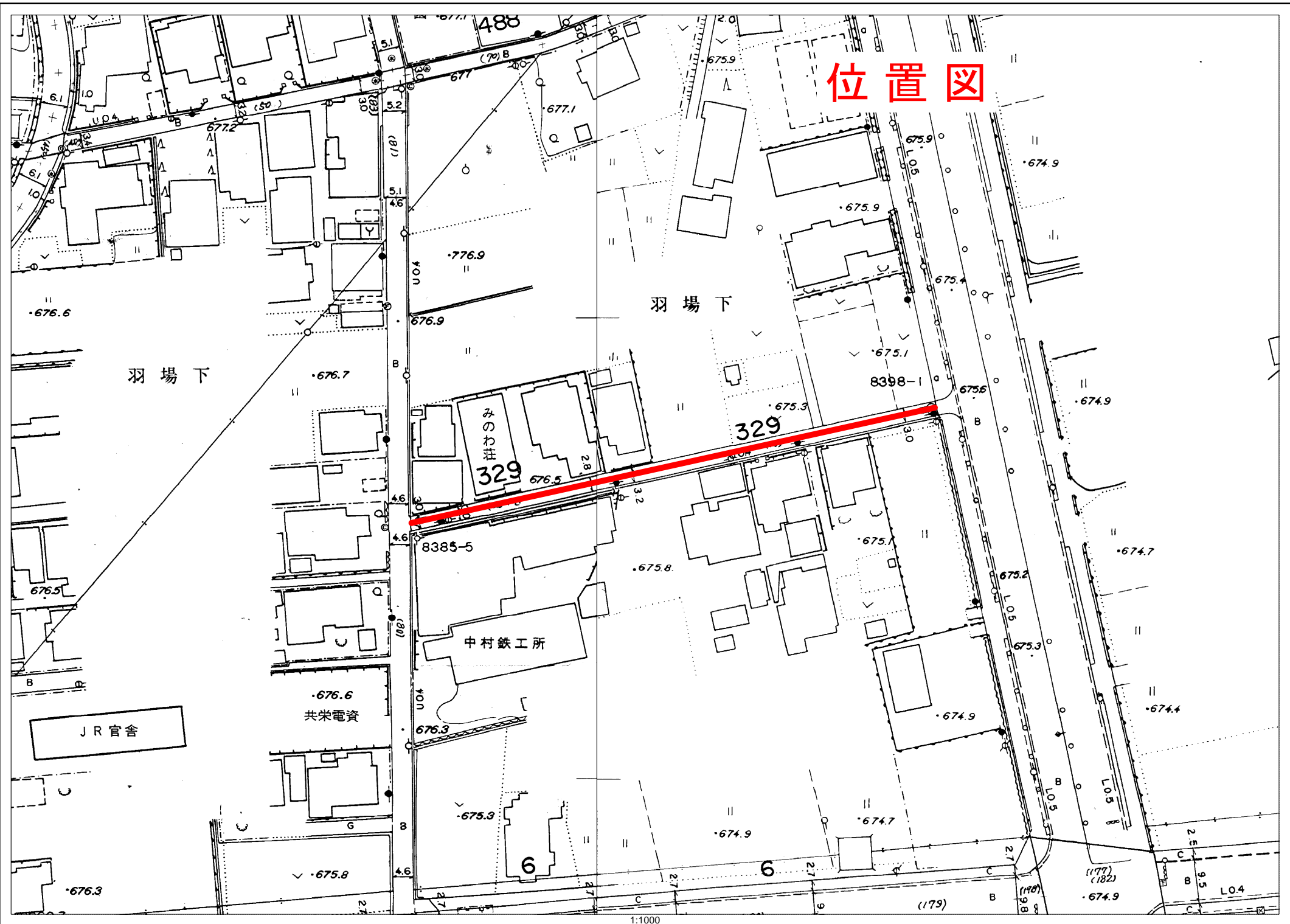
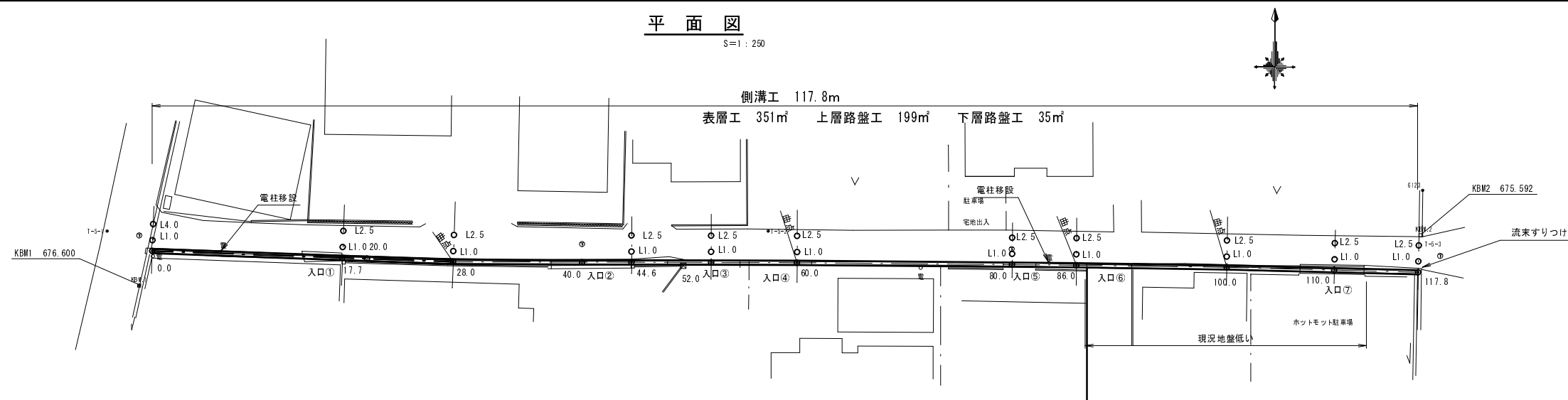


# 位置図



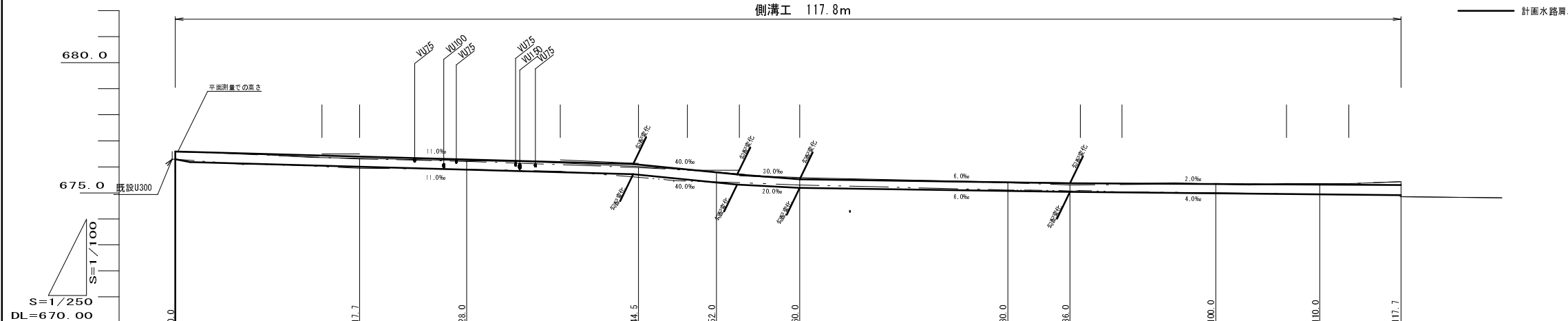
平面図

S=1:250



縦断図

側溝工 117.8m



--- 現況水路肩  
 --- 現況水路底  
 --- 計画水路肩、底

欄	勾配	<p>1/91 L=44.0 H=0.484                  11.0‰                  1/25 L=17.0 H=0.400                  40.0‰                  1/50 L=10.30 H=0.120                  20.0‰                  1/17 L=26.0 H=0.156                  6.0‰                  1/250 L=31.8 H=0.127                  4.0‰</p>										
	水路種類	自由勾配側溝 300*300 (OS側溝相当品)										
社	水路高 (水路底)	676.290	676.005	676.892	675.696	675.396	675.196	675.076	675.040	674.984	674.940	674.912
	道路高 (水路上)	676.590	676.395	676.282	676.086	675.786	675.526	675.406	675.370	675.342	675.322	675.306
	水路高 (水路底)	676.29	675.95	675.90	675.60	675.52	675.30	675.11	675.07	675.01	674.94	675.93
	道路高	676.59	676.30	676.21	675.97	675.80	675.53	675.39	675.30	675.36	675.31	675.43
	追加距離	0.00	17.70	28.00	44.50	52.00	60.00	80.00	86.00	100.00	110.00	117.80
	点間距離	0.00	17.70	10.30	16.50	7.50	8.00	20.00	6.00	14.00	10.00	7.80
	測点番号	0.0	17.7	28.0	44.5	52.0	60.0	80.0	86.0	100.0	110.0	117.8
	曲線											

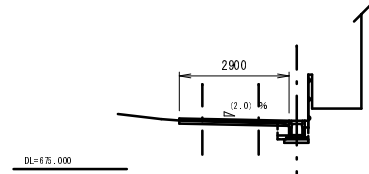
平成 28 年度		町単独道路改良工事		工事	
番号	3	平面、縦断、横断図	縮尺	図示	
町道329号線					
箕輪町 松島日の出町					
		調査	設計	藤澤	
設計会社	馬場明建設社	管理技術者	高水光浩		
測量会社	馬場明建設社	調査技術者			
調査会社		主任技術者	高水光浩		
		主任技術者			

横断図

S=1:100

28. 0L2. 5

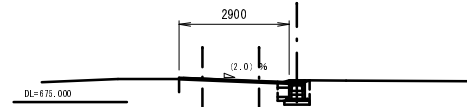
EH=676.200  
FH=



掘削	0.3
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	2.9
舗装部床均し	2.9
表層幅	2.9
上層路盤幅	2.9
下層路盤幅	0.3

60. 0L2. 5

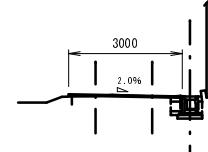
EH=675.620  
FH=



掘削	0.4
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	2.9
舗装部床均し	2.9
表層幅	2.9
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

100. 0L2. 5

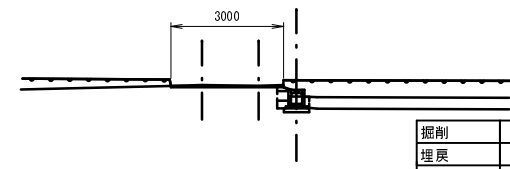
EH=675.350  
FH=



掘削	0.4
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.0
舗装部床均し	3.0
表層幅	3.0
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

117. 7L2. 5

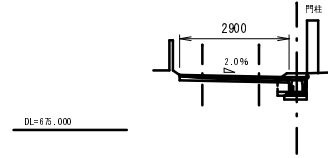
EH=675.430  
FH=



掘削	0.3
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.0
舗装部床均し	3.0
表層幅	3.0
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

17. 7L2. 5

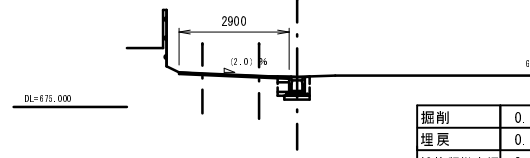
EH=676.370  
FH=



掘削	0.2
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	2.9
舗装部床均し	2.9
表層幅	2.9
上層路盤幅	2.9
下層路盤幅	0.3

52. 0L2. 5

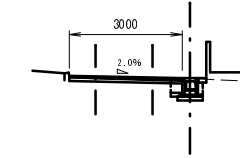
EH=675.670  
FH=



掘削	0.5
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	2.9
舗装部床均し	2.9
表層幅	2.9
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

86. 0L2. 5

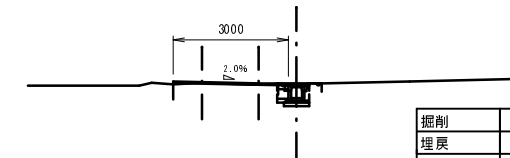
EH=675.370  
FH=



掘削	0.3
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.0
舗装部床均し	3.0
表層幅	3.0
上層路盤幅	3.0
下層路盤幅	0.3

110. 0L2. 5

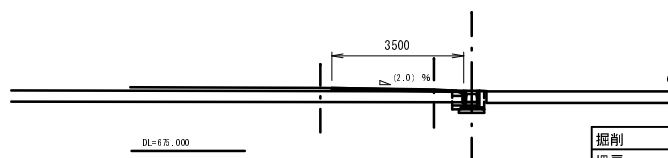
EH=675.310  
FH=



掘削	0.3
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.0
舗装部床均し	3.0
表層幅	3.0
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

0. 0L4. 0

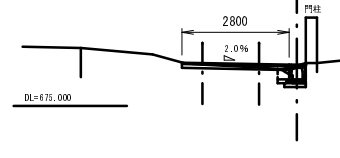
EH=676.660  
FH=



掘削	0.4
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.5
舗装部床均し	3.5
表層幅	3.5
上層路盤幅	0.3
下層路盤幅	0.3

44. 5L2. 5

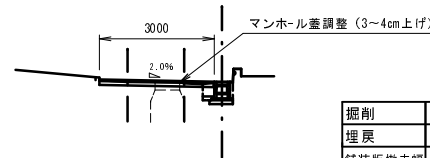
EH=676.090  
FH=



掘削	0.2
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	2.8
舗装部床均し	2.8
表層幅	2.8
上層路盤幅	2.8
下層路盤幅	0.3

80. 0L2. 5

EH=675.400  
FH=

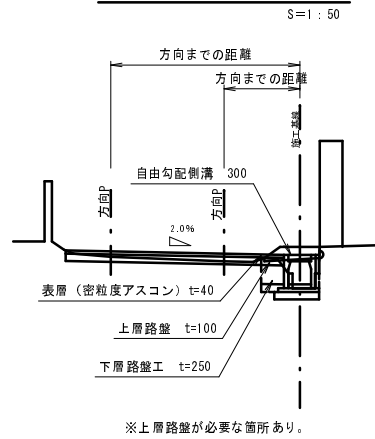


掘削	0.3
埋戻	0.1
舗装版撤去幅	3.0
舗装部床均し	3.0
表層幅	3.0
上層路盤幅	3.0
下層路盤幅	0.3

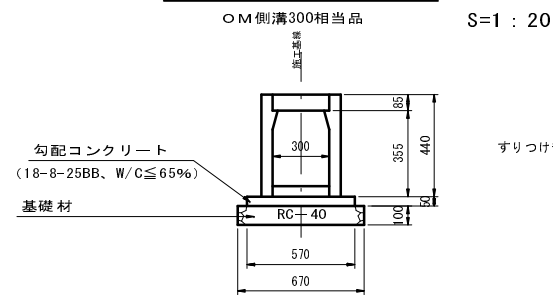
※上層路盤について  
道路が上がる測点については、道幅上層路盤の考慮あり。  
数量については平均とする。

平成 28 年度		町単独道路改良工事		工事
番号	3 / 3	横断図	縮尺	図示
町道329号線				
箕輪町 松島日の出町				
		監	設	藤
		査	計	澤
設計会社	馬場明建設㈱	管理技術者	高水光浩	
		監査技術者		
測量会社	馬場明建設㈱	主任技術者	高水光浩	
調査会社		主任技術者		

標準横断図



自由勾配側溝 構造図

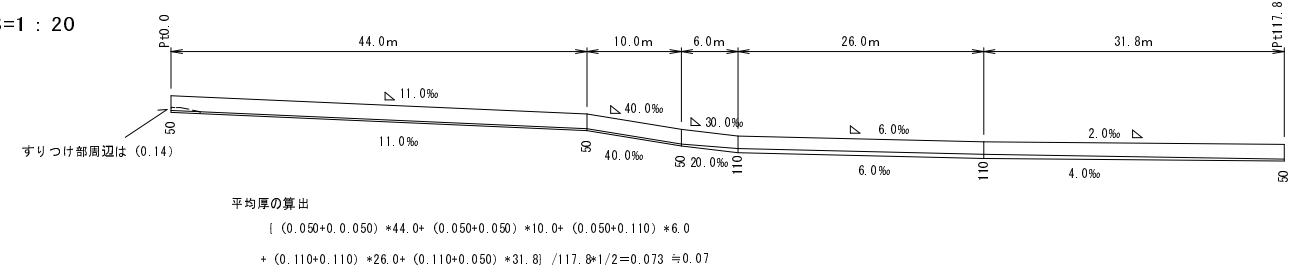


自由勾配側溝 300\*300 材料表 10m当り

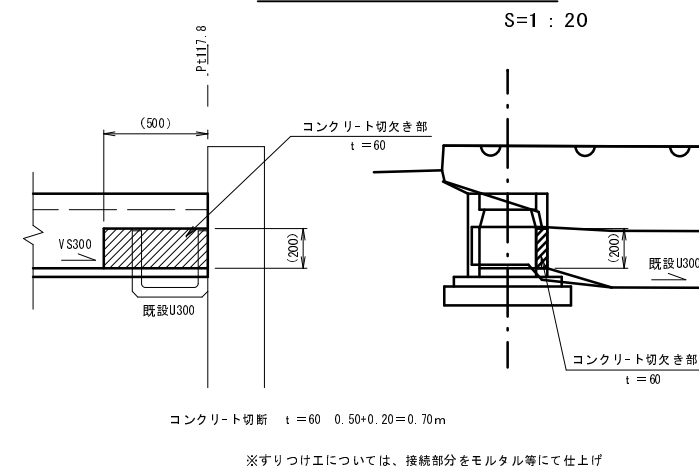
名称	規格	単位	数量	換算
側溝二次製品	W300*H300	個	5.0	
基礎コンクリート	18-8-25BB、W/C≦65%	m <sup>3</sup>	0.29	カタログより
型枠		m <sup>2</sup>	1.0	カタログより
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0.67	カタログより
勾配コンクリート	18-8-25BB、W/C≦65%	m <sup>3</sup>	0.21	平均厚さ 70
甲蓋	コンクリート製 (500)	個	10.0	
床均し		m <sup>2</sup>	6.7	

※簡単に開けられる蓋(グレーチング等)希望の住民1部あり。

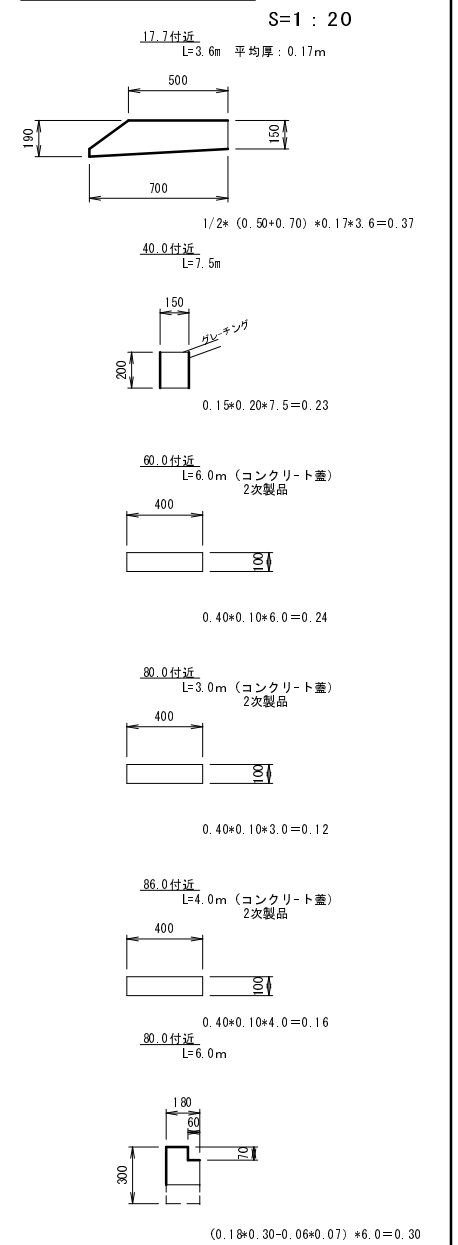
自由勾配側溝均しコンクリート



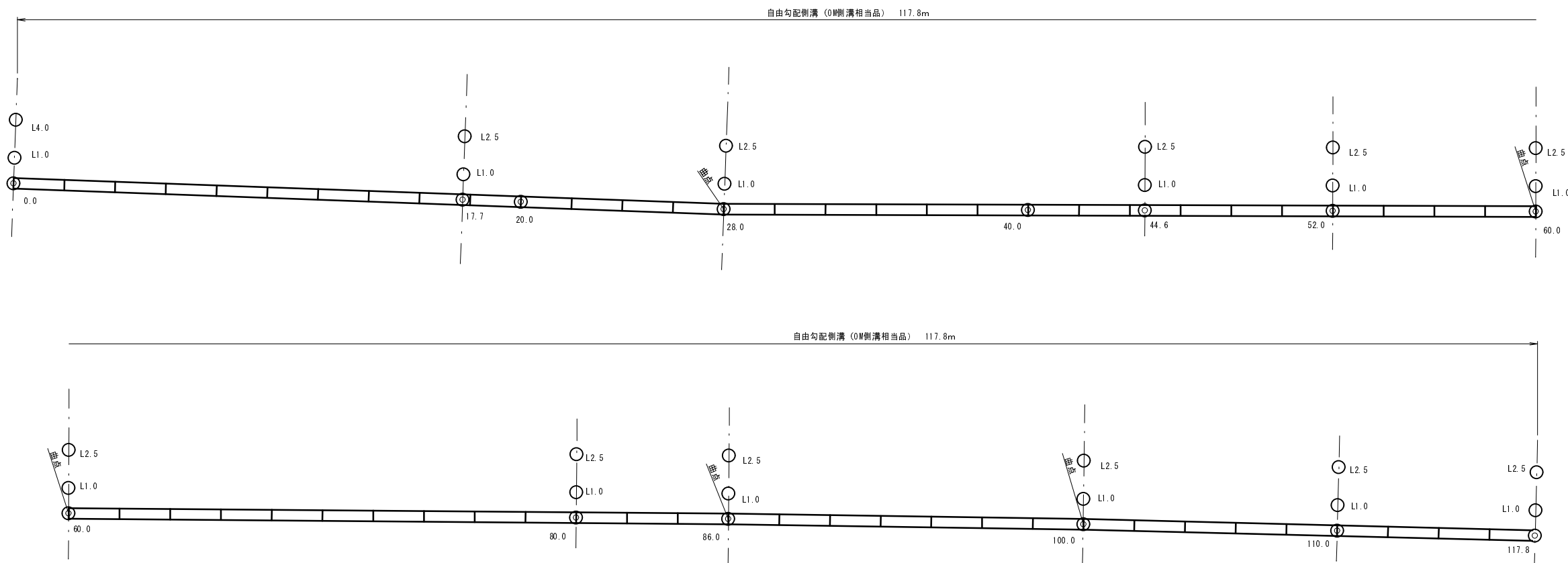
流末すりつけ部 構造図



コンクリート撤去工



自由勾配側溝展開図



平成 28 年度	町単独道路改良工事	工事
番号 2/3	標準横断、展開	図尺 図示
町道329号線		
箕輪町 松島日の出線町		
	調査	設計 藤澤
設計会社	馬場明建設社	管理技術者 高水光浩
		調査技術者
測量会社	馬場明建設社	主任技術者 高水光浩
調査会社		主任技術者