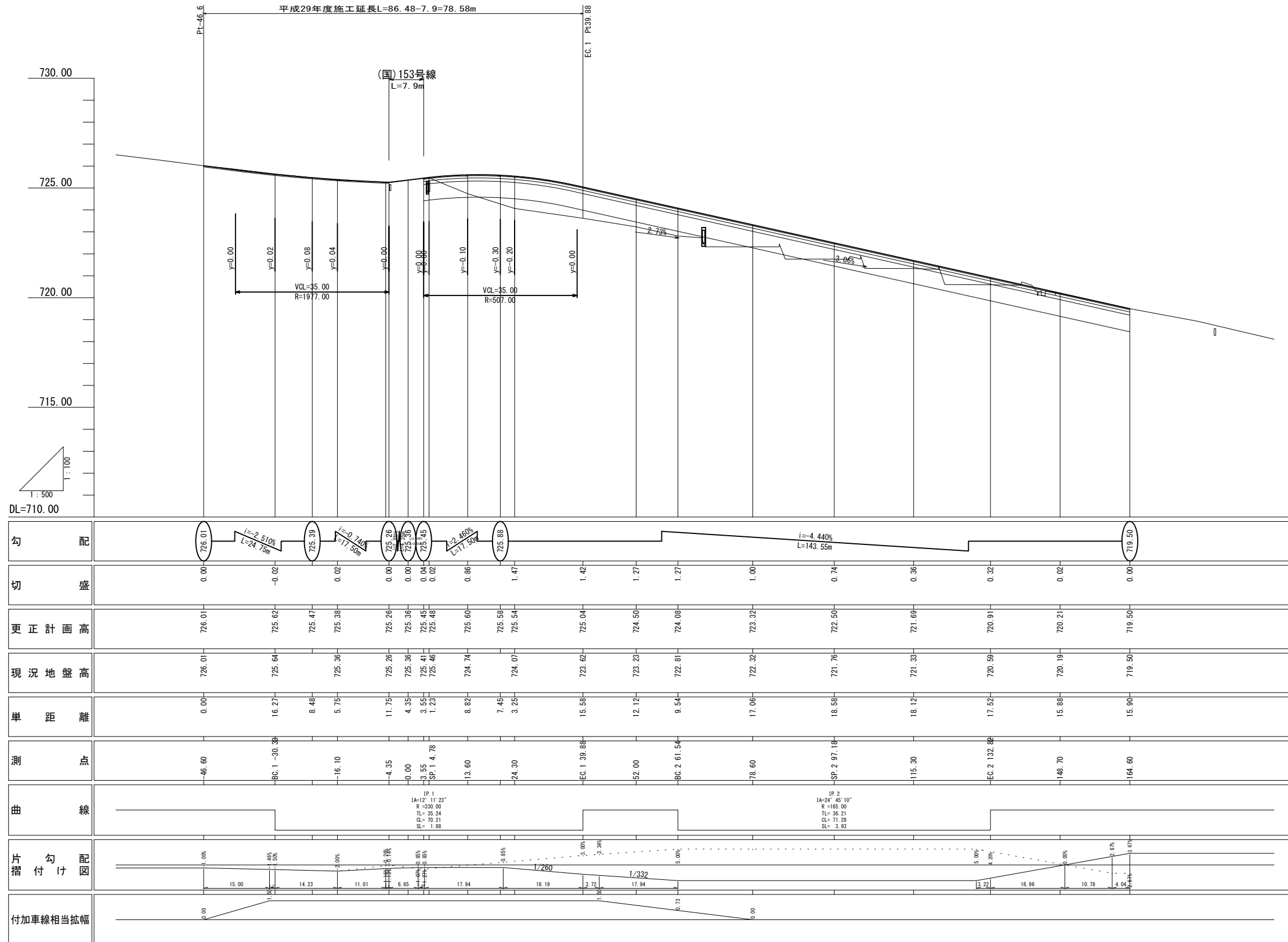
H27.06修正設計  
 平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
 番号 1/16 平面図 縮尺 1 : 500

町道51・52号線  
 箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 長瀬コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 長瀬コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人
		主任技術者	

※フェンス類及び転落防止柵等は平成30年度以降の施工となります。

# 縦断図

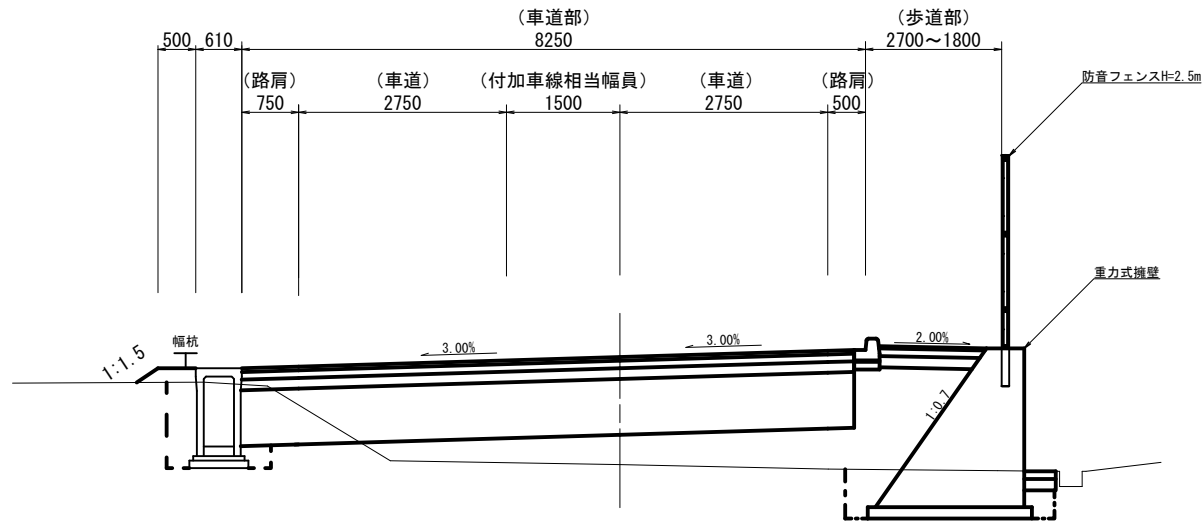


町道51・52号線  
平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
番号 2/16 縦断図 縮尺 図示

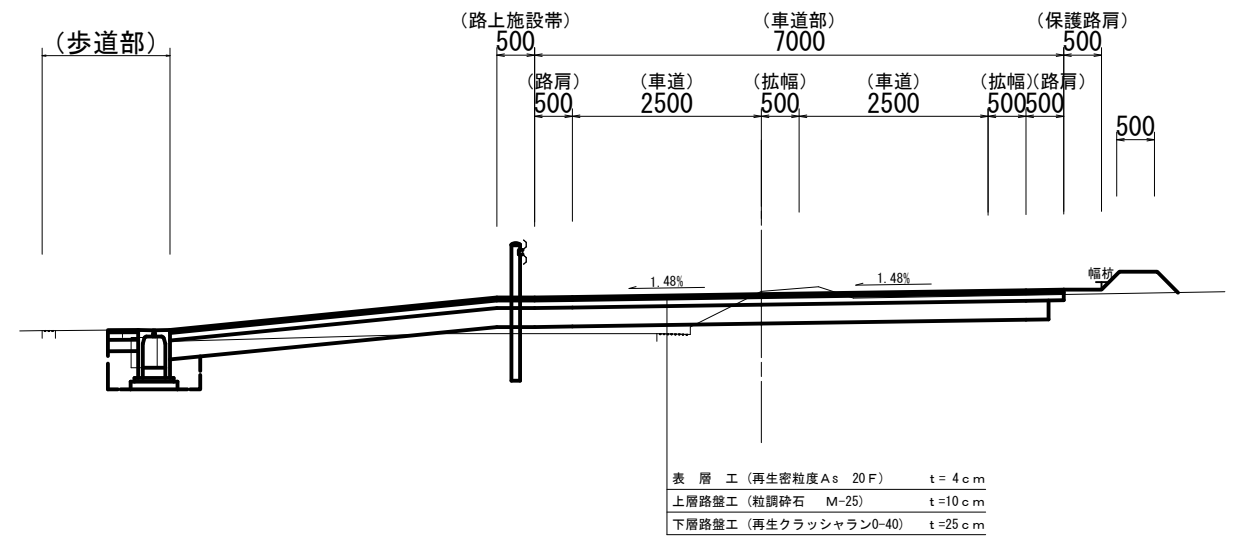
町道51・52号線  
箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
	箕輪町		
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者 照査技術者	北原正人 小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

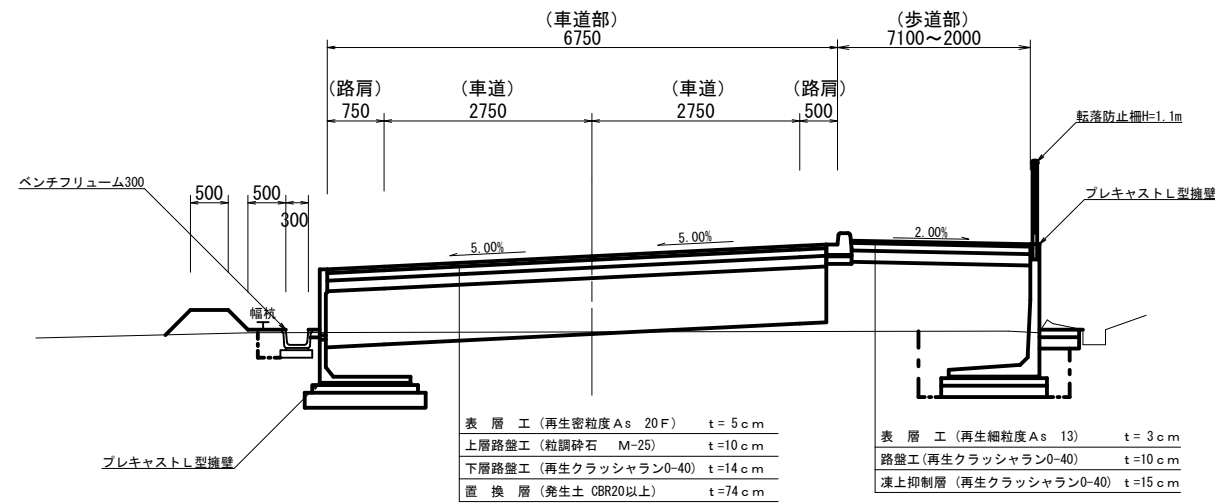
町道交差点部 (平成29年度対象)



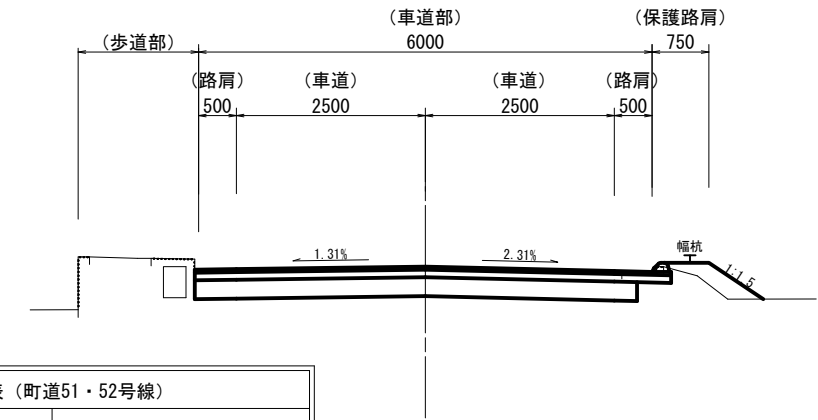
取付交差点部



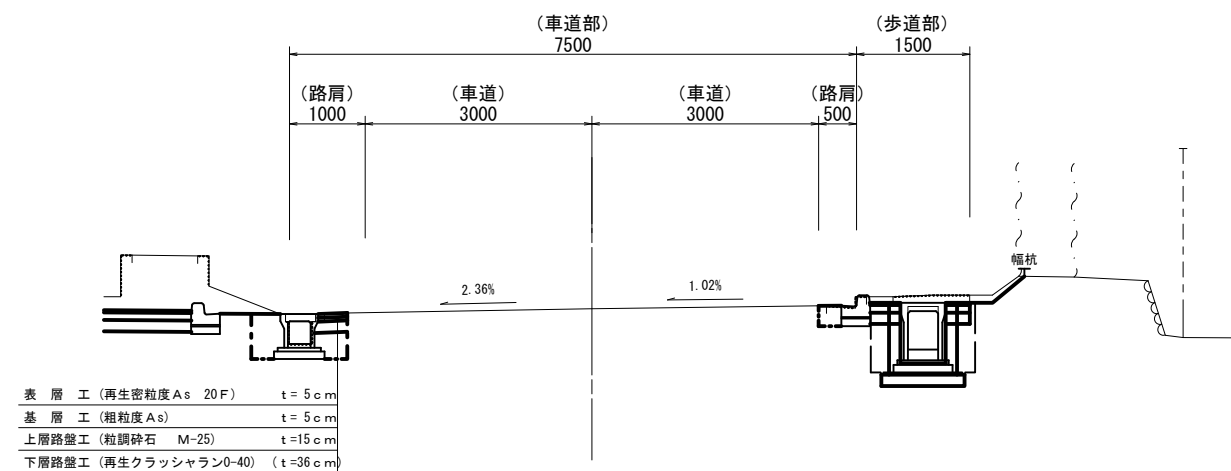
町道単路部 (平成29年度対象)



取付単路部

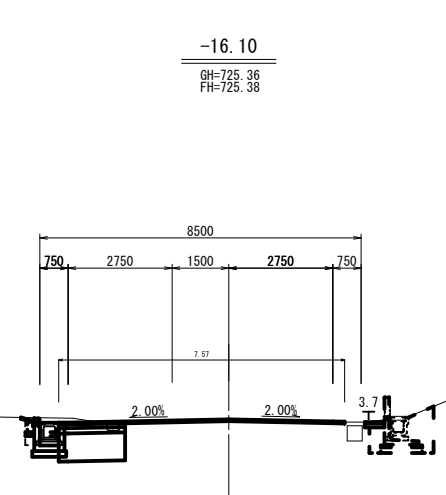


国道単路部



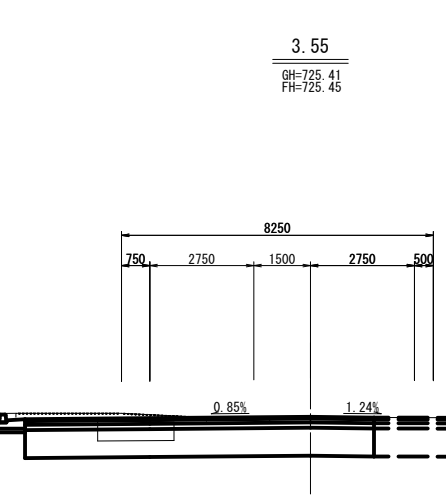
設計諸元表 (町道51・52号線)			
構造規格	3種4級 <sup>①</sup>	交通量	観測 18年 1,096台/12h 計画 45年 1,363台/24h
幅員構成	0.75+2.75+2.75+0.75(0.50)+2.00	工種	道路改良: 新設 1次 2次
設計速度	40km/h	現況	縦断勾配 — 巾員 6.0m 路面 アスファルト舗装
最小半径	165m		
勾配	横断2.0% 縦断Max4.44%		
地質	粘性土		
舗装厚決定根拠			
(1) 平成45年度における大型車交通量 61 [台/日・1方向] 【 】		(2) 交通量区分 N3	
(3) 各測定のCBR値		NO.1 0.8 NO.2 0.5 NO.3 1.0 NO.4 — NO.5 — NO.	
(4) 設計CBR値 6		(5) 凍結深 38cm	
(6) 将来舗装計画		施工年度 年	
(7) 舗装厚 (町道51・52号線)		(7) 舗装厚 (取付道路)	
設計CBR値より	TA目標値 12cm	箕輪町基準舗装構成を適用	
凍結深より	54 × 0.70 = 38cm	凍結深より	54 × 0.70 = 38cm
表層工	5 × 1.00 = 5.00	表層工	4cm
上層路盤工	10 × 0.35 = 3.50	上層路盤工	10cm
下層路盤工	14 × 0.25 = 3.50	下層路盤工	25cm
計	29cm TA= 12.00	計	39cm
路床部置換層	74cm	置換層	
合計	103cm	合計	39cm

H27.06修正設計			
平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号	3/16	標準横断面図	縮尺 1:50
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人



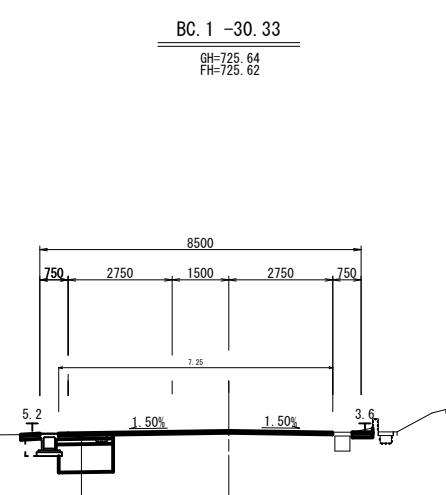
-16.10  
GH=725.36  
FH=725.38

機械掘削	C1	2.7	2.4	
盛土	B1	0.0	0.0	
置換層	B2	1.3	1.3	
床堀	C2	0.0	1.7	
耕地表土除去	C3	0.0	0.0	
良質土埋戻	R1	0.0	0.6	
普通土埋戻	R2	0.2	0.3	
基面整正	W1	0.6	2.0	
道路部基面整正	W2	8.1	7.7	
切土法面整形	L1	0.0	0.0	
盛土法面整形	L2	0.0	0.0	
畦畔盛土	B3	0.0	0.0	
舗装版撤去	As	W3	5.8	5.8



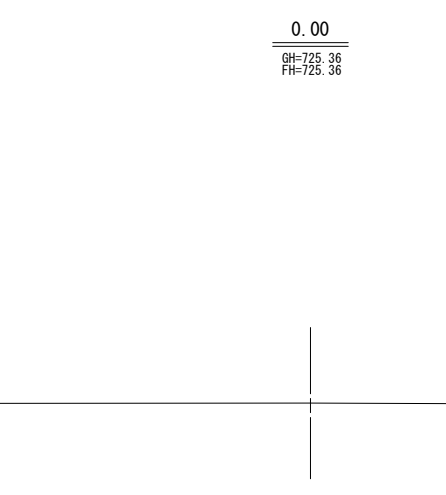
3.55  
GH=725.41  
FH=725.45

機械掘削	C1	24.2	
盛土	B1	0.0	
置換層	B2	14.5	
床堀	C2	0.8	
耕地表土除去	C3	0.0	
良質土埋戻	R1	0.0	
普通土埋戻	R2	0.8	
基面整正	W1	0.8	
道路部基面整正	W2	19.6	
切土法面整形	L1	0.0	
盛土法面整形	L2	0.0	
畦畔盛土	B3	0.0	
舗装版撤去	As	W3	0.0



BC.1 -30.33  
GH=725.64  
FH=725.62

機械掘削	C1	2.4	
盛土	B1	0.0	
置換層	B2	1.1	
床堀	C2	0.0	
耕地表土除去	C3	0.3	
良質土埋戻	R1	0.0	
普通土埋戻	R2	0.2	
基面整正	W1	0.6	
道路部基面整正	W2	7.7	
切土法面整形	L1	0.0	
盛土法面整形	L2	0.0	
畦畔盛土	B3	0.0	
舗装版撤去	As	W3	5.8

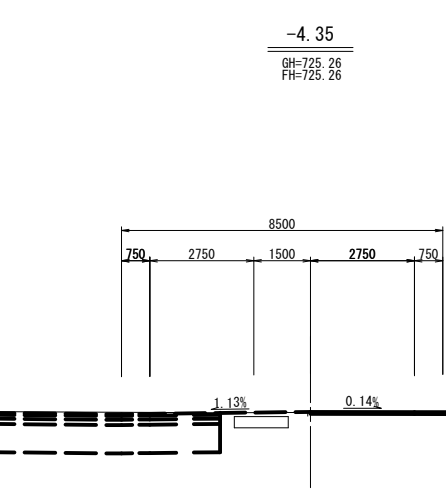


0.00  
GH=725.36  
FH=725.36

表層工 (再生密粒度As 20F) t=5cm  
上層路盤工 (粒調砕石 M-25) t=10cm  
下層路盤工 (再生クラッシュラン0-40) t=14cm  
置換層 (発生土 CBR20以上) t=74cm

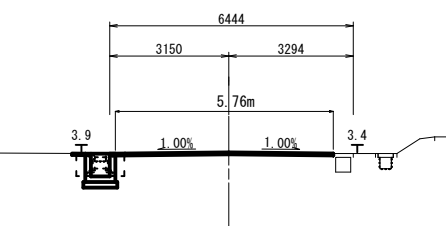
-46.60  
GH=726.01  
FH=726.01

機械掘削	C1	0.3	
盛土	B1	0.0	
置換層	B2	0.0	
床堀	C2	0.7	
耕地表土除去	C3	0.0	
良質土埋戻	R1	0.0	
普通土埋戻	R2	0.4	
基面整正	W1	0.7	
道路部基面整正	W2	5.5	
切土法面整形	L1	0.0	
盛土法面整形	L2	0.0	
畦畔盛土	B3	0.0	
舗装版撤去	As	W3	5.8



-4.35  
GH=725.26  
FH=725.26

機械掘削	C1	16.1	
盛土	B1	0.0	
置換層	B2	9.2	
床堀	C2	1.8	
耕地表土除去	C3	0.0	
良質土埋戻	R1	0.5	
普通土埋戻	R2	0.6	
基面整正	W1	3.4	
道路部基面整正	W2	18.5	
切土法面整形	L1	0.0	
盛土法面整形	L2	0.0	
畦畔盛土	B3	0.0	
舗装版撤去	As	W3	10.7



-46.60  
GH=726.01  
FH=726.01

平成29年BP Pt-46.60

H27.06修正設計  
町道51・52号線 横断面3-1  
平成29年度 社会資本総合交付金事業 道路改良工事  
番号 4/16 横断面 縮尺 1:100

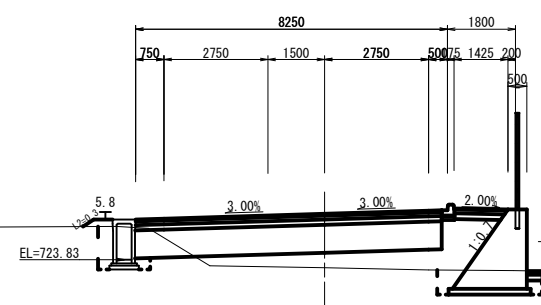
町道51・52号線  
箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

EC. 1 39.88

GH=723.62  
FH=726.04

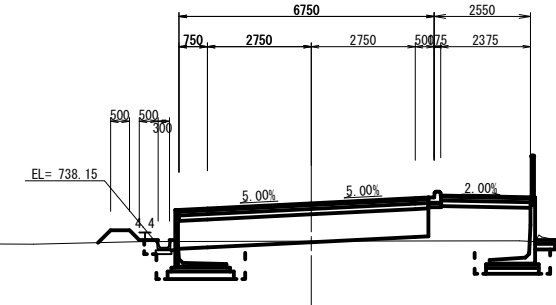
機械掘削	C1	1.6
盛土	B1	4.1
置換層	B2	6.0
床堀	C2	2.2
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.4
普通土埋戻	R2	2.2
基面整正	W1	3.0
道路部基面整正	W2	1.2
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.3
畦畔盛土	B3	0.0
舗装版撤去	As	0.0



78.60

GH=722.32  
FH=723.32

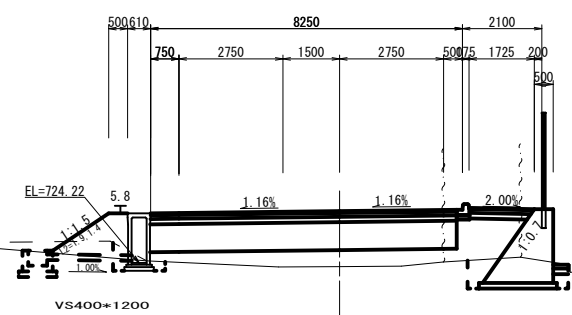
機械掘削	C1	0.0
盛土	B1	5.1
置換層	B2	4.9
床堀	C2	2.7
耕地表土除去	C3	3.4
良質土埋戻	R1	1.0
普通土埋戻	R2	0.6
基面整正	W1	3.2
道路部基面整正	W2	0.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	0.6
舗装版撤去	As	0.0



24.30

GH=724.04  
FH=726.04

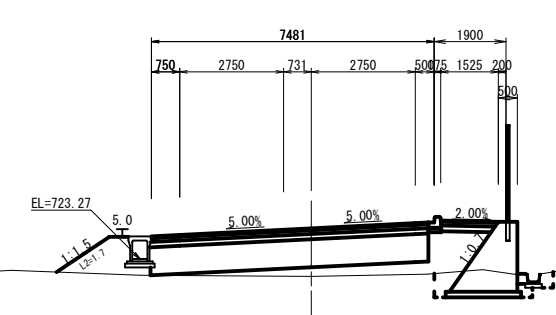
機械掘削	C1	0.0	0.0
盛土	B1	6.2	5.5
置換層	B2	6.0	6.0
床堀	C2	2.4	2.6
耕地表土除去	C3	0.0	0.0
良質土埋戻	R1	0.5	0.5
普通土埋戻	R2	0.3	0.4
基面整正	W1	2.8	2.8
道路部基面整正	W2	0.0	0.0
切土法面整形	L1	0.0	0.0
盛土法面整形	L2	1.9	1.4
畦畔盛土	B3	0.0	0.0
舗装版撤去	As	0.0	0.0



BC. 2 61.54

GH=722.81  
FH=724.08

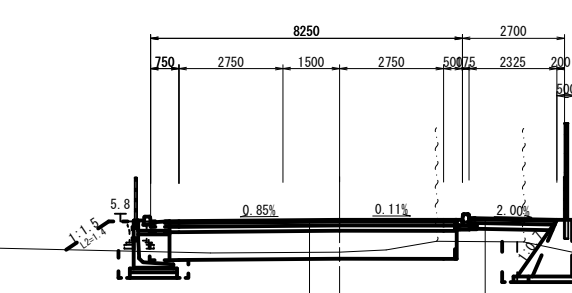
機械掘削	C1	0.0
盛土	B1	4.1
置換層	B2	5.5
床堀	C2	1.9
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.3
普通土埋戻	R2	0.2
基面整正	W1	2.0
道路部基面整正	W2	0.0
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	1.7
畦畔盛土	B3	0.0
舗装版撤去	As	0.0



13.60

GH=724.74  
FH=726.60

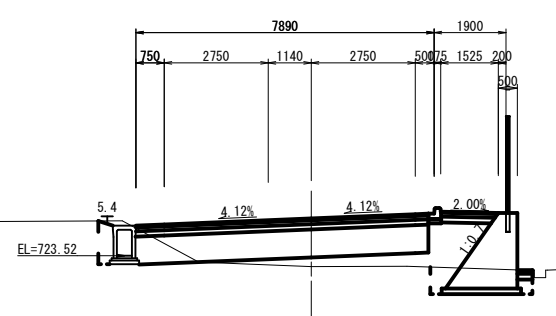
機械掘削	C1	2.8	1.9
盛土	B1	1.2	1.7
置換層	B2	5.6	6.0
床堀	C2	2.0	2.2
耕地表土除去	C3	0.0	0.0
良質土埋戻	R1	1.0	0.7
普通土埋戻	R2	0.4	0.2
基面整正	W1	2.5	1.8
道路部基面整正	W2	7.1	7.1
切土法面整形	L1	0.0	0.0
盛土法面整形	L2	0.0	1.4
畦畔盛土	B3	0.0	0.0
舗装版撤去	As	0.0	0.0



52.00

GH=723.23  
FH=724.50

機械掘削	C1	1.9
盛土	B1	2.8
置換層	B2	5.7
床堀	C2	1.8
耕地表土除去	C3	0.0
良質土埋戻	R1	0.4
普通土埋戻	R2	0.6
基面整正	W1	2.9
道路部基面整正	W2	1.6
切土法面整形	L1	0.0
盛土法面整形	L2	0.0
畦畔盛土	B3	0.0
舗装版撤去	As	0.0



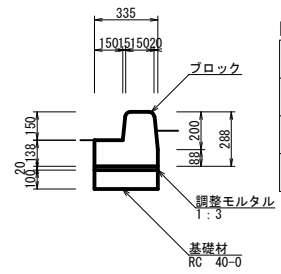
表層工 (再生密粒度As 20F)	t=5cm
上層路盤工 (粒調砕石 M-25)	t=10cm
下層路盤工 (再生クラッシュラン0-40)	t=14cm
置換層 (発生土 CBR20以上)	t=74cm

表層工 (再生細粒度As 13)	t=3cm
路盤工 (再生クラッシュラン0-40)	t=10cm
凍上抑制層 (再生クラッシュラン0-40)	t=15cm

H27.06修正設計  
町道51・52号線 横断面3-2  
平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事

番号	5/16	横断面図	縮尺	1:100
町道51・52号線 箕輪町 大出				
町長	課長	照査	設計	
箕輪町				
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人	
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	北原正人	
		主任技術者		

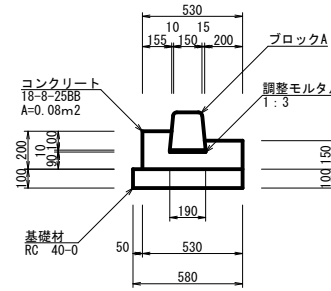
PGガッター S=1:20 今回施工無し



PGガッター (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
ブロック L=2000	10.0/2.0	本	5.0
基礎材 t=100 RC 40-0	0.335*10.0	m <sup>2</sup>	3.4
調整モルタル 1:3	0.335*0.02*10.0	m <sup>3</sup>	0.07

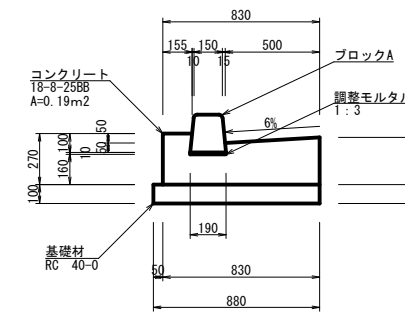
組み合わせL型側溝200H (標準タイプ) S=1:20 今回施工



組み合わせL型側溝200H (標準タイプ) (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.08m <sup>2</sup>	0.08*10.0	m <sup>3</sup>	0.80
ブロックA L=600	10.0/0.60	本	16.7
基礎材 t=100 RC 40-0	0.58*10.0	m <sup>2</sup>	5.8
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*10.0	m <sup>3</sup>	0.02

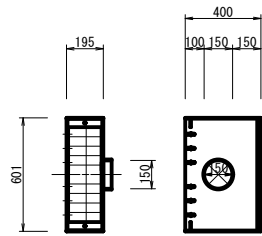
組み合わせL型側溝500H (標準タイプ) S=1:20 今回施工



組み合わせL型側溝500H (標準タイプ) (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.19m <sup>2</sup>	0.19*10.00	m <sup>3</sup>	1.90
ブロックA L=600	10.0/0.6	本	16.7
基礎材 t=100 RC 40-0	0.88*10.0	m <sup>2</sup>	8.8
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*10.0	m <sup>3</sup>	0.02

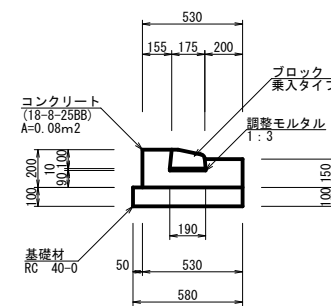
PL樹 S=1:20 今回施工無し



PL樹 (1基当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
鋼製樹 SS400		基	1.0
基礎材 t=150 RC 40-0	0.195*0.601	m <sup>2</sup>	0.1

組み合わせL型側溝200N (乗入タイプ) S=1:20 今回施工

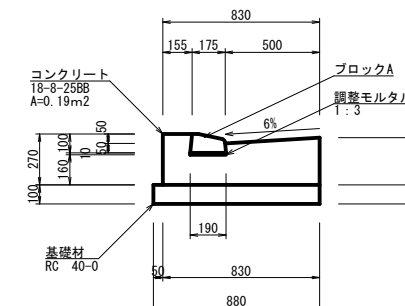


組み合わせL型側溝200N (乗入タイプ) (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.08m <sup>2</sup>	0.08*10.0	m <sup>3</sup>	0.80
ブロック 乗入タイプ L=600	10.0/0.60	本	16.7
基礎材 t=100 RC 40-0	0.58*10.0	m <sup>2</sup>	5.8
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*10.0	m <sup>3</sup>	0.02

※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること

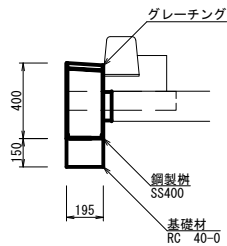
組み合わせL型側溝500N (乗入タイプ) S=1:20 今回施工



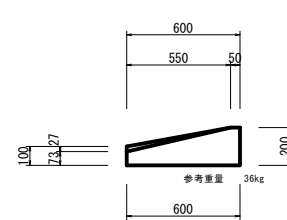
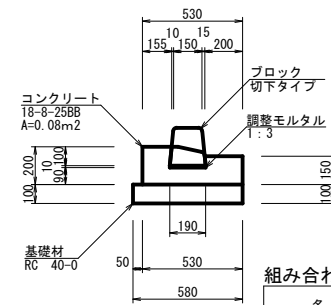
組み合わせL型側溝500N (乗入タイプ) (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.19m <sup>2</sup>	0.19*10.00	m <sup>3</sup>	1.90
ブロック 乗入タイプ L=600	10.0/0.6	本	16.7
基礎材 t=100 RC 40-0	0.88*10.0	m <sup>2</sup>	8.8
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*10.0	m <sup>3</sup>	0.02

※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること



組み合わせL型側溝200K (切下タイプ) S=1:20 今回施工

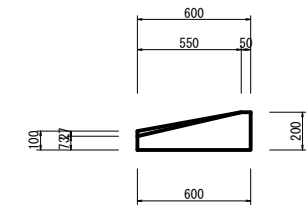
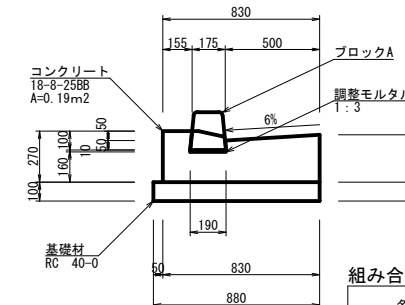


組み合わせL型側溝200K (切下タイプ) (10ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.08m <sup>2</sup>	0.08*0.60*10.0	m <sup>3</sup>	0.48
ブロック 切下タイプ L=600	0.60*10.0/0.60	本	10.0
基礎材 t=100 RC 40-0	0.58*0.60*10.0	m <sup>2</sup>	3.5
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*0.60*10.0	m <sup>3</sup>	0.01

※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること

組み合わせL型側溝500K (切下タイプ) S=1:20 今回施工

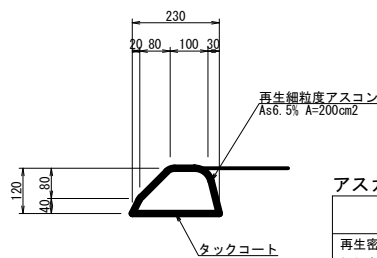


組み合わせL型側溝500K (切下タイプ) (10ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB A=0.19m <sup>2</sup>	0.19*0.60*10.0	m <sup>3</sup>	1.14
ブロック 切下タイプ L=600	0.60*10.0/0.60	本	10.0
基礎材 t=100 RC 40-0	0.88*0.60*10.0	m <sup>2</sup>	5.3
調整モルタル 1:3	0.19*0.01*0.60*10.0	m <sup>3</sup>	0.01

※交差点の縁石の埋め込み深さ施工前には道路管理者と協議すること

アスカープ (標準型) S=1:10 今回施工無し

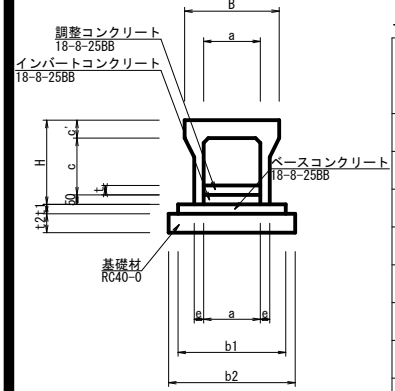


アスカープ (標準型) (10m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
再生細粒度アスコン13 2.1t/m <sup>3</sup>	0.02*10.0	m <sup>3</sup>	0.20
タックコート PK4 t=1mm	0.23*10.0	m <sup>2</sup>	2.30

平成29年度 社会資本総合交付金事業 道路改良工事			
番号	6/16	構造	図 縮尺 1:20
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

勾配可変側溝 (一般及び防音型蓋2枚タイプ共通) S=1:20 **今回施工**

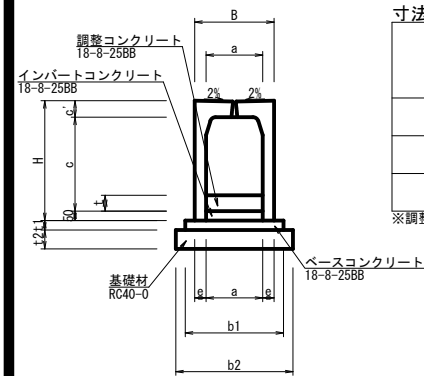


寸法及び材料表

名称 (幅×高さ)	寸法 (mm)										材料 (10m当り)					
	B	H	a	c	c'	e	b1	b2	t1	t2	ベース コンクリート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)	インバート コンクリート (m3)	甲蓋 (枚)	グレー チング (枚)
300×300	500	445	300	300	95	50	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×300 (横断用)	520	445	300	285	110	80	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	0	5
300×500	500	645	300	500	95	55	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×600	500	745	300	600	95	65	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
300×700	500	845	300	700	95	65	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	0.15	8	1
400×400	610	660	400	400	110	55	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×500	610	560	400	500	110	60	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×600	610	760	400	600	110	60	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×700	610	860	400	700	110	70	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×800	610	860	400	800	110	70	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×900	610	860	400	900	110	80	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1000	610	860	400	1000	110	80	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1100	610	860	400	1100	110	90	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1
400×1200	610	860	400	1200	110	90	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2	0.20	8	1

※調整コンクリートを必要とする場合は展開図を参照する。

勾配可変側溝 (スリットタイプ) S=1:20 **今回施工無し**

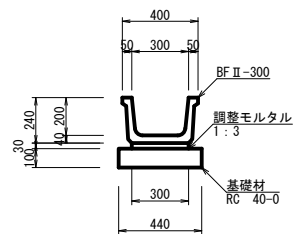


寸法及び材料表

名称 (幅×高さ)	寸法 (mm)										材料 (10m当り)					
	B	H	a	c	c'	e	b1	b2	t1	t2	ベース コンクリート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)	インバート コンクリート (m3)	甲蓋 (枚)	グレー チング (枚)
300×300	420	435	300	298	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	
300×400	420	535	300	398	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	
300×500	420	635	300	498	87	60	520	620	50	100	0.26	6.2	1.0	0.15	10	

※調整コンクリートを必要とする場合は展開図を参照する。

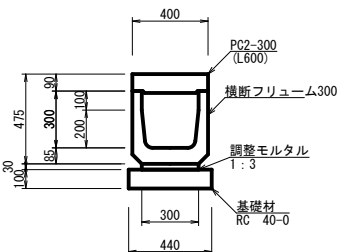
BF II-300 S=1:20 **今回施工無し**



BF II-300 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
BF II-300 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.30×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.44×10.0	m2	4.4

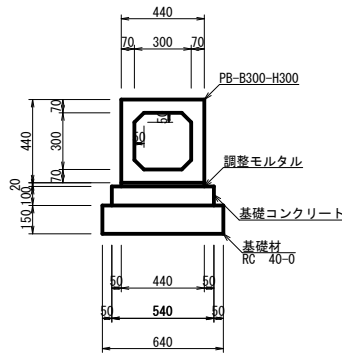
横断フリーム300 S=1:20 **今回施工**



横断フリーム300 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
横断フリーム300 L=2000	10.0/0.60	本	16.7
調整モルタル 1:3	0.30×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.44×10.0	m2	4.4
PC2-300 L=600	10.0/2.0	枚	5.0

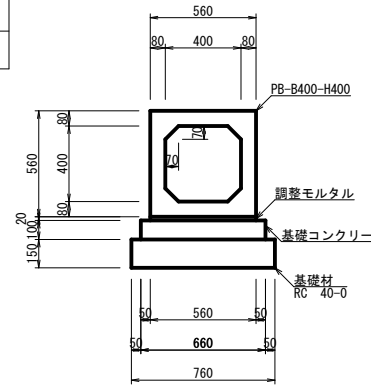
PB-B300-H300 S=1:20 **今回施工**



PB-B300-H300 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
PB-B300-H300 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.44×0.02×10.0	m3	0.09
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.54×0.10×10.0	m3	0.54
基礎材 t=150 RC 40-0	0.64×10.0	m2	6.4

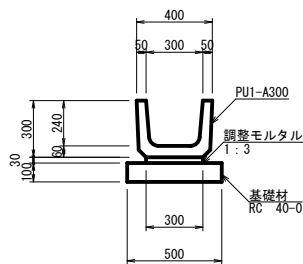
PB-B400-H400 S=1:20 **今回施工**



PB-B400-H400 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
PB-B400-H400 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.56×0.02×10.0	m3	0.11
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.66×0.10×10.0	m3	0.66
基礎材 t=150 RC 40-0	0.76×10.0	m2	7.6

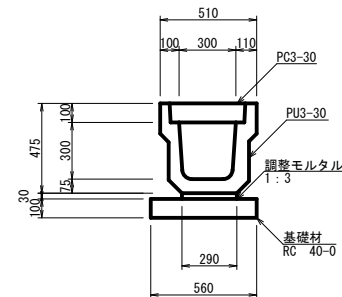
PU1-A300 S=1:20 **今回施工無し**



PU1-A300 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
PU1-A300 L=1000	10.0/1.0	本	10.0
調整モルタル 1:3	0.30×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.50×10.0	m2	5.0

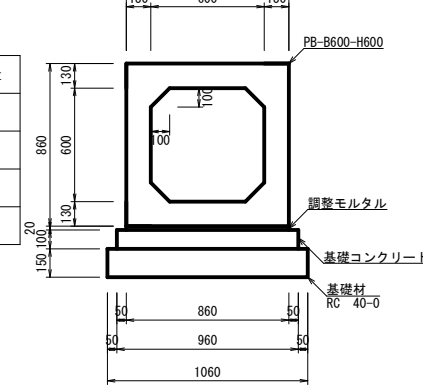
PU3-30 S=1:20 **今回施工**



PU3-30 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
PU3-30 L=1000	10.0/1.0	本	10.0
調整モルタル 1:3	0.29×0.03×10.0	m3	0.09
基礎材 t=100 RC 40-0	0.56×10.0	m2	5.6
PC3-30 L=500	10.0/0.50	本	20.0

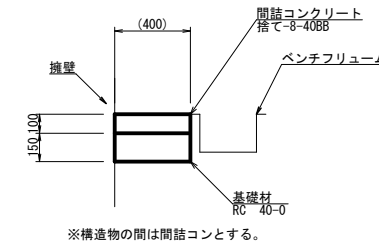
PB-B600-H600 S=1:20 **今回施工無し**



PB-B600-H600 (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
PB-B600-H600 L=2000	10.0/2.0	本	5.0
調整モルタル 1:3	0.86×0.02×10.0	m3	0.17
基礎コンクリート 捨て-8-40BB	0.96×0.10×10.0	m3	0.96
基礎材 t=150 RC 40-0	1.06×10.0	m2	10.6

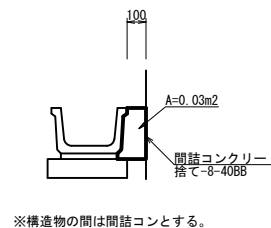
間詰コン1 S=1:20 **今回施工**



間詰コン1 (標準タイプ) (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
間詰コンクリート 捨て-8-40BB	0.40×0.10×10.0	m3	0.40
基礎材 t=150 RC 40-0	0.40×10.0	m2	4.0

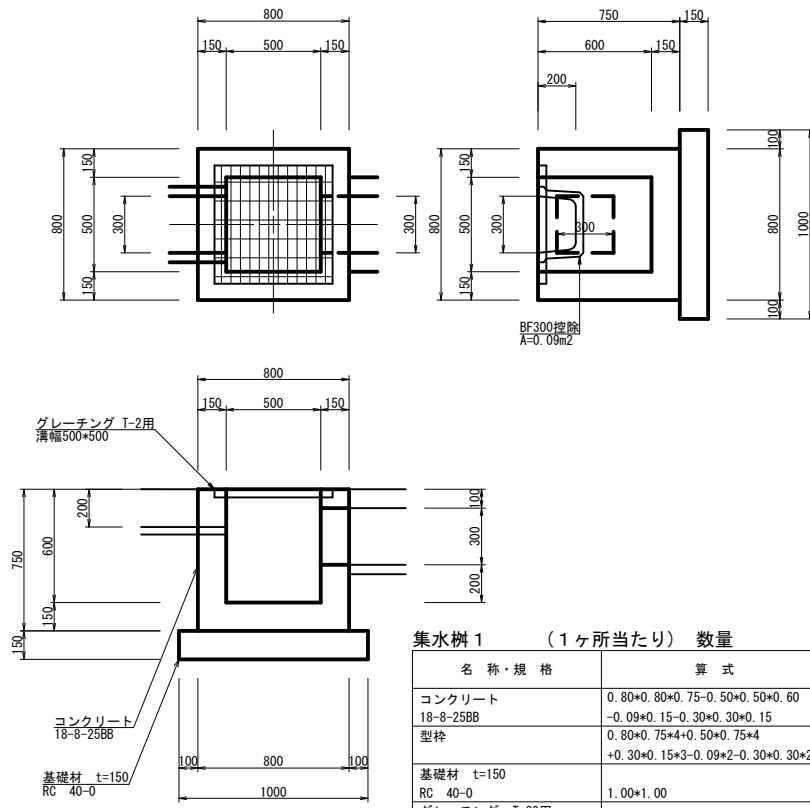
間詰コン2 S=1:20 **今回施工無し**



間詰コン2 (標準タイプ) (10m当り) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
間詰コンクリート 捨て-8-40BB	0.03×10.0	m3	0.3

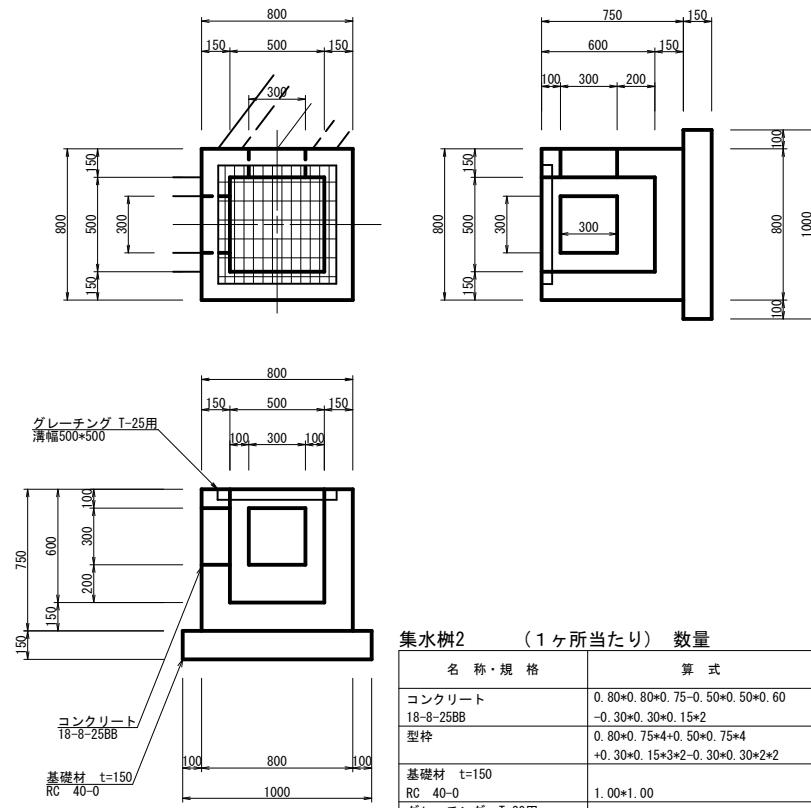
集水樹1 S=1:20  
町道-46.60左



集水樹1 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.75 - 0.50 \times 0.50 + 0.60 - 0.09 + 0.15 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15$	m <sup>3</sup>	0.30
型枠	$0.80 \times 0.75 \times 4 + 0.50 \times 0.75 \times 4 + 0.30 \times 0.15 \times 3 \times 2 - 0.09 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	m <sup>2</sup>	3.68
基礎材 t=150 RC 40-0	$1.00 \times 1.00$	m <sup>2</sup>	1.0
グレーチング T-20用 溝幅500*500	受枠共	枚	1.0

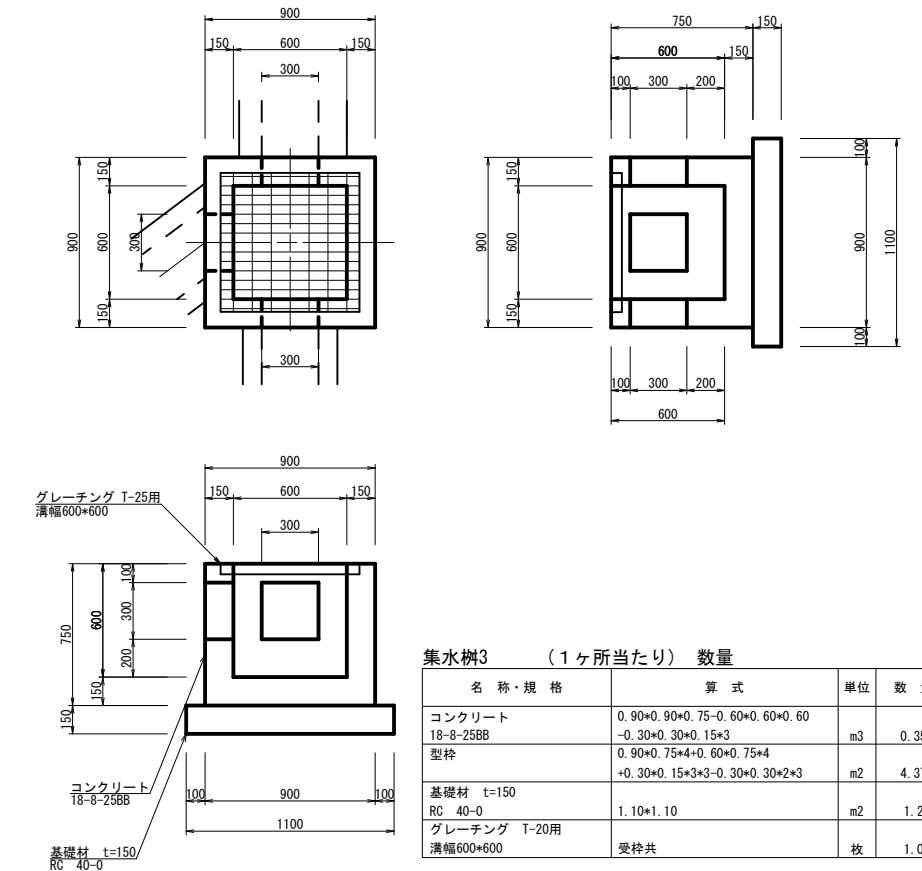
集水樹2 S=1:20  
町道-16.42左



集水樹2 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.75 - 0.50 \times 0.50 + 0.60 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15 \times 2$	m <sup>3</sup>	0.30
型枠	$0.80 \times 0.75 \times 4 + 0.50 \times 0.75 \times 4 + 0.30 \times 0.15 \times 3 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	m <sup>2</sup>	3.81
基礎材 t=150 RC 40-0	$1.00 \times 1.00$	m <sup>2</sup>	1.0
グレーチング T-20用 溝幅500*500	受枠共	枚	1.0

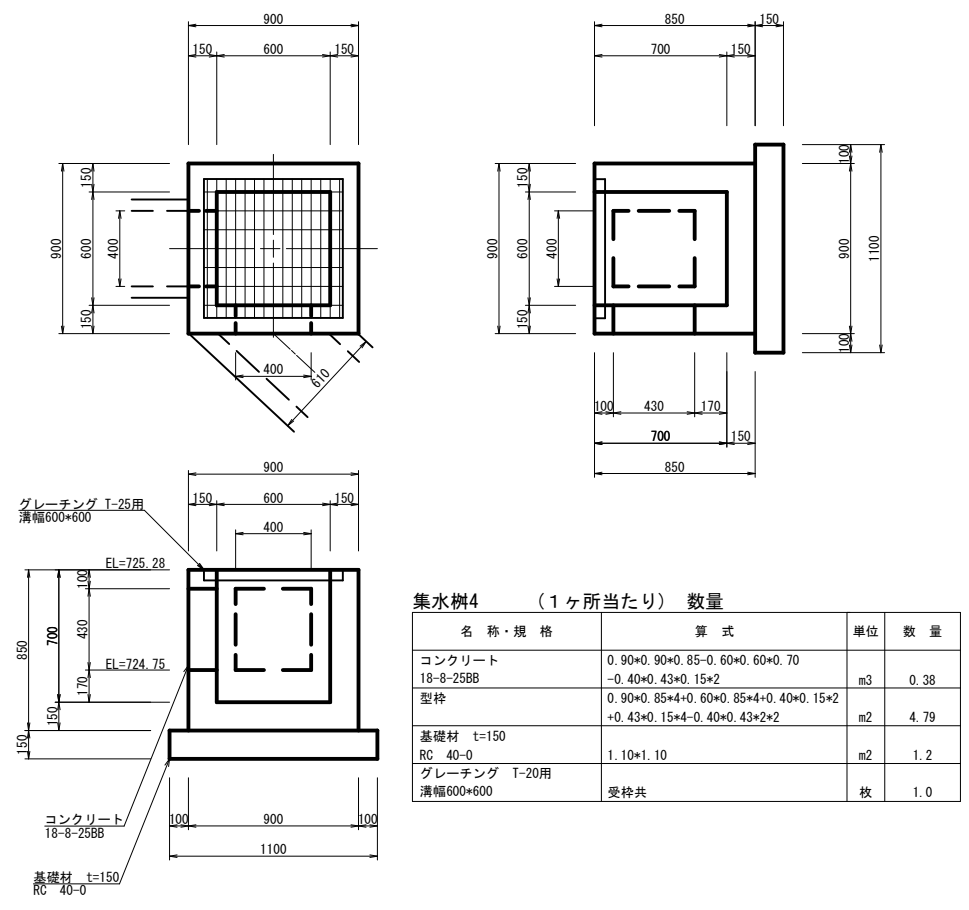
集水樹3 S=1:20  
国道16.94左



集水樹3 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.90 \times 0.90 \times 0.75 - 0.60 \times 0.60 + 0.60 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15 \times 3$	m <sup>3</sup>	0.35
型枠	$0.90 \times 0.75 \times 4 + 0.60 \times 0.75 \times 4 + 0.30 \times 0.15 \times 3 \times 3 - 0.30 \times 0.30 \times 3$	m <sup>2</sup>	4.37
基礎材 t=150 RC 40-0	$1.10 \times 1.10$	m <sup>2</sup>	1.2
グレーチング T-20用 溝幅600*600	受枠共	枚	1.0

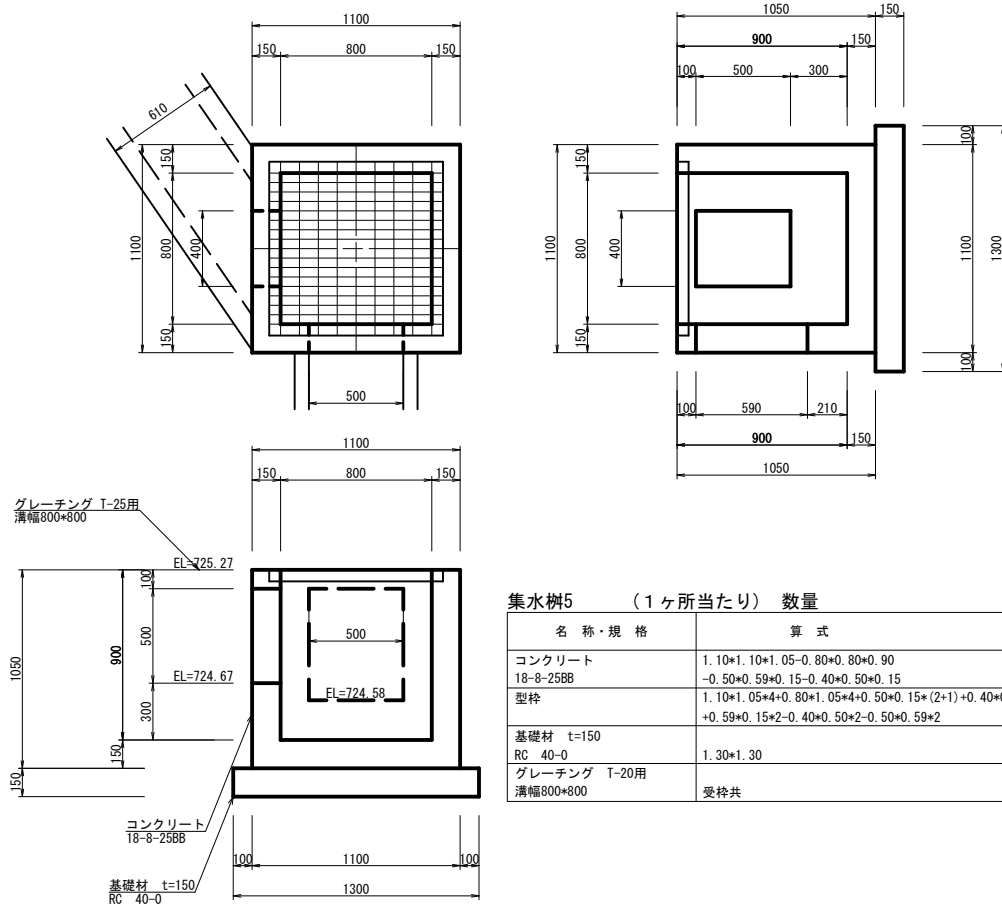
集水樹4 S=1:20  
町道-11.89右



集水樹4 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.90 \times 0.90 \times 0.85 - 0.60 \times 0.60 + 0.70 - 0.40 \times 0.43 \times 0.15 \times 2$	m <sup>3</sup>	0.38
型枠	$0.90 \times 0.85 \times 4 + 0.60 \times 0.85 \times 4 + 0.40 \times 0.15 \times 2 + 0.43 \times 0.15 \times 4 - 0.40 \times 0.43 \times 2$	m <sup>2</sup>	4.79
基礎材 t=150 RC 40-0	$1.10 \times 1.10$	m <sup>2</sup>	1.2
グレーチング T-20用 溝幅600*600	受枠共	枚	1.0

集水樹5 S=1:20  
国道-12.91左



集水樹5 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$1.10 \times 1.10 \times 1.05 - 0.80 \times 0.80 + 0.90 - 0.50 \times 0.59 \times 0.15 - 0.40 \times 0.50 \times 0.15$	m <sup>3</sup>	0.62
型枠	$1.10 \times 1.05 \times 4 + 0.80 \times 1.05 \times 4 + 0.50 \times 0.15 \times (2+1) + 0.40 \times 0.15 + 0.59 \times 0.15 \times 2 - 0.40 \times 0.50 \times 2 - 0.50 \times 0.59 \times 2$	m <sup>2</sup>	7.45
基礎材 t=150 RC 40-0	$1.30 \times 1.30$	m <sup>2</sup>	1.7
グレーチング T-20用 溝幅800*800	受枠共	枚	1.0

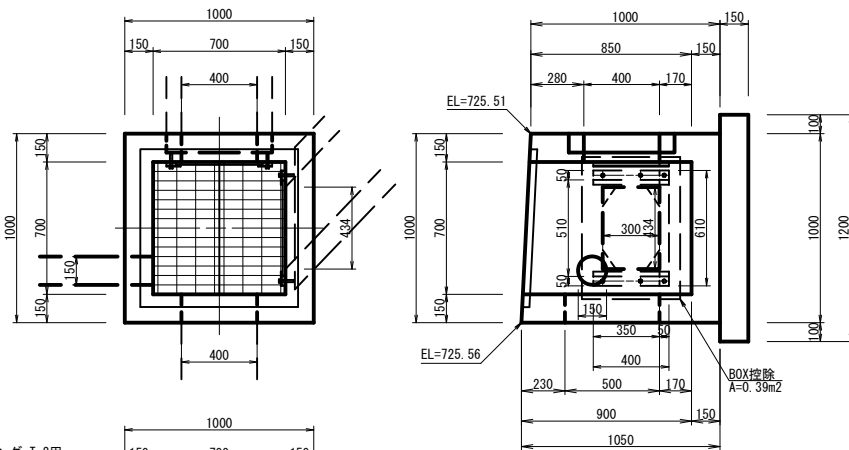
平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
番号 8/16 構造図 縮尺 1:20

町道51・52号線  
箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
	箕輪町		
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人



集水樹6 S=1:20  
国道-12.97右

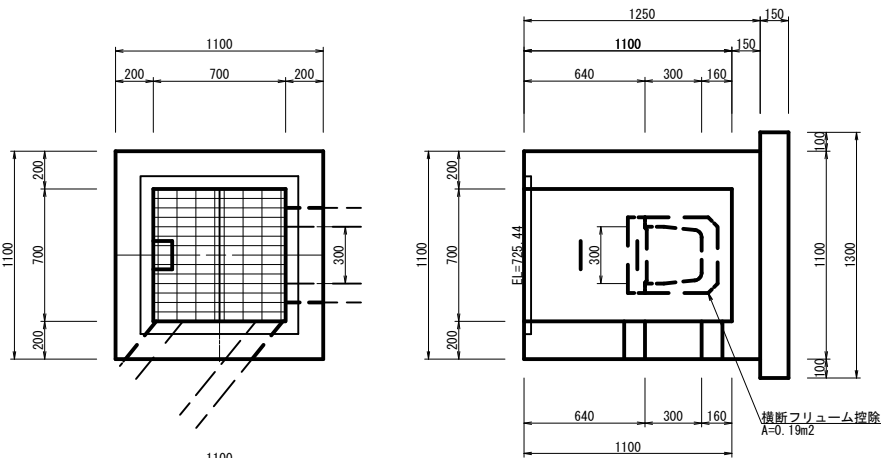


※樹木端高は歩道縦断掘り付け区間の為、天端調整する。  
※杉板一枚当たりt=15mm, H=50mmを基準寸法とする。  
※施工前に管理方法・規格等について発注者と協議を行う事。

集水樹6 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$1.00 \times 1.00 \times 1.025 - 0.70 \times 0.70 \times 0.875 - 0.39 \times 0.15$	m <sup>3</sup>	0.44
型枠	$-\pi/4 \times 0.15^2 \times 2 - 0.40 \times 0.53 \times 0.15 - 0.31 \times 0.15$	m <sup>2</sup>	5.33
基礎材 t=150 RC 40-0	1.20*1.20	m <sup>2</sup>	1.4
グレーチング T-6用 溝幅700*700取手付110° 開閉	受枠共	枚	1.0
塩ビ管VU150 L=600 剛孔	L=600	m	0.60
アンカーボルト M12-90 剛孔	アンカー部	ヶ所	12.0
平鋼 SS400 垂鉛メッキ仕上	$(0.35 \times 4 + 0.56 \times 0.61) \times 7.46 \times 0.40 \times 4 \times 3.53$	kg	24.8
アンカーボルト (ケミカルアンカー) M12-90 垂鉛メッキ仕上	6.0*2.0	ヶ所	12.0
杉板 W450	t=15, H=50	枚	7.0
杉板 W500	t=15, H=50	枚	7.0

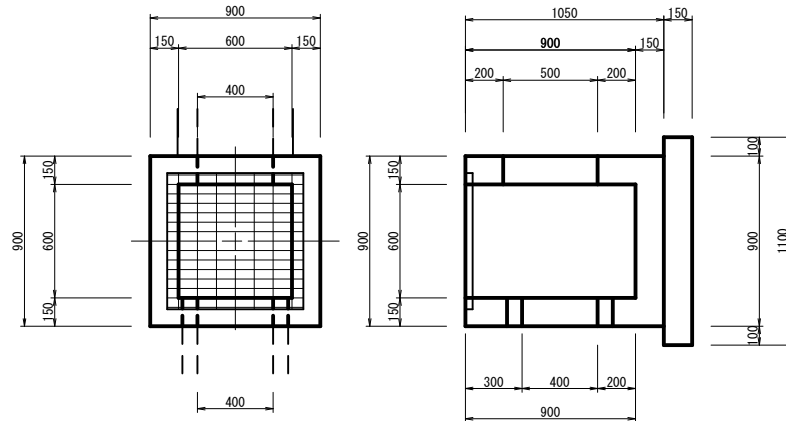
集水樹7 S=1:20  
国道-8.89右



集水樹7 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$1.10 \times 1.10 \times 1.25 - 0.70 \times 0.70 \times 1.10 - 0.19 \times 0.20 - 0.35 \times 0.20$	m <sup>3</sup>	0.87
型枠	$1.10 \times 1.25 \times 4 + 0.70 \times 1.25 \times 4 - 0.19 \times 2 - 0.35 \times 2$	m <sup>2</sup>	7.92
基礎材 t=150 RC 40-0	1.30*1.30	m <sup>2</sup>	1.69
グレーチング T-6用 溝幅700*700取手付	受枠共	枚	1.0
ステップ		ヶ所	2.0

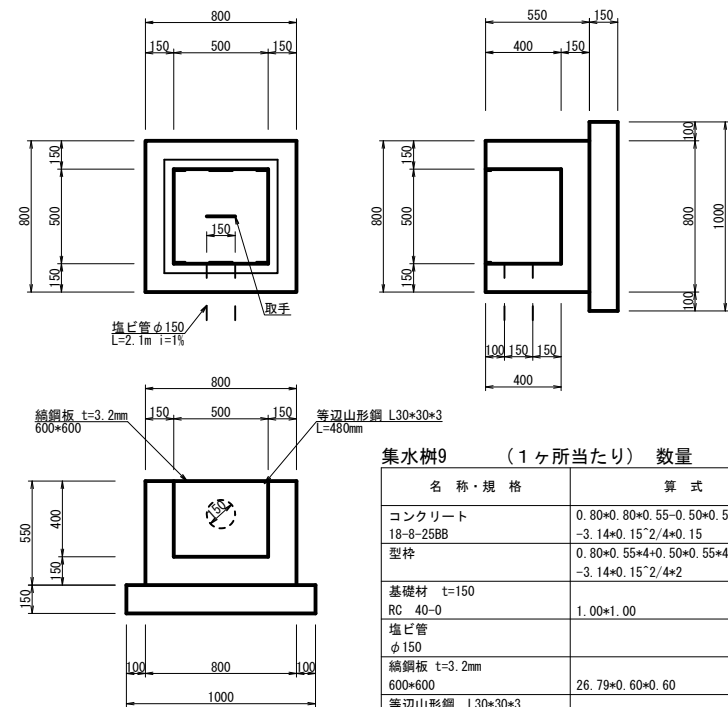
集水樹8 S=1:20  
国道12.35右



集水樹8 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.90 \times 0.90 \times 1.05 - 0.60 \times 0.60 \times 0.90 - 0.40 \times 0.5 \times 0.15 - 0.31 \times 0.15$	m <sup>3</sup>	0.45
型枠	$0.90 \times 1.05 \times 4 + 0.60 \times 1.05 \times 4 + 0.40 \times 0.15 + 0.5 \times 0.15 \times 2 - 0.31 \times 2 - 0.40 \times 0.49 \times 2$	m <sup>2</sup>	5.49
基礎材 t=150 RC 40-0	1.10*1.10	m <sup>2</sup>	1.2
グレーチング T-6用 溝幅700*700	受枠共	枚	1.0

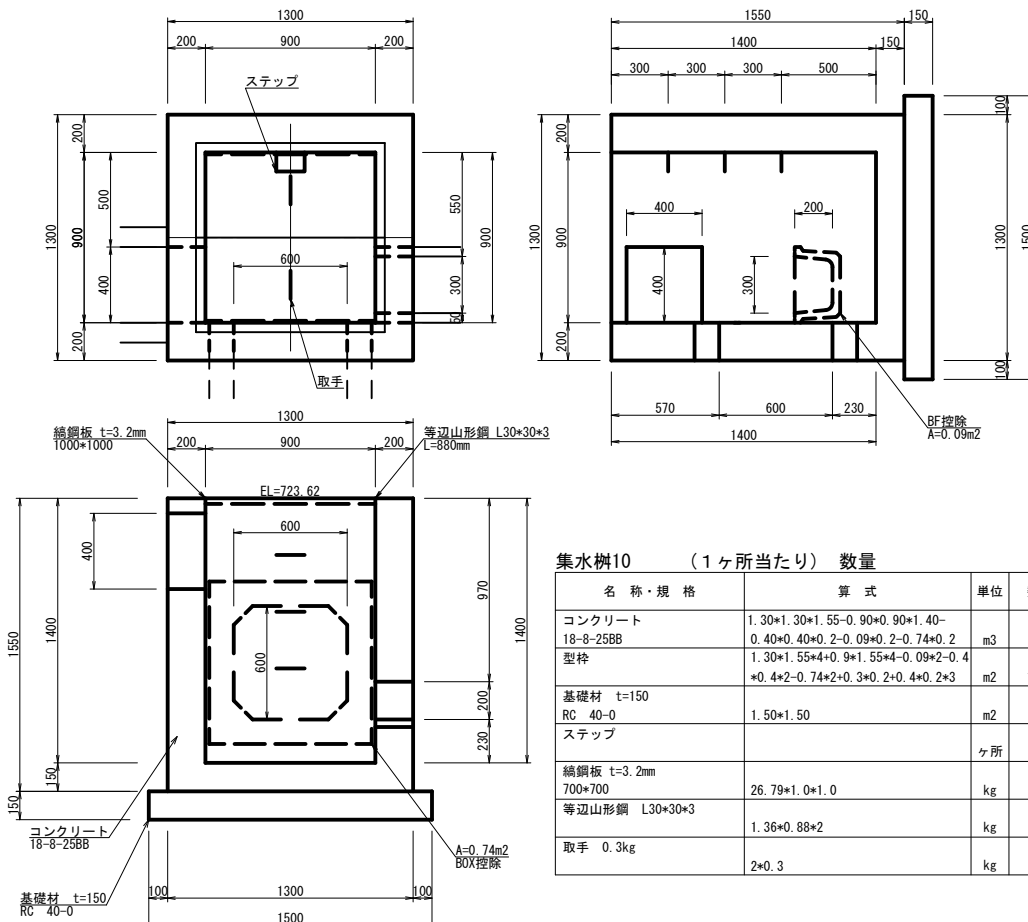
集水樹9 S=1:20  
町道22.78左  
今回施工無し



集水樹9 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.55 - 0.50 \times 0.50 \times 0.40 - 3.14 \times 0.15^2 / 4 + 0.15$	m <sup>3</sup>	0.25
型枠	$0.80 \times 0.55 \times 4 + 0.50 \times 0.55 \times 4 - 3.14 \times 0.15^2 / 4 \times 2$	m <sup>2</sup>	2.82
基礎材 t=150 RC 40-0	1.00*1.00	m <sup>2</sup>	1.00
塩ビ管 φ150		m	2.1
鍍鋼板 t=3.2mm 600*600	26.79*0.60*0.60	kg	9.6
等辺山形鋼 L30*30*3	1.36*0.48*2	kg	1.3
取手 0.3kg	1*0.3	kg	0.3

集水樹10 S=1:20  
町道67.40左  
今回施工無し

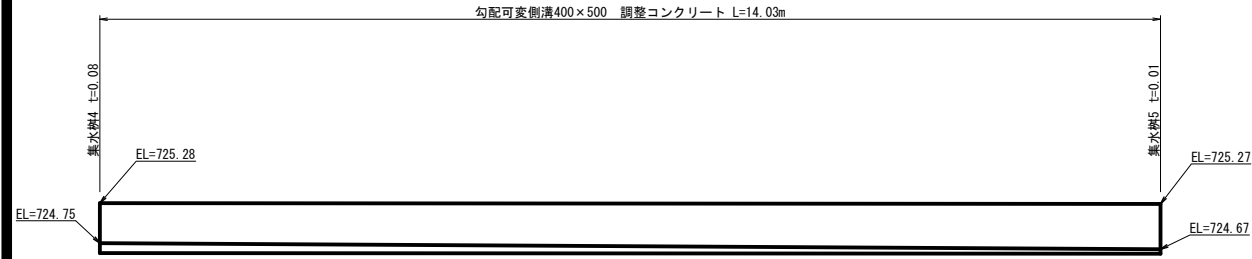


集水樹10 (1ヶ所当たり) 数量

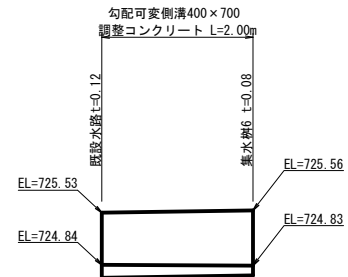
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート 18-8-25BB	$1.30 \times 1.30 \times 1.55 - 0.90 \times 0.90 \times 1.40 - 0.40 \times 0.40 \times 0.2 - 0.09 \times 0.2 - 0.74 \times 0.2$	m <sup>3</sup>	1.29
型枠	$1.30 \times 1.55 \times 4 + 0.9 \times 1.55 \times 4 - 0.09 \times 2 - 0.4 \times 0.4 \times 2 - 0.74 \times 2 + 0.3 \times 0.2 + 0.4 \times 0.2 \times 3$	m <sup>2</sup>	11.96
基礎材 t=150 RC 40-0	1.50*1.50	m <sup>2</sup>	2.25
ステップ		ヶ所	3.0
鍍鋼板 t=3.2mm 700*700	26.79*1.0*1.0	kg	26.8
等辺山形鋼 L30*30*3	1.36*0.88*2	kg	2.4
取手 0.3kg	2*0.3	kg	0.6

# 水路展開図 (調整コンクリート)

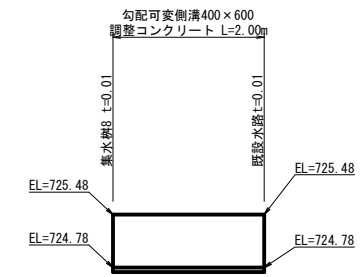
勾配可変側溝400×500<sub>S=1:50</sub>  
交差点南西側隅切部



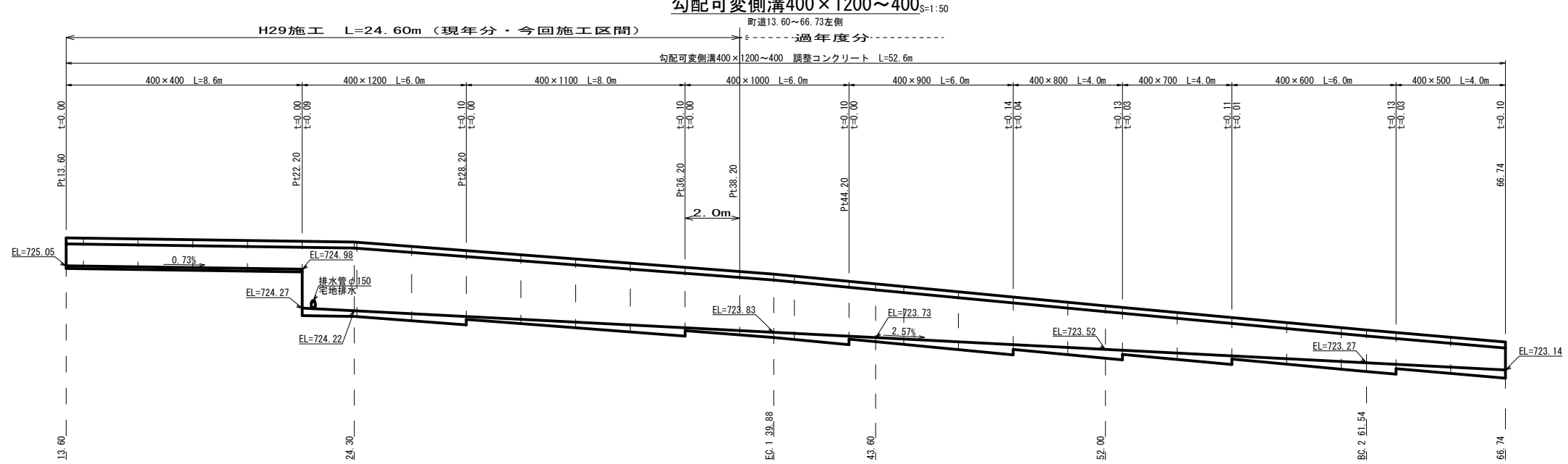
勾配可変側溝400×700<sub>S=1:50</sub>  
交差点南東側



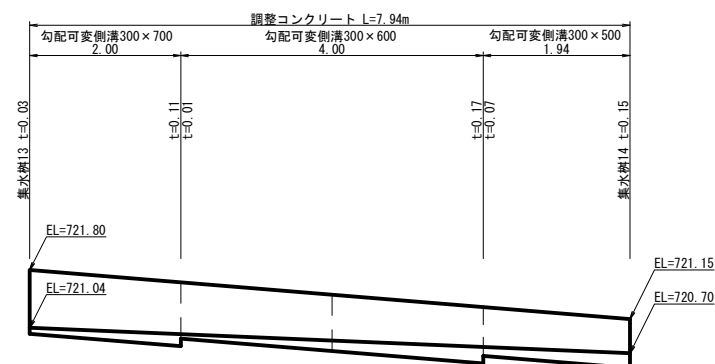
勾配可変側溝400×600<sub>S=1:50</sub>  
交差点北東側



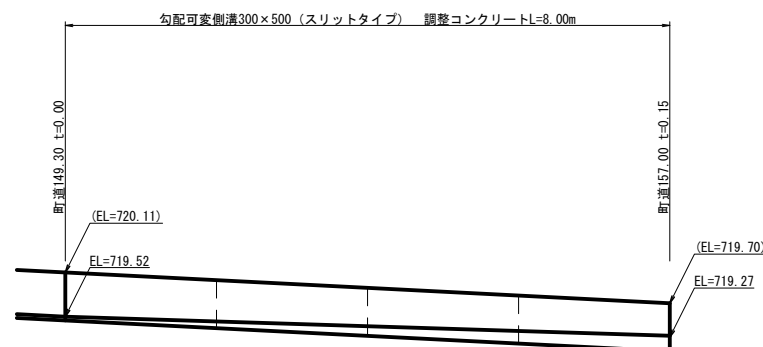
勾配可変側溝400×1200~400<sub>S=1:50</sub>



勾配可変側溝300×500~700<sub>S=1:50</sub> 今回施工無し  
町道取付道路11.30左側



勾配可変側溝300×500 (スリットタイプ)<sub>S=1:50</sub> 今回施工無し  
町道149.30~157.00右側



※現況とすり合わせが必要な箇所は施工時に調整する事

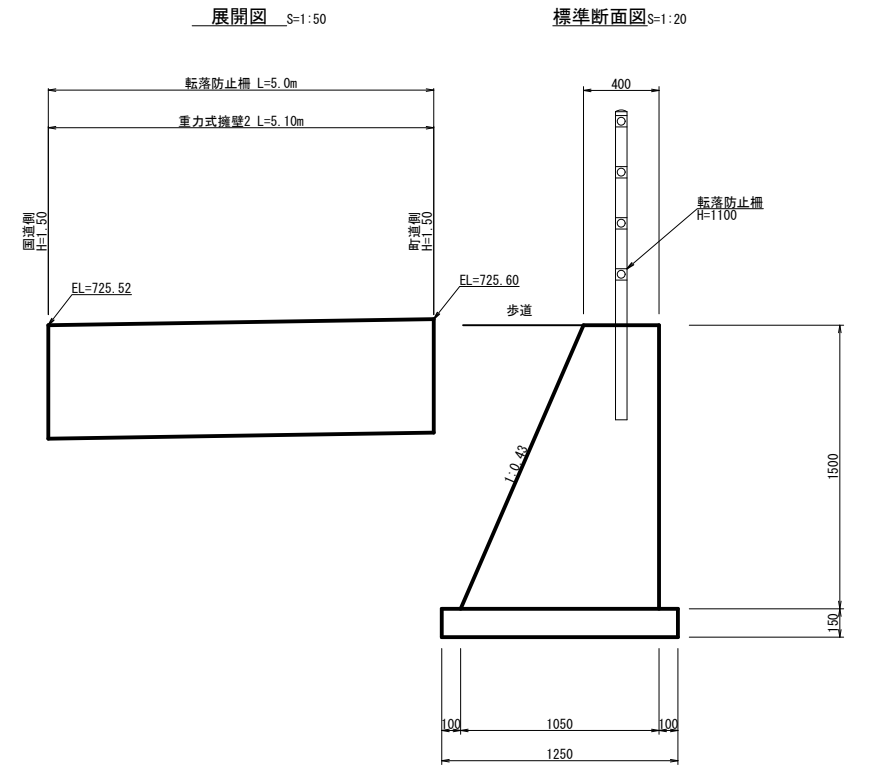
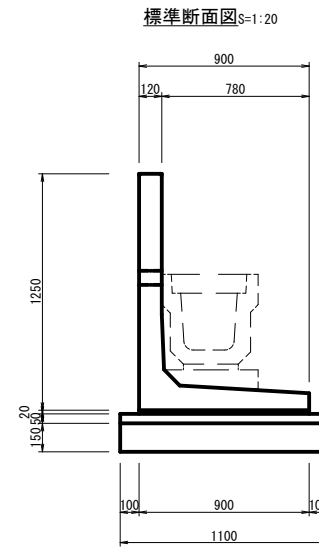
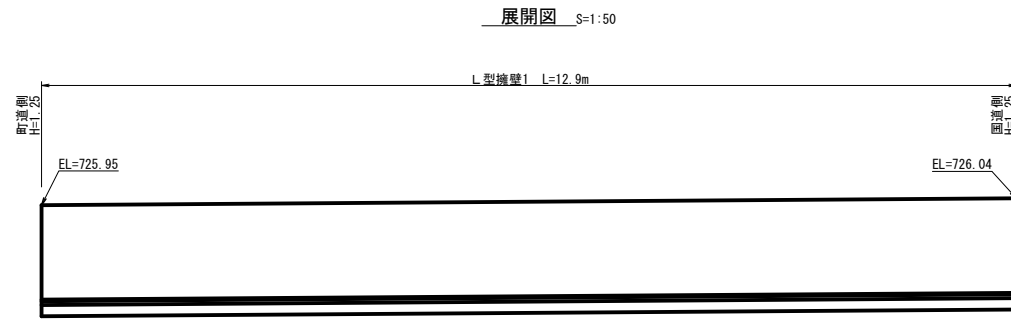
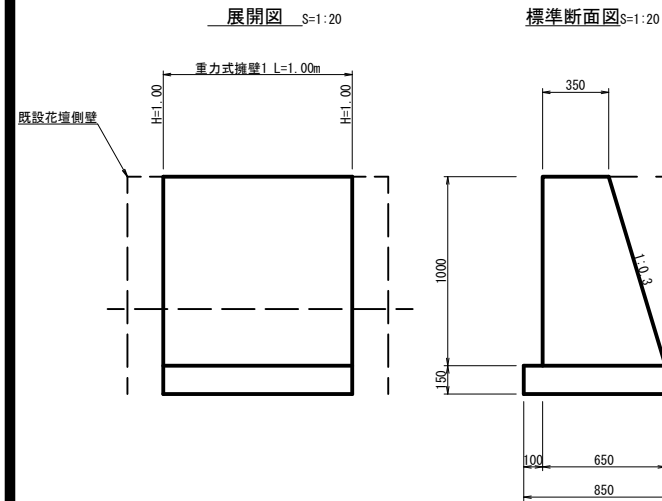
H27.06修正設計			
平成29年度	社会資本整備総合交付金事業	道路改良工事	
番号 10/16	水路展開図	縮尺	図示
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕 輪 町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人
		主任技術者	

# 擁壁展開図1

**重力式擁壁1** 今回施工箇所  
交差点北西側隅切部

**L型擁壁1**  
交差点南西側隅切部

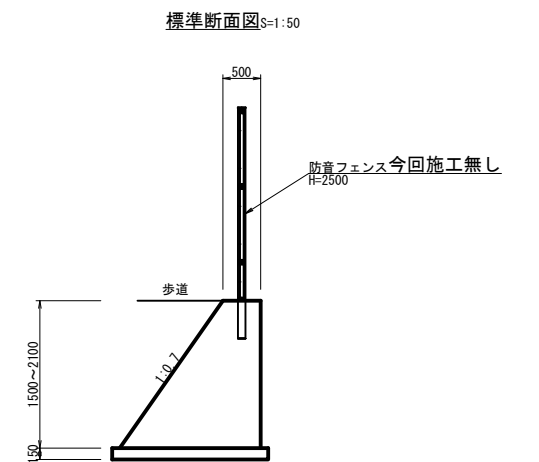
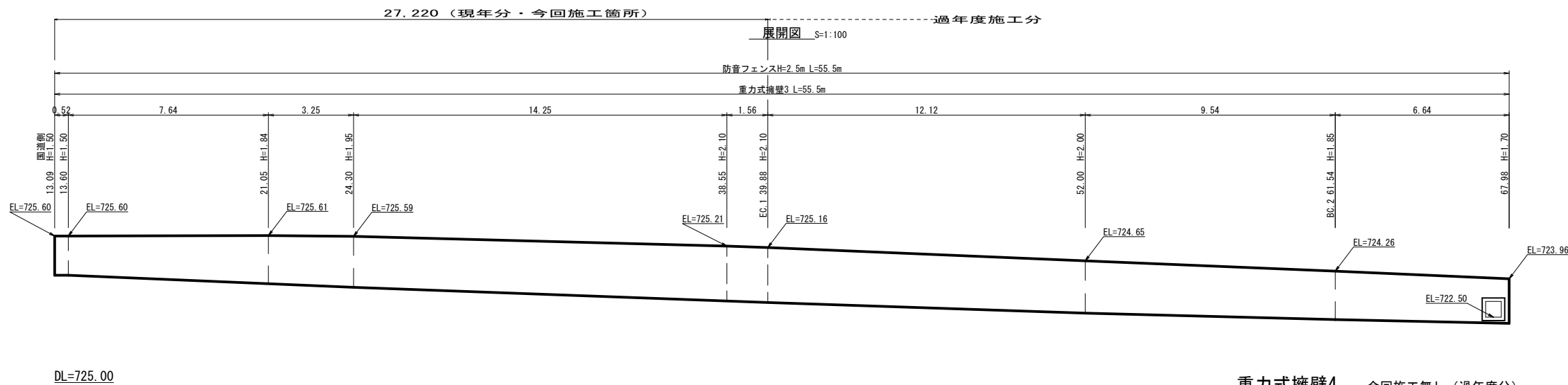
**重力式擁壁2** 今回施工箇所  
交差点南東側隅切部



プレキャストL型擁壁 (10m当たり) 数量

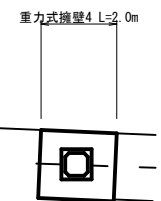
名称・規格	算式	単位	数量
プレキャストL型擁壁 H=1250 L=2000 (K L)	10.0/2.0 参考重量 (L=2.0m) 1170kg	本	5.0
敷モルタル 1:3	0.90*0.02*10.0	m <sup>3</sup>	0.18
基礎コンクリート 18-8-25BB	1.10*0.05*10.0	m <sup>3</sup>	0.55
型枠	0.05*10.0*2	m <sup>2</sup>	1.0
基礎材 t=150 RC 40-0	1.10*10.0	m <sup>2</sup>	11.0

**重力式擁壁3**  
町道右側 13.09~67.98

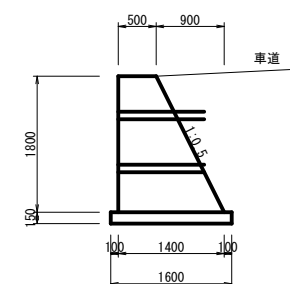


**重力式擁壁4** 今回施工無し (過年度分)  
町道左側 67.40

展開図 S=1:100



標準断面図 S=1:50



H27.06修正設計

平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
番号 11/16 擁壁展開図1 縮尺 図示

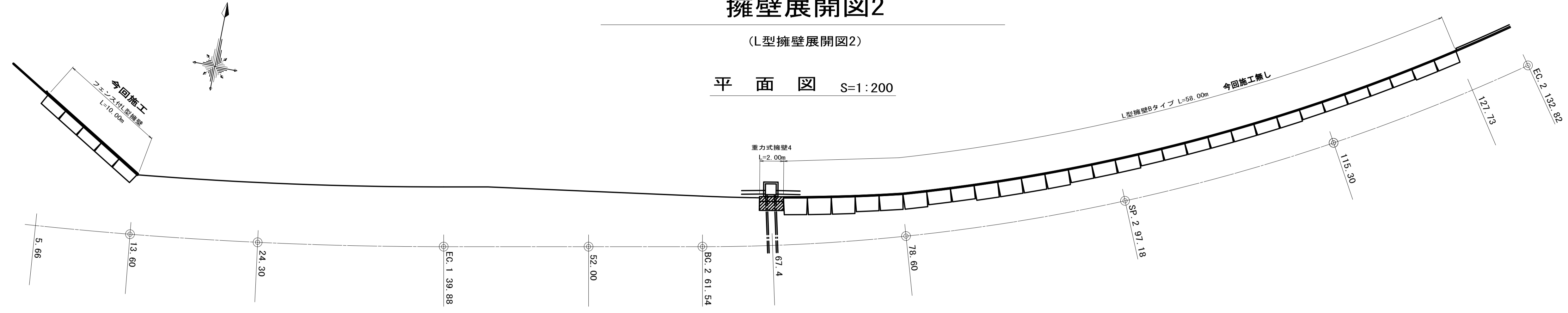
町道51・52号線  
箕輪町 大出

課長	照査	設計
箕輪町		
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者 北原正人 照査技術者 小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者 北原正人
調査会社		主任技術者

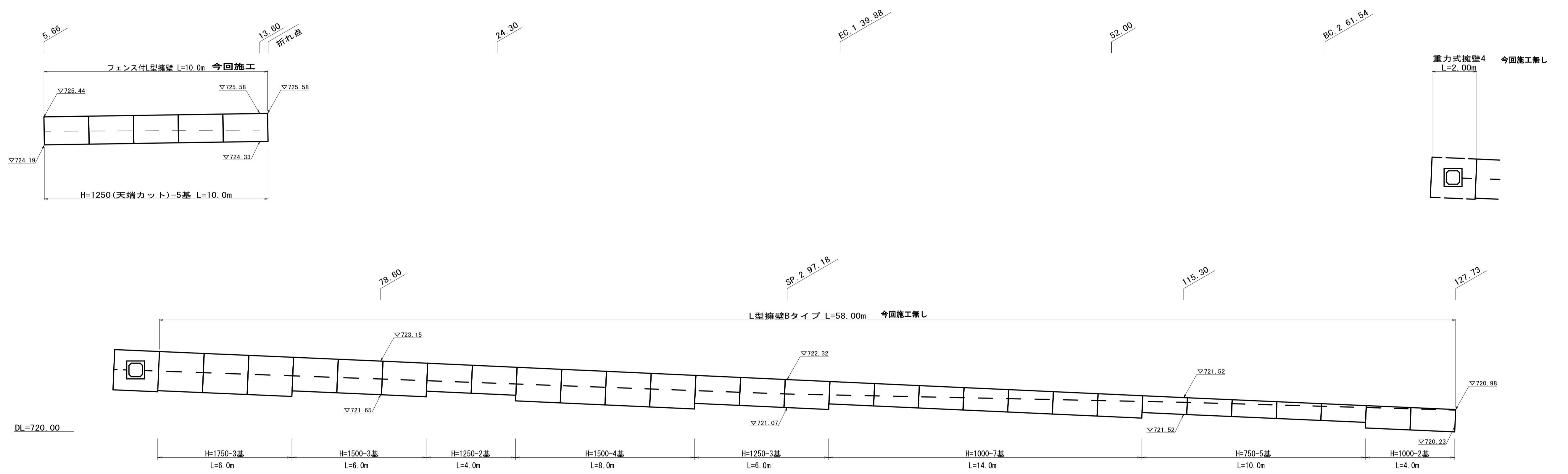
# 擁壁展開図2

(L型擁壁展開図2)

平面図 S=1:200

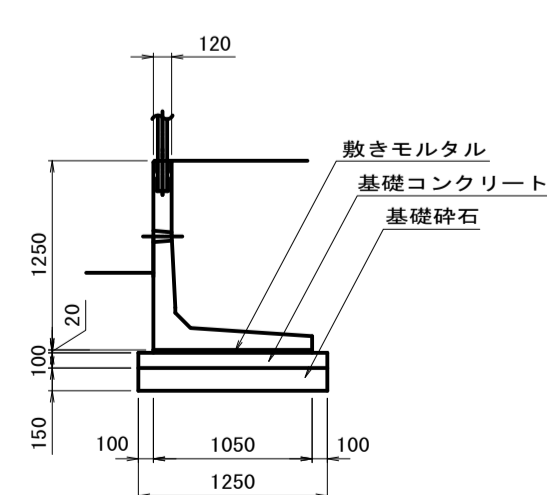


展開図 S=1:100

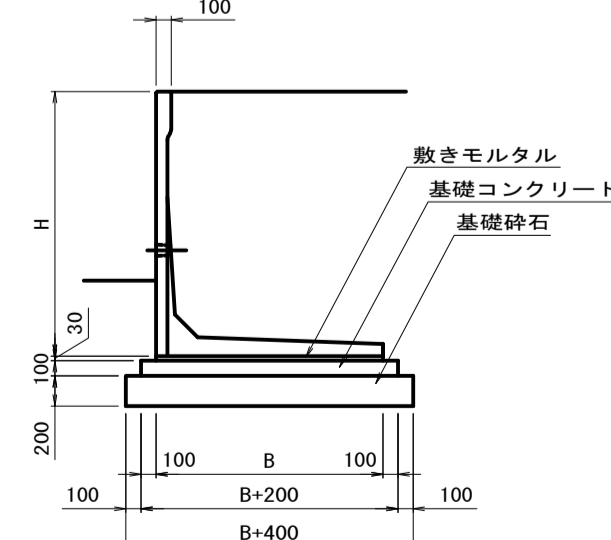


標準断面図 S=1:50

フェンス付L型擁壁



L型擁壁Bタイプ



プレキャストL型擁壁 寸法及び材料表 (10m当り)

タイプ	仕様	寸法			材 料				
		H (mm)	B (mm)	L (mm)	製品枚数 (枚)	基礎コン (m3)	基礎砕石 (m2)	基礎型枠 (m2)	調整モルタル (m3)
フェンス付1250	天端カット	1250	1050	2000	5	1.250	12.50	2.00	0.210
B 750	標準	750	950	2000	5	1.150	13.50	2.00	0.285
B 1000	標準	1000	1050	2000	5	1.250	14.50	2.00	0.315
B 1250	標準	1250	1200	2000	5	1.400	16.00	2.00	0.360
B 1500	標準	1500	1350	2000	5	1.550	17.50	2.00	0.405
B 1750	標準	1750	1500	2000	5	1.700	19.00	2.00	0.450

※同等製品以上とする。

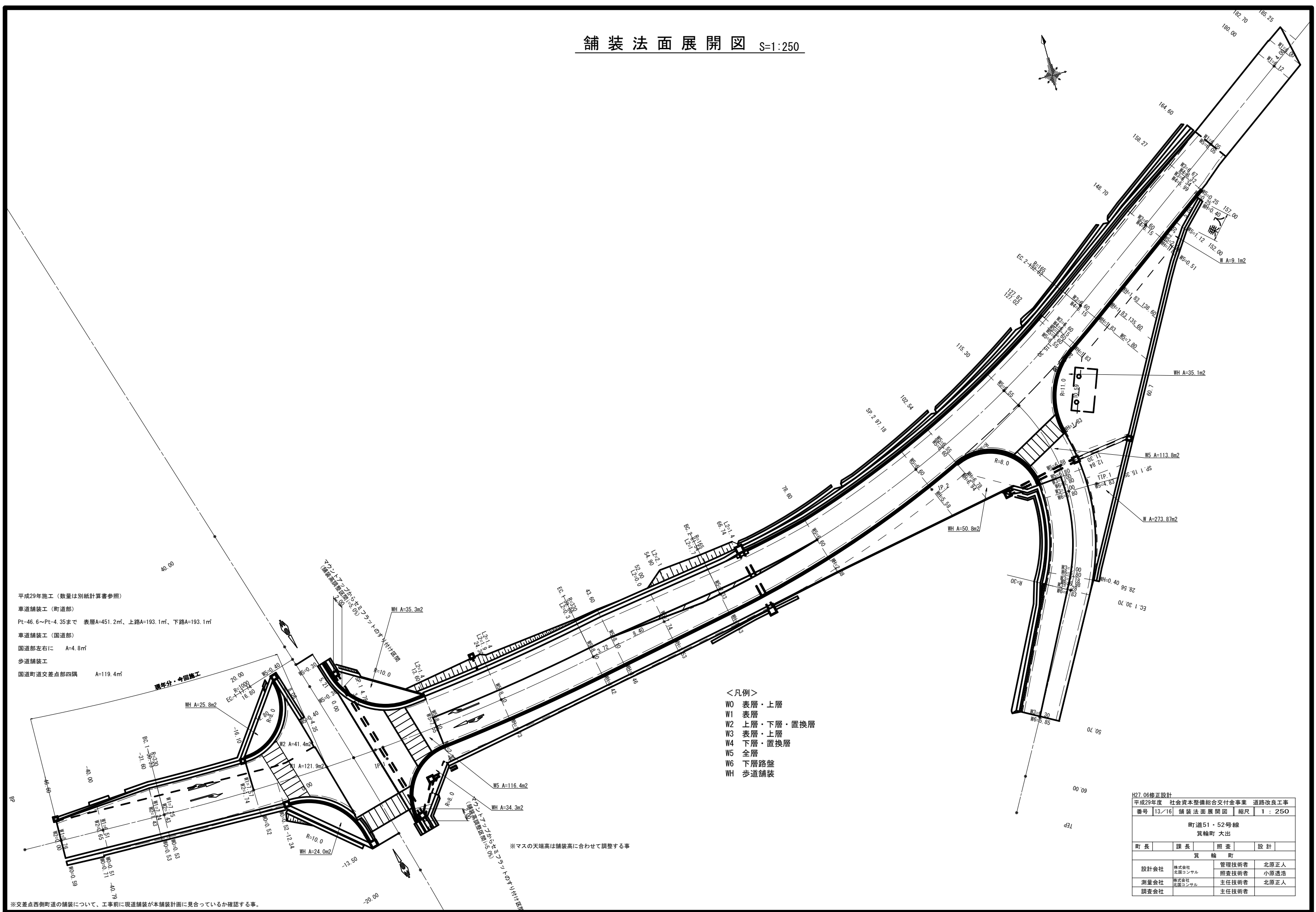
H27.06修正設計  
平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
番号 12/16 擁壁展開図2 縮尺 図示

町道51・52号線  
箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
		箕輪町	

設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	北原正人

# 舗装法面展開図 S=1:250



平成29年施工（数量は別紙計算書参照）  
 車道舗装工（町道部）  
 Pt-46.6~Pt-4.35まで 表層A=451.2㎡、上路A=193.1㎡、下路A=193.1㎡  
 車道舗装工（国道部）  
 国道部左右に A=4.8㎡  
 歩道舗装工  
 国道町道交差点部四隅 A=119.4㎡

- <凡例>
- W0 表層・上層
  - W1 表層
  - W2 上層・下層・置換層
  - W3 表層・上層
  - W4 下層・置換層
  - W5 全層
  - W6 下層路盤
  - WH 歩道舗装

※マスの天端高は舗装高に合わせて調整する事

※交差点西側町道の舗装について、工事前に現道舗装が本舗装計画に見合っているか確認する事。

H27.06修正設計  
 平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事  
 番号 13/16 舗装法面展開図 縮尺 1:250

町道51・52号線  
 箕輪町 大出

町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透彦
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
		主任技術者	

# 撤去工平面図 S=1:500

町道計画延長 L=230.6m  
3種4級 設計速度40km



点名	X座標	Y座標
3-1	-7379.801	-47031.463
3-2	-7355.623	-46946.808
11	-7323.811	-47058.210
12	-7325.411	-47000.367
13	-7302.554	-46925.344
11-1	-7267.002	-47044.143
13-1	-7255.407	-46884.852

点名	X座標	Y座標
KBP	-7421.210	-47027.624
KIP.1	-7360.219	-47039.623
KEP	-7219.746	-47082.997
BC.1 61.49	-7411.493	-47029.493
40.00	-7285.529	-47039.727
SP.1 34.88	-7360.558	-47040.967
20.00	-7246.159	-47044.709
13.50	-7239.886	-47046.415
0.00	-7226.893	-47050.077
12.80	-7214.461	-47053.716
16.80	-7210.766	-47054.884
EC.1 17.74	-7309.899	-47055.160
20.00	-7207.739	-47055.627
40.00	-7288.629	-47061.726

点名	X座標	Y座標
BP	-7327.271	-47102.385
IP.1	-7252.282	-47045.155
IP.2	-7310.494	-46953.789
EP	-7251.445	-46872.007
46.60	-7227.282	-47095.033
40.00	-7327.510	-47090.054
BC.1 30.33	-7227.688	-47060.355
16.10	-7227.687	-47066.157
4.35	-7327.180	-47054.419
0.00	-7226.893	-47050.077
3.55	-7226.617	-47046.538
SP.1 4.78	-7326.313	-47045.318
13.60	-7225.629	-47036.538
24.30	-7224.243	-47025.928
EC.1 39.88	-7321.612	-47010.575
52.00	-7219.283	-46998.679
BC.2 61.54	-7217.451	-46989.321
78.60	-7313.313	-46972.774
SP.2 97.18	-7206.893	-46955.251
115.30	-7208.782	-46939.155
EC.2 132.82	-7289.299	-46924.434
146.70	-7280.602	-46911.555
164.60	-7270.665	-46898.667
180.00	-7261.680	-46886.182

点名	X座標	Y座標
I15.30	-7206.382	-46939.155
IIP.1	-7216.231	-46929.184
IEP	-7261.675	-46954.232
0.00	-7201.664	-46937.543
BC.1 0.01	-7201.612	-46937.538
11.30	-7312.227	-46933.890
SP.1 13.25	-7316.265	-46933.586
EC.1 20.70	-7230.977	-46937.312
50.70	-7248.496	-46946.958
80.00	-7256.641	-46951.497



IP	IP間方位角	IA	R	曲	TL	線	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
KBP	348-52-12									62.180	-7421.210	-47027.624
KIP.1	342-50-27	6-01-45	1000.000	52.664	1.388	106.231	147.017			-7360.219	-47039.623	
KEP										-7219.746	-47082.997	

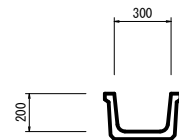
IP	IP間方位角	IA	R	曲	YL	線	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	91-06-44									57.241	-7327.271	-47102.385
IP.1	78-56-21	12-11-23	330.000	35.237	1.876	70.207	93.101			-7252.282	-47045.155	
IP.2	54-10-11	24-45-10	165.000	36.207	3.928	71.283	106.872			-7310.494	-46953.789	
EP										-7251.445	-46872.007	

IP	IP間方位角	IA	R	曲	YL	線	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
I15.30	150-15-17									20.067	-7206.382	-46939.155
IIP.1	208-51-46	58-36-29	30.000	16.838	4.402	30.687	51.890			-7216.231	-46929.184	
IEP										-7261.675	-46954.232	

平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事			
番号 14/16 撤去工平面図 縮尺 1:500			
町道51・52号線 箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

# 撤去工構造図

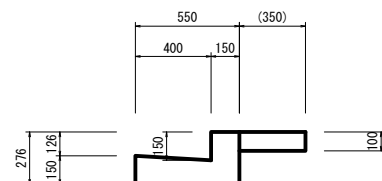
BF300 S=1:20 現年分・今回施工



BF300 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
側溝撤去 BF300	参考重量 146kg/2m	(t)	(7.3)
	$(0.146/2) / 2.5 = 0.0292 \text{ m}^3/\text{m}$		
	$146/2/1000 = 0.073 \text{ t}$		

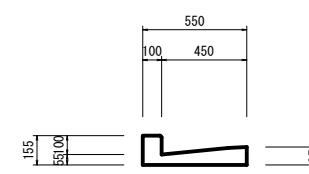
L型側溝 S=1:20 現年分・今回施工



L型側溝 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.55 \times 0.276 - (0.126 \times 0.15) \times 1/2) \times 0.40 + 0.35 \times 0.10 \times 100.0$	m <sup>3</sup>	13.2

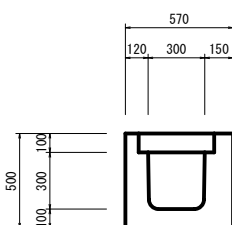
PL2-B350 S=1:20 今回施工無し



PL2-B350 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
側溝撤去 PL2-B350	参考重量 72kg/枚	(t)	(12.0)

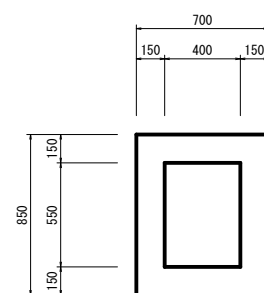
ロングU-300 S=1:20 現年分・今回施工



ロングU-300 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
側溝撤去 ロングU-300	参考重量 146kg/m	(t)	(41.2)
	$146/2.5/1000 = 0.0584 \text{ m}^3/\text{m}$		

現場打水路400 S=1:20 現年分・今回施工

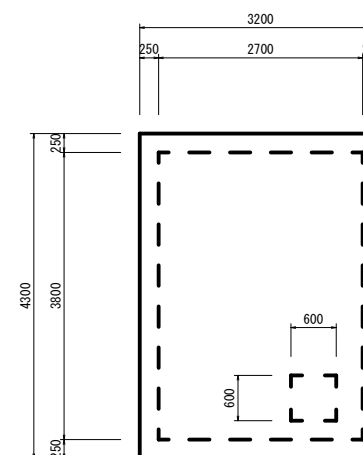


現場打水路400 (100m当たり) 数量

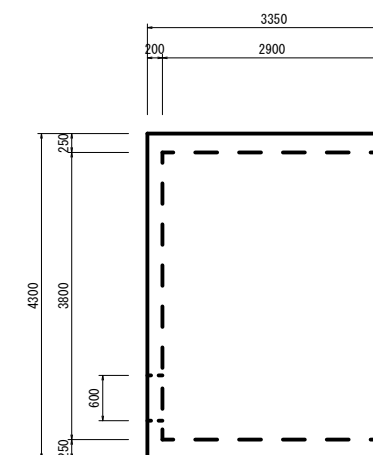
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.70 \times 0.85 - 0.40 \times 0.55) \times 100.0$	m <sup>3</sup>	37.5

既設防火水槽 S=1:50 現年分・今回施工

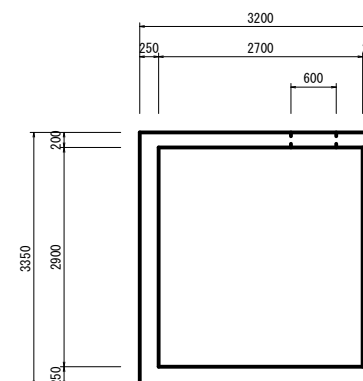
平面図



側面図



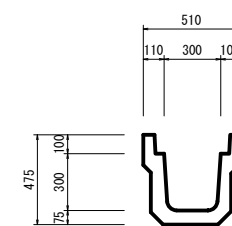
断面図



既設防火水槽 (1ヶ所当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊 鉄筋構造物	$3.20 \times 4.30 \times 3.35 - 2.70 \times 3.80 \times 2.90 - 0.60 \times 0.60 \times 0.20$	m <sup>3</sup>	16.3
	$16.3 \times 2.5 = 40.75 \text{ t}$		

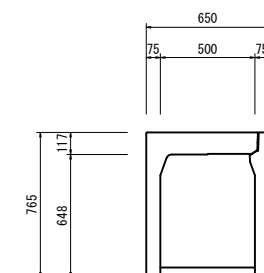
PU3-30 S=1:20 現年分・今回施工



PU3-30 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
側溝撤去 PU3-30	参考重量 212kg/m	(t)	(21.2)
	$212/2.5/1000 = 0.0848 \text{ m}^3/\text{m}$		

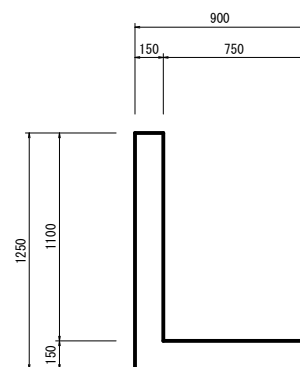
自由勾配側溝500 S=1:20 今回施工無し



自由勾配側溝500 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
側溝撤去 自由勾配側溝500*600	参考重量 690+69(蓋)+69=828kg/2m	(t)	(34.6)
	$828/2/2.5/1000 = 0.166 \text{ m}^3/\text{m}$		
	$828/2/1000 = 0.414 \text{ t}/\text{m}$		

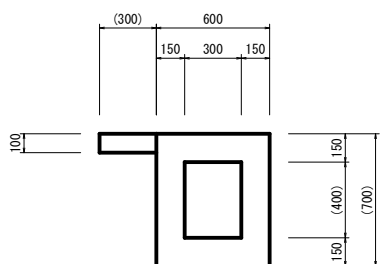
L型擁壁 S=1:20 現年分・今回施工



L型擁壁 (100m当たり) 数量

名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊 鉄筋構造物	$(0.90 \times 1.25 - 0.75 \times 1.10) \times 100.0$	m <sup>3</sup>	30.0
	$30 \text{ m}^3 / 100 = 0.3 \text{ m}^3/\text{m}$		

現場打水路300 S=1:20



現場打水路300 (100m当たり) 数量

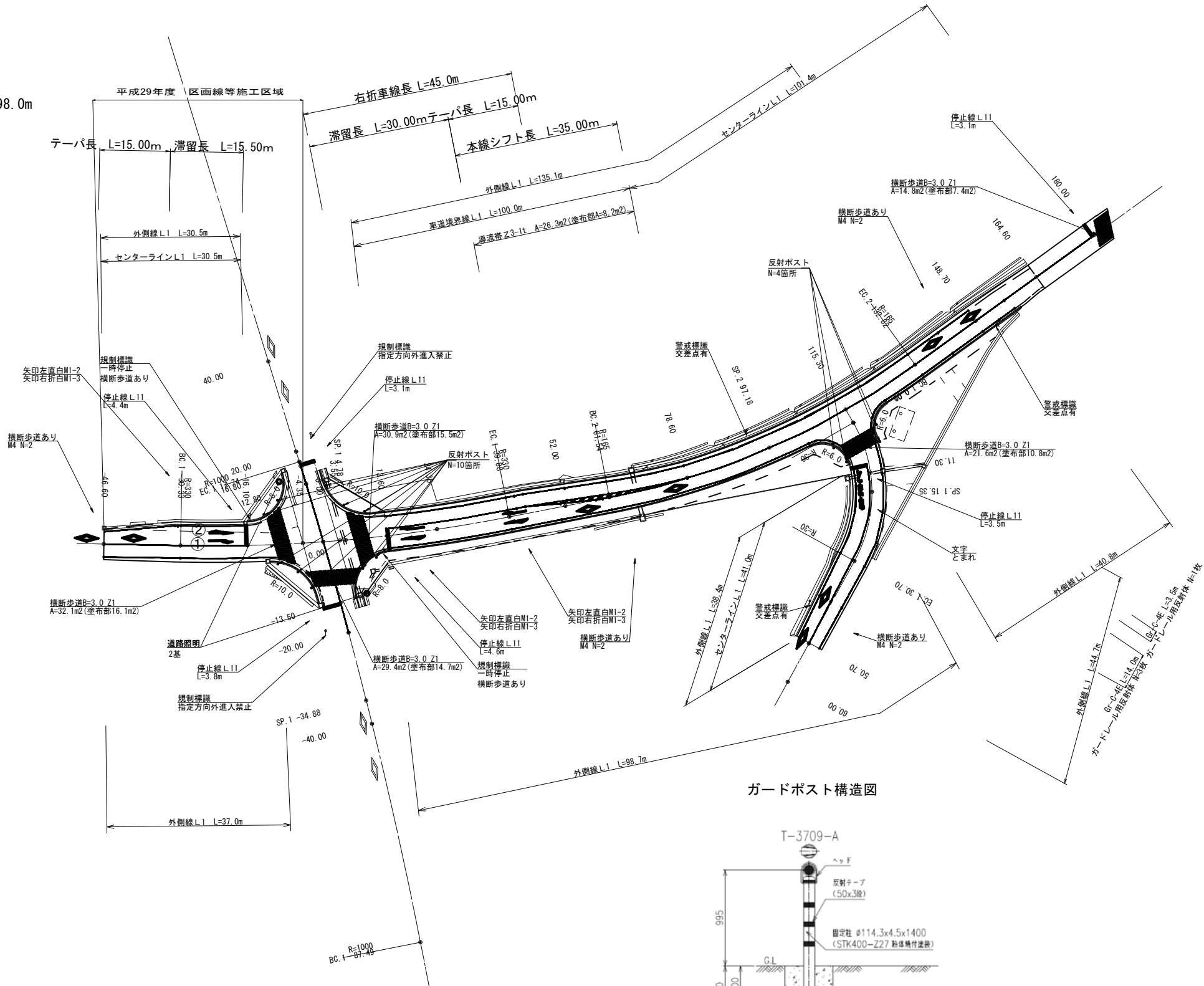
名称・規格	算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊 無筋構造物	$(0.60 \times 0.70 - 0.30 \times 0.40) \times 100.0 + 0.30 \times 0.10 \times 100.0$	m <sup>3</sup>	33.0

※平成29年度は照明柱撤去1.0基（撤去してN024.3付近右に置く）

平成29年度 社会資本整備総合交付金事業道路改良工事			
番号 15/16 撤去工構造図 縮尺 図示			
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
		照査技術者	小原透浩
測量会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
調査会社		主任技術者	

# マーキング図 S=1:500

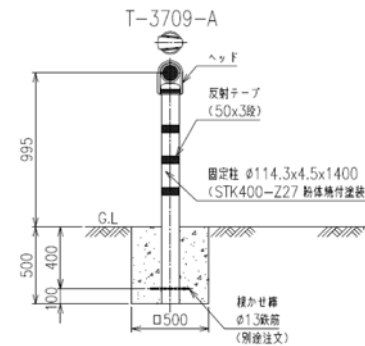
平成29年度  
 外側線 (ペイント式幅15cm) L=30.5×2+37.0=98.0m  
 停止線 (溶融式幅45cm) L=4.4m  
 矢印線溶融式15cm換算①L=10.9m  
 矢印線溶融式15cm換算②L=7.9m  
 矢印線溶融式15cm換算合計L=18.8m  
 反射ポスト (ガードポスト) N=10基



マーキング基本要素表

記号	形状・寸法	用途
L1	0.15 ——— ※車道中央線のみ0.15~0.20	中央線 車線境界線 車道外側線
L11	0.45 ———	停止線
Z1	0.45 0.45 0.45 0.45 0.45	横断歩道
Z3-1	0.15 45°	導流体
M1-1	5.0 0.15	直進矢印
M1-2	5.0 0.15	右直または左直矢印
M1-3	5.0 0.15	右折または左折矢印
M4	5.0 1.5	横断歩道あり

ガードポスト構造図



基礎1.0m当り

コンクリート 0.5×0.5×0.5=0.125 m³  
 型枠 0.5×0.5×4=1.0m²  
 鉄筋D13-0.36×0.995=0.4Kg

※マーキング、交通安全施設等の設置は交差点協議を行う事

平成29年度	社会資本総合交付金事業	道路改良工事	
番号 16/16	マーキング図	縮尺 1:500	
町道51・52号線			
箕輪町 大出			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北原コンサル	管理技術者	北原正人
測量会社	株式会社 北原コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社	株式会社 北原コンサル	主任技術者	北原正人
		主任技術者	