

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

数量計算書

平成 30 年 10 月

管径 路線番号

φ200 箕輪町 木下上一西地区 町道及び造成地内新設道路、町道55号線(開削)

304-2

L= 76.00 m

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区
数量 総括表
内径 200 mm 下水道用硬質塩化ビニール管
上段: 変更
下段: 当初

| 管路延長 | 管渠延長 | 基礎延長 | 管 材 料 | | | | | | 付 帯 工 | | | | | 掘 削 工 | | | 砂 基 礎 工 | | | 本 管 土 工 | | | 生 土 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---------|--|--|--|--|--|-------|-----------|--|--------|--|-------|-----|-----|---------|------|------|---------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | 塩化ビニール管 | | | | | | 舗装切断工 | 舗装版取卸り破し工 | | As殻処分工 | | | 機 種 | 機 種 | 機 種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入機種 | 投入 |

| 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| シ ン グ ル レ ー ル | | | | | | | | ダ ブ ル レ ー ル | |
| H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m | H=5.0m | H=5.5m | H=6.0m |
| m | m | m | m | m | m | m | m | m | m |
| | 54.00 | 22.00 | | | | | | | |
| | 54.0 | 22.0 | | | | | | | |

| 付 帯 工 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 県道仮復旧 | | | | | | 町道アスファルト舗装 | | | | 砂利道 | 舗装切断工 | 舗装取壊工 | As級造分工 | | |
| 表層工 | 路面補修工 | 上層路盤工 | 下層路盤工 | 路盤工 | 路盤工 | 表層工 | 路面補修工 | 上層路盤工 | 下層路盤工 | | | | | | |
| 再生粗粒 t=5cm | t=2cm | M25-0 t=15cm | CR40-0 t=25cm | RC40-0 t=35cm | RC40-0 t=35cm | As20F t=4cm | M25-0 t=10cm | M25-0 t=10cm | RC40-0 t=25cm | RC40-0 t=35cm | アスファルト t=20cm迄 | AS舗装 t=10cm迄 | AS舗装 t=15cm迄 | AS舗装 t=10cm迄 | AS舗装 t=15cm迄 |
| m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ³ | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ³ |
| | | | | | | 100.6 | | 19.7 | 19.7 | | 2.8 | 80.9 | | 3.3 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|------|
| 加重平均 深 | | | | | | | | | | |
| | 1.60 | 2.16 | | | | | | | | 1.76 |

| 1 号 組 立 マ ン ホ ー ル 材 料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|---------|------|-----------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------|------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 人 鉄 蓋 | | 調整モルタル工 | | 調 整 リ ン グ | | | 斜 壁 | | | 直 壁 ブ ロ ッ ク | | | | | | | 軀 体 ブ ロ ッ ク | | | | | | 底 版 | | |
| T-14 | T-25 | 20mm | 40mm | 5cm | 10cm | 15cm | 30cm | 45cm | 60cm | 30cm | 60cm | 90cm | 120cm | 150cm | 180cm | 210cm | 240cm | 60cm | 90cm | 120cm | 150cm | 180cm | | 210cm | 240cm |
| 組 | 組 | 箇所 | 箇所 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 |
| 3 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | 3 |

| 削 孔 費 | | | ブ ロ ッ ク 掘 付 工 | | 底 部 工 | | | 副 管 工 (外副管) | | | | | | | |
|-------|----|---------|---------------|----------|-------|-----|---------|-------------|------|-------|---------------|------------|---------|-------|------------------------|
| 本 管 部 | | 取 付 管 部 | 1.2 < H | 3.0m < H | | 標 準 | 基 礎 の み | インバート のみ | 平均延長 | 設 置 数 | 取付管用片 受け直管 | 可換継手 管支 | カ ラ ー 管 | 曲 管 | 砕 石 基 礎 工 |
| VU | VU | VU | ≤ 3.0 | 平 均 | | | | | | | 150mm | 200 × 150 | 150mm | 150mm | 箇所当り m ² |
| 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m | 箇所 | m | 本 | 本 | 本 | |
| | | 3 | | 3 | | | | 3 | | | | | | | |

| 小口径マンホール | | | | |
|--------------|------|-------------|-------------|------------------------|
| 立管長 200mm | | 防護蓋 T-14 | 防護蓋 T-25 | その他 部 材 等 |
| (m) | (箇所) | (組) | (組) | 小口径マン ホール数量 表による |
| 1.38 | 1 | 1 | | |

[illegible]

| 付 帯 工 集 計 (本 管 部 + 取 付 管 部 + 影 響 部) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|-----------|---------|---------|---------|-------|--|--|--|-------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 舗装切断工 | | 舗装版取り壊し工 | | As段処分工 | | 投 入 料 等 | 表 層 工 | | | | 表 層 工 | 上層路盤工 | 下層路盤工 | 砂 利 道 | 埋設表示シート | 埋設表示テープ |
| AS 舗 装 | AS 舗 装 | AS 舗 装 | AS 舗 装 | AS 舗 装 | AS 舗 装 | As舗装等 | 再生粗粒 | | | | As20F | M25-0 | RC40-0 | RC40-0 | | |
| t=20cm迄 | t=15cm迄 | t=10cm迄 | t=15 cm 迄 | t=10cm迄 | t=15cm迄 | As舗装等 | t=5cm | | | | t=4cm | t=10cm | t=25cm | t=35cm | 巾40cm | 巾15cm |
| m | m | m | m | m | m | 焼 処 分 費 | t | | | | m | m | m | m | m | m |
| 44.25 | | 100.60 | | 4.10 | | | 9.4 | | | | 100.6 | 19.7 | 19.7 | | | |
| 44 | | 101 | | 4 | | | 9 | | | | 100 | 20 | 20 | | | |

[illegible]

(土工数量調査) 平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

[illegible]

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

[illegible]

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

[illegible]

建て込み簡易土留め工

(L = 2.00 m) (軽量型)

1) 設 計 条 件

1. 管 径 200 mm
2. 管 種 塩ビ管
3. 施工延長 54.00 m
4. 掘削方法 BH-0.28
5. 掘削幅 0.95 m
6. 掘削深 1.60 m
7. 土 質 (粘性土・レキ混じり土)
8. 締切延長 30.00 m
9. トラッククレーン規格 4.9 t 吊り

日数算出根拠 30.00m当り

2) 施工時間

1. 掘削時間の算定 (D1) = (L × W × H) ÷ Q (歩掛P15)

(D1) = (1.60 − 1.00) m × 0.95 m × 30.00 m ÷ 59.00 m3/日 = 0.29 日 ①

2. 建込み簡易土留建込み時間の算定 (D2) (歩掛P38)

(D2) = (0.20 ÷ 10.00 m) × 30.00 m = 0.6 日 ②

掘削工合計日数 ①+② :

0.89 日

3. 基 礎 工 (D3) (歩掛 I -11-①-17)

基礎土量 = (0.95 m × 0.416 m − 0.037 m²) × 30.00 m = 10.75 m³

(D3) = 10.75 m3 / 36.0 m3/日 =

4. 管布設工 (D4) (管 種 : 塩ビ管) (歩掛P93)

(D4) = 30.00 × 0.015 人/m/日 = 0.45 日 ④

5. 引抜き埋戻し工 (D5) (機 械 転 圧 部 分) (歩掛 I -11-①-17)

埋戻し土量= 30.00 m × (1.60 m − 1.416 m) × 0.95 m = 5.24 m³

(D5) = 5.24 m3 ÷ 36.00 m3/日 = 0.15 日 ⑤

工 程 表

| 日 数 | 5 | 10 | 日 数 |
|-----------|-----------|----|------|
| 工 種 | | | |
| 掘削及び建込み工 | 0.89 | | 0.89 |
| 基 礎 工 | 0.53 0.83 | | 0.30 |
| 管 布 設 工 | 0.80 1.25 | | 0.45 |
| 引抜き及び埋戻し工 | 1.10 1.25 | | 0.15 |
| 水 替 え 工 | | | 0.75 |

損 料 日 数 計 = 54.00 m ÷ 30.00 m × 1.25日 = 2.25日 × 1.3 = 2.93 日

水 替 日 数 計 = 54.00 m ÷ 30.00 m × 日 = 日

0.3 日 ③ 全 体 日 数 = 54.00 m ÷ 30.00 m × 日

建て込み簡易土留め工

(L = 2.50 m) (軽量型)

1) 設 計 条 件

1. 管 径200 mm
2. 管 種塩ビ管
3. 施工延長22.00 m
4. 掘削方法BH-0.28
5. 掘削幅0.95 m
6. 掘削深2.16 m
7. 土 質(粘性土・レキ混じり土)
8. 締切延長22.00 m
9. トラッククレーン規格4.9 t 吊り

日数算出根拠 22.00m当り

2) 施工時間

1. 掘削時間の算定 (D1) = (L × W × H) ÷ Q (歩掛P15)

(D1) = (2.16 − 1.00) m × 0.95 m × 22.00 m ÷ 59.00 m3/日 = 0.41 日 ①

2. 建込み簡易土留建込み時間の算定 (D2) (歩掛P38)

(D2) = (0.23 ÷ 10.00 m) × 22.00 m = 0.51 日 ②

掘削工合計日数 ①+② :

0.92 日

3. 基 礎 工 (D3) (歩掛 I -11-①-17)

基礎土量 = (0.95 m × 0.416 m − 0.037 m²) × 22.00 m =

(D3) = 7.88 m3 / 36.0 m3/日 =

4. 管布設工 (D4) (管 種 : 塩ビ管) (歩掛P93)

(D4) = 22.00 × 0.015 人/ m/日 = 0.33 日 ④

5. 引抜き埋戻し工 (D5) (機 械 転 圧 部 分) (歩掛 I -11-①-17)

埋戻し土量= 22.00 m × (2.16 m − 1.416 m) × 0.95 m = 15.55 m³

(D5) = 15.55 m3 ÷ 36.00 m3/日 = 0.43 日 ⑤

工 程 表

| 工 種 | 日 数 | 510 | | | | | | | | | | 日 数 |
|-----------|-----------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 掘削及び建込み工 | 0.92 | | | | | | | | | | | 0.92 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 基 礎 工 | 0.55 0.77 | | | | | | | | | | | 0.22 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 管 布 設 工 | 0.77 1.10 | | | | | | | | | | | 0.33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き及び埋戻し工 | 0.97 1.40 | | | | | | | | | | | 0.43 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 水 替 え 工 | | | | | | | | | | | | 0.55 |
| | | | | | | | | | | | | |

損 料 日 数 計 = 22.00 m ÷ 22.00 m × 1.40 日 = 1.40 日 × 1.3 = 1.82 日

水 替 日 数 計 = 22.00 m ÷ 22.00 m × 7.88 m³ = 7.88 日

0.22 日 ③ 全 体 日 数 = 22.00 m ÷ 22.00 m × 日

1. 建込簡易土留工損料算定表

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 矢板長 (m) | (A) , | 2.00 m | 2.50 m | 3.00 m | 3.50 m | 4.00 m | 4.50 m | 5.00 m | 5.50 m | 6.00 m | 合 計 |
| 最大掘削深 (m) | (B) , | 1.85 m | 2.34 m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 締切延長 (m) | (C) , | 54.00 m | 22.00 m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 1 回締切延長 (m) | (D) , | 30.00 m | 22.00 m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 対象面積 (㎡) | (E) , (A) × (D) × 2 | 120.0 ㎡ | 110.0 ㎡ | ㎡ | ㎡ | ㎡ | ㎡ | ㎡ | ㎡ | ㎡ | 230.0 ㎡ |
| 損料日数 (日) | (F) , 別紙工程表参照 | 2 日 | 1 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 3 日 |
| 損料 (㎡日) | (G) , (E) × (F) | 240 ㎡日 | 110 ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | ㎡日 | 350 ㎡日 |

2. 運搬工算定表

[illegible]

(人孔数量調査) 平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

| 1号組立マンホール数量表 本管内径 200 mm下水道用硬質塩化ビニール管 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-------|------------|------------|----|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 路線 番号 | 人孔 番号 | 人孔 深さ | 組立 高さ | マンホール | | | | 副管 | | マンホール材料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 現況地盤高 | 流入管底 高さ | 流出管底 高さ | 落差 | 副管 径 | 直管 長 | 底版 | 躯体ブロック | | | | | | | | 直壁ブロック | | | | | | | | 斜壁 | | | 調整リング | | 調整モルタル工 | | 蓋 | | 削孔 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 60 cm | 90 cm | 120 cm | 150 cm | 180 cm | 210 cm | 240 cm | 30 cm | 60 cm | 90 cm | 120 cm | 150 cm | 180 cm | 210 cm | 240 cm | 30 cm | 45 cm | 60 cm | 5 cm | 10 cm | 15 cm | 20 mm | 40 mm | 11cm T-14 | 100 mm | 150 mm | 200 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | No. | m | m | m | m | m | m | mm | m | 個 | 個 | | | | | | | | 個 | | | | | | | | 個 | | | 個 | | 箇所 | | 枚 | | 箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

塩ビ製小口径マンホール

| 路 線 No. | マンホール No. | マンホール 深 さ | 立管控除長 | 所用立管長 | 流入・流出 落 差 | 落差調整管 所用長 | 平面角度 | 管勾配 | |
|----------------|------------------|------------------|-------|-------|------------------|------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | 上流 | 下流 |
| | | | | | | | | (‰) | (‰) |
| 304-2 | 304-2-4 | 1.95 | 0.57 | 1.38 | | | 43.54 | 15 | 15 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Σ | 1 | | | 1.38 | | | | | |

塩ビ製小口径マンホール

[illegible]

(汚水枳及び取付管工集計表 未舗装)

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

| 名 称 | 規格寸法 | 計 算 式 | 数 量 | 名 称 | 規格寸法 | 計算式 | 数 量 |
|---------------|-----------------------|----------------------------|---------|-----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
| 鉄蓋(内蓋共) | 重車用 | 取付管数量調書より | 組 | 掘 削 工 | 油圧式0.20m3級B.H | 4.66×9 | 41.9 m ³ |
| 鉄蓋(内蓋共) | 軽車用 | 取付管数量調書より | 9 組 | 砂基礎工 | 洗砂(投入機種0.20B.H) | 0.93×9 | 8.4 m ³ |
| 標 準 蓋 | | 取付管数量調書より | 個 | 発生土 埋戻工管頂10cm～30cm | 洗砂(投入機種0.20B.H) | 0.69×9 | 6.2 m ³ |
| 汚水枳(三方向流入タイプ) | 横型φ200-150×100 | 取付管数量調書より | 9 個 | 埋 戻 工 | 発生土 | | m ³ |
| 汚水枳(三方向流入タイプ) | 縦型φ200-150×100 | 取付管数量調書より | 個 | 埋 戻 工 | 良質土 | | m ³ |
| ゴム製可撓支管 | RVRφ200mm×φ150mm(90°) | 取付管数量調書より | 9 個 | 埋 戻 工 | 発生土 | 2.96×9 | 26.6 m ³ |
| 支管取付工 | φ200mm×150mm | 取付管数量調書より | 9 箇所 | 残土処分工 | 一般土砂 | | m ³ |
| 自在曲管 | SRφ150mm×45°～60° | 取付管数量調書より | 18 個 | As舗装切断工 | t<20cm | | m |
| 曲 管 | SRφ150mm×90°(ST) | 取付管数量調書より | 個 | 舗装版取壊工 | アスファルト | | m ² |
| 可撓継手 | φ150mm用 | 取付管数量調書より | 組 | As殻処分工 | 油圧式0.35m3級B.H t=10cm迄 | | m ³ |
| プレーンエンド直管 | φ150mm L=4m | | m | 路面補修工 | CR25-0 t=10cm | | m ² |
| プレーンエンド直管 | φ200mm L=4m | | m | 表 層 工 | 町道アスファルト舗装 t=4cm | | m ² |
| 取付管布設工 | φ150mm | $4.20 \times 9+0$ | 37.80 m | 上層路盤工 | M25-0 t=10cm | | m ² |
| 取付管用片受け直管 | φ150mm L=4m | $(4.20 \times 9+0) \div 4$ | 9.45 本 | 下層路盤工 | CR40-0 t=25cm | | m ² |
| | | | | 砂 利 道 | CR40-0 t=10cm | | m ² |

(取付管1箇所当たり数量計算調書 未舗装)

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

| 取付管数量調書より | |
|---------------------------------|--|
| 官地部平均掘削延長L | 3.29m |
| 平均水路幅W1 | 0.27m |
| 本管平均掘削幅B/2 | 0.48m |
| 本管平均掘削深H | 1.76m |
| 平均汚水樹深H1 | 1.09m |
| 取付管勾配i | 20‰ |
| 宅地部平均掘削延長L7 | 1.00m |
| 本管平均土被りh | 1.444m |
| 取付管延長L4 $\sqrt{(H3^2+L3^2)}$ | $\sqrt{(0.354^2+4.19^2)}=4.20\text{m}$ |
| 樹土工本管側掘削深H4 $H2+L5 \times i$ | $1.19+3.71 \times 20\text{‰}=1.26\text{m}$ |
| 樹土工平均掘削深H5 $(H2+H4)/2$ | $(1.19+1.26)/2=1.23\text{m}$ |

| 種 別 | 計 算 式 | 計 算 | 数 量 |
|---------------------------|--|--|-------------------|
| 掘削工 | $(B4+B2)/2 \times (H5-H6) \times L1$ $+(B4+B3)/2 \times H5 \times (L7+0.1)$ | $(0.600+1.338)/2 \times (1.23-0.00) \times 2.81+(0.600+1.338)/2 \times 1.23 \times (1.00+0.1)$ | 4.66 m^3 |
| 砂基礎工 | $\{(B4+B5)/2 \times H12$ $- \text{取付管断面積}\} \times L6$ | $\{(0.600+0.819)/2 \times 0.365-0.021\} \times 3.91$ | 0.93 m^3 |
| 発生土埋戻 工管頂10cm ～30cm | $\{(B5+B6)/2 \times H10\} \times L6$ | $\{(0.819+0.939)/2 \times 0.20\} \times 3.91$ | 0.69 m^3 |
| 碎石埋戻工 | | | m^3 |
| 良質土埋戻工 | | | m^3 |
| 発生土埋戻工 | $(B6+B7)/2 \times H9 \times L1$ $(B6+B3)/2 \times H11 \times (L7+0.1)$ | $\{(0.939+1.338)/2 \times 0.665\} \times 2.81+(0.939+1.338)/2 \times 0.665 \times (1.00+0.1)$ | 2.96 m^3 |
| 残土処分工 | | | m^3 |
| As舗装切断工 | | | m |
| アスファルト 舗装版取壊工 | | | m^2 |
| As殻処分工 | | | m^3 |
| 路面補修工 | | | m^2 |
| 表層工 | | | m^2 |
| 上層路盤工 | | | m^2 |
| 下層路盤工 | | | m^2 |
| 砂 利 道 | | | m^2 |

(取付管数量調査 未舗装)

平成30年度 町単独 公共下水道管渠埋設工事 1 工区

| 路線 番号 | 人 孔 番 号 | | 所 有 者 名 | 官地 延長 | 民地 延長 | 水路等 の減長 | 本掘 管幅 の 1/2 | 取付 位置 | 鉄蓋 内共 (重車) | 鉄蓋 内共 (軽車) | 標準 蓋 φ200 個 | 汚水 樹 横型 個 | 汚水 樹 縦型 個 | プレーン エンド 直管 φ200 m | プレーン エンド 直管 φ150 m | 樹の 深さ m | 有効樹 深 m | ゴム製 可換支管 φ150 個 | 自在曲 管 φ150 本 | S T 曲 管 φ150 本 | 可換 継手 φ150 組 | 備 考 |
|----------|---------|---------|---------|---------------|--------------|--------------|----------------------|----------|------------------|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----|
| | 下 流 | 上 流 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | No. | No. | | m | m | m | m | | 組 | 組 | 個 | 個 | 個 | m | m | m | m | 個 | 本 | 本 | 組 | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑪ | 1.40 | 1.00 | 0.42 | 0.48 | 右 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑤ | 4.80 | 1.00 | 0.15 | 0.48 | 左 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑥ | 4.80 | 1.00 | 0.15 | 0.48 | 左 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑩ | 1.40 | 1.00 | 0.42 | 0.48 | 右 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画③ | 4.80 | 1.00 | 0.15 | 0.48 | 左 | | 1 | | 1 | | 0.72 | | 1.00 | 1.00 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画② | 4.80 | 1.00 | 0.15 | 0.48 | 左 | | 1 | | 1 | | 0.72 | | 1.00 | 1.00 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑨ | 1.40 | 1.00 | 0.42 | 0.48 | 右 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑦ | 4.80 | 1.00 | 0.15 | 0.48 | 左 | | 1 | | 1 | | 0.92 | | 1.20 | 1.20 | 1 | 2 | | | |
| 304-2 | 304-2-1 | 304-2-2 | 区画⑧ | 1.40 | 1.00 | 0.42 | 0.48 | 右 | | 1 | | 1 | | 0.82 | | 1.10 | 1.10 | 1 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初 | | 9箇所 | 29.60 3.29 | 9.00 1.00 | 2.43 0.27 | 4.32 0.48 | | | 9 | | 9 | | 7.28 0.81 | | 9.80 1.09 | 9.80 1.09 | 9 | 18 | | | |

取付管数量算出標準断面図

(未舗装)

