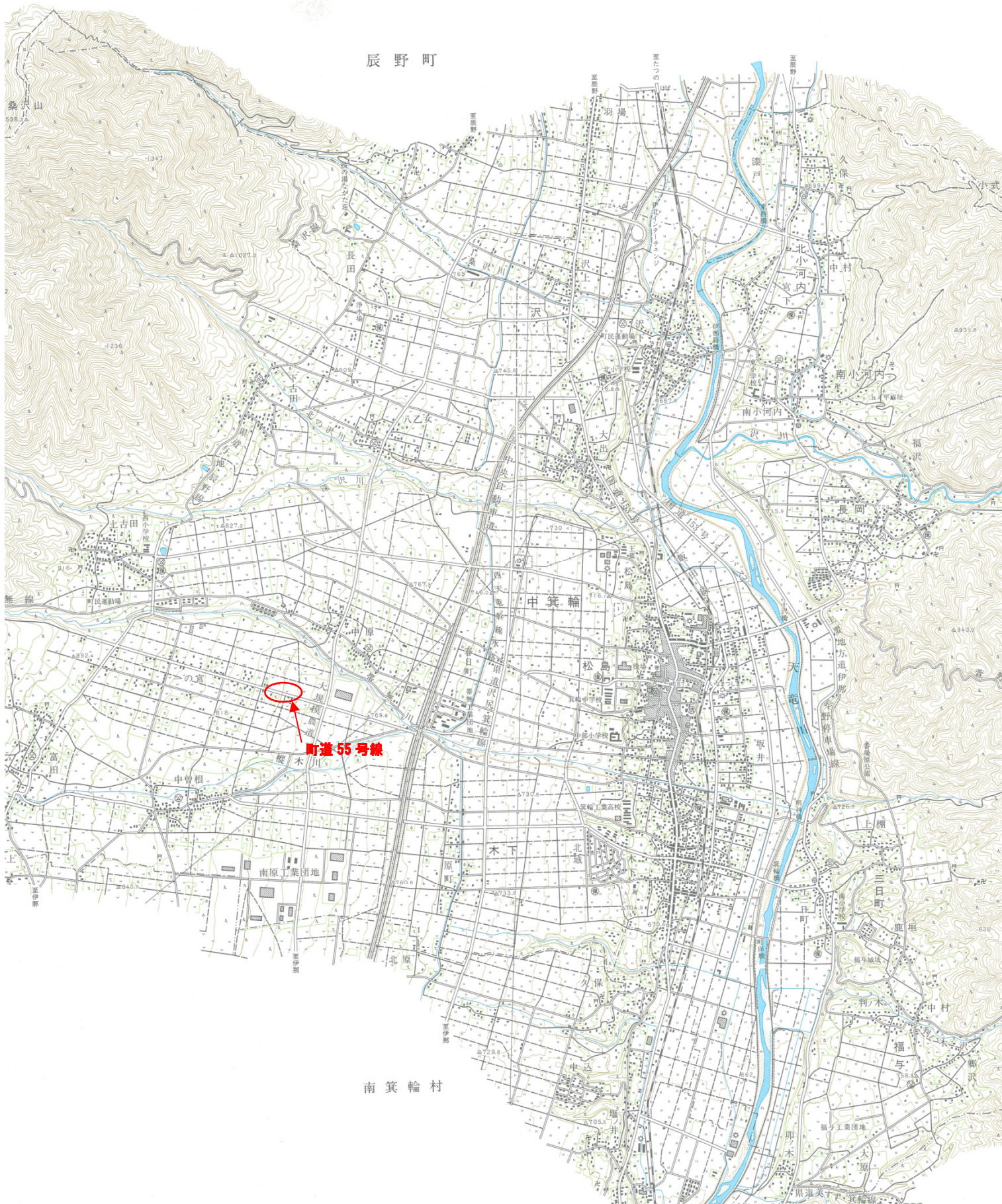


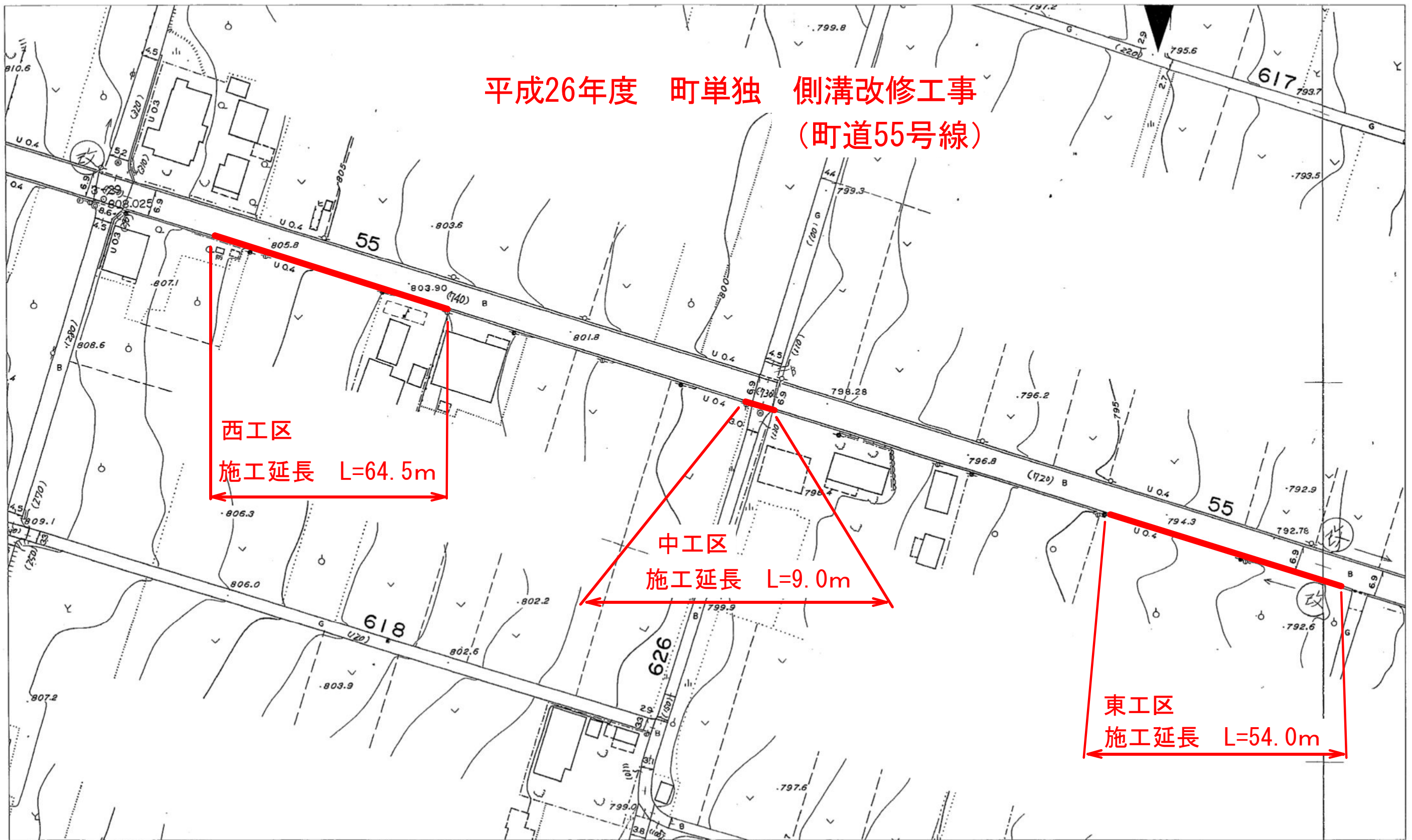
# 位置図





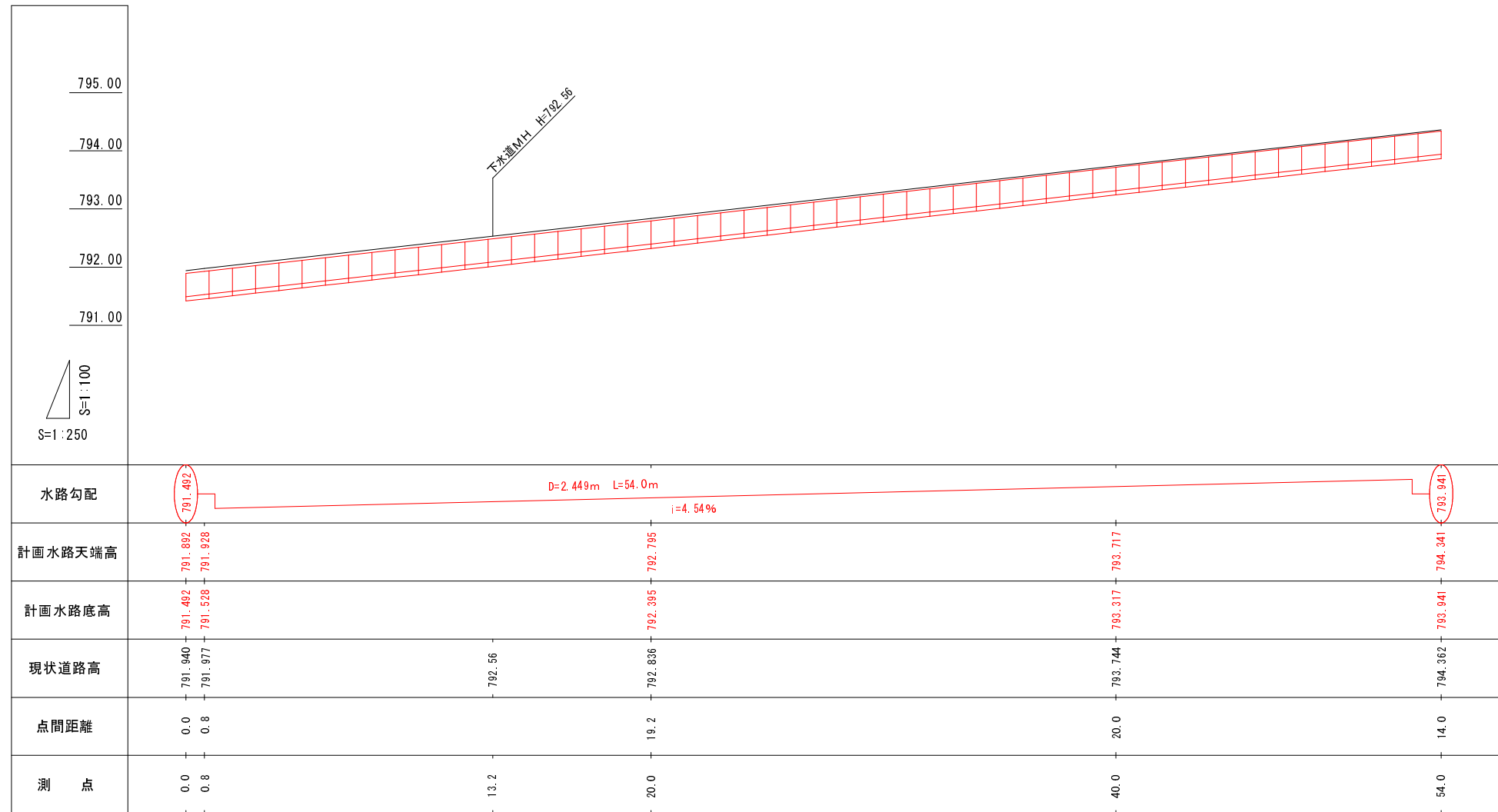
## 施工位置図

平成26年度 町単独 側溝改修工事  
(町道55号線)



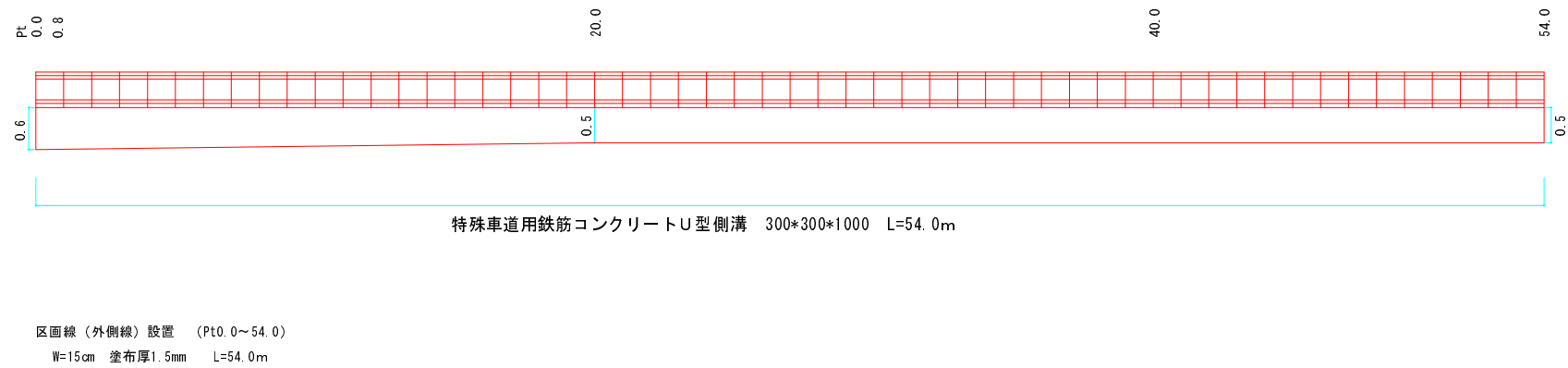
## 町道55号線（東工区）

縦断図



※KBM=792.560 Pt13.2付近の下水道MH中心

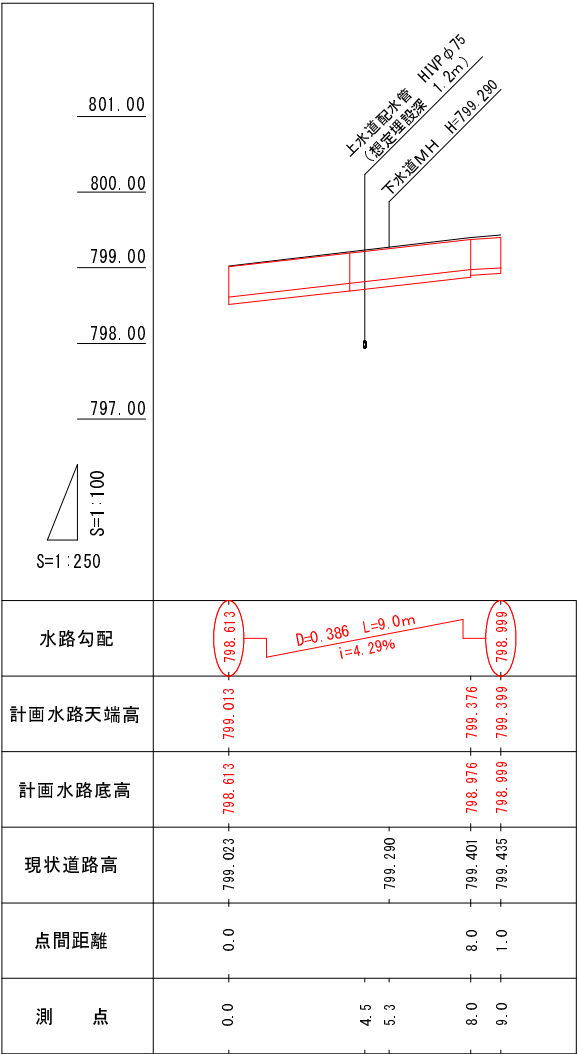
側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250



平成26年度 町単独側溝改修工事					
番号	1/7	縦断面 側溝・舗装展開図	縮尺	図示	
町道55号線（東工区）					
箕輪町 木下一の宮					
		照査	設計	市川	製図 市川
箕輪町役場					

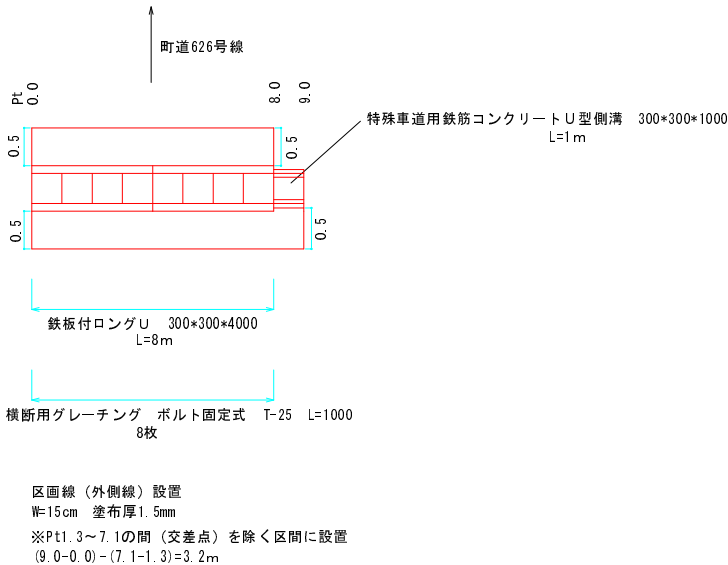


縦断面図

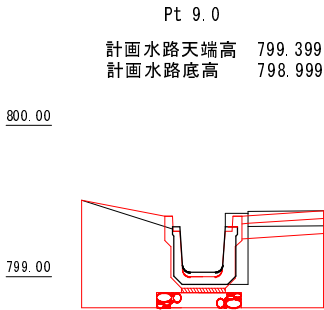


※KBM=799.29 Pt5.3付近の下水道MH中心

側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250

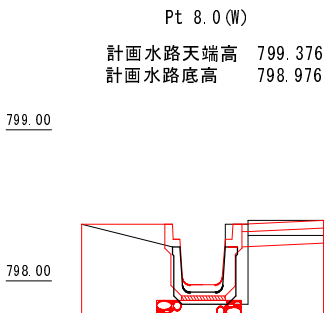


横断面図 S=1:50



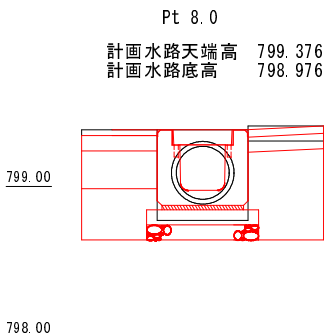
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.72 m2	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.37 m2	0.00 m2
表層	0.0 m	0.5 m

=舗装切断長



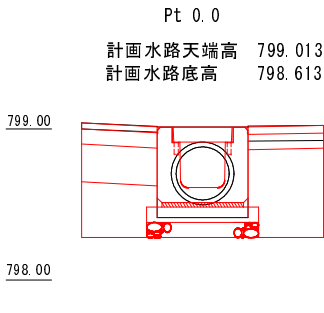
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.63 m2	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.35 m2	0.00 m2
表層	0.0 m	0.5 m

=舗装切断長



	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.75 m2	
下層路盤	0.5 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.16 m2	0.00 m2
表層	0.5 m	0.5 m

=舗装切断長

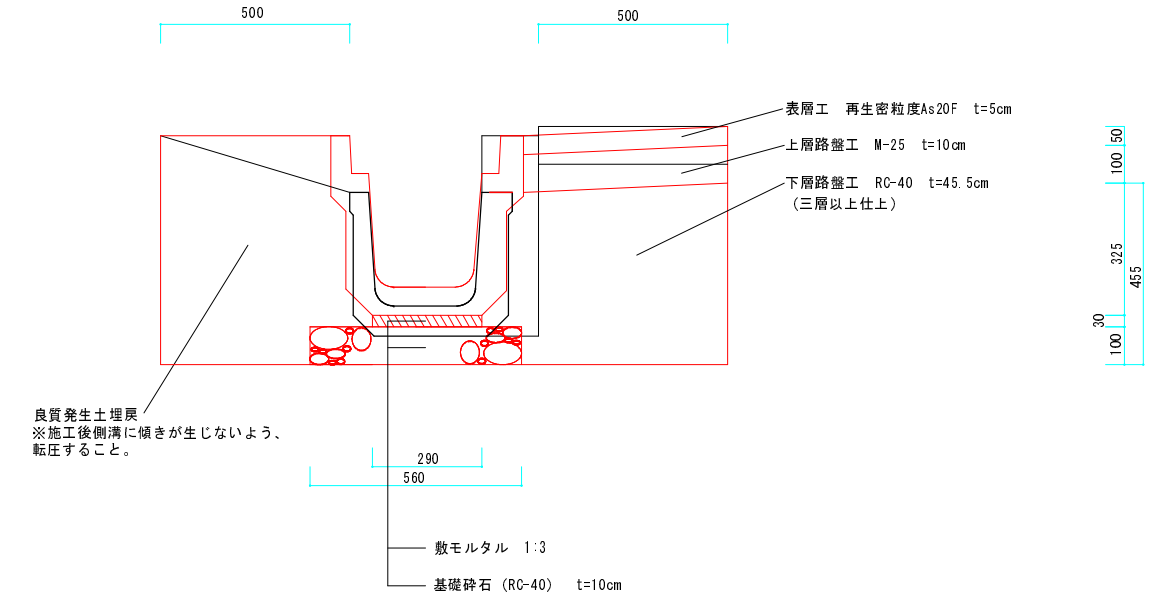


	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.75 m2	
下層路盤	0.5 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.16 m2	0.00 m2
表層	0.5 m	0.5 m

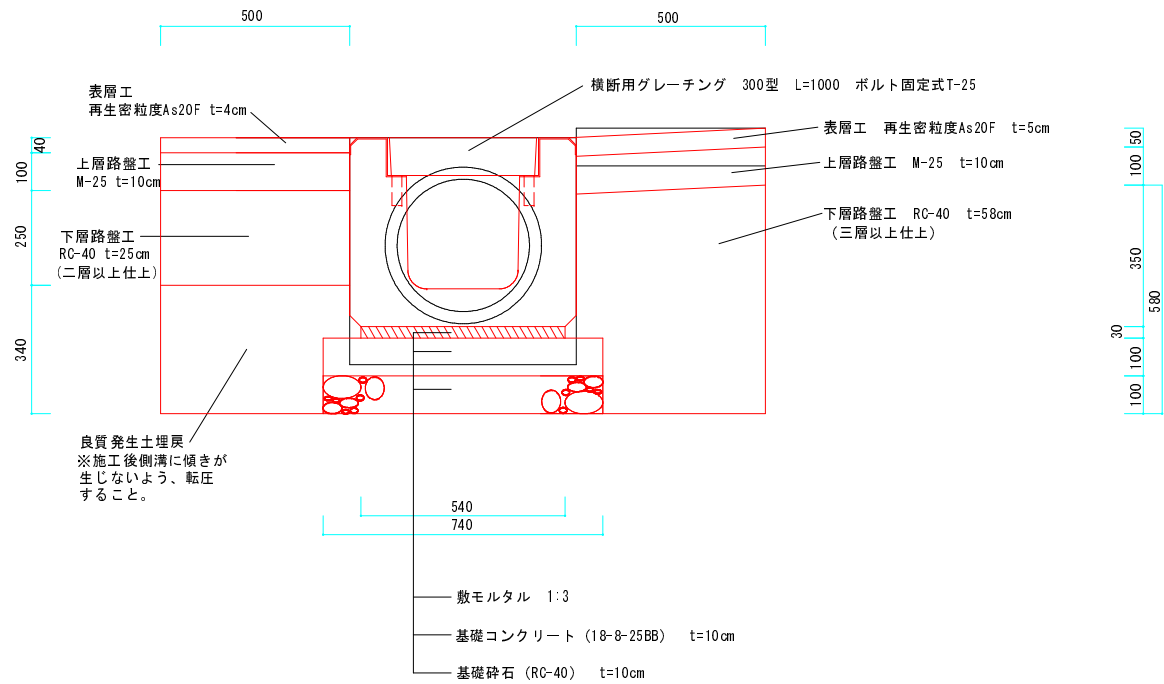
=舗装切断長 (L・R共)

標準断面図 S=1:20

Pt8.0~9.0  
既存水路：車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300\*300\*1000 (PU2-30B) ※補強Co有  
計画水路：特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300\*300\*1000 (PU3-30) ※参考重量：212kg/個



Pt0.0~8.0  
既存水路：ヒューム管 φ350mm コンクリート巻立  
計画水路：鉄板付ロングU 300\*300\*4000 ※参考重量：1.700kg/個



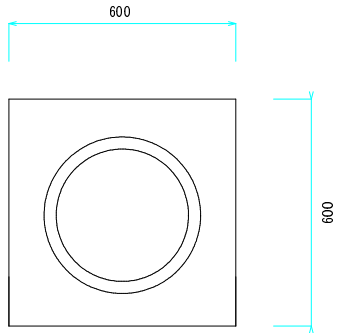
平成26年度 町単独側溝改修工事

番号	3/7	縦断面図・展開図 横断面図・標準断面図	縮尺	図示
町道55号線（中工区）				
箕輪町 木下 一の宮				
		照査	設計	市川
			製図	市川
箕輪町役場				

## 町道55号線（中工区）

構造物取壊図 S=1:20

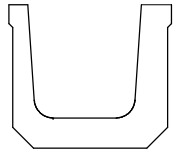
コンクリート暗渠  
(Pt0.0~8.0)



ヒューム管φ350mm L=2.0m  
 参考重量：204kg/本  
 肉厚：32mm 外径：414mm  
 鉄筋コンクリート 1m<sup>3</sup>当 2,500kg  
 $204/2 \times 8/2,500 = 0.3264 \text{ m}^3$

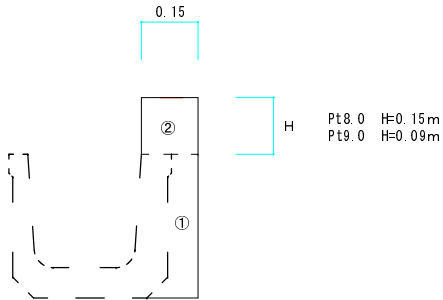
巻立コンクリート（無筋Co）  
 $0.6 \times 0.6 \times 8.0 = 2.88 \text{m}^3$   
 $0.207 \times 0.207 \times 3.14 \times 8.0 = 1.0764 \text{m}^3$   
 $2.88 - 1.0764 = 1.8036 \text{m}^3$

車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300\*300\*1000 (PU2-30B)  
(Pt8.0~9.0)



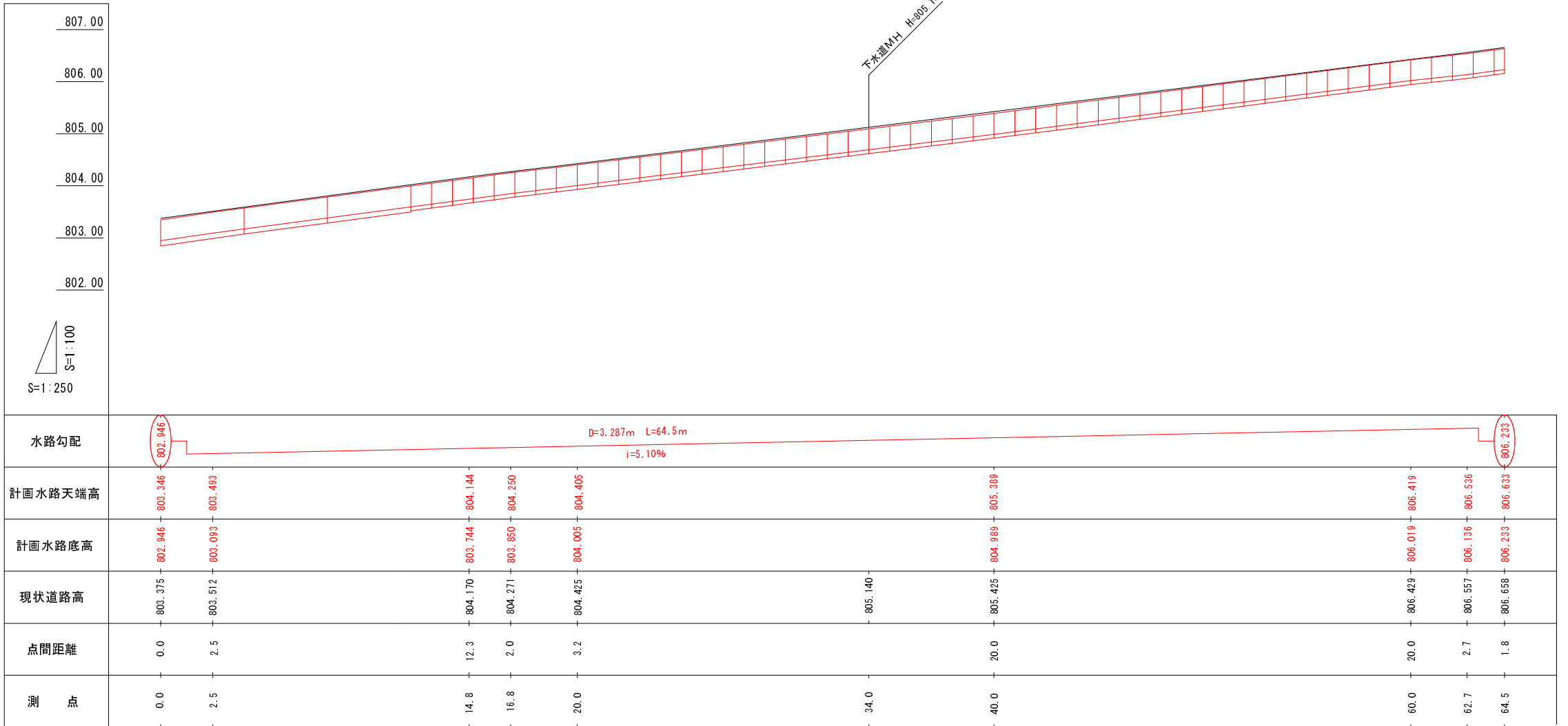
参考重量：170kg/個  
鉄筋コンクリート 1m<sup>3</sup>当 2,500kg  
(9.0-8.0)\*170/2,500=0.68m<sup>3</sup>

補強コンクリート  
(Pt8.0~9.0)


$$\begin{aligned} \text{① } & 0.031 \text{ m}^2 \times 1.0 = 0.031 \text{ m}^3 \\ \text{② } & ((0.15 \times 0.15) + (0.15 \times 0.09)) \times 1.0 / 2 = 0.018 \text{ m}^3 \\ & 0.031 + 0.018 = 0.049 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

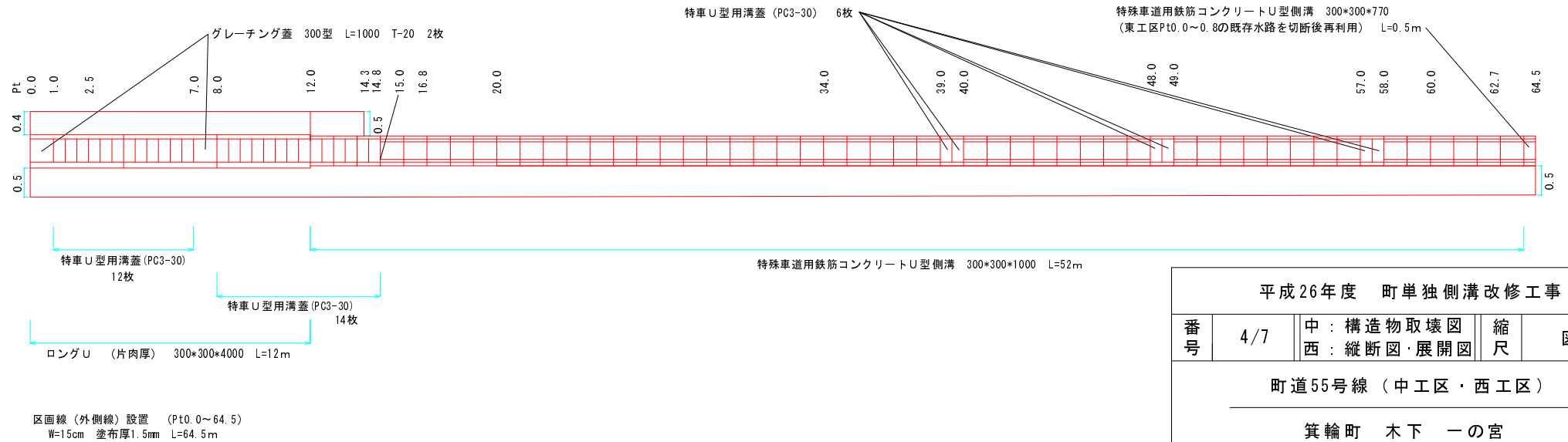
## 町道55号線（西工区）

### 縦断図



※KBM=805.14 Pt34.0付近の下水道MH中心

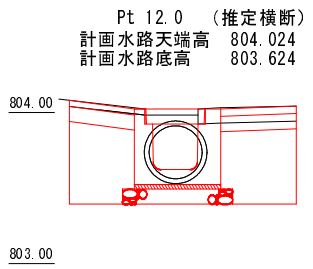
側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250



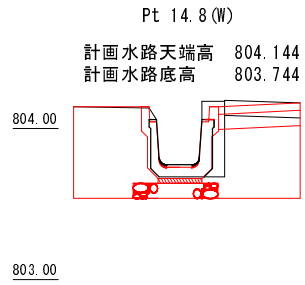
平成26年度 町単独側溝改修工事						
番号	4/7	中：構造物取壊図 西：縦断図・展開図	縮尺	図示		
町道55号線（中工区・西工区）						
箕輪町 木下一の宮						
		照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場						

## 町道55号線（西工区）

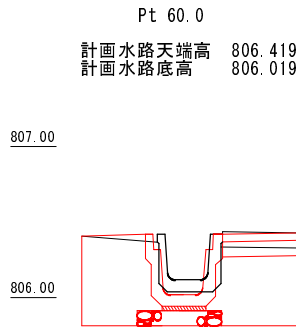
横断図 S=1:50



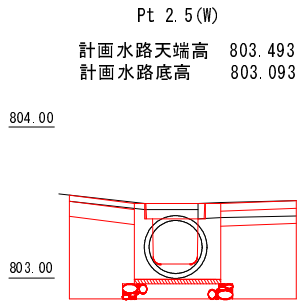
	L	R
鋪裝版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.73 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.4 m	0.5 m



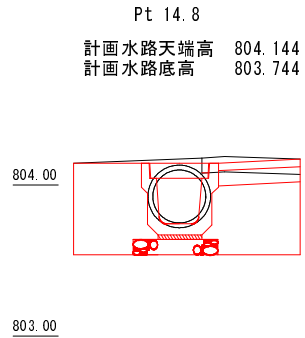
	L	R
鋪裝板撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.65 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m



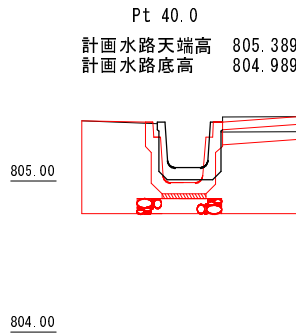
	L	R
鋪裝板撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.65 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.26 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m



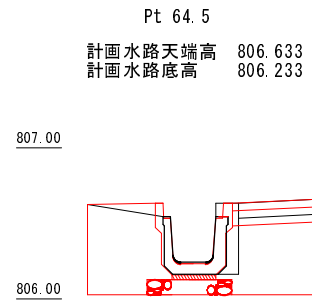
	L	R
鋪裝版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.73 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.4 m	0.5 m



	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.7 m
掘削	0.75 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

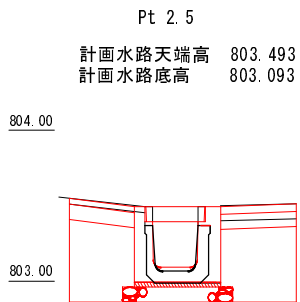


	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.68 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.27 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

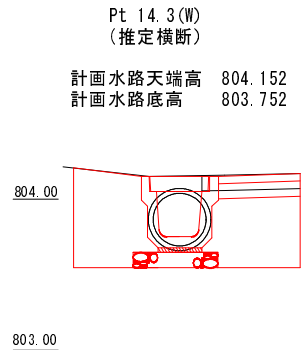


	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.61 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

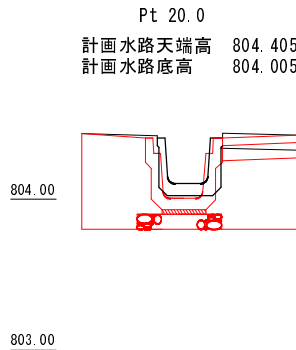
= 鋪裝切斷長



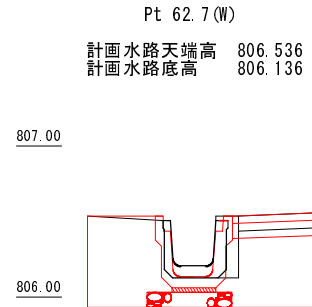
	L	R
鋪裝版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.65 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.4 m	0.5 m



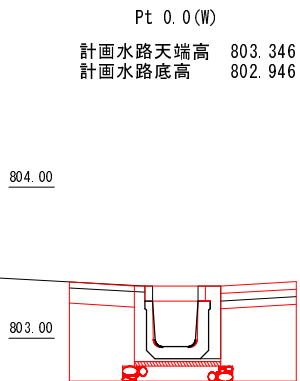
	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.7 m
掘削	0.73 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.30 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.69 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.27 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

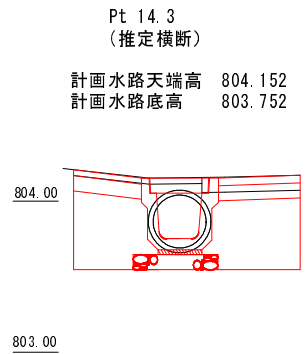


	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.66 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

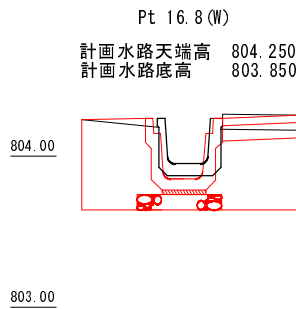


	L	R
鋪裝版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.65 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.21 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.4 m	0.5 m

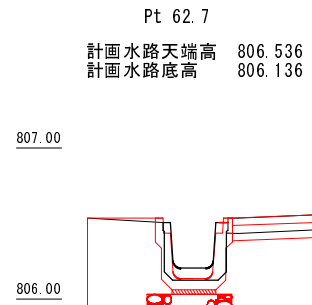
= 舗装切断長 (L・R共)



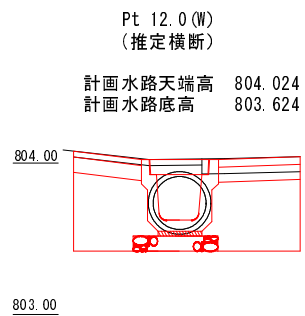
	L	R
鋪裝版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.70 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.23 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.5 m	0.5 m



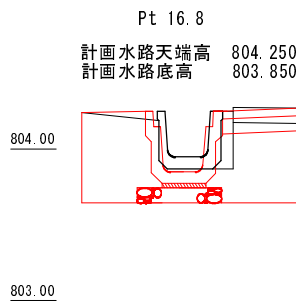
	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.66 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.26 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.6 m
掘削	0.68 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
鋪裝版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.70 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.23 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.5 m	0.5 m

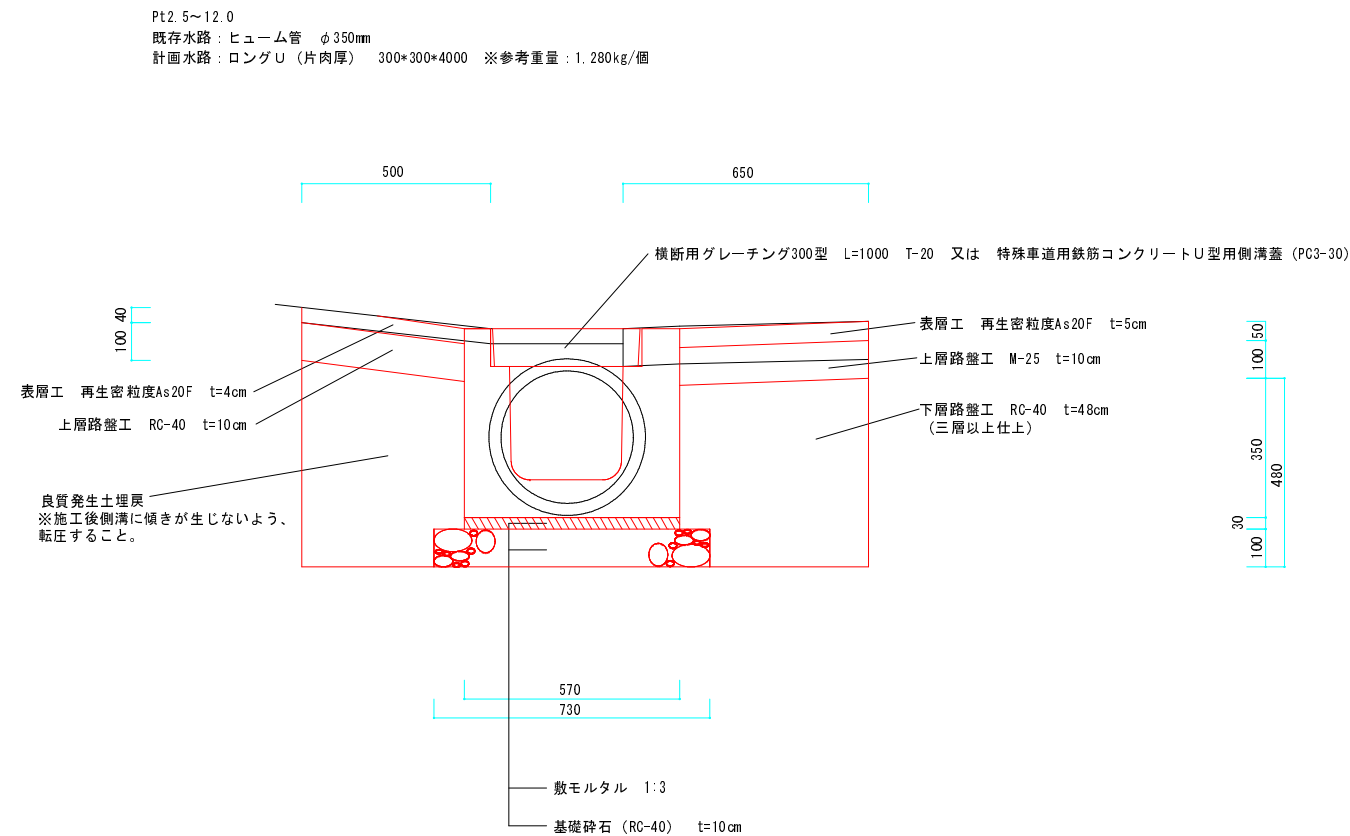
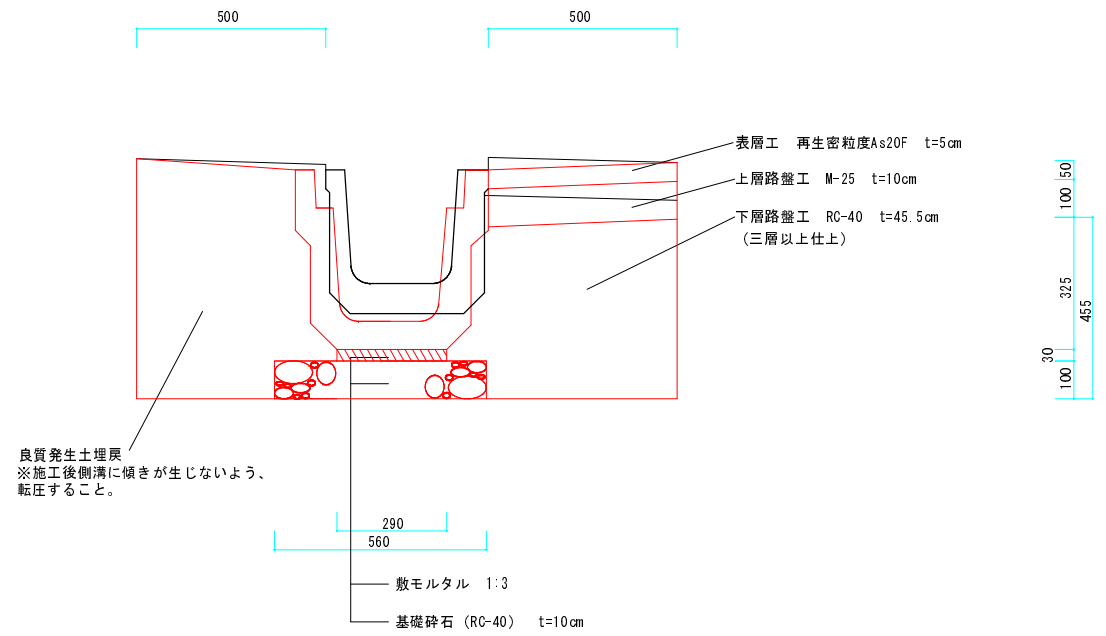
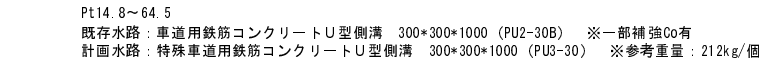
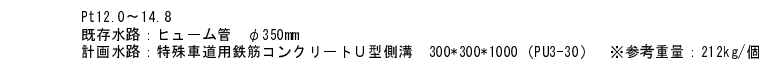
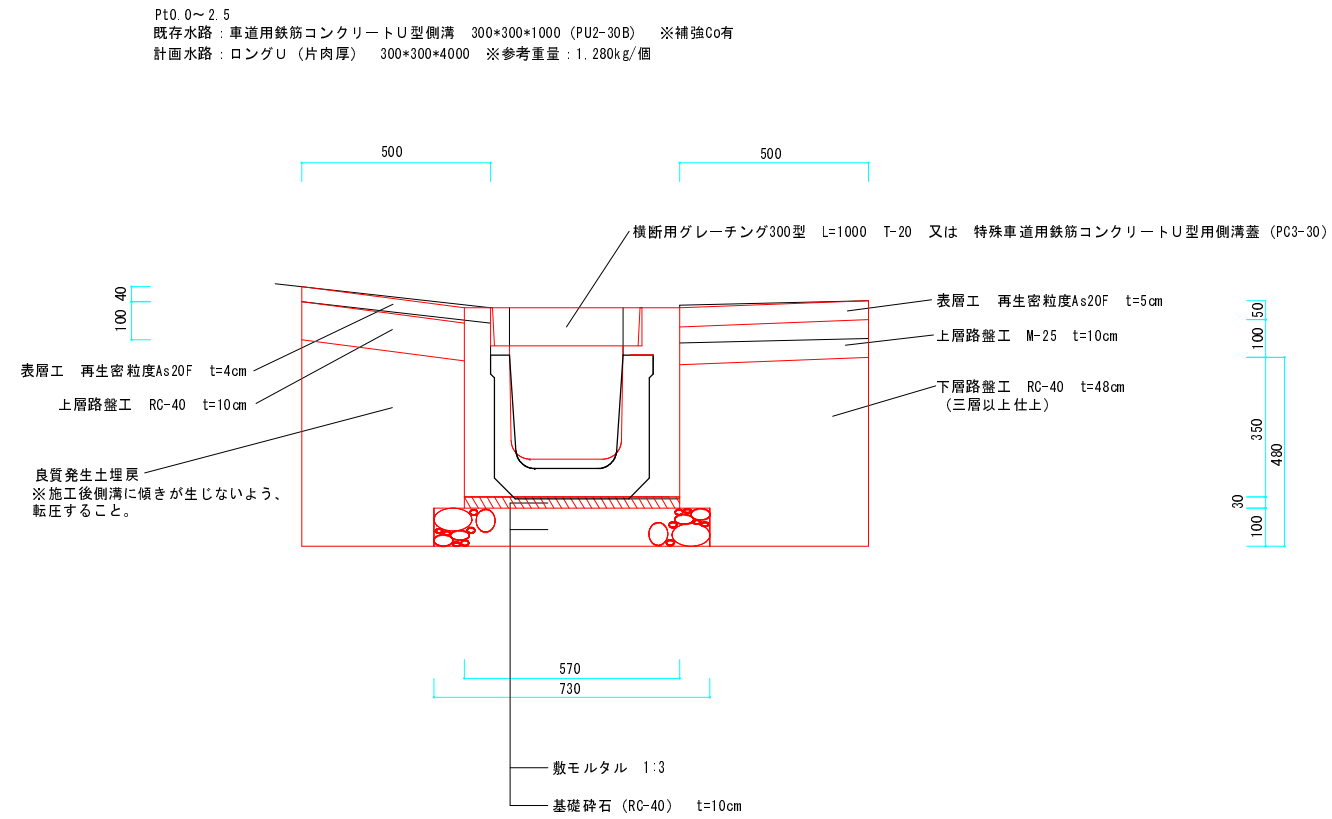


	L	R
鋪裝版撤去	0.0 m	0.4 m
掘削	0.63 m <sup>2</sup>	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.26 m <sup>2</sup>	0.00 m <sup>2</sup>
表層	0.0 m	0.5 m

平成26年度 町単独側溝改修工事					
番号	5/7	横断図		縮尺	1:50
町道55号線（西工区）					
箕輪町 木下 一の宮					
		照査		設計	市川 製図 市川
箕輪町役場					

## 町道55号線（西工区）

標準断面図 S=1:20



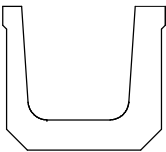
平成26年度 町単独側溝改修工事					
番号	6/7	標準断面図	縮尺	1:20	
町道55号線（西工区）					
箕輪町 木下 一の宮					
	照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場					



## 町道55号線（西工区）

構造物取壊図 S=1:20

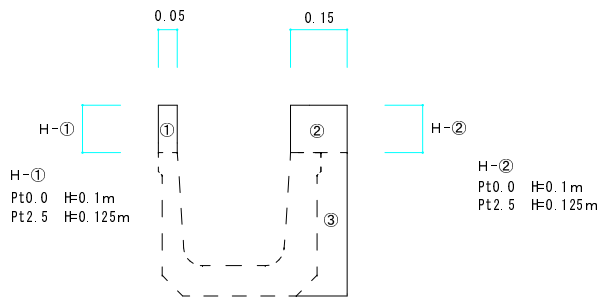
車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300\*300\*1000 (PU2-30B)  
(Pt0.0~2.5, 14.8~64.5)



参考重量：170kg/個  
鉄筋コンクリート 1m<sup>3</sup>当 2.500kg  
(2.5-0.0+64.5-14.8)\*170/2,500=3.5496m<sup>3</sup>

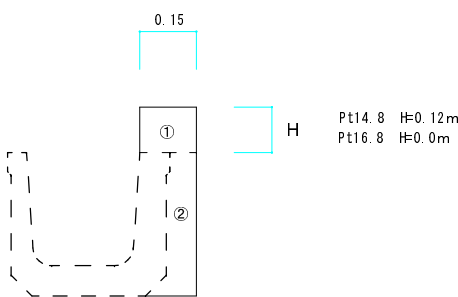
補強コンクリートA

(Pt0.0~2.5)


$$\begin{aligned} \textcircled{1} & (0.05 \times 0.1) + (0.05 \times 0.125) / 2 \times 2.5 = 0.0140 \text{ m}^3 \\ \textcircled{2} & (0.15 \times 0.1) + (0.15 \times 0.125) / 2 \times 2.5 = 0.0421 \text{ m}^3 \\ \textcircled{3} & 0.031 \text{ m}^2 \times 2.5 = 0.0775 \text{ m}^3 \\ & 0.0140 + 0.0421 + 0.0775 = 0.1336 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

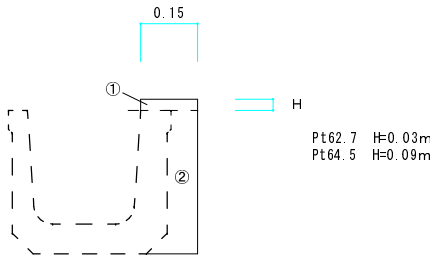
## 補強コンクリートB

(Pt14. 8~16. 8)


$$\begin{aligned} \textcircled{1} \quad & (0.15 \times 0.12) + (0.15 \times 0.0) / 2 \times (16.8 - 14.8) = 0.018 \text{ m}^3 \\ \textcircled{2} \quad & 0.031 \text{ m}^2 \times (16.8 - 14.8) = 0.062 \text{ m}^3 \\ & 0.018 + 0.062 = 0.08 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

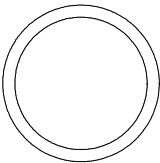
補強コンクリートC

(Pt62.7~64.5)


$$\begin{aligned} \textcircled{1} \quad & (0.15 \times 0.03) + (0.15 \times 0.09) / 2 \times (64.5 - 62.7) = 0.0162 \text{ m}^3 \\ \textcircled{2} \quad & 0.031 \text{ m}^2 \times (64.5 - 62.7) = 0.0558 \text{ m}^3 \\ & 0.0162 + 0.0558 = 0.072 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

ヒューム管  $\phi 350\text{mm}$   $L=2\text{m}$   
(Pt2.5~14.8)

参考重量：204kg/本  
鉄筋コンクリート 1m<sup>3</sup>当 2,500kg


$$204/2 \times 12.3/2, 500 = 0.5018 \text{ m}^3$$

平成26年度 町単独側溝改修工事						
番号	7/7	構造物取壊図	縮尺	1:20		
町道55号線（西工区）						
箕輪町 木下一の宮						
		照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場						