

2010年(平成22年)5月1日創刊



セーフコミュニティ NEWS

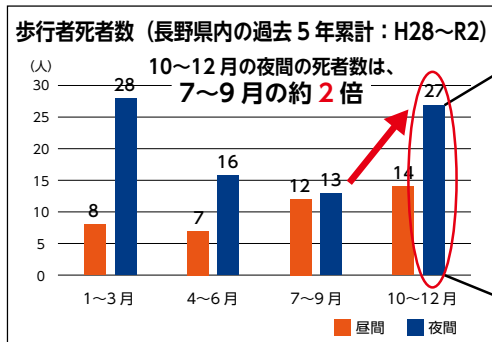
～あいさつで広げよう地域の絆～

第 119 号

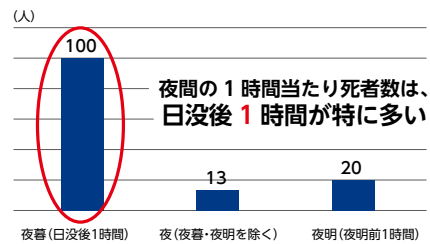
 ～夕暮れ時から夜間にかけての
交通事故防止～

サンセット作戦実施中!

例年、秋から年末にかけて、夕暮れ時と夜間に重大交通事故が増加します。
特に、日没後1時間以内に歩行者の交通死亡事故が多い傾向にあります。

日没後1時間が非常に危険!


夜間(10~12月)1時間当たりの歩行者死者数
(長野県内の過去5年累計: H28~R2)



情報元: 長野県警察本部交通部交通企画課

交通事故を起こさない、交通事故に遭わないために、以下の「サン(3つの)セット」を実施しましょう!

1. 早めのライト点灯 ～薄暗くなる前にライト点灯～

夕暮れ時は、薄暗くなる前にライトを点灯し、周囲に車の存在を知らせましょう。

2. 先行車・対向車がないときはハイビーム ～ハイビームで周囲の状況をいち早く察知～

時速60キロで走行する車の停止距離は44メートルですが、ロービームの照射距離は約40メートルです。
これでは、歩行者を発見してブレーキをかけても、歩行者に衝突してしまいます。

先行車や対向車がないときはハイビームにしましょう。

ロービームで走行する場合は、時速40キロ以下に減速しましょう。

※時速40キロ超の歩行者事故致死率は、時速40キロ以下の約6倍



3. 反射材の着用 ～光って目立って存在をアピール～

夕暮れ時や夜間に外出するときは、明るい色の服装で、反射材や自発光材を着用しましょう!

交通死亡事故ゼロ 連続日数 500日達成!

箕輪町は、令和3年9月4日をもって、**交通死亡事故ゼロの連続日数 500日を達成しました!!**

これにより、長野県交通安全運動推進本部長である県知事から表彰を受けました。

一方で、町内では交通死亡事故ゼロが続いているものの、人身事故の件数や負傷者数は前年に比べて増加傾向にあります。

死亡事故ゼロがさらに続くよう、安全運転を心がけましょう!

