

令和5年度  
社会資本整備総合交付金事業  
橋梁補修工事  
町道5号線 箕輪町 十沢橋

数量計算書

箕輪町役場役場



## 舗装工

切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ t=4cm

密粒度アスファルト混合物(13F)、改質アスファルトⅡ型

$$A = 106.80 \times 7.00 = 747.6 \text{ m}^2$$

## 殻運搬処理

アスファルト t=4cm

$$A = 747.60 \times 0.04 = 29.9 \text{ m}^3$$

$$W = 29.90 \times 2.30 = 68.8 \text{ t}$$

## 区画線工

### 区画線工

ペイント式区画線	白実線W=15cm	加熱型		
L = 108.8	+ 108.8	(外側線)	=	217.6 m

ペイント式区画線	白実線W=15cm	加熱型		
L = 11.2		(中央線)	=	11.2 m

ペイント式区画線	白破線W=15cm	加熱型	(塗布延長)	
L = 97.6	/ 2	(中央線)	=	48.8 m

伸縮継手工

		規格		計算	数量	単位			
ハイブリッド ジョイント	L-60DGH=125	178×125h×L (81kg/1.8m)	A1	車道部	7.053 + 0.067	7.120	m		
			A2	車道部	7.053 + 0.067	7.120	m		
			合計			14.240	m		
	NPS-60	132×70h×L (50.2kg/1.8m)	A1	下流側歩道部	2.217 + 0.063	2.280	m		
				上流側歩道部	2.217 + 0.063	2.280	m		
			A2	下流側歩道部	2.217 + 0.063	2.280	m		
				上流側歩道部	2.217 + 0.063	2.280	m		
			合計			9.120	m		
	二次止水材			A1	車道部		7.120	m	
					下流側歩道部		2.280	m	
上流側歩道部						2.280	m		
A2				車道部		7.120	m		
				下流側歩道部		2.280	m		
				上流側歩道部		2.280	m		
合計					23.360	m			
補強鉄筋	E1	D16×L			本数×長さm×単位質量1.56	数量	単位		
			A1	車道部	7 × 7.050 × 1.56	77.0	kg		
			A2	車道部	7 × 7.050 × 1.56	77.0	kg		
	合計			154.0	kg				
	E2	D16×L	A1	下流側歩道部	4 × 2.210 × 1.56	13.8	kg		
				上流側歩道部	4 × 2.210 × 1.56	13.8	kg		
			A2	下流側歩道部	4 × 2.210 × 1.56	13.8	kg		
				上流側歩道部	4 × 2.210 × 1.56	13.8	kg		
			合計			55.2	kg		
	E3	D16×350			施工延長÷ピッチ×断面本数	数量	単位		
			A1	車道部	7.053 ÷ 0.400 × 1	17	本		
			A2	車道部	7.053 ÷ 0.400 × 1	17	本		
			合計			34	本		
					本数×長さm×単位質量 1.56	数量	単位		
			34 × 0.350 × 1.560	18.6	kg				
差し筋アンカー	T1	D16×200	A1	車道部	7.053 ÷ 0.200 × 4 + 7.053 ÷ 0.400 × 1	157	本		
				下流側歩道部	2.210 ÷ 0.200 × 4	44	本		
				上流側歩道部	2.210 ÷ 0.200 × 4	44	本		
			A2	車道部	7.053 ÷ 0.200 × 4 + 7.053 ÷ 0.400 × 1	157	本		
				下流側歩道部	2.210 ÷ 0.200 × 4	44	本		
				上流側歩道部	2.210 ÷ 0.200 × 4	44	本		
			合計			490	本		
			超速硬コンクリート	3h=24N/mm <sup>2</sup>			箱抜き幅×箱抜き深さ×施工延長 -1mあたりの製品控除分×施工延長	数量	単位
					A1	車道部	( 1.000 × 0.155 - 0.009403 ) × 7.053	1.027	m <sup>3</sup>
下流側歩道部	( 1.000 × 0.100 - 0.132 × 0.070 ) × 2.217	0.201				m <sup>3</sup>			
上流側歩道部	( 1.000 × 0.100 - 0.132 × 0.070 ) × 2.217	0.201				m <sup>3</sup>			
A2	車道部	( 1.000 × 0.155 - 0.009403 ) × 7.053			1.027	m <sup>3</sup>			
	下流側歩道部	( 1.000 × 0.100 - 0.132 × 0.070 ) × 2.217			0.201	m <sup>3</sup>			
	上流側歩道部	( 1.000 × 0.100 - 0.132 × 0.070 ) × 2.217			0.201	m <sup>3</sup>			
合計					2.858	m <sup>3</sup>			
シール材	変成シリコーン系 比重=1.39				施工長さ×遊間幅×厚さ×比重×10 <sup>3</sup>	数量	単位		
		A1		2.710 × 0.150 × 0.020 × 1.39 × 1000	11.301	kg			
		A2		2.710 × 0.150 × 0.020 × 1.39 × 1000	11.301	kg			
		合計			22.602	kg			
バックアップ材	ウレタン系			施工長さ	数量	単位			
		A1		0.403 + 0.100 + 0.250 + 0.302 + 0.300 + 0.403 + 0.100 + 0.250 + 0.302 + 0.300	2.710	m			
			A2		0.403 + 0.100 + 0.250 + 0.302 + 0.300 + 0.403 + 0.100 + 0.250 + 0.302 + 0.300	2.710	m		
		合計			5.420	m			

	規格		計算	数量	単位	
殻運搬	コンクリート塊	A1	車道部	$( 0.500 + 0.350 ) \times 0.155 \times 7.053$	0.929	m3
			歩道部	$( 0.500 + 0.350 ) \times 0.100 \times 2.217 \times 2$	0.377	m3
		A2	車道部	$( 0.500 + 0.350 ) \times 0.155 \times 7.053$	0.929	m3
			歩道部	$( 0.500 + 0.350 ) \times 0.100 \times 2.217 \times 2$	0.377	m3
			合計		2.612	m3

排水管復旧工

排水管復旧

フレキシブルパイプφ20

$$N = 4 = 4 \text{ 箇所}$$

$$L = 3.56 + 3.65 + 3.50 + 3.61 = 14.32 \text{ m}$$

止め金具

$$N = 4 \times 6 = 24 \text{ 組}$$

橋梁補修工

ひび割れ補修工

低圧注入工法

総延長

L = 下表より = 10.9 m

番号	A1	A2
1	1.00	0.50
2	1.70	0.80
3	1.20	0.90
4		0.80
5		0.70
6		0.60
7		1.00
8		1.70
小計	3.90	7.00
合計	10.90	

低圧注入器具 間隔 0.30 m

N = 10.9 / 0.30 = 37 個

注入材 エポキシ樹脂

1本当たり充てん量 43 g (メーカーカタログより)

ロス率15%含むと 43 × 1.15 = 49.45 g

W = 49.45 × 37 / 1000 = 1.83 kg

シール材 エポキシ樹脂

幅 30 mm ロス率 37 %

厚 3 mm 比重 1.7

W = 10.9 × 0.03 × 0.003 × 1.37 × 1.7 × 1000 = 2.28 kg

足場工

単管傾斜足場

安全ネットあり

A1 = 3.59 × 1.00 = 3.59

A2 = 3.69 × 1.00 = 3.69

A3 = ( 2.66 + 1.81 ) / 2 × 2.39 + 1.81 × 0.89 / 2 = 6.15

A4 = ( 1.97 + 1.08 ) / 2 × 2.40 + 1.08 × 0.53 / 2 = 3.95

A5 = 3.54 × 1.00 = 3.54

A6 = 3.64 × 1.00 = 3.64

A7 = ( 2.67 + 1.83 ) / 2 × 2.37 + 1.83 × 0.87 / 2 = 6.13

合計 30.69 m2