

上段:当初数量

下段:変更後数量

工種	細目	計算式	数量	単位
町道 226号線				
準備工				
	舗装版切断 t=4.0cm	展開図参照 = 12.35	12.00	m
	舗装版撤去 t=4.0cm	展開図参照 = 36.33	36.00	m <sup>2</sup>
	特殊車道用U型240型撤去 二次製品	0.138*21.00/2.50 = 1.16	1.00	m <sup>3</sup>
	廃材積込運搬 As塊 南重建設想定 L=10.0km	0.04×36.33 = 1.45	1.00	m <sup>3</sup>
	廃材積込運搬 二次製品 南重建設想定 L=10.0km	1.16	1.00	m <sup>3</sup>
処分費				
	廃材処理 As塊	1.45×2.3/1.8 = 1.85	1.90	m <sup>3</sup>
	廃材処理 二次製品	1.16×2.5/1.8 = 1.61	1.60	m <sup>3</sup>
土工				
	機械掘削	土量計算書参照 10.25+9.38 = 19.63	20.00	m <sup>3</sup>
	埋戻 良質発生土	土量計算書参照 = 2.09	2.00	m <sup>3</sup>
	残土運搬 任意 2.0km	19.63-2.09/0.9 = 17.30	17.00	m <sup>3</sup>
	残土受入地整地	= 17.30	17.00	m <sup>3</sup>
小型 水路工				
	特殊車道用鉄筋Co側溝240型 L=1.00m 新材利用	水路工、舗装工展開図参照 = 21.00	21.00	m
参考	※調整モルタル 1:3 t=3.0cm	0.07×21.00/10.00 = 0.15 (参考:0.07m <sup>3</sup> /10m当り)	0.15	m <sup>3</sup>
参考	※基礎碎石 RC-40m/m t=10.0cm	0.45×20.90/10.00 = 0.94 (参考:0.45m <sup>3</sup> /10m当り)	0.94	m <sup>3</sup>
	L型甲蓋 240型用 L=0.50m 発生材再利用	水路工、舗装工展開図参照 = 42.00	42.00	枚
	碎石埋戻 (材料費別途) W=30.0cm 凍上抑制対策	裏込材数量計算書参照 4.05×1.2 = 4.86	5.00	m <sup>3</sup>
	RC-40m/m	4.05×1.2 = 4.86	5.00	m <sup>3</sup>
舗装工				
	下層路盤工 RC-40m/m t=25.0cm	展開図参照 = 35.75	36.00	m <sup>2</sup>
	上層路盤工 M-25m/m t=10.0cm	展開図参照 = 35.75	36.00	m <sup>2</sup>

工種	細目	計 算 式	数 量	単 位
	表層工 再生密粒度As20 F t =4.0cm	展開図参照 = 35.75	36.00	m <sup>2</sup>
町道 191号線				
準備工				
	舗装版切断 t =4.0cm	舗装撤去展開図・数量計算書参照 = 25.20	25.00	m
	舗装版撤去 t =4.0cm	舗装撤去展開図・数量計算書参照 = 248.46	248.00	m <sup>2</sup>
	廃材運搬 As塊 南重建設想定 L =10.0km	248.46×0.04 = 9.94	10.00	m <sup>3</sup>
処分費				
	廃材処理 As塊	9.94×2.3/1.8 = 12.70	12.70	m <sup>3</sup>
土 工				
	機械掘削	土工計算書参照 = 120.71	121.00	m <sup>3</sup>
	埋 戻 良質発生土	土工計算書参照 = 34.16	34.00	m <sup>3</sup>
	残土運搬 任意 2.0km	120.71-34.16/0.9 = 82.75	83.00	m <sup>3</sup>
	残土受入地整地	= 82.75	83.00	m <sup>3</sup>
小型 水路工				
	自由勾配側溝 標準型 300×300×2000・1000	自由勾配側溝・舗装工展開図参照 = 87.00	87.00	m
参考	※インバートCo(18-8-25BB) t=5.0cm	0.15×87.00/10.00 = 1.31 (参考:0.15m <sup>3</sup> /10m当り)	1.31	m <sup>3</sup>
参考	※基礎Co (18-8-25BB) t=5.0cm	0.285×86.00/10.00 = 2.48 (参考:0.285m <sup>3</sup> /10m当り)	2.48	m <sup>3</sup>
参考	※基礎碎石 RC-40m/m t=10.0cm	0.67×86.00/10.00 = 5.83 (参考:0.67m <sup>3</sup> /10m当り)	5.83	m <sup>3</sup>
参考	※基礎Co型枠	1.00×87.00/10.00 = 8.70 (参考:1.00m <sup>2</sup> /10m当り)	8.70	m <sup>2</sup>
	※グレーチング L =1.0m T-20	1.00×87.00/10.00 = 8.70 (参考:1.00枚/10m当り)	8.00	枚
	※甲 蓋 L =0.5m	10.00×(87.00-16.00)/10.00 = 71.00 (参考:10.00枚/10m当り)	71.00	枚
	自由勾配側溝 道路横断用 300×300×2000 ボルト固定型	自由勾配側溝・舗装工展開図参照 = 6.00	6.00	m
参考	※インバートCo(18-8-25BB) t=5.0cm	0.15×6.00/10.00 = 0.09 (参考:0.15m <sup>3</sup> /10m当り)	0.09	m <sup>3</sup>
参考	※基礎Co (18-8-25BB) t=10.0cm	0.57×6.00/10.00 = 0.34 (参考:0.57m <sup>3</sup> /10m当り)	0.34	m <sup>3</sup>

工種	細目	計算式	数量	単位
参考	※基礎碎石 RC-40m/m t=15.0cm	$1.005/6.00/10.00 = 0.60$ (参考:1.005m <sup>3</sup> /10m当り)	0.60	m <sup>3</sup>
参考	※基礎Co型枠	$2.00 \times 6.00 \times 10.00 = 1.20$ (参考:2.00m <sup>2</sup> /10m当り)	1.20	m <sup>2</sup>
参考	※グレーチング L=1.0m T-25 ボルト固定型	$5.00 \times 6.00 / 10.00 = 3.00$ (参考:5.00枚/10m当り)	3.00	枚
集水柵工	500×500×500型			
参考	コンクリート (18-8-25BB)	数量計算書参照 = 0.26	0.30	m <sup>3</sup>
参考	型 枠	数量計算書参照 = 2.75	2.80	m <sup>2</sup>
参考	基礎碎石 RC-40m/m t=15.0cm	数量計算書参照 = 0.12	0.10	m <sup>3</sup>
	グレーチング 500×500用 T-25	数量計算書参照 = 1.00	1.00	枚
間詰工				
	コンクリート 18-8-25BB	間詰工詳細図参照 = 0.09	0.10	m <sup>3</sup>
	型 枠	間詰工詳細図参照 = 1.26	1.30	m <sup>2</sup>
舗装工				
	下層路盤工 RC-40m/m t=20.0cm	舗装展開図・数量計算書参照 = 199.34	199.00	m <sup>2</sup>
	上層路盤工 M-25m/m t=10.0cm	舗装展開図・数量計算書参照 = 199.34	199.00	m <sup>2</sup>
	表層工 再生密粒度As20F t=4.0cm	舗装展開図・数量計算書参照 = 199.34	199.00	m <sup>2</sup>
民地入口復旧	上層路盤工 RC-40m/m t=10.0cm	舗装展開図・数量計算書参照 = 10.93	11.00	m <sup>2</sup>
	表層工 再生密粒度As20F t=4.0cm	舗装展開図・数量計算書参照 = 10.93	11.00	m <sup>2</sup>

土 工 計 算 書 (町道226号線)

位置	横断面積			平均横断面積			距離	掘削	埋戻し	基面整地
	掘削	埋戻し	基面整地	掘削	埋戻し	基面整地				
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
0.00	0.4	0.1	0.45	-	-	-	-	-	-	-
4.00	0.5	0.1	0.45	0.45	0.10	0.45	4.00	1.80	0.40	1.80
12.00	0.5	0.1	0.45	0.50	0.10	0.45	8.00	4.00	0.80	3.60
15.50	0.5	0.1	0.45	0.50	0.10	0.45	3.50	1.75	0.35	1.58
20.90	0.5	0.1	0.45	0.50	0.10	0.45	5.40	2.70	0.54	2.43
合計							20.90m	10.25m <sup>3</sup>	2.09m <sup>3</sup>	9.41m <sup>2</sup>

土 工 計 算 書 (町道226号線)

位置	横断面積			平均横断面積			距離	掘削	埋戻し	不陸整正
	掘削	埋戻し	不陸整正	掘削	埋戻し	不陸整正				
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
4.00	0.7		2.20	-		-	-	-		-
12.00	0.9		2.20	0.80		2.20	8.00	6.40		17.60
15.50	0.8		2.20	0.85		2.20	3.50	2.98		7.70
合計							11.50m	9.38m <sup>3</sup>		25.30m <sup>2</sup>





# 土 工 計 算 書 (町道191号線)

位置	横 断 面 積			平 均 横 断 面 積			距離	掘 削	埋 戻し	基面整地
	掘 削	埋 戻し	基面整地	掘 削	埋 戻し	基面整地				
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
0.00	1.3	0.5	0.67	-	-	-	-	-	-	-
1.60	0.9	0.5	0.67	1.10	0.50	0.67	1.60	1.76	0.80	1.07
5.50	0.9	0.5	0.67	0.90	0.50	0.67	3.90	3.51	1.95	2.61
5.50	2.5	0.5	0.67	-	-	-	-	-	-	-
6.00	2.5	0.5	0.67	2.50	0.50	0.67	0.50	1.25	0.25	0.34
6.00	2.4	0.4	0.67	-	-	-	-	-	-	-
8.00	1.3	0.3	0.67	1.85	0.35	0.67	2.00	3.70	0.70	1.34
14.00	1.2	0.3	0.67	1.25	0.30	0.67	6.30	7.88	1.89	4.22
22.00	1.3	0.4	0.67	1.25	0.35	0.67	8.20	10.25	2.87	5.49
39.00	1.2	0.4	0.67	1.25	0.40	0.67	17.00	21.25	6.80	11.39
55.00	1.3	0.3	0.67	1.25	0.35	0.67	16.00	20.00	5.60	10.72
63.00	1.3	0.3	0.67	1.30	0.30	0.67	8.00	10.40	2.40	5.36
63.00	1.1	0.3	0.67	-	-	-	-	-	-	-
75.00	1.1	0.3	0.67	1.10	0.30	0.67	12.00	13.20	3.60	8.04
75.00	1.3	0.3	0.67	-	-	-	-	-	-	-
92.50	1.3	0.4	0.67	1.30	0.35	0.67	17.50	22.75	6.13	11.73
93.00	1.3	0.4	0.67	1.30	0.40	0.67	0.50	0.65	0.20	0.34

(93.50m)

(116.60m)

(33.19m<sup>3</sup>)(62.65m<sup>2</sup>)

土 工 計 算 書 (町道191号線)

位置	横断面積			平均横断面積			距離	掘削	埋戻し	基面整地
	掘削	埋戻し	基面整地	掘削	埋戻し	基面整地				
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
93.00	0.8			-			-	-		
96.00	0.8			0.80			3.00	2.40		
小計							96.50m	119.00m <sup>3</sup>	33.19m <sup>3</sup>	62.65m <sup>2</sup>
樹分										
小計								1.71m <sup>3</sup>	0.97m <sup>3</sup>	0.81m <sup>2</sup>
93.00							96.50m	120.71m <sup>3</sup>	34.16m <sup>3</sup>	63.46m <sup>2</sup>