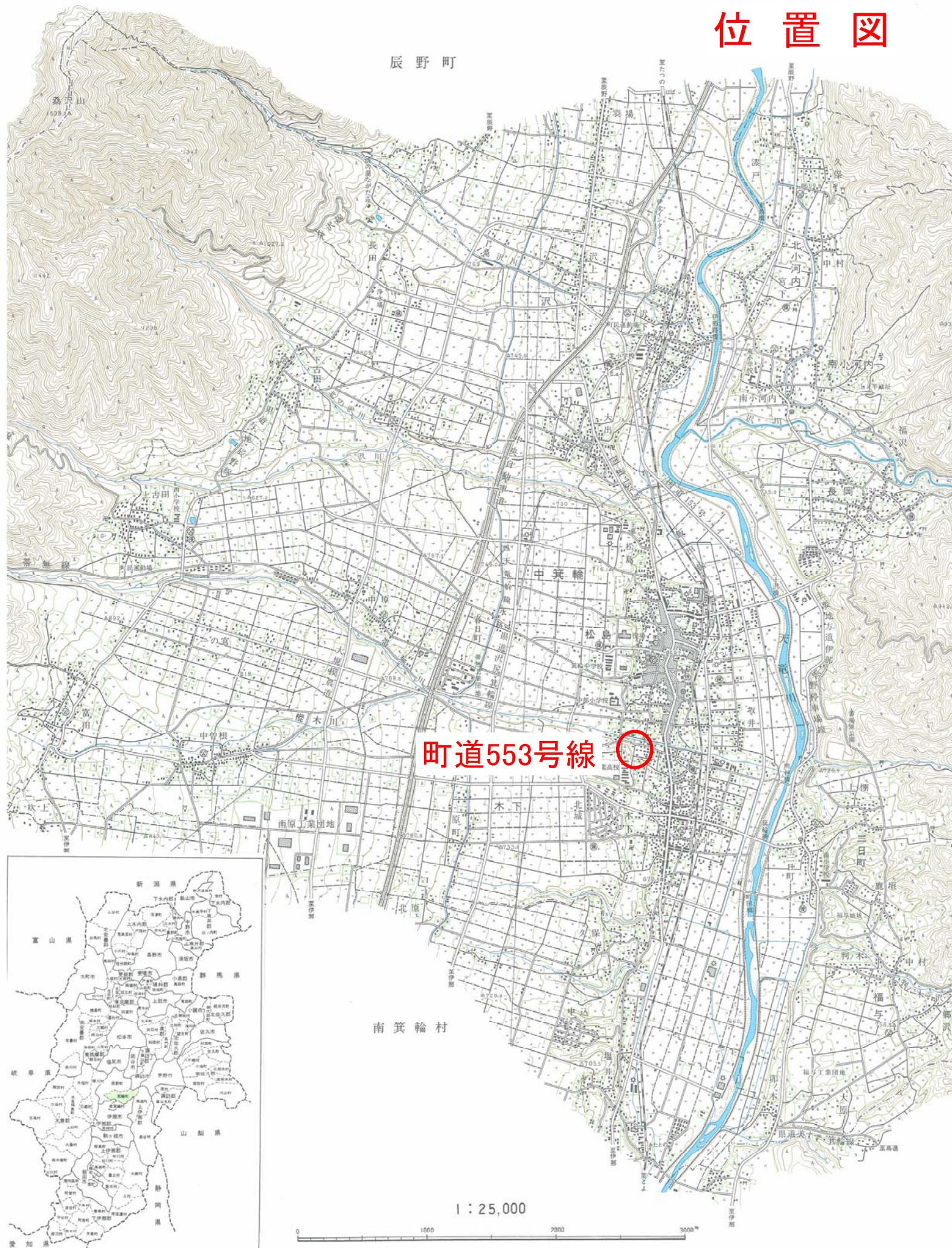
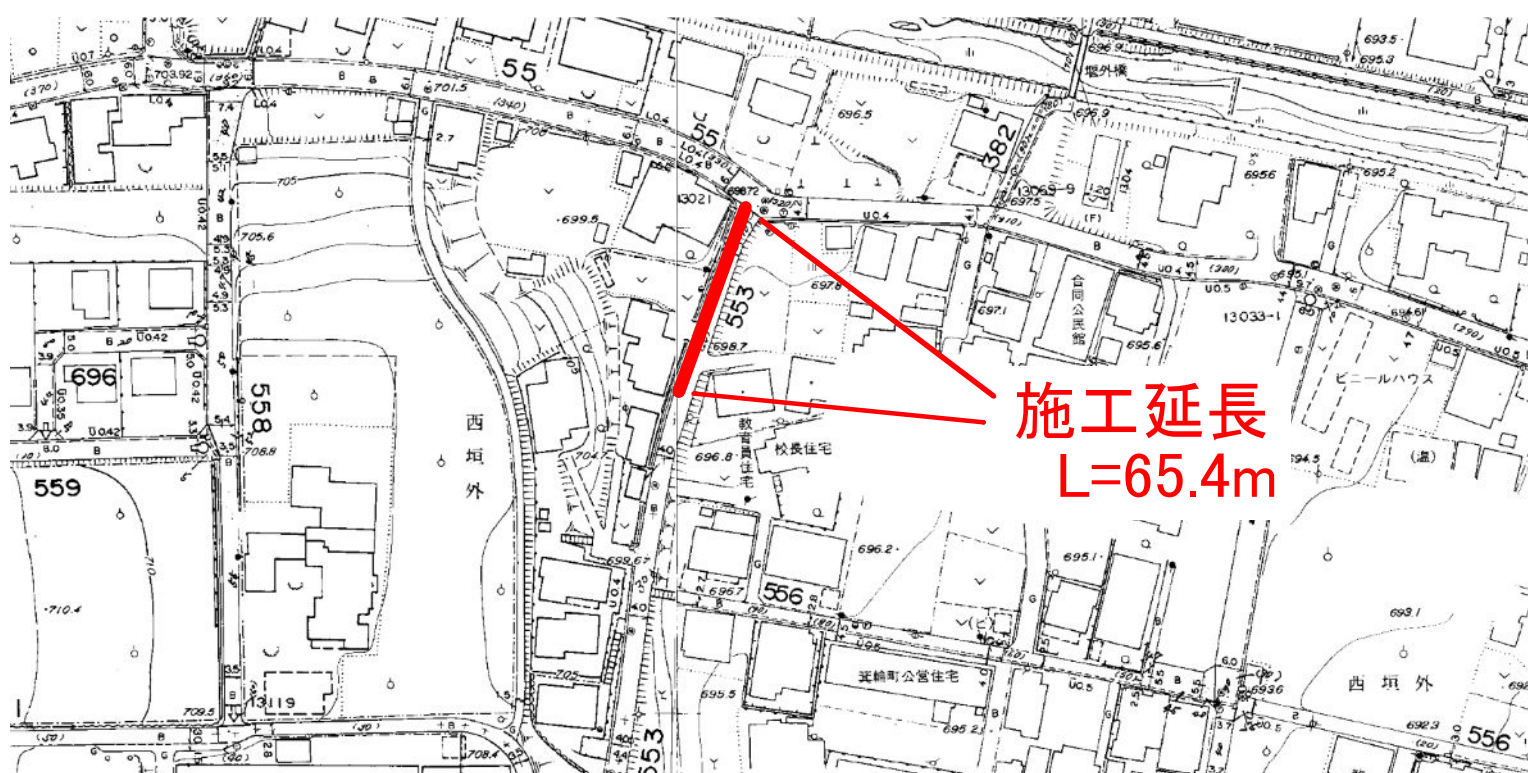


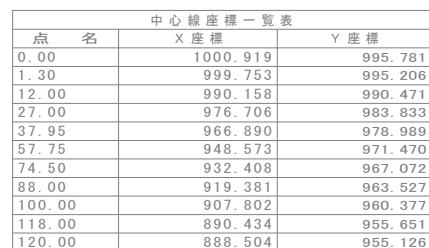
箕輪町全図

位置図



平成28年度 町単独側溝改修工事(1工区)
町道553号線 箕輪町木下 上一西

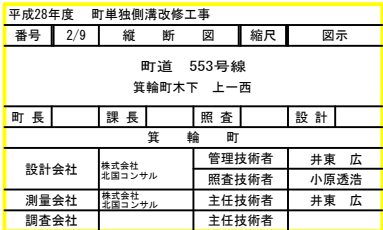




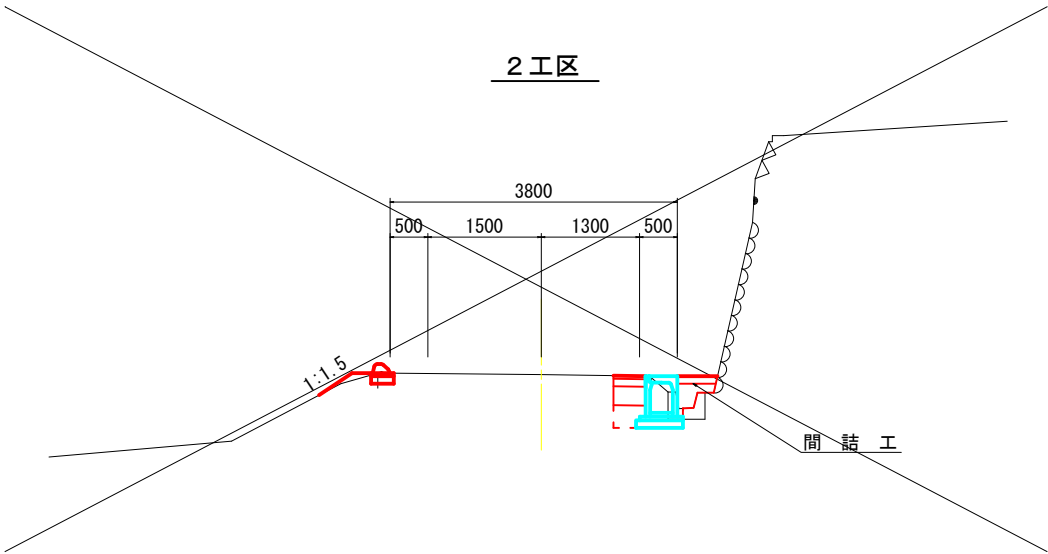
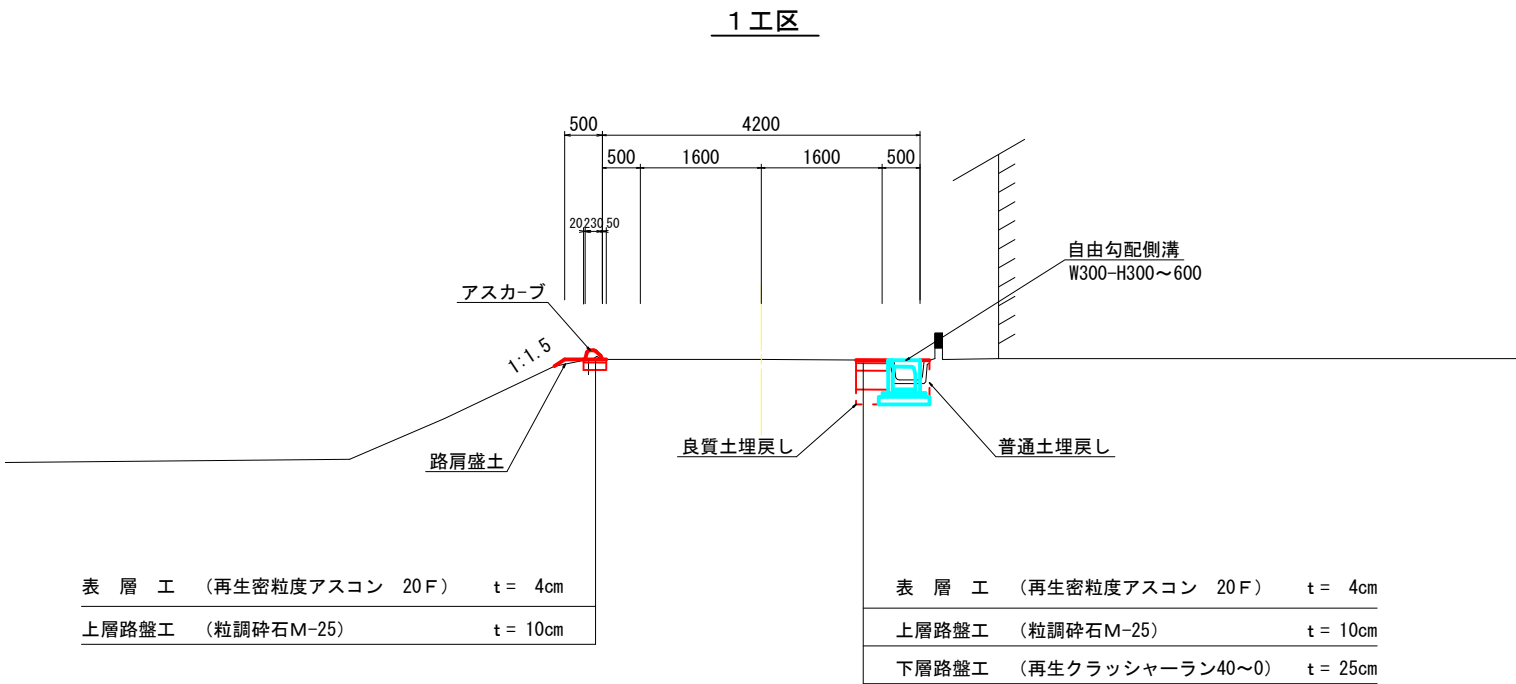
曲線表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
0.00	206-15-52						37.947	1000.919	995.781
	202-19-04	3-56-48					19.800	966.890	978.989
IP.2	195-13-15	7-05-49					64.310	948.572	971.470
FP								886.510	954.586

平成28年度 町単独計画改修工事				
番号	1/9	平	面	図
			縮尺	1 : 250
町道 553号線				
箕輪町木下 上ー西				
町 長		課 長		照 査
		箕 輪 町		設 計
設計会社		株式会社 北国コンサル		管理技術者 井東 広
				照査技術者 小原透浩
測量会社		株式会社 西日本・アール		主任技術者 井東 広
調査会社				主任技術者

修繕延長 L=120.0m



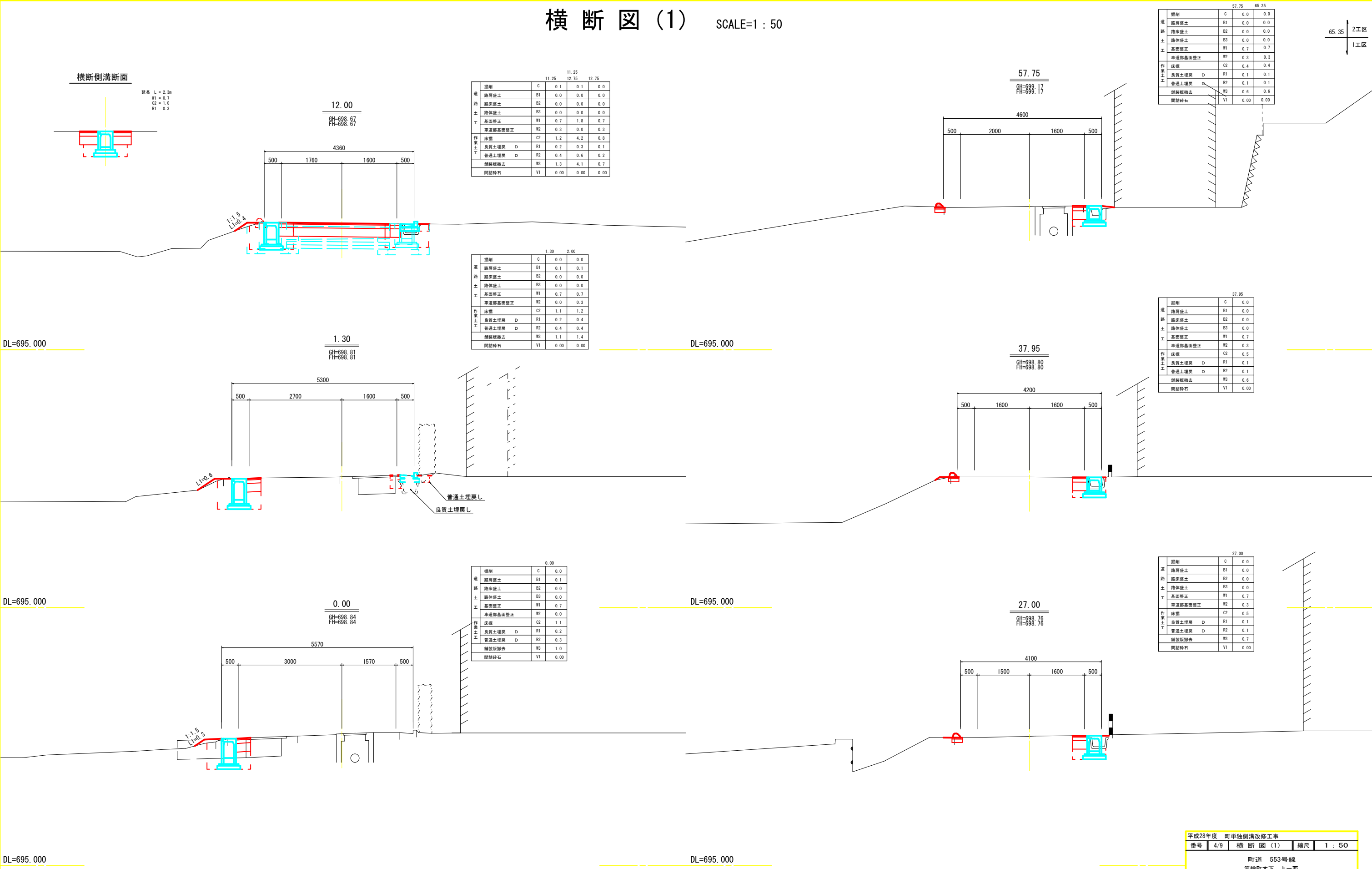
標準横断面図 S=1:50



設計諸元表			
構造規格	3種5級 ^①	交通量	観測年 台/24h
幅員構成	0.50+2.50~4.30+0.50 =2.50~4.30(3.50~5.30)		計画年 台/24h
設計速度	—	工種	線形改良：現道拡幅 1次 2次
最小半径	—	縦断勾配	MAX 4.83%
勾配	横断 — 縦断 0.37~4.83%	巾員	最小 2.10 (3.10) m
地質	—	路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠：箕輪町基準舗装構成を適用			
(1)平成 年度における大型車交通量 [台/日・1方向] 【 】			(2)交通区分 (※)
(3)各測点のCBR値	NO.1 —	NO.2 —	NO.3 —
	NO.4 —	NO.5 —	NO. —
(4)設計CBR値		(5)凍結深	
(6)将来舗装計画		施工年度 年	
(7)舗装厚		(7)舗装厚	
設計CBR値より	TA目標値 cm	設計CBR値より	
凍結深より	x = cm	凍結深より	
表層工	4 × 1.00 = 4.00	表層工	
上層路盤工	10 × 0.35 = 3.50	上層路盤工	
下層路盤工	25 × 0.25 = 6.25	下層路盤工	
計	39 cm TA= 13.75	計	
凍上抑制層	0 cm	置換層	
合計	39 cm	合計	

平成28年度 町単独側溝改修工事			
番号	3/9	標準横断面図	縮尺 1：50
町道 553号線 箕輪町木下 上一西			
町長	課長	調査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原 透浩
調査会社		主任技術者	井東 広

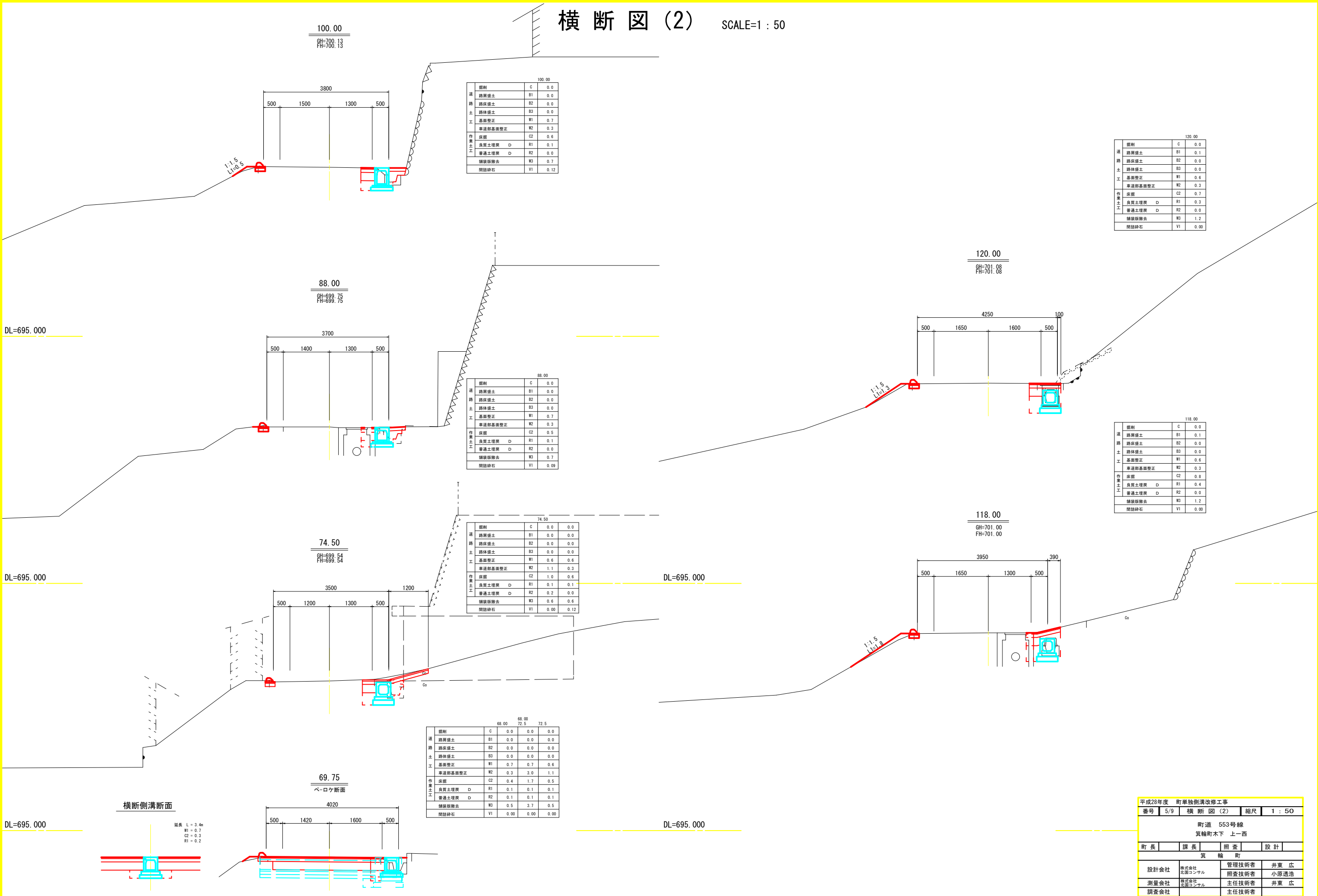
横断図(1) SCALE=1 : 50



平成28年度 町単独側溝改修工事					
番号	4/9	横断図(1)	縮尺	1 : 50	
町道 553号線 箕輪町木下 上一西					
町長		課長		照査	設計
箕輪町					
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広		
		照査技術者	小原 透浩		
測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者	井東 広		
調査会社		主任技術者			

横断図 (2)

SCALE=1 : 50



横断側溝断面

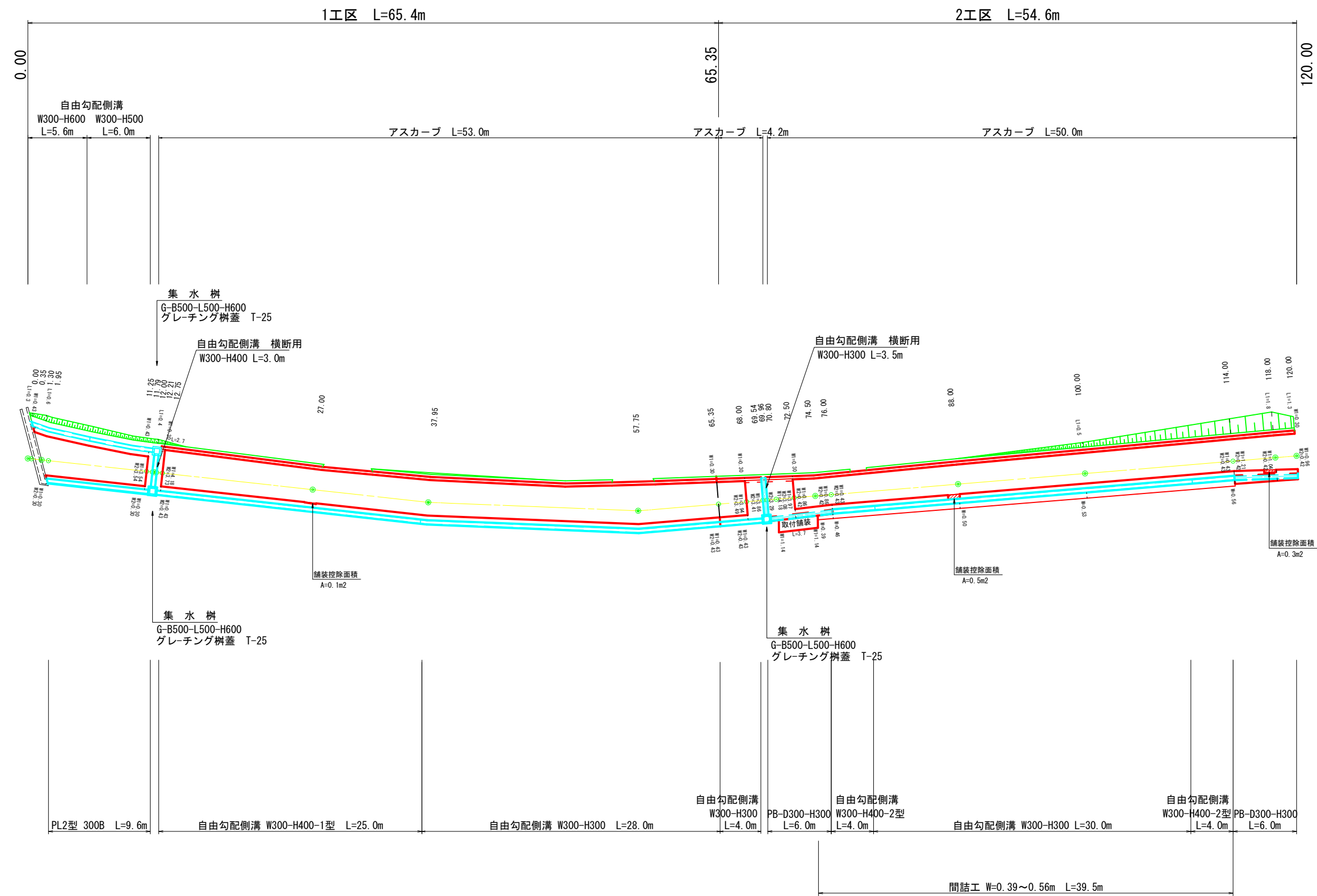
延長 L = 3.4m
W1 = 0.7
C2 = 0.3
R1 = 0.2

ベ-口ケ断面

4020

平成28年度 町単独溝改修工事			
番号	5/9	横断図 (2)	縮尺 1 : 50
町道 553号線 箕輪町木下 上ー西			
町長	課長	照査	設計
箕輪町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広
		照査技術者	小原 透浩
測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者	井東 広
調査会社		主任技術者	

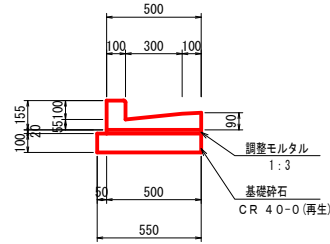
展開図 SCALE=1 : 200



平成28年度 町単独側溝改修工事							
番号	6/9	展	開	図	縮尺	1 : 200	
町道 553号線 箕輪町木下 上一西							
町 長		課 長		照 査		設 計	
箕 輪 町							
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者			井東 広		
		照査技術者			小原 透浩		
測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者			井東 広		
調査会社		主任技術者					

構造図 (1)

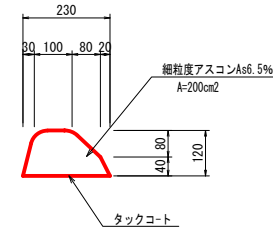
PL2-300B型 S=1:20



PL2-300B型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300B	個	16.5	参考重量 65Kg/個
調整モルタル	1 : 3	m3	0.10	
基 礎 砕 石	t=100 RC 40-0	m2	5.5	

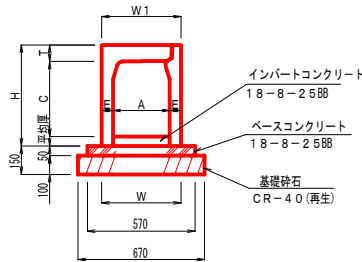
アスカーブ S=1:10



アスカーブ 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
ア ス カ ー ブ	細粒度アスコンAs6.5%	m	10.0	

自由勾配側溝 S=1:20



自由勾配側溝 W300-H300 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	造 用
側 溝	300×300型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インパットコンクリート	18-8-25BB	m3	0.15	平均厚 50mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型 枠		m2	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

自由勾配側溝 W300-H400-1型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×400型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インパットコンクリート	18-8-25BB	m3	0.33	平均厚 110mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型 枠		m2	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

~~自由勾配側溝 W300-H400-2型 数量表 10m当たり~~

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×400型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インパードコンクリート	18-8-25BB	m3	0.39	平均厚 130mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型 枠		m2	1.0	
基礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

自由勾配側溝 W300-H500型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×500型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.33	平均厚 110mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型 枠		m2	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

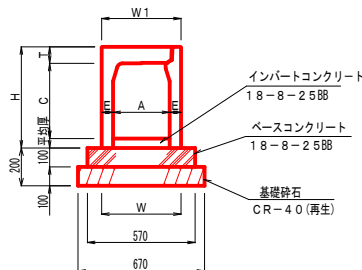
自由勾配側溝 W300-H600型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×600型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.42	平均厚 140mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型 枠		m2	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

寸法表

呼 び 名 (幅×高)	寸 法 (mm)							参考重量 (kg)
	A	C	W	W1	H	T	E	
300× 300	300	298	420	420	435	87	60	3.15
300× 400	300	398	420	420	535	87	60	3.71
300× 500	300	498	420	420	635	87	60	4.28
300× 600	300	598	430	420	735	87	65	5.14

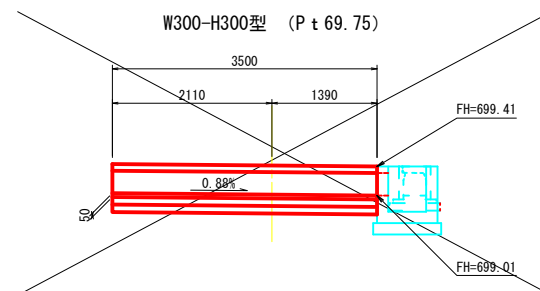
自由勾配側溝（横断用） S=1:20



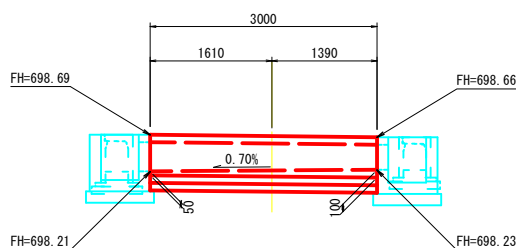
寸法表

呼 び 名 (幅×高)	寸 法 (mm)							参考重量 (kg)
	A	C	W	W1	H	T	E	
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315
300×400	300	398	420	420	535	87	60	371

自由勾配側溝横断用側面図 S=1:50



W300-H400型 (P t 12. 00)



自由勾配側溝横断用 W300-H300型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	造 用
側 溝	300×300型	個	5.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T=25	枚	5.0	
インパットコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	平均厚 50mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.57	
型 枠		m ²	2.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

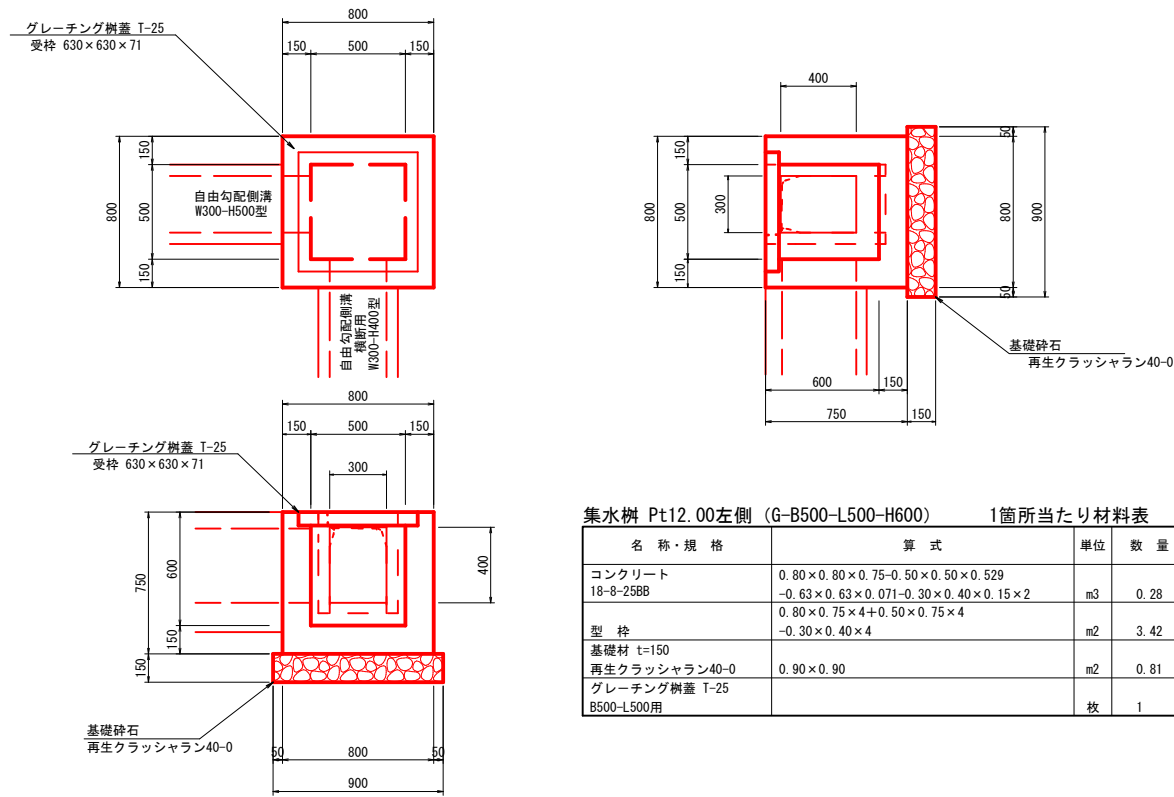
自由勾配側溝横断用 W300-H400型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×400型	個	5.0	
グレーティング蓋版	車 道 用 T-25	枚	5.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.24	平均厚 80mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.57	
型 枠		m2	2.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m2	6.7	

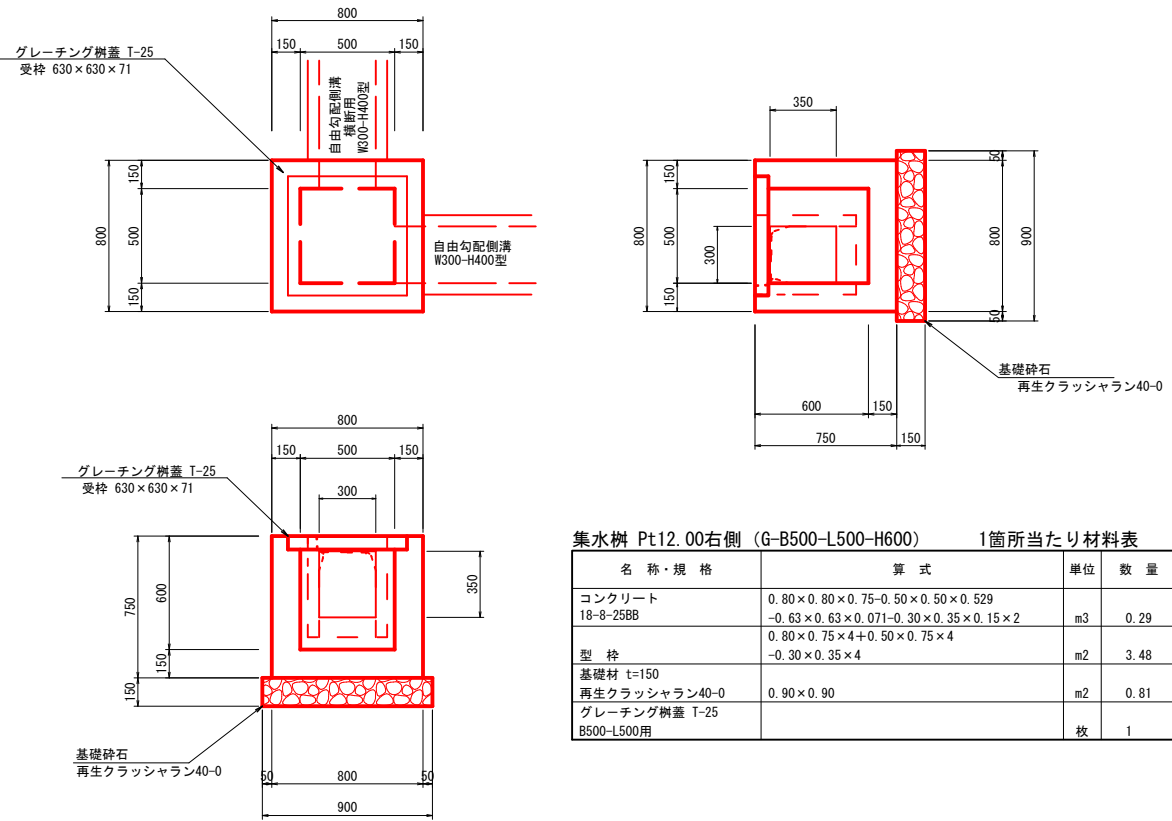
平成28年度 町単独側溝改修工事				
番号	7/9	構 造 図 (1)	縮尺	図示
町道 553号線				
貨輪町木下 上一西				
町 長	課 長	照 査	設 計	
貨 輪 町				
設計会社	株式会社 北國コンサル	管理技術者	井東 広	
		照査技術者	小原 透浩	
測量会社	上 量 会 社	主任技術者	井東 広	
調査会社	北國コンサル	主任技術者		

構造図(2) S=1:20

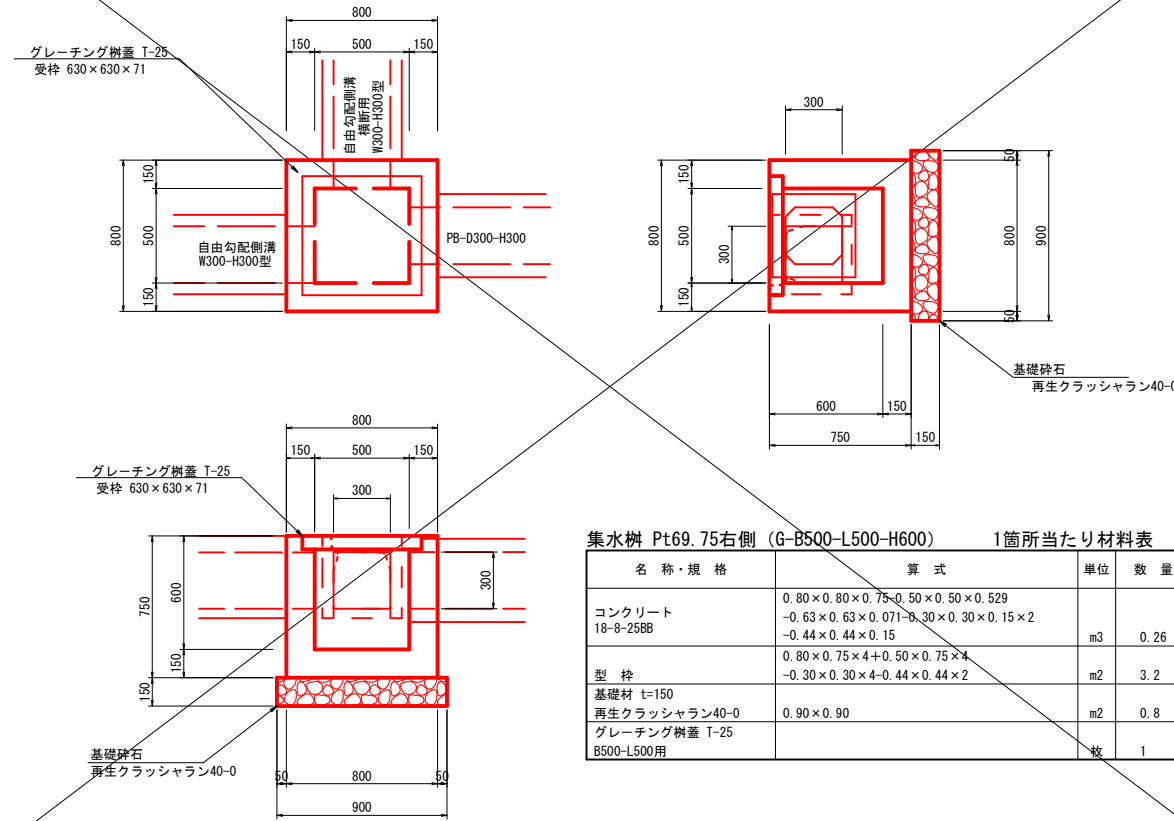
集水樹 (Pt12.00左側)
G-B500-L500-H600



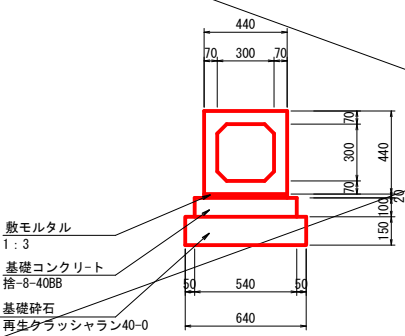
集水樹 (Pt12.00右側)
G-B500-L500-H600



集水樹 (Pt69.75右側)
G-B500-L500-H600



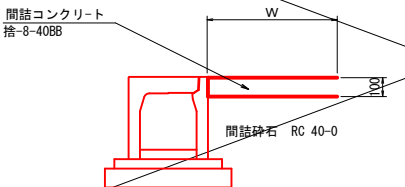
ボックスカルバート
PB-D300-H300



ボックスカルバート PB-D300-H300 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	適用
ボックスカルバート	D300-H300	個	5.0	参考重量272kg/m
数モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎コンクリート	捨-8-40BB	m ³	0.54	
基礎砕石	t=150 RC 40-0	m ²	6.4	

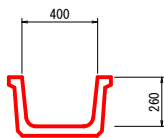
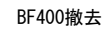
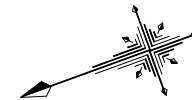
間詰工



間詰工 数量表 10m2当たり

名称	規格	単位	数量	適用
間詰コンクリート	捨-8-40BB	m ³	1.00	
間詰砕石	RC-40		別途計上	

撤去図 SCALE=1 : 250



10m当たり5個
10m当たりコンクリート $V=0.50\text{m}^3$
10m当たり重量 $t=1220\text{kg}$ (2m物 244kg)

10m当たりコンクリート $V=1.00\text{m}^3$

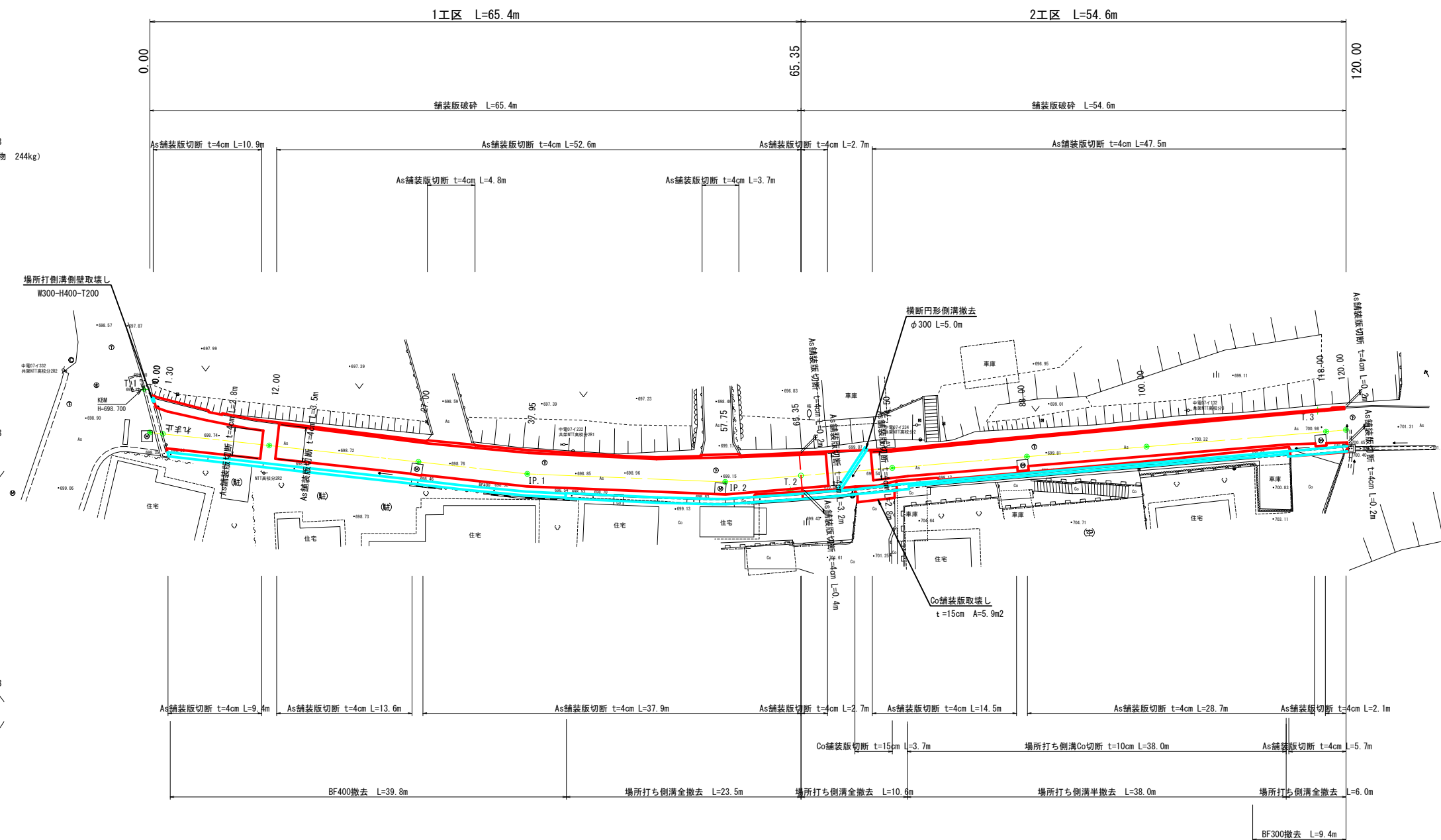
Figure 1 is a plan view of a concrete cut (コンクリート切). It shows a cross-section of a structure with various dimensions. A red outline highlights a specific area on the left side. The dimensions are as follows:

- Top horizontal dimension: 250
- Top horizontal dimension (labeled 平均幅): 100
- Top horizontal dimension (labeled 平均幅): 150
- Right vertical dimension (top section): 200
- Right vertical dimension (middle section): 200
- Right vertical dimension (bottom section): 300
- Bottom horizontal dimension (left section): 150
- Bottom horizontal dimension (right section): 100

The text "コンクリート切" (Concrete Cut) is written at the bottom right.

10m当たりコンクリート $V=0.50\text{m}^3$

10m当たり10個
10m当たりコンクリート $V=1.42m^3$
10m当たり重量 $t=3340kg$



平成28年度 町単独計画改修工事				
番号	9/9	撤 去	図	縮尺
図示				
町道 553号線				
貨輪町木下 上一西				
町 長	課 長	照 査	設 計	
貨 輪 町				
設計会社	株式会社 北國コンサル	管理技術者	井東 広	
		照査技術者	小原 透治	
測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者	井東 広	
調査会社		主任技術者		