

箕輪町通学路危険箇所の把握と対策管理

箕輪町は、平成24年度に町内5つの小学校区について、通学路の安全点検を実施し、危険箇所一覧表を作成しました。危険箇所一覧表をもとに関係者が情報共有し、「箕輪町通学路交通安全プログラム」により、安全対策を進めています。

危険箇所については、平成24年度の点検をもとに、その後の点検による危険箇所を追加しながら、危険箇所の確認と、対策の進捗管理を行っています。

また、令和3年度には通学路緊急合同点検を実施し、各学校の地区内で危険箇所として確認された場所を現地で点検しました。

危険の状況に応じた対策は進まない箇所もありますが、県で対策が必要な箇所は要望を続けていきまして、町でできる箇所については対応・対策を少しでも進めるようにしています。

中学校につきましては、全小学校区の通学区域と重なるため、中学校から出されている危険箇所については、各小学校区として管理をしています。

箕輪町通学路危険箇所数一覧表

令和3年12月31日現在

| 学 校 名 | 登録危険箇所数 | 対 策 状 況 | | | 備 考 |
|-----------|---------|---------|---------------|-----|-----|
| | | 対策済箇所数 | 一部対策・要望を含む箇所数 | 未着手 | |
| ① 箕輪中部小学校 | 37 | 12 | 17 | 8 | |
| ② 箕輪北小学校 | 37 | 13 | 23 | 1 | |
| ③ 箕輪南小学校 | 32 | 13 | 15 | 4 | |
| ④ 箕輪東小学校 | 16 | 6 | 9 | 1 | |
| ⑤ 箕輪西小学校 | 20 | 8 | 8 | 4 | |
| 小学校計 | 142 | 52 | 72 | 18 | |

| | | | | | |
|---------|----|---|---|---|---------|
| ⑥ 箕輪中学校 | 22 | 9 | 9 | 4 | 小学校計の内数 |
|---------|----|---|---|---|---------|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

1 【中部小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------|-------------------|--|---|--------------|------|--------------|-----|---------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 国道153号・町道55号線 | みのわ造花前交差点 | 横断歩道はあるが、停車中の車を追い越す車があり危険 | 【公安委員会】押しボタン式信号設置済(H26.2) | 公安委員会 | ○ | | | H24 |
| 2 | 県道88号線・町道6号線 | 信号機名『春日町』交差点 | 主要交差点内に横断歩道1ヶ所のみ。未設置箇所を横断しなければならず危険 | 【伊那建】H28年度交差点改良、横断歩道設置済み。 【公安委員会】設置基準が整った後検討 【SC推進室】公安委員会にH27要望済 | 長野県 公安委員会 | ○ | | | H24 (中学-1) |
| 3 | 町道6・351号線 | 町道6号線と町道351号線の交差点 | No.2関連で、横断歩道がなく危険 | 【建設課】ゼブラ表示実施済(H24.10) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) H28年度交差点改良により、春日町交差点で横断を。 | 長野県 公安委員会 | ○ | | | H24 (中学-2) |
| 4 | 県道88号線 | 春日街道松島地区の歩道未設置箇所 | 交通量が多いが、歩道がなく危険(歩道を南へ延長) | 【伊那建】No.2事業がH28年度で完了。それより南側の整備計画は現時点では無い。 | 長野県 | | ○ | | H24 |
| 5 | 県道88号線・町道377号線 | 春日街道と町道377号線交差点 | 横断歩道はあるが、信号機なし。通学時間帯交通量多く、待機時、横断時が危険(29)(30)歩行者専用信号機(01)(02) (03)継続要望 | 【SC推進室】信号機新設に向けた境界測量を実施済。西南カドの住宅所有者から待機所確保に協力いただけることとなったため、この点を含めて公安委員会に感知式信号機の設置を継続して要望済(R3)。なお、R1要望時には、公安委員会から①交差点東側の勾配が緩やかであること、②377号線の交差点付近の拡幅、③信号機支柱用の土地確保、の3条件がそろわなければ設置困難との回答あり。 【建設課】交差点東南側に待機場所設置済(H28.3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 6 | 町道4・534号線 | 町道4と町道534の交差点 | 横断歩道がなく危険、南から来て左折する車がスピードを緩めずに交差点に進入。巻き込まれの危険(29)(30)(01)(02) (03)継続要望 | 【建設課】通行帯確保(外側線設置)(H24.10) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【SC推進室】横断歩道設置をH29から公安委員会に引き続き要望(R3)。木下区からの要望により、交差点内のカラー舗装をR4予算要求。 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 7 | 町道53・363号線 | 松島北2集会所東・明音寺北 | 南北に横断する子どもがいるが、横断歩道がなく危険(29)(30)横断歩道、横断旗(01)(02) (03)継続要望 | 【SC推進室】横断歩道設置を公安委員会に引き続き要望。 横断箇所の南北に飛び出しボーヤ設置。(R3) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H30.12) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 8 | 町道363号線 | 松島北2集会所東・明音寺北 | 街灯がなく夕方・夜、危険 | 【SC推進室】外灯設置済(H26) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

1 【中部小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|------------------------------|------------------------------|--|--|--------------|------|--------------|-----|---------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 9 | 町道55号線・378号線 | 帯無川公園橋南 | スピードを落とさず車が通り、横断歩道もなく、交差点付近の横断が危険 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【学校教育課】交差点西及びびみのわ造花西に「学童注意」道路標示済(H26.3月) 【学校教育課】関係課等でゾーン30の検討をする 【SC推進室】横断歩道の設置を公安委員会に要望してきているが、公安委員会が指定する条件(待避所)が整っていない状況。関係機関と協議しながら、引き続き安全確保の方法を検討していきたい(R3)。 【建設課】町道55号線については区とも協議をしながら路肩を確保しグリーンベルトなどを検討する。378号線については関係課等とゾーン30を検討する。(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 10 | 学校登校坂下 新井水路 | 中部小学校登校坂下 南側・北側用水路(新井) | 北側は、ネットフェンスの強度不足で危険。南側は、フェンスなしで危険 | 【学校教育課】北側水路西斜面へのフェンス・注意看板設置済(H25年度) 南側水路フェンス・注意看板設置済(H25.12月) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 11 | 県道88号線・町道7号線 | 春日街道と町道7の交差点 | 横断歩道はあるが、北から来た車が西へ右折する際、巻き込まれの危険 | 【伊那建】外側線の設置・キングポスト設置済(H25.3) | 長野県 | ○ | | | H24 (中学-3) |
| 12 | 町道53号線・359号線 | セイコーエプソングラウンド北東隅の交差点 | 交通が多いが、横断歩道がなく危険 | 【SC推進室】セイコーエプソン(株)の協力により横断歩道待ち場が整備され、R02.1.24断歩道設置済み 【学校教育課】一旦停止看板設置(H29.7) 【学校教育課】「学童注意」の道路標示済(H30.3) | 箕輪町 | ○ | | | H24 (中学-4) |
| 13 | 町道5・359号線 | 役場西北側の交差点 | すり鉢状の交差点で、東西方向に注意を促す看板がなく危険 | 【SC推進室】注意看板設置済(H25) | 箕輪町 | ○ | | | H24 (中学-5) |
| 14 | 国道153号線東帯無川沿い町道54号線まで町道535号線 | 国道153号線東帯無川沿い町道54号線まで町道535号線 | 街灯がない為、街灯の新設を希望(中学) | 【SC推進室】用地の確保、電気料の支払の関係もあるので、区・常会を通じて外灯新設要望いただき、検討したい。 | 箕輪町 | | ○ | | H25 (中学-6) |
| 15 | 町道8号線 | 西天幹線水路管理道との交差点 | 町道8号線が西天幹線水路の橋が太鼓状に高くなっており管理道路を通り横断するのに危険 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【学校教育課】「学童注意」の道路標示済(H27.3月) 【SC推進室】「学童横断注意！」の立看板2箇所設置済(H26) 制動心理表示(赤色カラーゼブラ舗装)設置済(H31.3月) 横断歩道設置を公安委員会に要望。道路横断旗、赤色回転灯を整備済(R1)。公安委員会が指定する条件(待避所、傾斜)が整っていない状況。上り坂の頂点にありドライバーからの視認性が良くないため、仮に横断歩道が設置された場合、逆に歩行者が危険にさらされる可能性があることを含め、今後もドライバーへの注意喚起方法を検討。(R3) 【学校教育課】とびだし注意看板設置済(H30.12) 【建設課】新規要望内容のため今後検討(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H26 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

1 【中部小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|--------------------|--------------------------------|---|---|--------------|------|--------------|-----|---------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 16 | 町道534号線 | 国道153号から箕輪進修高校方面へ向かう道路 | 道路北側水路の幅が広く蓋がなく増水時に危険 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】木下区からの側溝改修(暗渠化)の工事要望に基づき検討を重ねてきたが、一部施工の目途がつき区要望箇所は実施済。(R2) 未設置箇所については地元区から要望が必要。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | H26 |
| 17 | 町道510号線 町道525号線 | 町道525号線交差点より南 町道510号線交差点より東 | フェンスの幅が広く子どもが入って落ちてしまう、フェンスのない所は落下の危険 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】区と協議しながら、525号線について、一部改修(H27) 交差点付近は区から要望があり実施予定だが、交差点から東部分については区に協議が必要。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | H26 |
| 18 | 町道1号線・町道59号線 | 大規模農道(町道1号線)と町道59号線の交差点西側 | 交差点より南側、町道1号線の西側に看板が並んでいて、農道を南から北へ向かっていくドライバーから横断者が確認し難い状況で危険 | 【関係課】看板設置者・管理者に移設等依頼 | 箕輪町 | | ○ | | H26 (中学-7) |
| 19 | 町道8号線 | JR木下駅北踏切から153バイパスまでの間 | 朝夕交通量が多く、横断歩道もなく道路を横断するため危険 (29)(30)継続要望 | 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示を設置済(H29.3月) 【SC推進室】公安委員会により横断歩道設置完了(H31.2) 【建設課】ドット線及び交差点クロス表示を設置済(H29)、横断歩道キングポスト設置済(H31.2) | 箕輪町 | ○ | | | H27 |
| 20 | 町道54号線 | 町道516号線交差点から町道521号線交差点までの間 | 道路に歩道もなく、道路側溝に蓋のない箇所が多いため危険 (29)(30)グリーンベルト設置(01)(02)継続要望 | 【建設課】木下区から側溝改修(暗渠化)の工事要望に基づき検討を重ねてきたが、施工の目途がついたため、R3から実施予定。側溝改修後、グリーンベルトの設置についてを検討したい。(R2) | 箕輪町 | | ○ | | H27 |
| 21 | 町道337号線 町道54号線 | 町道337号線と町道54号線の交差点、いくやま医院東 | 町道337号線の南側に路側帯があるが、交差点の横断歩道が北側にあるため危険。南側に横断歩道設置(29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】歩行スペースの確保ということで、町道54号線からJRまでの間の側溝を暗渠へ改修済(H28)、54号線から国道までの間、両側にグリーンベルトを設置(H30) 【SC推進室】公安委員会が指定する条件(待避所)が整っていない状況。北側にグリーンベルト設置済であり、横断歩道が増えることで車両通行に支障が出る点を含めて、今後も慎重に検討。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | H28 |
| 22 | 町道337号線 | 町道337号線、富士工業北側道路 | 南側に路側帯があるが、側溝に蓋がないため危険。側溝へ蓋設置、または北側にグリーンベルト設置 (29)(30)継続要望 | 【建設課】北側にグリーンベルト設置済(H29) | 箕輪町 | ○ | | | H28 |
| 23 | 国道153号 町道8号線 | 国道153号と町道8号線の交差点、木下郵便局前 | 登下校時は町道8号線の車両が左折もできないほど渋滞し危険である。歩車分離型信号機への変更。(29)(30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】歩車分離型信号機への変更を公安委員会へ要望してきたが、交通渋滞の悪化が予想されるため実施不可との回答がある。今後も関係機関と協議しながら他の手段による安全確保を検討。(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H28 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

1 【中部小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|--------------------|-------------------------------|---|---|------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 24 | 国道153号 町道55号線 | みのわ中央整骨院前の横断歩道 待機場所 | (No.1と関係あり)みのわ中央整骨院前の 横断歩道(国道153号)の待機場所確保 を、駐車場内危険、待機場所設置、歩道 の拡幅 (30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】信号機の要望から設置まで相当年数が掛かっ ている。周辺の状況から、用地取得困難な状況。 通学路危険箇所合同点検において伊那建設事務所に確認 済で、対策を依頼している状況。(R3) | 長野県 箕輪町 | | | ○ | H29 |
| 25 | 国道153号 | 木下郵便局前信号より南側の歩 道 | 木下郵便局前信号より南側の歩道(国道 153号)の安全性向上を、歩道の拡幅、 ガードレールの設置 (30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】歩道・側溝の改修及びグリーンベルトの設置から まだ数年であり、また周辺の状況から用地取得、事業化は 困難。 通学路危険箇所合同点検において伊那建設事務所に確認 済で、対策を依頼している状況。(R3) | 長野県 箕輪町 | | | ○ | H29 |
| 26 | 町道509号線 町道525号線 | 町道509、525号線の交差点 | (No.17と関係あり)水路に架かる橋の両端 に柵の設置 (30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】水路が水利組合の管理のため設置確認をしたと ころ問題なしとのことで設置予定(R3) | 箕輪町 | | | ○ | H29 |
| 27 | 町道524号線 町道508号線 | 町道524、508号線の交差点 | 事故が多発している箇所、路面への注意 喚起表示、両方向一旦停止化 (30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】両方向一旦停止化は、逆に事故発生を助長す る恐れがあり、警察に相談しながら慎重に判断したい。路 面への注意喚起設置済(R1.12)。東西の停止線手前に赤 色すべり止め舗装による「止まれ」標示設置済(R2.5)。伊那 警察署交通課と現地確認したが、事故発生の助長の恐れ があるため両方向一旦停止化は不可と判断。(R2) | 箕輪町 | ○ | | | H29 |
| 28 | 町道524号線 | 木下駅南、町道524号線の踏切 | 幅が狭い踏切、踏切の拡幅、安全な歩行 ゾーンの設置等安全対策 (30)(01)(02)(03)継続要望 | 【建設課】踏切はJR所有地であり、拡幅するには踏切の統 廃合等が条件となる。他の踏切の利用状況から拡幅や改 良は困難である。(松島第1踏切を拡幅した際も、松島第2 踏切を廃止している) | 箕輪町 | | | ○ | H29 |
| 29 | 町道378号線 | 町道378号線沿い用水路の柵 | (No.10と関係あり)用水路の柵の安全性強 化、隙間をなくす、水路に架かる橋への柵 設置 (30)(01)(02)(03)継続要望 | 【建設課】個人地への乗入の為の橋については、個人の所 有物であり、柵の設置は出来ない。町道との接続部分に関 しては地元区・水路管理者と協議しながら検討していきたい。 | 箕輪町 | | | ○ | H29 |
| 30 | 町道6号線 町道359号線 | 町道6号線・町道359号線との消 防署南西交差点付近 | 役場前交差点に横断歩道があるが、この 箇所を渡る一般人もいる。学校でも指導し ているが、横断歩道の設置を(01)南側へ グリーンベルト設置(02)継続要望 | 【学校教育課】とびだし注意看板を設置済(H30.12) 【SC推進室】見通しの悪いカーブの先に位置し、東西には 横断歩道や信号機があるため、横断歩道の設置は警察と 現地立会いの上で慎重に検討したい。 【安協】横断禁止看板3基設置済み(R1.12) 【学校教育課】北側には歩道があるため、南側へのグリー ンベルト設置は状況を見極めたい。児童生徒がなぜこの箇 所で横断するのかを歩行者調査を実施予定。PTAにおい ても保護者を通じて児童生徒へ横断しないよう周知いた きたい(R2) | 箕輪町 | | | ○ | H30 (中学-15) |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

1 【中部小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|--------------------|------------------|---|---|------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 31 | 町道377号線 町道378号線 | 中部小学校木下側登校坂下丁字路 | 塀や樹木がギリギリで車が見えない。横断歩道に歩行者用の大きなミラー設置 | 【SC推進室】既存の道路反射鏡を更新し、歩行者用の反射鏡を追加設置済み(R01.12月) | 箕輪町 | ○ | | | R01 |
| 32 | 町道55号線 | 上町児童公園道路側の側溝に蓋 | 公園北側の水路側溝に蓋が無い部分あり。蓋の設置。 | 【建設課】コンクリート蓋を木下区に支給し、今年度内に設置する予定 | 箕輪町 | | ○ | | R01 |
| 33 | 県道88号線・町道6号線 | 信号機名『春日町』交差点 | 交差点の東・北側の水路に高低差がある。ポール間隔も広く落下の危険あり。段差軽減や側溝への蓋を(01) 交差点南側の側溝への蓋及び歩道確保(02) | 【建設課】春日町交差点北側の側溝改修(暗渠化)を一部実施済み(R1.3) 【建設課】歩道設置と側溝改修(暗渠化)については区や地域の皆様と協議、検討したい(R2) | 箕輪町 | | ○ | | R01 |
| 34 | 町道53号線 町道4号線 | 町道53号線・町道4号線交差点 | 西からの下り時のスピード出す車、東からは見通しが悪いため、児童横断時に危険。横断歩道の設置、東西道路の注意喚起表示。 | 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示と、飛び出し注意看板を設置済。(R2) 【SC推進室】町道4号線の一旦停止と合わせて、横断歩道新設を公安要望する。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | R02 |
| 35 | 国道153号線・町道337号線交差点 | 箕輪郵便局西側横断歩道 | 横断待機所が狭く危険。横断する児童からは北から来る車が確認しにくく危険。歩道の拡張や道路改良を。 | 【建設課】横断歩道東側に交差点隅切り工事予定。(R3) | 箕輪町 | | | ○ | R02 |
| 36 | 町道4号線松島保育園西信号機付近 | 町道4号線松島保育園西信号機付近 | 水田との高低差があり、また登校時の交通量が多く危険。歩道の設置、グリーンベルト化、水田落下防止対策を。 | 【建設課】町道6号線の歩道設置等と併せこちら側も歩道確保に向けて検討したい。 【学校教育課】学校と相談する中で、歩道箇所へ転落防止の啓発用として足形を明示済。(R2) | 箕輪町 | | | ○ | R02 |
| 37 | 県道88号線 | 木下原町沿い | 県道88号線沿いに家がある児童が、登下校で通らざるを得ない状況。交通量も多く危険なため歩道の設置をお願いしたい。 | 【建設課】伊那建設事務所によるH28年度交差点改良にて歩道設置済で、それより南側の設置は計画なしとなっている。回答あり。町としては引き続き設置を要望する予定(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 |

| | | | |
|---|----|----|---|
| 計 | 12 | 17 | 8 |
|---|----|----|---|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

2 【北小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|---------------------|--------------------------|--|---|---------------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 町道142号線 | 沢保育園北 国道バイパスのトンネルから西への道路 | 雨天時、側溝の水量が多い。道路が狭く、蓋もないため、危険 (28)側溝への蓋設置 | 【建設課】雨水排水対策工事に合わせて道路改良工事を実施中(H29~30 工期H30.6.15) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 2 | 町道142・118号線 | 北小学校、北東隅の変形交差点 | 見通しが悪く、交通量も多い。一旦停止しない車もいて危険 (28)注意喚起看板更新 | 【SC推進室】横断歩道を引き続き公安委員会にH29要望済。 【安協】停止線の修正済(H24.11)、注意喚起看板更新(H28.10) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 3 | 町道142・143号線 | JR飯田線大出3踏切から東に行った丁字路 | 塀で見づらく、カーブミラーはあるが、子どもの存在が分かりにくく危険 | 【SC推進室】取替実施済(H25.12) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 4 | 県道206号線 ・町道142号線 | 県道と町道142の丁字部分 | 横断歩道がなく、速い車が多く危険 (28)横断歩道設置、カーブミラー更新 | 【SC推進室】カーブミラー更新(H28.10) 【学校教育課】④の県道北側に「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【建設課】側溝については、区要望により一部改良実施済(H25) | 箕輪町 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 5 | 県道206号線 | 県道南小河内・松島停線の箕澤屋前 | カーブがあり、速い車あり。カーブを曲がれきれず事故もあり。近くに横断歩道がなく横断時危険、横断歩道設置 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【SC推進室】横断歩道の新設を継続して要望してきているが、公安委員会が指定する条件(待避所)を満たしていない状況。横断箇所が北側のカーブから近く、危険であることも指摘されている。看板設置については、路側帯が狭いため交通安全上の問題点を踏まえて慎重に検討したい。 (R3) 【学校教育課】⑤の県道南側に「学童注意」の道路標示済(H24.12) 【伊那建】ガードレール設置済(H25)、県道北側に「学童注意」の道路標示済(R3) 【建設課】横断歩道要望するにあたり東側水路管理者に協議が必要となる。 | 長野県 箕輪町 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 6 | 町道116号線 | 中央道東の側道 | 用水路(トンネル)への立ち入りの危険性あり | 【学校教育課】注意看板設置済(H25.3) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 7 | 町道101・104号線 | 中央道西の側道と『沢上北』信号の東 | 『沢上北』信号からの迂回通勤車両が多く危険、関係企業への要請 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】道路拡幅について地元の意見が分かれている状況 【SC推進室】また速度規制、速度取締を公安委員会にH29から引き続きR01要望済。北沢工業団地内関係企業へ交通安全啓発を依頼予定(R2)。 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 8 | 町道1号線 | 伊那西部広域農道と西天竜用水路との交差点 | 北から南へ広域農道を渡らなければならないが、横断歩道がなく危険 | 【SC推進室】横断歩道を引き続き公安委員会にH30要望済 注意看板設置済(H25.5) 【公安委員会】R2東側に信号機、横断歩道を設置 | 公安委員会 | ○ | | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

2 【北小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|-----------------|--------------------------------|--|--|--------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 9 | 町道50号線 | 町道50号線と西天竜水路管理道路の交差点 | 見通しが悪い上、速い車があり危険 | 【SC推進室】常会・区を通じて注意喚起看板の設置要望をいただきたい | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 10 | 町道1号線 町道2号線 | 『長田入口』交差点 | 横断歩道が南側一方のみ。前後のつながりが悪く、児童が道路を何回か横断しなければならず危険、北側へ横断歩道と退避場所の設置 (29)(30)(01)継続要望 | 【SC推進室】横断歩道の増設をH29から引き続き公安委員会へR01要望済。伊那署交通課規制係長と現地確認済(H30.11) 【関係課】将来的な県道移管も含め、関係課により検討実施。 | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 11 | 町道2号線 (一部県道) | 国道153号交差点から県道203号線(西県道)交差点までの間 | 歩道がなく、外側線はあるが狭い。「長田入口」信号より東が、カーブで、農耕地で草で見通しが悪くなることもあり、危険 (29)(30)継続要望、グリーンベルトの延伸(01) | 【学校教育課】カーブ箇所へ注意喚起の「学童注意」道路表示の設置済み(H26.3月) 【建設課】県道移管予定区間であるので、対応について引き続き検討。 【伊那建】国道153号から県道88号線の間グリーンベルト設置(H27.5) 【箕輪町】国道153号から県道88号線の間「学童注意」道路標示(H27.5) | 長野県 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 12 | 県道88号線 | 県道88号線(春日街道) 沢上南原交差点信号機 | 歩車分離となったが、1回の青信号時間が短く、2段階の横断になる児童がいて危険 | 【SC推進室】公安委員会へスクランブル交差点への改良要望 【公安委員会】スクランブル交差点に改良済(H26) | 公安委員会 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 13 | 町道142号線 | 町道142号線と西天用水交差点の円筒分水工 | 用水路の一部にフェンスがなく、立ち入りの危険性あり | 【産業振興課】水路管理者へ要望 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 14 | 町道52号線 | 町道52号線大出山口交差点から山口バス停まで | 側溝に蓋がなく、歩道もないので危険。側溝蓋の設置、交差点待避所拡張 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【学校教育課】注意喚起の「学童注意」道路表示済(西天東西2箇所)(H26.3月) 【建設課】区要望により継続実施箇所(R3.完了予定) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 15 | 八乙女信号機交差点 | 『八乙女』信号機交差点 | 信号の変わり際にも止まらない車あり危険、信号機ありの看板設置、柵や側溝蓋、グレーチング等設置 (29)(30)(01)継続要望 | 【SC推進室】横断旗設置済(H28.12)、公安委員会へ信号の時間調整を要望し調整済(R01)、看板設置は地元区長から反対意見があり、北小と協議のうえ実施しないことと判断(R01.11)。 【建設課】3号線にドット線及びグリーンベルト表示(H29.10) | 公安委員会 | ○ | | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

2 【北小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|-------------------|-----------------------------|---|--|-------|------|--------------|-----|---------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 16 | 町道3号線 | 大出山から八乙女交差点を通り大出コミュニティまでの道路 | 交通量多、逆に見通しの良すぎる直線のため速い車あり、側溝に蓋がなく危険、北側へ歩道設置、看板設置 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【SC推進室】スピード抑制看板を学校へ提供・設置依頼済み(H30.12)、学童注意看板4枚を大出区へ提供・設置依頼済(R01.12) 【学校教育課】八乙女交差点東、大出コミュニティ南に「学童注意」道路表示済(H24.12) 【建設課】大出コミュニティセンターから大出橋の間は蓋を設置済(H24) 【建設課】3号線西天東に転落防止柵設置(H30.11) 【建設課】八乙女信号機から東については舗装修繕の計画があり、今後施工に合わせて外側線の引直しに関連して路肩の拡幅とグリーンベルト設置を実施したい。 【建設課】舗装修繕工事に合わせてL=240mグリーンベルト設置(R4) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 17 | 町道3号線 | 中央道大出橋の歩道 | 橋の歩道部分の腐食が見られ、危険 | 【建設課】H28橋梁修繕工事を実施し、歩行者通行可。 | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 18 | 県道88号線・町道1号線 | 春日街道暫定行き止まりの交差点 | 交通量多、横断歩道のないところを横断するしかないので、危険 | 【SC推進室】要望No.8と近接するため、両方への新設は難しいと思われる。県道88号線の交通量は多く、設置時は逆に危険であるため、要望No.8に統一して公安委員会にH29要望済 【建設課】交差点内へ茶色舗装を施し、視覚的に交差点を明示するよう改良済 【公安委員会】R2信号機、横断歩道を設置済 | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 19 | 町道3・213号線 | 町道3号線、信州精機北西の交差点 | 交差点の看板の表示位置が分かりにくくて危険 | 【SC推進室】建設水道課と連携し看板の場所調整済 | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 20 | 町道116号線 | 町道116とJRとの交差点西 | 用水路の蓋がずれている箇所があって、落下の危険性あり | 【産業振興課】水路管理者へ要望 【学校教育課】水路の柵蓋改修済(H28.2月) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 21 | 町道3号線 | 町道3と西天幹線道路交差点 | 柵固定不良につき落下の危険性あり | 【産業振興課】西天へ要望 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 22 | 町道109号線・町道188号線 | ハイツ伊北東、変則5叉路 | 東西交通量多く危険 | 【学校教育課】「学童注意」の道路標示設置済(H26.3月) 【建設課】交差点東側までグリーンベルト表示(H28) | 箕輪町 | ○ | | | H25 |
| 23 | 町道2号線と西天幹線道路交差点 | 西天幹線道路 | 街灯が少ない。増設してほしい。 | 【SC推進室】既存街灯LED化実施・LED増設済(H24) 【SC推進室】H27年度増設済 | 箕輪町 | ○ | | | H25 (中学-8) |
| 24 | 町道3号線と西天幹線水路道路交差点 | 町道3号線と西天幹線水路交差点 | 交差点南東側に田んぼとの落差があり危険 | 【建設課】道路沿いに転落防止柵の設置済(H27) No.16と同様(R3) | 箕輪町 | ○ | | | H26 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

2 【北小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|-----------------------------|--|---|---|------|------|--------------|-----|---------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 25 | 町道1号線 | 町道1号線 地下歩道 八乙女西部多目的センター前 | 自転車用のスロープがなく、自転車通行に支障 地下歩道内が暗く危険、町道1号線沿いに街灯の増設 (29)(30)継続要望 | 【建設課】現状では改良は難しく、現状維持 【SC推進室】町道1号線沿いに防犯外灯1基設置済(H30)。地下歩道内照明はLED化実施済み(H30)。 | 箕輪町 | | ○ | | H26 (中学-9) |
| 26 | 町道109号線 桑沢川の南側道路 | 春日街道交差点から「しらみ橋」の間 | 道幅が狭く、西天竜水路箇所はかまぼこ状で見通しが悪い。桑沢川側はガードレールがあり、自動車通行時退避する場所がなく危険 | 【学校教育課】かまぼこ状で見通しの悪い箇所に「学童注意」の道路標示を設置 【建設課】道路南側にグリーンベルト設置(H28) | 箕輪町 | ○ | | | H27 |
| 27 | 町道51号線 (大沢線) | 沢グラウンドから北小西側及び国道153号バイパスを通りベルシャイン伊北店南の国道153号までの間 | 歩道が設置されているが狭く、歩道からはみ出し歩行があるため、防護柵のない部分が危険。脇道からの交差点の児童通行が見難いため危険 | 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示を設置済(H29.3月) 【建設課】バイパスから保育園入口交差点までの間に防護柵設置(H30.3) | 箕輪町 | | ○ | | H27 |
| 28 | 町道50号線 町道116号線 | 青山ハイツ近くの交差点 中央道東 | 朝は交通量が多く危険である。町から関連企業への要請をもらい、更に看板を設置してもらいたい。(29)(30)継続要望 | 【SC推進室】関係企業への要請の検討を進めます。 【学校教育課】通学路看板を設置済(H30.12) | 箕輪町 | | ○ | | H28 |
| 29 | 町道1号線 町道52号線 | 大出山口信号機東 | 押しボタンが飛び出しているため、道路側に出て歩き、危険である。押しボタンの設置場所の変更。(29)(30)(01)継続要望 | 【SC推進室】H30に引き続き公安委員会へ設置場所の改善を要望済。公安委員会は歩行者用押しボタン更新時の改善を予定との回答(R01.12) | 箕輪町 | | ○ | | H28 |
| 30 | 町道3号線 町道234号線 町道240号線 | 町道1号3号八乙女信号機西 八乙女バス停西変則五差路 | 安全に登下校するため横断歩道設置 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】横断歩道の設置をH29から公安委員会に引き続き要望。(R2) | 箕輪町 | | ○ | | H28 |
| 31 | 沢上信号機交差点 | 『沢上』信号機交差点の地下歩道 | 防犯カメラの設置、もしくはダミーカメラの増設 (29)新規要望 | 【SC推進室】状況を確認したが防犯カメラの設置は難しいため、ダミーカメラを設置済 | 箕輪町 | ○ | | | H29 |
| 32 | 国道153号 バイパス | 町道52号線交差点信号機 | バイパス4車線化に伴い、学校前道路の交通量増加が見込まれる。歩車分離のガードパイプの設置(30)(01)継続要望 | 【建設課】H30に横断防止柵を一部設置済。H31に継続箇所を設置予定。 | 箕輪町 | | ○ | | H30 |
| 33 | 国道153号 町道52号線 | ベルシャイン伊北店前 伊北スィミング | 新設中道路への柵の設置。またスィミング前の道路横断対策として、白線の強調。 | 【建設課】基幹通学路ではないので、地域住民の安全対策について、地元区要望事項とともに検討 | 箕輪町 | ○ | | | H30 |
| 34 | 県道88号線 町道2号線 | 沢上南原交差点信号機 | 辰野方面からのダンプが左折する時に内輪差でグリーンベルトにかかることが多い。土手を盛り歩行者道路の拡張(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】町道2号線は令和3年度から県道88号線となることから、歩道設置については移管先の伊那建設事務所へ要望していく。 | 箕輪町 | | ○ | | H30 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

2 【北小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------|--------------------|--|--|------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 35 | 町道3号線 | 大出コミュニティセンター南西の交差点 | 交差点から西側の道が狭くカーブで見通しが悪い。ミラー設置、注意喚起の看板、グリーンベルトの設置。 | 【建設課】道路北側にグリーンベルトを今年度内に設置する予定 (コミュニティセンターから扇タンクまで200m程度) 【SC推進室】当該交差点に道路反射鏡を1面追加設置済み(R01.12) | 箕輪町 | | ○ | | R01 |
| 36 | 沢上信号機交差点 | 『沢上』信号機交差点の地下歩道 | 防犯カメラの設置(01)(No.31の継続要望) | 【SC推進室】R元年度に防犯カメラ設置の検討を行ったが、プライバシー保護や運用方法等の観点から設置を見送り。 【建設課】伊那建設事務所に要望。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | R01 |
| 37 | 町道51号線 | 北小学校前 | 国道バイパス4車線化に伴う交通量増が予想され、車のスピードが速く危険。 スクールゾーン等の制限を要望。 | 【SC推進室】ゾーン30プラスの指定に向け、地元区、伊那警察署等との検討をR3から開始する。路面標示等の整備もあるため、先行して沢区要望である町道51号線の30km規制を公安要望する(R3)。 【建設課】路面表示の設置を検討する。(R3. 12) | 箕輪町 | | ○ | | R03 |

| | | | |
|---|----|----|---|
| 計 | 13 | 23 | 1 |
|---|----|----|---|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

3 【南小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------|------------------------|---|---|--------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 町道55号線 | 明神橋 | 幅が狭く、車が速度を落とさず、橋の欄干も低いので、危険、橋上に街灯設置(29)(30)継続要望 | 【建設課】H29上流側、H30下流側の欄干を改修済。 【SC推進室】橋の両端にソーラー式防犯外灯設置済(H30)。既に改修された欄干への外灯設置は難しい。 | 箕輪町 | ○ | | | H24 (中学-10) |
| 2 | 県道19号線・町道908号線 | みのちゃんバス停「111」のある交差点 | 幅員が狭く、カーブで見通し悪い。道路に歩道がなく、速い車が通るため横断時危険。横断歩道または横断帯カラー化(29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【SC推進室】横断歩道の新設を公安委員会に要望してきているが、公安委員会が指定する条件(待避所)が整っていない状況。 周辺条件がそろい次第、公安要望できるように準備を進める。(R3) 【教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【建設課】横断帯カラー化について、伊那警察署と協議したが横断歩道に類する標示は許可できない回答あり 【建設課】横断歩道の設置に向けて待機場所を設置するため地権者交渉を進める。(R3) | 箕輪町 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 3 | 県道19号線 | 明神橋北から三日町交差点まで | 道路に歩道がなく、速い車が通るため、危険。横断歩道設置、横断帯カラー化 | 【SC推進室】速度規制を公安委員会に要望済 【長野県】継続要望(用地協力必要) | 長野県 | | ○ | | H24 |
| 4 | 町道944号線 | 町道946交差点から町道12交差点までの間 | 急勾配の道であり、速い車があり、危険(28)看板設置 | 【SC推進室】注意看板の更新済(H24.12)(H28.10) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 5 | 町道13号線 | 南小前交差点からゆとり荘東交差点までの間 | 道幅が狭く、通行車両を避け、川に転落してしまう。危険防止、転落防止の対策、フェンスの設置、車両の通行時間制限、看板設置(29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】南小前交差点から西へ(約38m)転落防止柵設置(児童の通学路として使われている部分H27) 【SC推進室】「通学路学童注意」の看板を東西2箇所に設置(H28.10) 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示を設置済(H29.3月) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H24 (中学-13) |
| 6 | 町道503・514号線 | 綿半ホームセンター北東交差点 | 町道503号線を横断するのに、横断歩道がなく危険 | 【SC推進室】横断歩道を公安委員会に要望済。 【公安委員会】一時停止規制実施済み(H27) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 7 | 町道503号線 | 町道511交差点から町道514交差点までの間 | 幅員が狭く、交通量も多く、危険R153バイパス歩道へでのための横断歩道がない、高いガードレールで児童も運転手も気づきにくい。 | 【学校教育課・学校】基幹通学路の変更で対応済(H24) 【学校教育課】町有地に通学路としての歩道を設置し、通学路を一部変更(H29.3月) 【建設課】変更した通学路上に安全対策のため、転落防止柵、グリーンベルト設置工事済(H29.3月) 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示を設置済(H29.3月) | 学校 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 8 | 県道19号線 | 県道美篤・箕輪線交差点から判の木沢南までの間 | 幅員が狭く、判の木沢で見とおしも悪く、大型車の通行多。横断時危険 | 【伊那建】道路改良済(H29) | 長野県 | ○ | | | H24 (中学-11) |
| 9 | 町道15・62号線 | ふるさと農道と町道62号線交差点付近 | 車の通行量が多い。その上、速い車両が多いため、横断時危険 | 【SC推進室】公安委員会に速度規制の取り締まりを要望済。学童注意の注意喚起看板設置済み(H26) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

3 【南小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|---------------|-----------------------|--|--|-------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 10 | 町道15号線 | 町道62交差点から町道971交差点までの間 | 車の通行量が多い。その上、速い車両が多いため、歩道がなく危険 | 【総務課】注意看板設置済(H25.2) 【SC推進室】スピード注意看板設置済(H27.1) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 11 | 町道15号線 | 福与公民館西・町道972号線交差点 | 車の通行量が多く、速いため、横断時危険 | 【SC推進室】横断歩道を引き続き公安委員会に要望 【建設課】速度抑制を促すようにドット線を設置済(H28) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 12 | 町道15・13号線 | ふるさと農道と町道13号線との交差点 | 町道13号線を横断するのに、速い車が通行するため大変危険。また、一時停止をしない車があり危険。 | 【建設課】外側線実施済(H24.10) 【学校教育課】町道15号線、⑫の南側に「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【安協・交通安全推進協】注意喚起看板設置済(H27.1) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 13 | 町道15号線 | ふるさと農道全線 | 速度規制標識がなく、速い車が多く、危険 | 【SC推進室】公安委員会に速度規制の取り締まりを要望済 【建設課】速度抑制を促すようにドット線を実施(H27.1) 【公安委員会】50km/h規制実施(H29) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 14 | 町道12・61号線 | 鹿垣公民館前交差点 | 速い車の交通量が多く、横断するのが危険、路面表示、看板設置、横断帯カラー化、グリーンベルト設置 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】外側線実施済(H24.10) 【学校教育課】⑭の北側に「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【学校教育課】公民館南に「学童注意」の道路表示済(H30.3) 【建設課】横断帯カラー化について、伊那警察署と協議中。 【SC推進室】40km/h速度規制について福与区SC推進協議会に検討を依頼、また看板設置も提案したが、看板は既に設置され速度規制より速度抑止の路面標示が先との回答があった。横断歩道に類する標示は警察の許可が出ず不可。福与区から要望のあった立体ドットマークの設置を進める(R01.12)。立体ドットマーク舗装を令和3年度中に実施予定(R2) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 15 | 町道12号線 | 上棚から南小グランドまで | 谷側のガードレールが切れている場所があり、危険。凍結防止剤の散布をお願いしたい。木が倒れかけていて危険。倒木の恐れがあり、間伐希望とともに、町・所有者との連絡強化を(02)(03) | 【建設課】ガードレールほぼ設置済 塩カル散布は地元区と調整されたい。(周辺の木の間伐等により日当たり良くできないか) 樹木の伐採については地元区を通じて引き続き地権者へ依頼する。 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 16 | 県道19号・町道915号線 | 県道伊那辰停線と町道915の交差点付近 | 歩道があるがガードレールがない。県道カーブで速い車が歩行者に近く、危険 | 【伊那建】防護柵、ドットライン設置済 | 長野県 | | ○ | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

3 【南小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|-------------------|-----------------------|---|--|--------------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 17 | 県道207号線・町道917号線 | 県道美篤箕輪線と町道917の交差点 | 田中城からの通学路整備として県道を南から北へ横断するための押しボタン式信号機の設置、現状通学路での東西の横断歩道が無く、横断時、危険、東西の横断歩道カラー化、横断歩道設置(29)(30)継続要望 | 【学校教育課】No.7により、町有地に通学路としての歩道を設置し、通学路を一部変更し対応(H29.3月) 【SC推進室】町道917号線を東西に横断するための横断歩道設置を公安委員会にH29,H30要望済→H30要望時、丁字路歩道を繋ぐ形の横断歩道設置はしない方針との公安の回答あり。県道を南北に横断する横断歩道の設置は可能であるとの逆提案あり。 【学校教育課】横断箇所へ啓発用看板とストップマークを設置済(H30.12) | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 18 | 町道981号線 | ノーブル前の町道 | 時々、不審車両が止まっていて防犯上心配 看板などがなくて通学路がわかりにくい。 | 【学校】県の通学路等安全安心サポート事業実施に合わせパトロール依頼(H25.3) 【SC推進室】防犯外灯設置済(H26) | 公安委員会 学校 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 19 | 町道967号線 | 判の木 清水宅から北へ中村宅まで | 人家、街灯が少なく、人目につきにくいので防犯上心配 | 【SC推進室】区と調整し、外灯設置済(H25) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 20 | 認定外道路(赤線) | 旧鳥山医院の東通学路 | 街灯なく、人気がない。夕方から暗くて防犯上心配 | 【SC推進室】区と調整し、灯設置工事実施済(H25年度) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 21 | 県道19号 番場新、旧交差点 | 番場旧・新道合流地点 | 横断歩道が無く、横断時、危険 | 【SC推進室】横断者数により横断歩道設置の要望していく | 公安委員会 | | | ○ | H25 |
| 22 | 町道12号線 卯の木信号機東 | 卯の木信号機東町道 | 綿半倉庫へ行く大型車が通るので危険。坂道の雪が溶けない。融雪剤散布道路に指定してほしい。 | 【産業振興課】現状は、定期的に来ている配送業者は、道路を指定している。近々に入り口案内標示を計画していると聞いています。 【建設課】融雪剤散布路線に指定済み(H28) | 箕輪町 | ○ | | | H25 |
| 23 | 町道8号線 | 三日町・三叉路信号～箕輪橋間 箕輪橋 | 道幅のわりに交通量が多い。更に路側帯が両側狭く大変危険。路側帯の拡幅をお願いしたい。箕輪橋に歩道の新設又は、路側帯の拡幅をお願いしたい。(29)(30)(01)(02)継続要望 | 【建設課】用地確保等現状厳しい。箕輪橋も現状での歩道新設は難しい。 | 箕輪町 | | | ○ | H25 (中学-12) |
| 24 | 町道12号線 | 町道12号線中村公民館南の三 | 町道12号線に入る町道975号線が擁壁で見通しが悪く子どもが飛び出すことがあり危険。 | 【学校教育課】「学童注意」の道路標示設置済(H27.3) | 箕輪町 | ○ | | | H26 |
| 25 | 町道15号線 | 福与大橋南方交差点 | 車がスピードを出して横断時に危険。 | 【建設課】横断歩道前後にカラー舗装、横断歩行者有の表示(H29) | 公安委員会 箕輪町 | ○ | | | H26 |
| 26 | 箕輪浄水苑 | 箕輪浄水苑内 通学路 | (No.7と関係あり)通学路の草丈が高く見通しが悪く防犯上心配。専門業者による草刈りや手入れ | 【学校教育課】学校庁務員により整備しています。通学路の草刈り、雪かき等については、地元区、常会、PTAの皆様のご協力をお願いします。 | 箕輪町 | | ○ | | H29 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

3 【南小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------|----------------------------|---|---|----------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 27 | 国道153号 バイパス | 木ノ下南新町信号機交差点 | スクランブル・歩車分離信号等の設置、 交差点手前に児童横断看板の設置(01) (02)継続要望 | 【SC推進室】四方向すべての横断歩道に横断旗設置済み(H30.11)、公安委員会へ歩車分離式信号機への改良を要望済み(H30)、安全安心パトロール隊による下校支援を引続き強化する(R3)。青に点灯するタイミングを、歩行者信号だけ若干早めていただくよう公安要望する。(R3) 【学校教育課】看板設置は逆に死角になる可能性あり。明示方法を検討したい(R1) | 公安委員会 箕輪町 | ○ | | | H30 |
| 28 | 箕輪浄水苑 | 町道511交差点から町道514交 差点までの間 | (No.7と関係あり) 帰り時、綿半側進行の 自動車から歩行者視認しにくい。横断帯 カラー化、学童横断の看板。 | 【学校教育課】横断箇所へとびだし注意看板を設置済 (H30.12) | 箕輪町 | | ○ | | H30 |
| 29 | 県道19号線 | 学校前交差点信号機 | 歩車分離信号だが、認識不足の運転者 が侵入してくることがある。スクランブル 交差点化。 | 【SC推進室】伊那警察署へ看板設置を要望済み (R01.12)、期間を設け再度歩車分離式に変更した旨の注 意看板を設置したいとの回答。歩行者用信号機の移設は 困難との警察の回答。(R元)「歩車分離式信号」である旨 の看板設置を検討。(R3) | 公安委員会 伊那警察署 | | ○ | | H30 |
| 30 | 明神橋・県道19号 線 | 明神橋から天竜川堤防道路まで の間 | 車幅狭くカーブであるため、白線をはみ 出す車が多い。グリーンベルトの設置、金 属製ボールの設置。 | 【学校教育課】年度内施工として、グリーンベルト設置に向 け関係機関と調整実施(R1) | 公安委員会 箕輪町 | | | ○ | R01 |
| 31 | 町道975・976号線 | 福与郷沢 屯所三差路 | 道路が細く見通しが悪い。飛び出し注意 看板の設置を希望 | 【SC推進室】要望に基づき飛び出し注意看板を 設置済 (R2.11) | 箕輪町 | ○ | | | R02 |
| 32 | 町道15号線 | 学校東側道路 福与 | 高遠方面から下り坂で急カーブになるた め危険。児童の登校時間に交通量がとて も多い。 | 【建設課】新規要望箇所のため今後検討(歩道幅は十分 確保されている)(R3) | 箕輪町 | | | ○ | R03 |

| | | | |
|---|----|----|---|
| 計 | 13 | 15 | 4 |
|---|----|----|---|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

4 【東小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|--------------------|---------------------------|---|--|------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 県道19号線・町道752・763号線 | JA東箕輪支所東の交差点 | 高低差のある急カーブのため、車両・歩行者とも安全確認が困難で危険、旗などの設置やドライバーへの啓発 (29) (30) (01)看板設置・コーナー見通し対策(02) (03)継続要望 | 【公安委員会】押しボタン式信号機設置(H28.1月) 【伊那建】待場通路確保改良(H28.2月) 【伊那建】交差点改良計画(継続) 【SC推進室】横断旗設置(H29.8)、啓発旗設置済(H29.9)、(H30.12)、看板「この先横断歩道あり」設置済(R01.12月) 伊那警察署からも道路路面標示設置を伊那建設事務所へ引き続き要請(R2)。 【建設課】伊那建設事務所にて用地交渉を進めているが進んでいないため、継続的に要望していく。(R3) | 長野県 | | ○ | | H24 |
| 2 | 県道19号線 | 南小河内公民館から『宮下』交差点の間 | 歩道がなく、カーブがあり見通しが悪く危険、歩道と歩道の間横断歩道 (29) (30)継続要望 | 【伊那建】カーブ内側の水路を蓋付き水路に改修済み(H26) 【伊那建】県道西側歩道設置工事中(H30.3) 【SC推進室】歩道間への横断歩道設置を公安委員会に要望済(H29.H30) 【学校教育課】横断箇所へ啓発用看板とストップマークを設置済(H30.12) | 長野県 | | ○ | | H24 |
| 3 | 県道19号線・町道759号線 | 南小河内わか西の県道と町道759の交差点 | 通学時間帯の通行車両が多く、町道759号線を横断するのが危険 | 【建設課】停止線実施済(H24.10) 【伊那建】交差点西南待場工事(H27) | 長野県 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 4 | 町道11・741・745号線 | 北小河内・南小河内境の町道交差点 | 交通量急増で横断が危険。大堰があり転落の危険性あり。(H21転落あり) | 【建設課】外側線実施済(H24.10) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【子ども未来課】保育所建設に伴い町道11号線、南小河内区内ゾーン30実施 | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 5 | 県道19号線 | 長岡、町道769交差点から町道788交差点までの間 | 歩道がなく、路側帯の幅も狭く、蓋のない側溝もあるため危険、雨の日に路肩側に大きく水がたまる箇所があり、車道へ大きく避けて通るため危険、グリーンベルト設置 | 【伊那建】一部蓋付き水路に改修済。東側にグリーンベルト設置済。 【学校教育課】「学童注意」の2箇所道路表示済(H28.3月) 【SC推進室】注意看板3箇所設置済(H29) | 長野県 | ○ | | | H24 |
| 6 | 県道19号線・町道772号線 | 長岡、県道19と町道772の交差点 | 通学時間帯の通行車両が多く、横断時危険 | 【公安委員会】横断歩道設置済(H25.12) | 公安委員会 | ○ | | | H24 |
| 7 | 町道704号線 | 北小河内、大堰沿いの町道704号線 | 道幅が狭く、車が通ると大堰と急斜面に転落の危険性あり | 【学校】基幹通学路として使用しないように引き続き指導 【建設課】大堰(水路管理者)により転落防止柵などの設置を区より要望して欲しい。 | 学校 | | ○ | | H24 |
| 8 | 県道19号線 | 長岡、三寿院の坂下の用水路 | 一部フェンスがなく、転落の危険性あり | 【伊那建】県道の歩道西側にフェンス延長設置済(H25.3) 【教育課】注意看板設置済(H25.3) | 長野県 | ○ | | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

令和3年12月31日現在

4 【東小学校】

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------------------|--|---|---|--------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 9 | 町道750・745号線 | 南小河内公民館東 | 通勤車両の迂回路となっていて、狭い路地。速度が速く危険 | 【関係課】ゾーン30規制区間にて対応。 【関係課】ゾーン30の啓発、通行状況確認(H26.8.19)(H28.11) 【SC推進室】辰野町北沢工業団地内の各企業に対し、ゾーン30規制区域の周知と注意喚起をH27年度依頼済み。 ゾーン30内速度取締りをH30.12要望済み | 公安委員会 | | ○ | | H24 |
| 10 | 町道763号線 | 箕輪東小学校、校舎南側 | 通勤車両の迂回路となっていて、狭い路地。速度が速く危険 | 【学校教育課】プール南に「学童注意」の道路表示済(H24.12) | 箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 11 | 町道761号線 | 箕輪東小学校校門前 | 児童が校舎から校庭に行く場合、校門前の道路を横断しなければならず、危険 | 【学校教育課】「学童注意」の2箇所道路表示済(H26.3月) | 箕輪町 | ○ | | | H25 |
| 12 | 県道19号線 | 横断歩道の東側 | 横断歩道の東が開渠の水路となっていて、児童の逃げ場がなく危険 | 【伊那建】横断歩道の東側、蓋つき水路に改修済み(H26) | 長野県 | ○ | | | H25 |
| 13 | 北小河内中村 県道19号線 町道11号線 | 北小河内中村地区の県道19号線西(伊那路橋から東西橋の間)の地区内道路 県道19号線と町道11号線(東西線)との交差点 | 通勤車両の迂回路となっていて、狭い路地。速度が速く危険(東小) 交通量の多い交差点、2方向の横断歩道しかない。横断歩道の無いところをわたっている。横断歩道の設置を(中学)(29)(30) 歩車分離信号機の設置を(01)(02)(03)継続要望 | 【SC推進室】辰野町北沢工業団地内の各企業に対し、ゾーン30規制区域の周知と注意喚起をH27年度依頼済み。ゾーン30内速度取締りをH30.12要望済み 交差点への横断歩道増設を公安委員会にH29から引き続きR2も要望(公安委員会からは横断歩道が今の位置にある理由のヒアリングを受けたため調査したところ、当時から通学路が変更された経緯があることが判明したため、最重要箇所位置付けることとする)。横断歩道の北・東への追加については令和4年度実施予定である旨、伊那警察署から内示あり。歩車分離式信号への変更は、通勤時間帯の交通渋滞を悪化させる可能性があるため、横断歩道の増設による横断ルートの変更後の状況を見て判断したい。(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H27 (中学-14) |
| 14 | 県道19号線 | 三寿院の坂の歩道 | 歩道内の水路の蓋がコンクリート製の蓋になっているため、冬場の降雪により除雪しても蓋の部分が滑って危険 (28)表面を加工していただきたい。 | 【学校教育課】状況に応じて融雪剤の散布対応 | 長野県 | | ○ | | H27 |
| 15 | 県道19号線 | 長岡地区自動販売機付近道路 | 途中からしか歩道がなく、歩くのに不便であり、雨が降った際は路側帯の間隔が狭く危険。歩道の確保を | 【建設課】引き続き歩道の設置を伊那建設事務所に要望していく。 伊那建設事務所で歩道設置に向けた用地測量をR3から進めると回答あり。(R3) | 長野県 | | | ○ | R02 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

令和3年12月31日現在

4 【東小学校】

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|---------|----------------|--|--|--------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 16 | 町道752号線 | 旧JA交差点から東へ上る道路 | 南小河内区児童の通学路で道幅があまり広くなく、路側帯が狭い。 グリーンベルトを設置して欲しい。 | 【建設課】ゾーン30として対応となっているため現状維持と考えたいが、地元区に確認して検討したい。(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | R03 (中学-22) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計 | 6 | 9 | 1 |
|---|---|---|---|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

5 【西小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|---------|-----------------------|---|---|---------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 県道203号線 | 下古田堤下の急カーブ | 歩道がないカーブ地点を速い車が通行するため、危険 横断歩道と歩道設置 (29)(30)ガードレール設置(01)(02)(03)継続要望 | 【伊那建】水路に蓋設置。H28から歩道設置事業着手 【SC推進室】伊那インター工業団地企業への申入実施済(H29) 【学校教育課】「学童注意」の2箇所道路表示済(H28.3月) 【建設課】伊那建設事務所も確認しているが、継続要望していく。(R3) | 長野県箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 2 | 県道203号線 | 上古田保育園の西側側溝 | 西側側溝にグレーチングがなく、段差80cmと深いため、危険 | 【伊那建】蓋設置済(H26) | 長野県 | ○ | | | H24 |
| 3 | 県道203号線 | 上古田区内の歩道未設置区間 | 速い車が多いので、歩道のない箇所の通行が大変危険 歩道設置 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【伊那建】未定。現在重点要望箇所のNo.1に着手 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) 【SC推進室】伊那インター工業団地企業への申入実施済(H29) 【建設課】伊那建設事務所も確認しているが、継続要望していく。(R3) | 長野県箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 4 | 県道203号線 | 木下一の宮、昭和橋南 | カーブで坂になっているが、歩道がなく、速い車が多く危険 | 【伊那建】歩道設置工事終了(H24.10月) | 長野県 | ○ | | | H24 |
| 5 | 県道203号線 | 一の宮歩道設置済み箇所の南側・西部運動場西 | カーブで坂になっているが、歩道がなく、速い車が多く危険 | 【伊那建】グリーンベルト設置済(H28) | 長野県 | ○ | | | H24 |
| 6 | 県道203号線 | 富田バス停交差点 | 速い車が多く、横断歩道がない。横断時危険 | 【学校教育課】交差点の南北に注意喚起の「学童注意」の道路表示済(H26.3月) 【公安委員会】H27年度横断歩道設置済み | 公安委員会箕輪町 | ○ | | | H24 |
| 7 | 県道203号線 | 全線 | 新設工業団地が近く特に通勤時間帯の交通量が多い。速い車が多く危険 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】パトロール巡視及び速度取締を、公安委員会へH29から継続要望し、H30において取締りが2回実施され、現在も白バイの取締りが継続して実施されている。伊那警察署と白バイ隊による取締り継続を要望済(R01.12月)。町長、上古田区長も加わってSC交通安全対策委員による「ミニ人波作戦」でドライバーへの啓発活動を実施(H30.10)。伊那インター工業団地企業への申入実施済(H29) 引き続き安全安心パトロール隊による下校支援箇所としている。引き続き速度取締を公安委員会へ要望。(R3) | 公安委員会伊那警察署箕輪町 | | ○ | | H24 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

5 【西小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------------|----------------------|---|---|--------------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 8 | 町道55号線 | 『一の宮』信号から県道与地辰野線までの間 | 近くに配送センターがあり、トラックなど大型車が多い。歩道がなく、危険、路側帯設置 (29)(30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】状況を見ながら注意看板設置等を検討。 【建設課】地元区から要望の路面改修時に外側線、路側帯の整備を一部実施済(R1) 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示と、飛び出し注意看板を設置予定(R2) 【建設課】地元区から要望の路面改修時に外側線、路側帯の整備を実施済(R2) | 箕輪町 | | ○ | | H24 |
| 9 | 県道203号線 町道53号線交差点 | 箕輪西小学校 東交差点 | 県道をスピードを出した車が多く横断が危険 信号機設置 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【SC推進室】信号機設置を公安委員会にH29から引き続き公安委員会へ要望。(R3) SC交通安全対策委員に町長や地元区長も加わり「ミニ人波作戦」によりドライバーへの啓発を実施(H30.10)。 見通しが悪かった交差点南東の電話ボックス撤去済。(R3) 【学校教育課】交差点北側の県道カーブに「学童注意」の2箇所道路表示済(H28.3月) 【建設課】信号機要望となるため関係課から公安委員会に要望となる。歩行者通り抜けのためのガードレール修繕済(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | ○ | | H26 |
| 10 | 町道615号線 | 県道東(帯無川南)の林間道路 | 暗いトンネル状であり、不審者対策からも危険 | 【関係課】林の所有者に明るくなるようにお願いしていく。 【学校教育課】支障木伐採H29一部実施済。H30一部実施済。R1実施し作業完了。 | 箕輪町 | ○ | | | H26 |
| 11 | 町道630号線 | 中曽根地籍の林間道路 | 暗いトンネル状であり、不審者対策からも危険 | 【SC推進室】防犯街灯を2基増設済(H26) 【関係課】林の所有者に明るくなるようにお願いしていく。 【中曽根区、建設課】重機借上等により伐採(H28) | 箕輪町 | | ○ | | H26 |
| 12 | 町道615号線 | 県道東(帯無川南)の林間道路 | (No.10と関係あり)急に歩道がなくなる。横断歩道、看板の設置 (30)(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】道路形状等から横断歩道の設置不可と判断(R2) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済。とびだし注意看板設置済(H30.12)南側の間伐により見通しは改善。道路内へ注意喚起を明示済(R1)3年計画で実施した支障木伐採・間伐により見通しや照度改善を図るとともに、道路標示、飛び出し注意看板等を設置し、一定の安全対策ができたと捉えている。今後の状況を見る中で、追加対策の必要性を判断したい(R2) | 箕輪町 | ○ | | | H29 |
| 13 | 県道203号線 | 富田方面 | 歩道の無い場所の側溝に蓋設置 (30)(01)(02)(03)継続要望 | 伊那建設事務所に対して地元区から要望しており、次年度以降も継続要望していく。(H29) 【建設課】伊那建設事務所も確認しているが、継続要望していく。 通学路危険箇所合同点検で伊那建設事務所確認済。(R3) | 長野県 | | ○ | | H29 |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

5 【西小学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|-----------------|------------------------|--|--|------|------|--------------|-----|--------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 14 | 県道203号線 | 西小北側第1カーブ | 南側住宅と北側畑土手に挟まれ、見通し悪い下り坂。冬期には凍結。拡幅工事、ガードレールの設置、事故防止標識及び表示設置(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【学校教育課】通学路看板を設置済(H30.12) 【建設課】伊那建設事務所にて北側より設置されており計画区間には入っているため、継続箇所として要望。(R3) | 長野県 | | ○ | | H30 |
| 15 | 県道203号線、町道472号線 | 西小学校東南交差点の側溝及び体育館北側の側溝 | 側溝水路の蓋がはずれやすく危険。体育館北側の側溝部分のコンクリート蓋や鉄蓋が割れている(01)(02)継続要望 | 【建設課】町道の側溝改修は、区からの分担金が必要となります。区と協議のうえで、公共土木事業の区要望箇所としてください。 【学校教育課】校門東側交差点の分岐升蓋へ、ズレ防止対策を実施済み。体育館北側の側溝についてR02予算にて修繕済。体育館北アスファルトの補修として粒調碎石舗装を実施済み(R2) | 箕輪町 | ○ | | | R01 |
| 16 | 町道471号線側溝マス | 西小学校西側・町道471号線側溝マス | 側溝マスに蓋が無い箇所があり、雨量が多い時は勢いよく水が流れ危険。蓋の設置や危険回避対策を。 | 【学校教育課】該当側溝マスは農業用水路として管理者が別におり、さらには地元住民も利用する可能性が高い箇所であるため、一度学校等を通じて地元区へ協議いただきたい。 | 箕輪町 | | | ○ | R02 |
| 17 | 県道203号線昭和橋 | 県道203号線昭和橋 | 昭和橋西側通学路の一部、降雨時に泥がたまり滑りやすくなり、避けるために車道側へ迂回することとなっている。泥が歩道に流入しない対策を。 | 【建設課】伊那建設事務所に連絡済み | 長野県 | ○ | | | R02 |
| 18 | 県道203号線 | 上古田区内 | 西小前交差点横断歩道まで通学路の安全対策。 連続して路側帯を設置して、安全に歩行できるようにして欲しい。 | 【建設課】伊那建設事務所も確認しているが、継続要望していく。(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 |
| 19 | 県道203号線 | 下古田区内 | 深沢橋北東側にガードレール未設置部分あり。 学校前から深沢橋まで見通し悪い区間があり、過去にスリップ事故も発生。 グリーンベルトがない区間もあり、ガードレール設置、歩道延長の要望。 | 【建設課】伊那建設事務所にて北側より設置されており計画区間には入っているため、継続箇所として要望。(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 |
| 20 | 県道203号線 | 富田方面 | 西箕輪方面へ通学路の安全確保。 路側帯の設置、歩道と車道が分離するように要望。 | 【建設課】伊那建設事務所も確認しているが、継続要望していく。(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計 | 8 | 8 | 4 |
|---|---|---|---|

箕輪町通学路危険箇所一覧表

6 【中学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|------------------------------|------------------------------|---|--|----------|------|--------------|-----|-----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 1 | 県道88号線・町道6号線 | 信号機名『春日町』交差点 | 主要交差点内に横断歩道1ヶ所のみ。未設置箇所を横断しなければならず危険 | 【伊那建】H28年度交差点改良済。横断歩道整備【公安委員会】設置基準が整った後検討【SC推進室】公安委員会にH27要望済 | 長野県公安委員会 | ○ | | | H24 (中部小-2) |
| 2 | 町道6・351号線 | 町道6号線と町道351号線の交差点 | 社会体育館方面へ行く生徒、又帰りの生徒が横断するが、横断歩道がなく危険(29)継続要望 | 【建設課】ゼブラ表示実施済(H24.10) 【学校教育課】「学童注意」の道路表示済(H24.12) H28年度交差点改良により、春日町交差点で横断を | 長野県公安委員会 | ○ | | | H24 (中部小-3) |
| 3 | 県道88号線・町道7号線 | 春日街道と町道7の交差点 | 横断歩道はあるが、北から来た車が西へ右折する際、巻き込まれの危険 | 【伊那建】外側線の設置・キングポスト設置済(H25.3) | 長野県 | | ○ | | H24 (中部小-11) |
| 4 | 町道53号線・359号線 | セイコーエプソングラウンド北東隅の交差点 | 交通量が多いが、横断歩道がなく危険 | 【SC推進室】セイコーエプソン株の協力により横断歩道待ち場が整備され、R2.1月に横断歩道設置済。 【学校教育課】一旦停止看板設置(H29.7) 【学校教育課】「学童注意」の道路標示済(H30..3) | 箕輪町 | ○ | | | H24 (中部小-12) |
| 5 | 町道5・359号線 | 役場西北側の交差点 | すり鉢状の交差点で、東西方向に注意を促す看板がなく危険 | 【SC推進室】注意看板設置済(H25) | 箕輪町 | ○ | | | H24 (中部小-13) |
| 6 | 国道153号線東帯無川沿い町道54号線まで町道535号線 | 国道153号線東帯無川沿い町道54号線まで町道535号線 | 街灯がない為、街灯の新設を希望(中学) | 【SC推進室】用地の確保、電気料の支払の関係もあるので、区・常会を通じて外灯新設要望いただき、検討したい。 | 箕輪町 | | ○ | | H24 (中部小-14) |
| 7 | 町道1号線・町道59号線 | 大規模農道(町道1号線)と町道59号線の交差点西側 | 交差点より南側、町道1号線の西側に看板が並んでいて、農道を南から北へ向かっていくドライバーから横断者が確認し難い状況で危険(29)継続要望 | 【関係課】看板設置者・管理者に移設等依頼 | 箕輪町 | | ○ | | H26 (中部小-18) |
| 8 | 町道2号線と西天幹線道路交差点 | 西天幹線道路 | 街灯が少ない。増設をしてほしい。 | 【総務課】既存街灯LED化実施・LED増設済(H24年度) 【SC推進室】H27年度増設済み | 箕輪町 | ○ | | | H25 (北小-23) |
| 9 | 町道1号線 | 町道1号線 地下歩道 八乙女西部多目的センター前 | 自転車用のスロープがなく、自転車通行に支障 地下歩道内が暗く危険、町道1号線沿いに街灯の増設(29)(30)継続要望 | 【建設課】現状では改良は難しく、現状維持 【SC推進室】町道1号線沿いに防犯外灯1基設置済(H30)。 地下歩道内照明はLED化実施済み(H30)。 | 箕輪町 | | ○ | | H26 (北小-25) |
| 10 | 町道55号線 | 明神橋 | 幅が狭く、車が速度を落とさず、橋の欄干も低いので、危険、橋上に街灯設置(29)(30)(01)継続要望 | 【建設課】H29上流側、H30下流側の欄干を改修済。 【SC推進室】橋の両端にソーラー式防犯外灯設置済(H30)。既に改修された欄干への外灯設置は難しい。 | 箕輪町 | ○ | | | H24 (南小-1) |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

6 【中学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|----------------------------|--|---|---|--------------|------|--------------|-----|-----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 11 | 県道19号線 | 県道美篤・箕輪線交差点から判の木沢南までの間 | 幅員が狭く、判の木沢で見とおしも悪く、大型車の通行多。横断時危険 | 【伊那建】道路改良済(H29) | 長野県 | ○ | | | H24 (南小-8) |
| 12 | 町道8号線 | 三日町・三叉路信号～箕輪橋間 箕輪橋 | 道幅のわりに交通量が多い。更に路側帯が両側狭く大変危険。路側帯の拡幅をお願いしたい。箕輪橋に歩道の新設又は、路側帯の拡幅をお願いしたい。(29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【建設課】用地確保等現状厳しい。箕輪橋も現状での歩道新設は難しい。 | 箕輪町 | | | ○ | H26 (南小-23) |
| 13 | 町道13号線 | 南小学校前交差点からゆとり荘 | 道幅が狭く、通行車両を避け、川に転落してしまう。危険防止、転落防止の対策、フェンスの設置、車両の通行時間制限、看板設置 (29)(30)(01)(02)(03)継続要望 | 【建設課】南小前交差点から西へ(約38m)転落防止柵設置(児童の通学路として使われている部分H27) 【SC推進室】「通学路学童注意」の看板を東西2箇所に設置(H28.10) 【学校教育課】注意喚起のため「学童注意」の道路標示を設置済(H29.3月) 【建設課】転落防止柵を設置することにより路肩幅が取れなくなるため車両が来た場合に逃げ場がなくなるため難しい。(R3) | 箕輪町 | | | ○ | H28 (南小-5) |
| 14 | 北小河内中村 県道19号線 町道11号線 | 北小河内中村地区の県道19号線西(伊那路橋から東西橋の間)の地区内道路 県道19号線と町道11号線(東西線)との交差点 | 通勤車両の迂回路となっていて、狭い路地。速度が速く危険(東小) 交通量の多い交差点、2方向の横断歩道しかない。横断歩道の無いところをわたっている。横断歩道の設置を(中学)(29)(30) 歩車分離信号機の設置を(01)(02)継続要望 | 【SC推進室】辰野町北沢工業団地内の各企業に対し、ゾーン30規制区域の周知と注意喚起をH27年度依頼済み。 ゾーン30内速度取締りをH30.12要望済み 交差点への横断歩道増設を公安委員会にH29から引き続きR2も要望(公安委員会からは横断歩道が今の位置にある理由の調査依頼を受けたため聞き取りしたところ、当時から通学路が変更された経緯があることが判明したため、最重要箇所位置に位置付けることとする)。 横断歩道の北・東への追加は令和4年度に実施予定である旨、伊那警察署から内示あり。(R3) 【建設課】R4に横断歩道2箇所設置と伊那建より説明あり。(R3) | 公安委員会 箕輪町 | | | ○ | H28 (東小-13) |
| 15 | 町道6号線 町道359号線 | 町道6号線・町道359号線との消防署南西交差点付近 | 役場前交差点に横断歩道があるが、この箇所を渡る一般人もいる。学校でも指導しているが、横断歩道の設置を(01)南側へグリーンベルト設置(02)継続要望 | 【学校教育課】とびだし注意看板を設置済(H30.12) 【SC推進室】見通しの悪いカーブの先に位置し、東西には横断歩道や信号機があるため、横断歩道の設置は警察と現地立会いの上で慎重に検討したい。 【安協】横断禁止看板3基設置済み(R1.12) 【学校教育課】北側には歩道があるため、南側へのグリーンベルト設置は状況を見極めたい。児童生徒がなぜこの箇所で横断するのかを歩行者調査を実施予定。PTAにおいても保護者を通じて児童生徒へ横断しないよう周知いただきたい(R2) | 箕輪町 | | | ○ | H30 (中部小-30) |

箕輪町通学路危険箇所一覧表

6 【中学校】

令和3年12月31日現在

| NO | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 | | | 備考 (登録年度) |
|----|------------------|--------------------|---|--|------------|------|--------------|-----|----------------|
| | | | | | | 対策済 | 一部対応 要望含む | 未着手 | |
| 16 | 県道206号線 | 県道南小河内・松島停線 追分信号機北 | 道幅も狭く街灯が少ない。街灯の増設。 | 【SC推進室】当該路線に従来の2倍の明るさのLED防犯外灯を4基電柱に共架設置した(R01.11月)。 【建設課】県道のため伊那建設事務所に内容をお願いしていく。(R3) | 箕輪町 | ○ | | | R01 (中学のみ) |
| 17 | 県道211号線 | 県道南小河内・松島停線 追分交差点下 | 大雨の後に側溝がつまり水があふれる。自転車や徒歩で通学する生徒の邪魔になる。 避けようとして中央を歩くと大変危険。 | 【建設課】県道のため伊那建設事務所に内容をお願いしていく。(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 (中部小) |
| 18 | 町道431号線 | 高速道路の高架の東側。 | 草木が伸びて車道に大きくはみ出しているため大変危険。 草刈りを要望。 | 【建設課】地権者へ草刈り等を要望していく。(R3) | 箕輪町 | | | ○ | R03 (中部小) |
| 19 | 県道203号線 | | スピードを落とさずに急カーブを通行する車があり、速度注意の看板が設置されているが樹木等で運転手に見えにくいいため、設置状況確認の要望。 | 【SC推進室】県道203号線の速度取締り強化について、引き続き公安要望を行う。(R3) 【建設課】県道のため伊那建設事務所に内容をお願いしていく。(R3) | 長野県 箕輪町 | | ○ | | R03 (西小) |
| 20 | 町道1号線 町道431号線 | 大型農道交差点 | 交差点南側のみ横断歩道があるが、自転車通学の生徒は左側通行のため、北側にも横断歩道を設置要望。 | 【SC推進室】北側への横断歩道設置について、公安要望を行う。(R3) | 箕輪町 | | ○ | | R03 (中部小) |
| 21 | 町道1号線 町道59号線 | 大型農道交差点 | 横断歩道が見えにくいいため、塗り直し要望。 | 【SC推進室】交差点の南北への看板設置と、横断歩道の塗り直しを実施済。(R3) | 箕輪町 | ○ | | | R03 (中部小) |
| 22 | 県道19号線 | 長岡地区自動販売機付近道路 | 朝夕の登下校の時間帯に交通量が多く、スピードを出す車が多い。グリーンベルトはあるが歩道の設置要望。 | 【建設課】県事業で県道西側の歩道整備が始まる。令和3年度に測量開始。(R3) | 長野県 | | | ○ | R03 (東小-15) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計 | 9 | 9 | 4 |
|---|---|---|---|