

工事番号

(様式 - 1)

課長

係長

係

審査者

設計者

令和 元 年度

町単独道路改良工事

実施設計書

町道101号線

箕輪町沢上北部 1

設 計 大 要

施 工 方 法

側溝工 L=53.0m
舗装工 A=286m²

施 工 期 間

日間

起工予定年月日

令和 02 年 2 月 日

竣工予定年月日

令和 02 年 3 月 19 日

契約保証方法

金銭的保証

・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。
・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | |
| 道路改良 | | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 40 | m | | | 施工 第0-0003号表 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 194 | m ² | | | 施工 第0-0004号表 |
| 構造物とりこわし 鉄筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策 不要 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0005号表 |
| 殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 9.0km以下 機械積込(小規模土工) | 8 | m ³ | | | 施工 第0-0006号表 |
| 殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 9.5km以下 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0007号表 |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| 現場発生品・支給品運搬 クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 9.0km以下 | 1 | 回 | | | 施工 第0-0008号表 |
| * 処分費等 * | | | | | |
| 処分費 As塊 | 9.7 | m ³ | | | 施工 第0-0009号表 |
| 処分費 二次製品 | 1.4 | m ³ | | | 施工 第0-0010号表 |
| 作業土工 | | | | | |
| 掘削 土砂 小規模(標準) | 58 | m ³ | | | 施工 第0-0011号表 |
| 床掘り 土砂 小規模 | 28 | m ³ | | | 施工 第0-0012号表 |
| 埋戻し 小規模 土砂 | 8 | m ³ | | | 施工 第0-0013号表 |
| 土砂等運搬 小規模 DID区間なし 2.5km以下 バックホウ 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 77 | m ³ | | | 施工 第0-0014号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| 側溝工 整地 残土受入れ地での処理 | | | | | |
| | 77 | m ³ | | | 施工 第0-0015号表 |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり | | | | | |
| | 53 | m | | | 施工 第0-0016号表 |
| 排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下 | | | | | |
| | 5 | 枚 | | | 施工 第0-0017号表 |
| 排水構造物工 蓋版据付 自由勾配側溝用コンクリート蓋 車道用 幅300用 長500 | | | | | |
| | 42 | 枚 | | | 施工 第0-0018号表 |
| コンクリート 無筋・鉄筋構造物 特殊養生(練炭、ジェットタ) | | | | | |
| | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0019号表 |
| 型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 | | | | | |
| | 1 | m ² | | | 施工 第0-0020号表 |
| 基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | |
| | 1 | m ² | | | 施工 第0-0021号表 |
| 排水工 | | | | | |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| 暗渠排水管 据付 直管 | 1 | m | | | 施工 第0-0022号表 |
| コンクリート削孔 (コンクリート穿孔機) 128mm以上160mm未満 50mm以上200mm未満 | 2 | 孔 | | | 施工 第0-0023号表 |
| アスファルト舗装工 | | | | | |
| 下層路盤 (車道・路肩部) 全仕上り厚 2 5 0 mm 2層施工 | 202 | m ² | | | 施工 第0-0024号表 |
| 上層路盤 (車道・路肩部) 粒度調整砕石 全仕上り厚 1 0 0 mm | 202 | m ² | | | 施工 第0-0025号表 |
| 表層 (車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚 4 0 mm | 202 | m ² | | | 施工 第0-0026号表 |
| 表層 (民地部) 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm | 19 | m ² | | | 施工 第0-0027号表 |
| 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 3 0 mm | 65 | m ² | | | 施工 第0-0028号表 |
| アスカーブ 155cm ² 以上175cm ² 未満 再生 細粒度 (1 3) | 15 | m | | | 施工 第0-0029号表 |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| 寒中養生工 | | | | | | | | | | |
| 寒中養生工(差額) 無筋構造物 | | | | | | | | | | |
| | | 2.13 | | | | | | | | 科目 第0001号表 |
| ** 直接工事費 ** | | | | | | | | | | |
| ** 共通仮設費率計算額 ** | | | | | | | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | | | | | | |
| ** 現場管理費 ** | | | | | | | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | | | | | | |
| * 一般管理費等 * | | | | | | | | | | |

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------|----|----|----|----|--------------|
| 養生工 特殊養生（練炭） 無筋構造物 | | m3 | | | 施工 第0-0001号表 |
| 養生工 一般養生 無筋構造物 | | m3 | | | 施工 第0-0002号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0009

養生工
特殊養生(練炭)

施工 第0-0001号表

10

m3 当り

無筋構造物

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----------------|----|----|
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 諸雑費 | | % | | | |
| *** 合計 *** | | m3 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| 構造物種別：無筋構造物 | | | 養生の種類：特殊養生(練炭) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

養生工
一般養生

施工 第0-0002号表

10 m3 当り

無筋構造物

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|------------|
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 諸雑費 | | % | | | |
| *** 合計 *** | | m3 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| 構造物種別：無筋構造物 | | | | | 養生の種類：一般養生 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0011

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0003号表

1
標準単価：

m 当り

| 代表機 労 材 規格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|----------|-----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | | 枚 | | ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | | |
| ガソリン | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0003号表

標準単価：
1

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0013

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比:

障害等なし

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

施工 第0-0004号表

標準単価:

1 m2 当り

| 代表機 労 材 規格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|--------------------|----------|-----|
| バックホウ [クロウラ型] 賃料 排ガス3次 | | 日 | | バックホウ [クロウラ型] 賃料 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0004号表

1
標準単価：

m² 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単 価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--|-----------|-----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0005号表

構造物とりこわし
鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|-------------------------------------|----|
| 構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間 | 1.000 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| 構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし | | | | 施工区分：機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0016

殻運搬

施工 第0-0006号表

舗装版破碎 DID区間なし 9.0km以下

機械積込(小規模土工)

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--------------------------------------|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業区分: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込(小規模土工) 運搬距離: 9.0km以下 | | |

施工内訳表

頁0-0017

殻運搬

施工 第0-0007号表

コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 9.5km以下

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|-------------------------------|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業区分: コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 9.5km以下 | | |

施工内訳表

頁0-0018

現場発生品・支給品運搬

施工 第0-0008号表

クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 9.0km以下

1

回 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|----------------|-----|-----|----|--------------------|----------|----|
| トラック [クレーン装置付] | | 供用日 | | トラック [クレーン装置付] | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0008号表

現場発生品・支給品運搬

クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 9.0km以下

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

1
標準単価:

回 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|---|----------|-----|
| トラック機種: クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 1回当り平均積載質量(t): 0.3t超0.5t以下 | | | | 片道運搬距離(km): 9.0km以下 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0022

掘削
土砂

施工 第0-0011号表

機械構成比：

労務構成比：

小規模(標準)

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------|-----|-----|----|-------------------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 施工数量：小規模(標準) | | | | 施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

施工 第0-0012号表

床掘り

土砂

機械構成比：

労務構成比：

小規模

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機 労 材 規格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------|----------|-----|
| バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 | | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

床掘り

土砂

機械構成比：

労務構成比：

小規模

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0012号表

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 施工方法：上記以外(小規模) | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0025

埋戻し
小規模

機械構成比：

労務構成比：

土砂

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0013号表

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------------|-----|-----|----|-------------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次 | | 供用日 | | バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次 | | |
| タンバ及びランマ[ランマ] | | 供用日 | | タンバ及びランマ[ランマ] | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 バトロール給油 | | |

施工内訳表

埋戻し

小規模

機械構成比：

労務構成比：

土砂

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------|----------|-----|
| ガソリン | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 土質：土砂 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0027

土砂等運搬

施工 第0-0014号表

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バ ック 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 2.5km以下 | | | | 積込機種・規格: バ ック 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0028

整地
残土受入れ地での処理
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

施工 第0-0015号表

1

m3 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------|-----|-----|-----|--------------------|----------|-----|
| ブルドーザ[普通] 排ガス1次 | | 供用日 | | ブルドーザ[普通] 排ガス1次 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：残土受入れ地での処理 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0-0016号表

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|----------------|----|---|----------|
| 排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間 | 10.000 | m | | | |
| 自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用) | 5.000 | 個 | | | |
| 生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下) | 0.265 | m ³ | | | 基礎コンクリート |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 0.708 | m ³ | | | |
| 生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下) | 0.159 | m ³ | | | 底部コンクリート |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 10 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ / 10m) : 0.25 | | | | 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり | |
| 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし | | | | 基礎碎石設計量 (m ³ / 10m) : 0.59 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ / 10m) : 0.15 | |
| 夜間作業の有無：夜間作業 (20時~6時) なし | | | | 時間的制約の有無：時間的制約なし | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0017号表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

40kg / 枚以下

100

枚 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|---------|----|----|----|--|
| 排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間 | 100.000 | 枚 | | | 据付 |
| 側溝蓋 | 100.000 | 枚 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 100 | 枚 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 枚 | | | |
| 作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)： | | | | | 蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0018号表

排水構造物工 蓋版据付
自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

100 枚 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|---------|----|----|----|--|
| 排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間 | 100.000 | 枚 | | | 据付 |
| 自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通 | 100.000 | 枚 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 100 | 枚 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 枚 | | | |
| 作業区分：据付 蓋版規格(自由勾配側溝用コンクリート蓋)：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)： | | | | | 蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0019号表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

特殊養生(練炭、ジェット)

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

人力打設
市場単価構成比:

1
標準単価:

m3 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|------------------------------------|----------|-----|
| ジェットヒータ賃料 | | 日 | | ジェットヒータ賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 生コン 18 - 8 - 25 (20) - BB (W/C = 60%以下) | | m3 | | 生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W/C 55% | | |
| 灯油 | | L | | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | |

施工内訳表

施工 第0-0019号表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

特殊養生(練炭、ｼﾞｪｯﾄﾋﾞｰｸ)

人力打設

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 構造物種別：無筋・鉄筋構造物 養生工の種類：特殊養生(練炭、ｼﾞｪｯﾄﾋﾞｰｸ) コンクリート種別：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 打設工法：人力打設 現場内小運搬の有無：現場内小運搬なし コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0034

型枠
一般型枠

鉄筋・無筋構造物

施工 第0-0020号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|-----|----|----|-----------------|----------|----|
| 型わく工 | | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | | |

施工内訳表

頁0-0035

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

施工 第0-0021号表

1

m2 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-----|----|----|-----------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2次 | | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | | m3 | | 再生クラッシャーラン RC - 40 | | |

施工内訳表

頁0-0036

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下
機械構成比：

再生クラッシュラン RC - 40

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m2 当り

施工 第0-0021号表

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下 | | | | 碎石の種類：再生クラッシュラン RC - 40 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

暗渠排水管

施工 第0-0022号表

据付

直管

1

m 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 暗渠排水管 | | m | | 暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 75 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：据付 呼び径：50～150mm | | | | 管種別：直管 | | |

施工内訳表

頁0-0038

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

施工 第0-0023号表

128mm以上160mm未満

50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機 労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------|-----|-----|----|-------------------------|----------|----|
| 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型 | | 供用日 | | 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型 | | |
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 | | 日 | | 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ダイヤモンドビット 160mm スタンダード | | 個 | | ダイヤモンドビット 160mm | | |

施工内訳表

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

施工 第0-0023号表

128mm以上160mm未満

50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--------------------|----------|-----|
| ガソリン | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 削孔径：128mm以上160mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 削孔深さ：50mm以上200mm未満 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0040

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚250mm

2層施工

施工 第0-0024号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0024号表

下層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚 250mm

2層施工

1

m2 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|----------------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | | m3 | | クラッシャーラン C-40 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm): 250 材料: 再生クラッシャーラン RC-40 | | | | 施工区分: 2層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0042

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0-0025号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0025号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m² 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|----------------|-----|---|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 25mm以下 | | m ³ | | 再生粒度調整碎石 RM-40 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25 | | |

施工内訳表

頁0-0044

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0026号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------|-----|-----|-----|------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 | | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0026号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

1

m2 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|---------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0046

表層(車道・路肩部)

施工 第0-0026号表

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

1

m² 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員: 3.0m超 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: プライムコート 瀝青材料種類: プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0047

表層（民地部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0027号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|------------------------|----------|-----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] | | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下] | | t | | 再生アスファルト混合物 密粒度（13） | | |

施工内訳表

頁0-0048

表層（民地部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0027号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| ガソリン | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.20t/m ³ 材料：再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0049

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0028号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0028号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

1

m2 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0028号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0052

アスカーブ
155cm2以上175cm2未満
機械構成比:

労務構成比:

再生 細粒度(13)

材料構成比:

市場単価構成比:

施工 第0-0029号表

標準単価:

1 m 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] | | 供用日 | | アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 運転手 (一般) | | |

施工内訳表

アスカープ
155cm2以上175cm2未満
機械構成比：

労務構成比：

再生 細粒度(13)

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0029号表

標準単価：

1 m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|---------------------------------------|----------|----|
| 再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下] | | t | | 再生アスファルト混合物 細粒度(13) | | |
| 軽油 | | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| ガソリン | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 断面積：155cm2以上175cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |