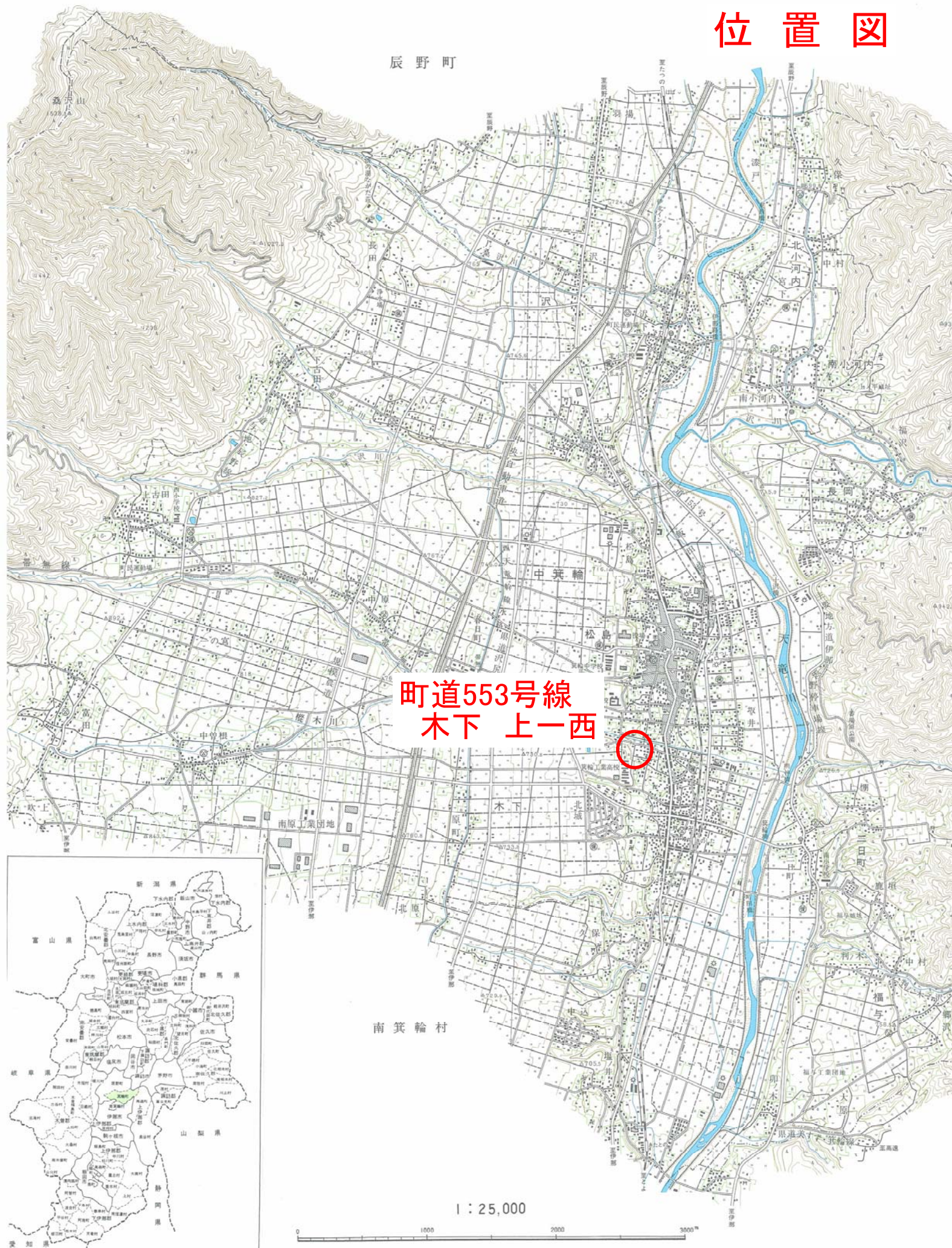
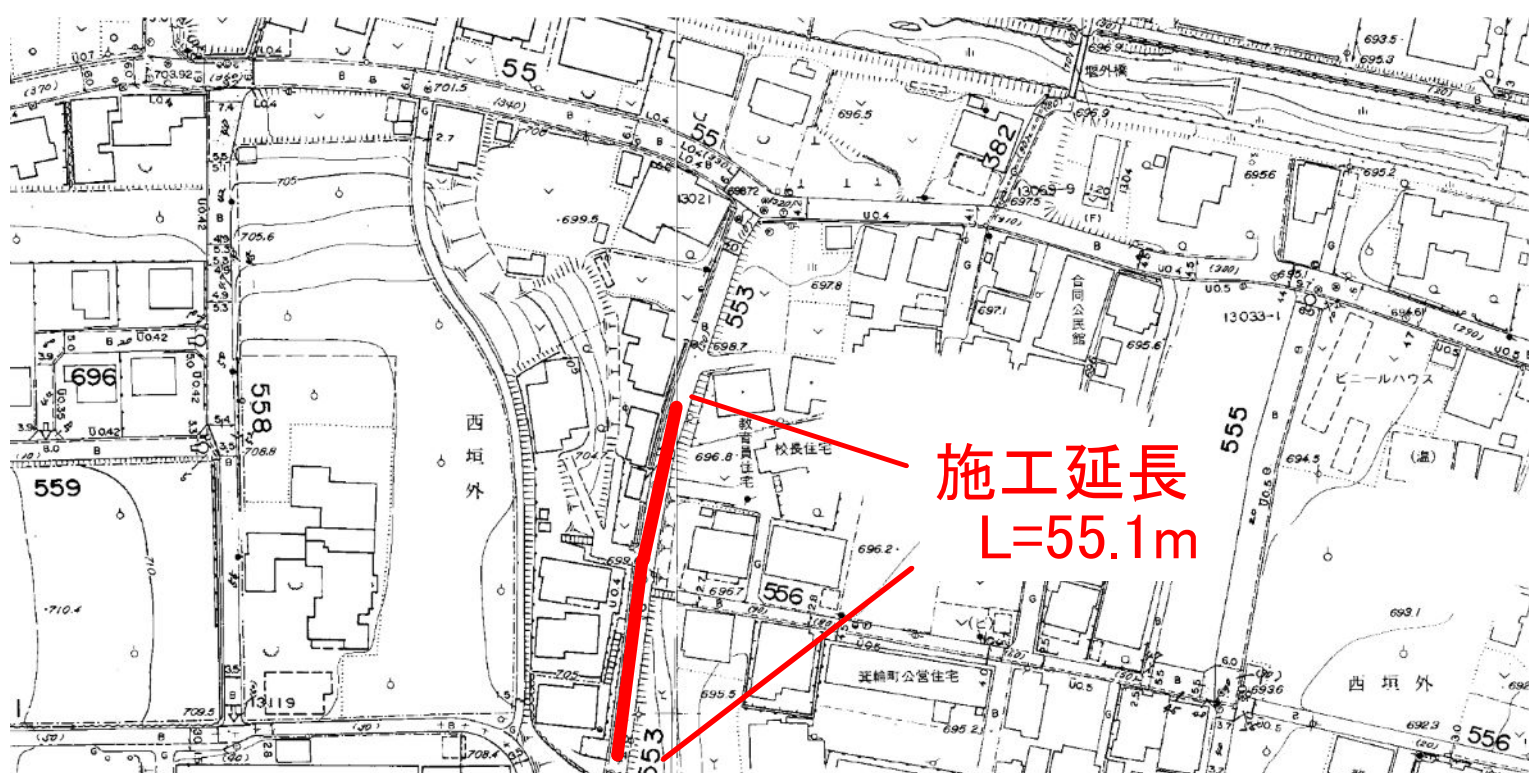


箕輪町全図

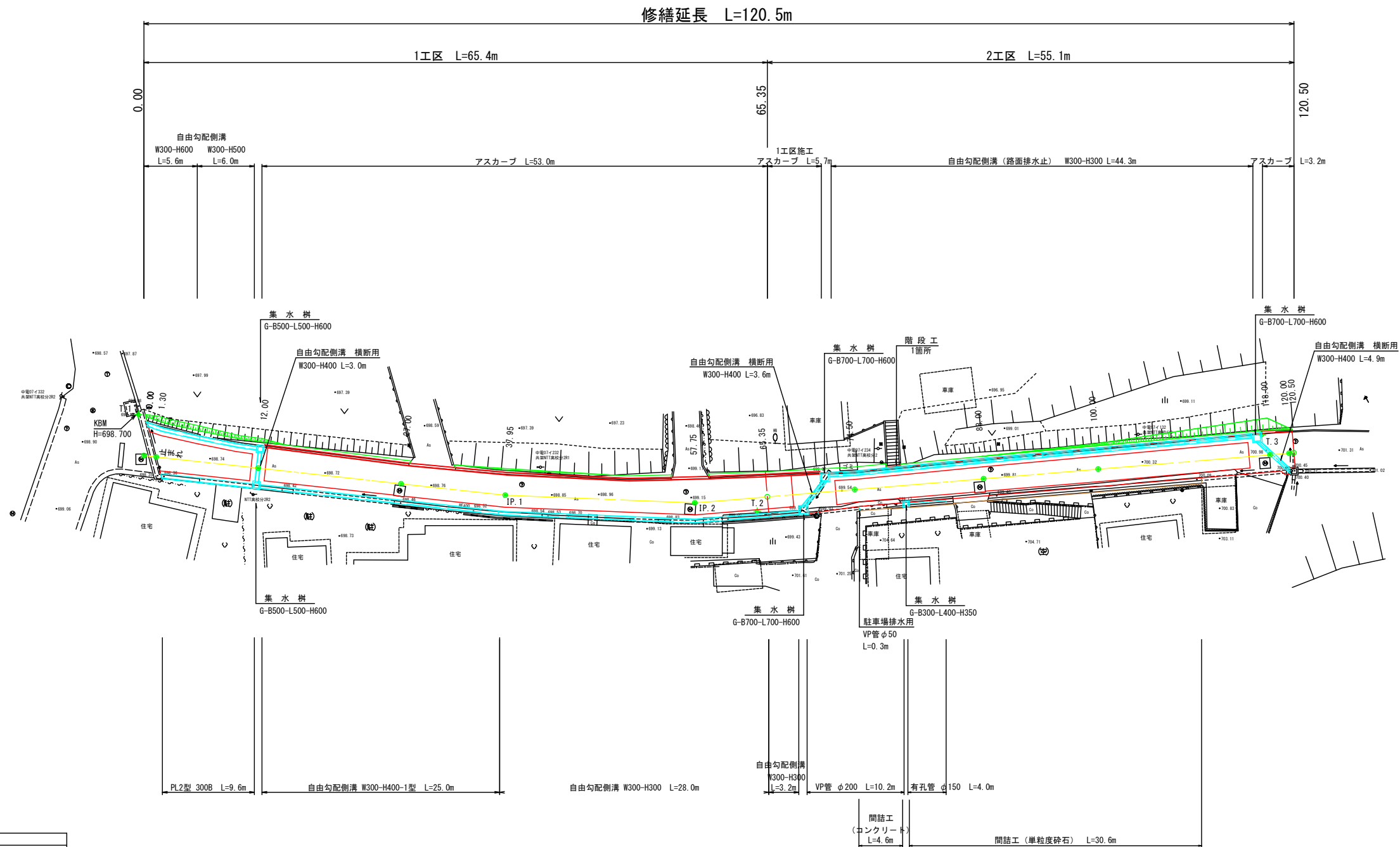
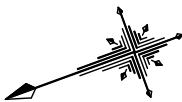
位置図



平成29年度 町単独側溝改修工事
町道553号線 箕輪町木下 上一西



平面図 SCALE=1 : 250



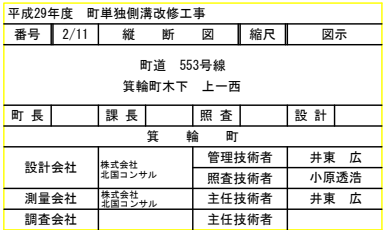
中心線座標一覧表		
点名	X座標	Y座標
0.00	1000.919	995.781
1.30	999.753	995.206
12.00	990.158	990.471
27.00	976.706	983.833
37.95	966.890	978.989
57.75	948.573	971.470
74.50	932.408	967.072
88.00	919.381	963.527
100.00	907.802	960.377
118.00	890.434	955.651
120.00	888.504	955.126

基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	標高
T.1	1000.000	1000.000	698.700
T.2	942.750	968.414	699.308
T.3	890.511	957.911	700.950

曲線表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
0.00	206-15-52						37.947	1000.919	995.781
IP.1	202-19-04	3-56-48					19.800	966.890	978.989
IP.2	195-13-15	7-05-49					64.310	948.573	971.470
EP								886.519	954.586

平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	1/11	平面図	縮尺	1 : 250
町道 553号線 箕輪町木下 上一西				
町長	課長	照査	設計	
箕輪町				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	

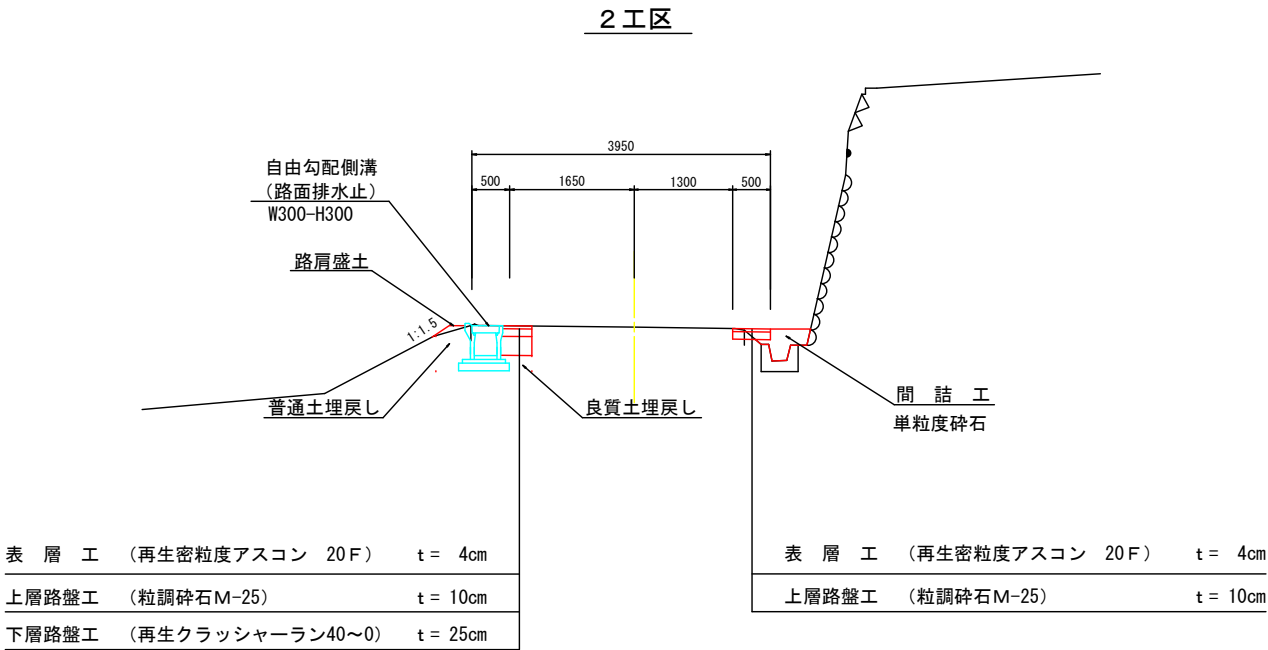
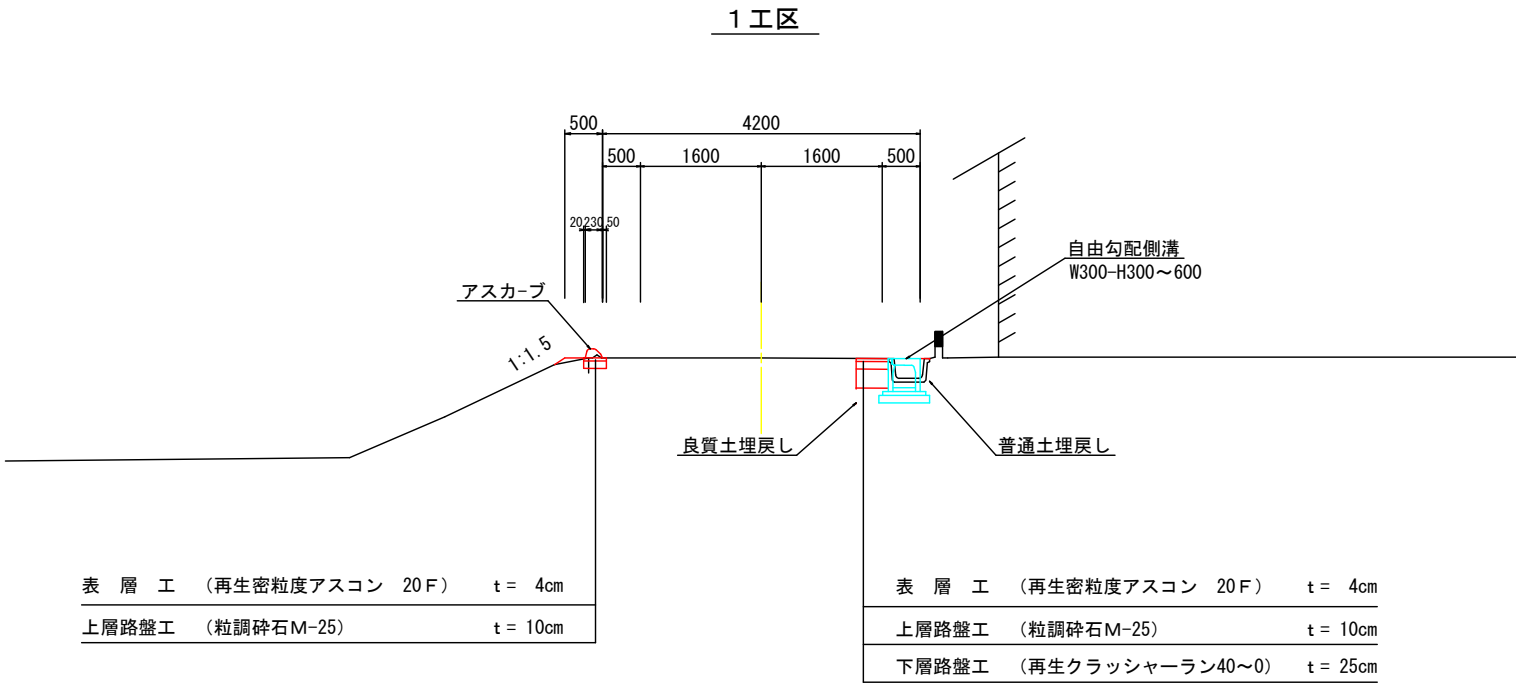
修繕延長 L=120.5m



平成29年度 町単独側溝改修工事						
番号	2/11	縦	断	図	縮尺	図示
町道 553号線						
箕輪町木下 上一西						
町長		課長		照査		設計
箕輪町						
設計会社		株式会社 北國コンサル		管理技術者		井東 広
測量会社		株式会社 北國コンサル		照査技術者		小原透造
調査会社				主任技術者		井東 広
				主任技術者		

標準横断面図

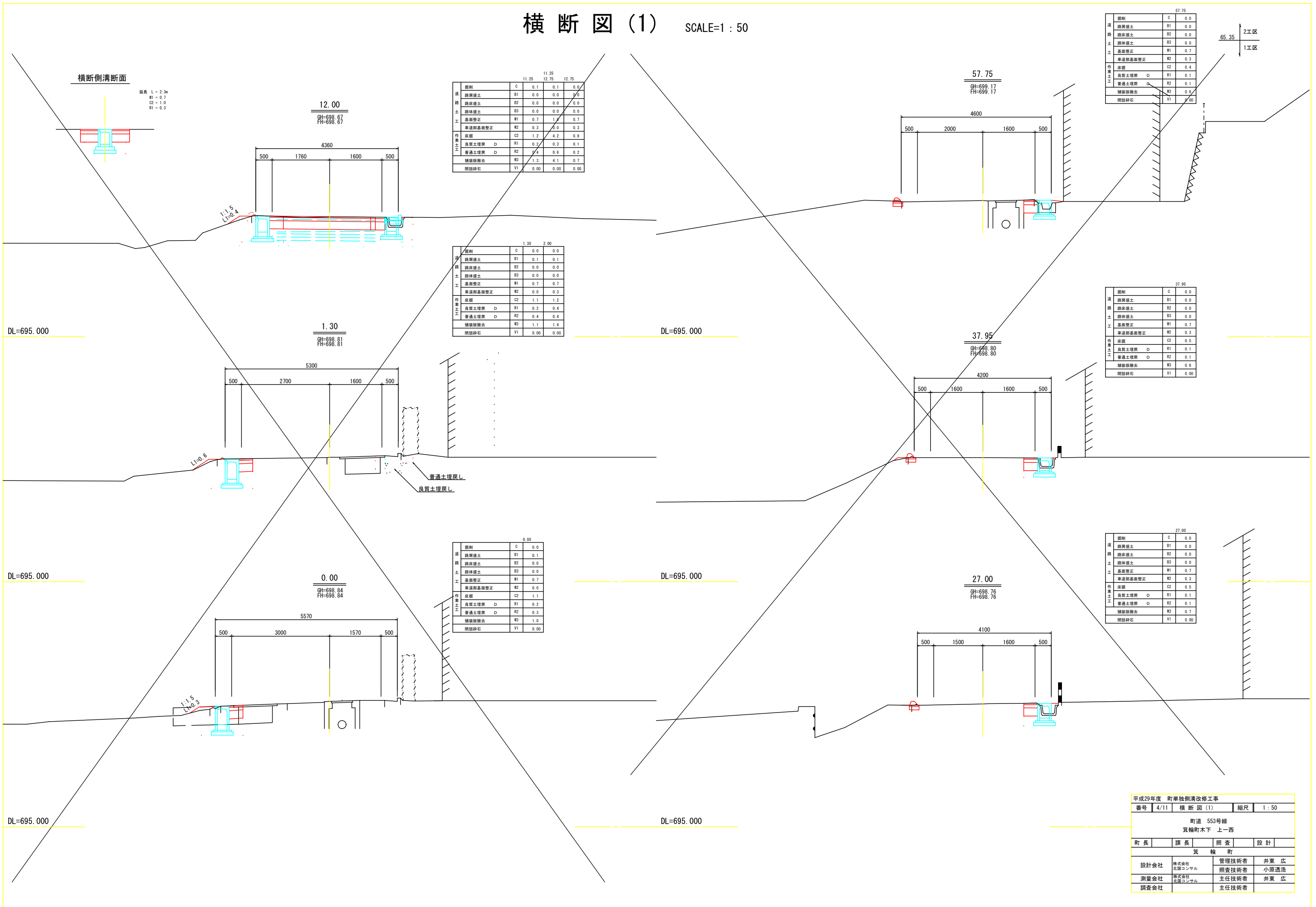
S=1:50



設計諸元表			
構造規格	3種5級 [Ⓟ] _山	交通量	観測年 台/24h
幅員構成	0.50+2.65~4.30+0.50 =2.65~4.30(3.65~5.30)		計画年 台/24h
設計速度	—	工種	線形改良：現道拡幅 1次 2次
最小半径	—	縦断勾配	MAX 4.83%
勾配	横断 — 縦断 0.37~4.83%	巾員	最小 2.10 (3.10) m
地質	—	路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠：箕輪町基準舗装構成を適用			
(1)平成 年度における大型車交通量 [台/日・1方向]【 】			(2)交通区分 (※)
(3)各測点のCBR値	NO.1 —	NO.2 —	NO.3 —
	NO.4 —	NO.5 —	NO.
(4)設計CBR値		(5)凍結深	
(6)将来舗装計画		施工年度 年	
(7)舗装厚		(7)舗装厚	
設計CBR値より	TA目標値 cm	設計CBR値より	
凍結深より	x = cm	凍結深より	
表層工	4 × 1.00 = 4.00	表層工	
上層路盤工	10 × 0.35 = 3.50	上層路盤工	
下層路盤工	25 × 0.25 = 6.25	下層路盤工	
計	39 cm TA= 13.75	計	
凍上抑制層	0 cm	置換層	
合計	39 cm	合計	

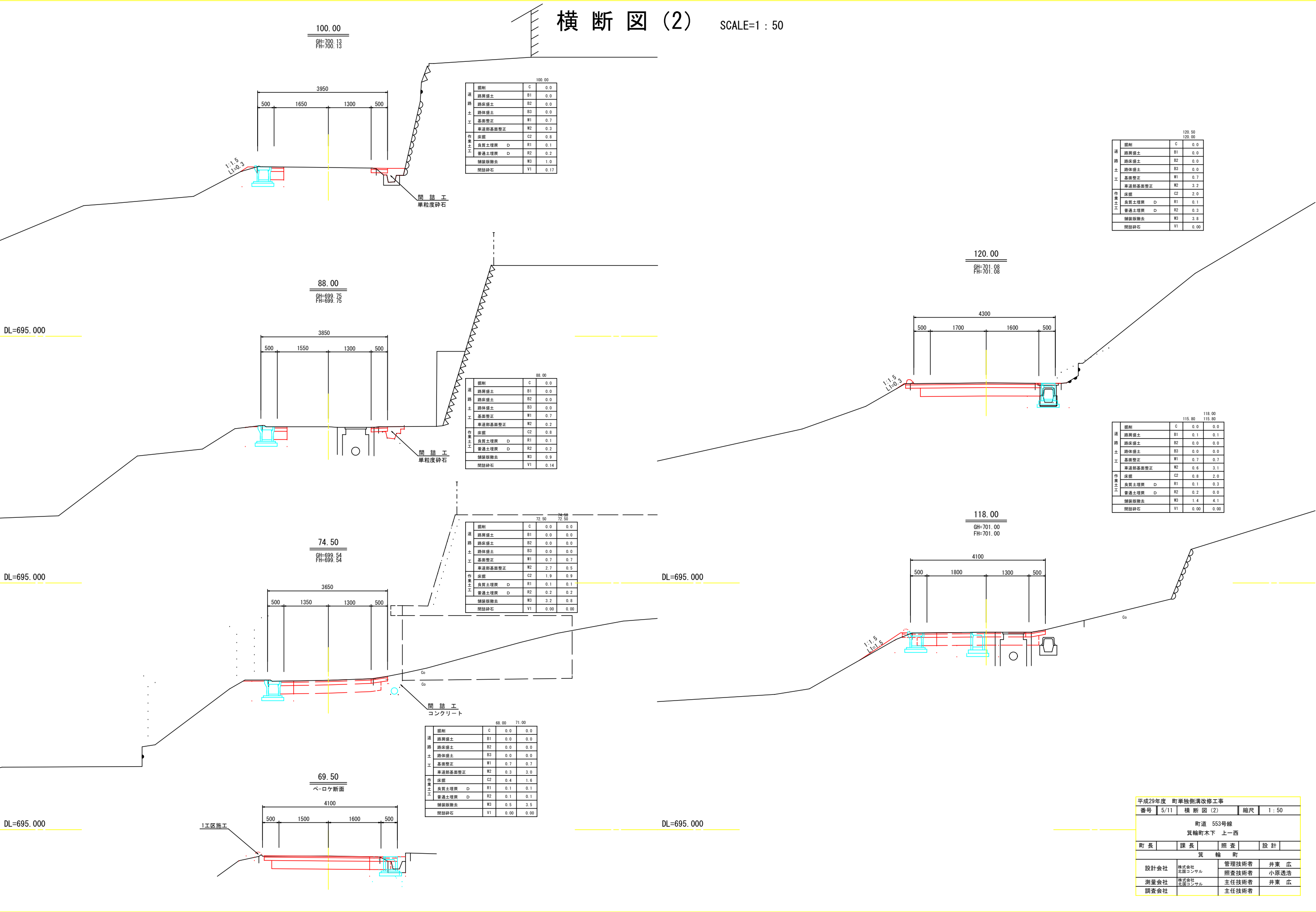
平成29年度 町単独側溝改修工事			
番号	3/11	標準横断面図	縮尺 1 : 50
町道553号線 箕輪町木下 上一西			
町長		課長	照査
設計			
箕輪町			
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩
調査会社		主任技術者	井東 広

横断図(1) SCALE=1:50



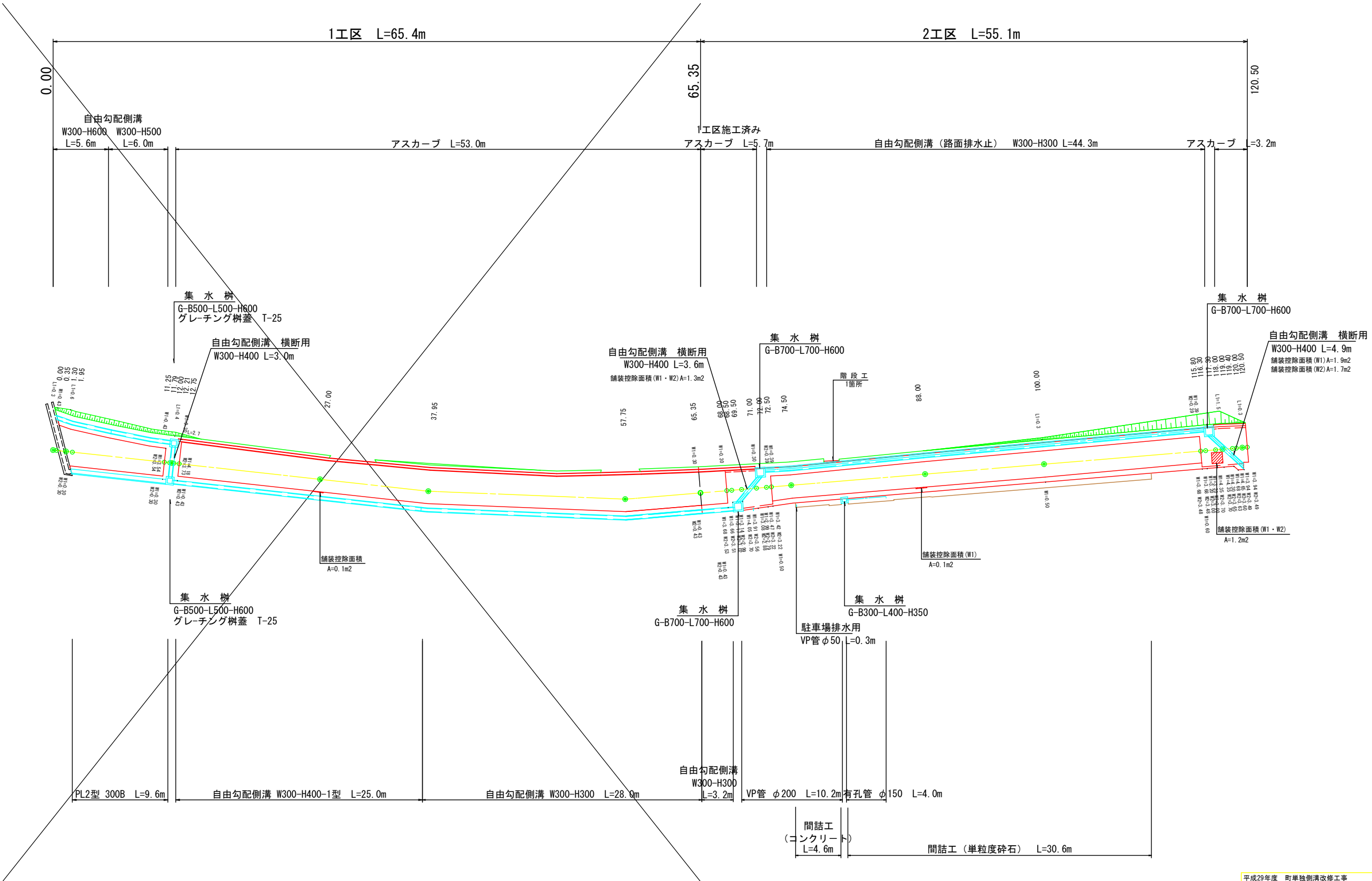
横断図 (2)

SCALE=1 : 50



平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	5/11	横断図 (2)	縮尺	1 : 50
町道 553号線 箕輪町木下 上ー西				
町長	課長	照査	設計	
箕輪町				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	

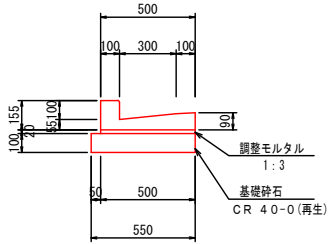
展開図 SCALE=1 : 200



平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	6/11	展開図	縮尺	1 : 200
町道 553号線 箕輪町木下 上ー西				
町長	課長	照査	設計	
箕輪町				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	

構造図(1)

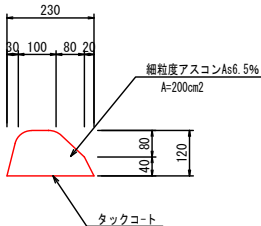
PL2-300B型 S=1:20



PL2-300B型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300B	個	16.5	参考重量 65Kg/個
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.10	
基 礎 砕 石	t=100 RC 40-0	m ²	5.5	

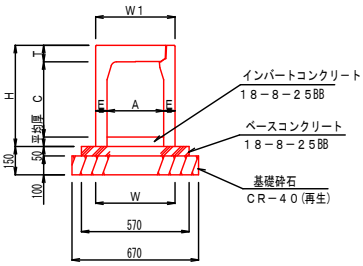
アスカーブ S=1:10



アスカーブ 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
ア ス カ ー ブ	細粒度アスコンAs6.5%	m	10.0	
タックコート		m ²	2.3	

自由勾配側溝 S=1:20



自由勾配側溝 W300-H300 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×300型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	平均厚 50mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
型 枠		m ²	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

自由勾配側溝 W300-H400-1型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×400型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.33	平均厚 110mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
型 枠		m ²	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

自由勾配側溝 W300-H500型 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×500型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.33	平均厚 110mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
型 枠		m ²	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

自由勾配側溝 W300-H600型 数量表 10m当たり

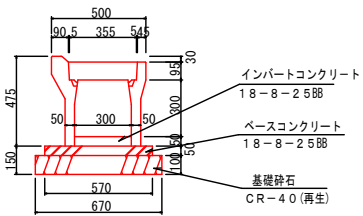
名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×600型	個	5.0	
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-20	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.42	平均厚 140mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
型 枠		m ²	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

寸法表

呼 び 名 (幅×高)	寸 法 (mm)							参考重量 (kg)
	A	C	W	W1	H	T	E	
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315
300×400	300	398	420	420	535	87	60	371
300×500	300	498	420	420	635	87	60	428
300×600	300	598	430	420	735	87	65	514

自由勾配側溝
(路面排水止)
(M型可変側溝同等品)

S=1:20



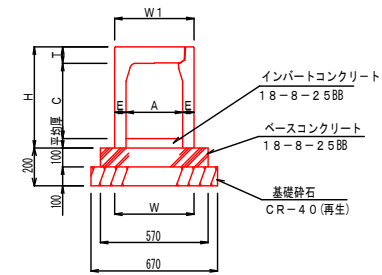
自由勾配側溝 (路面排水止) W300-H300 数量表 10m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量	適 用
側 溝	300×300型	個	5.0	M型可変側溝 同等品
コンクリート蓋版	車 道 用	枚	8.0	
グレーチング蓋版	車 道 用 T-25	枚	1.0	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	平均厚 50mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
型 枠		m ²	1.0	
基 礎 砕 石	t=100 RC-40	m ²	6.7	

平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	7/11	構 造 図 (1)	縮 尺	図 示
町道553号線 箕輪町木下 上ー西				
町 長		課 長		照 査
設 計				
実 施 監 理				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井 東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	井 東 広	

構造図(2)

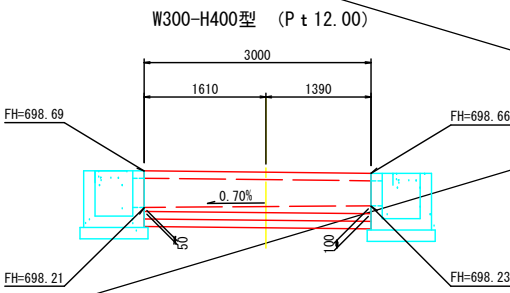
自由勾配側溝（横断用） S=1:20



寸法表

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)
	A	C	W	W1	H	T	E	
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315
300×400	300	398	420	420	535	87	60	371

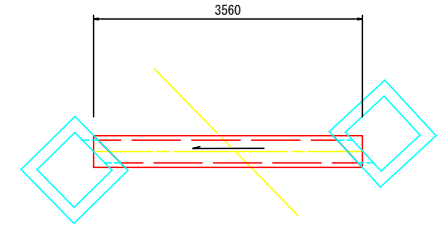
自由勾配側溝横断用側面図 S=1:50



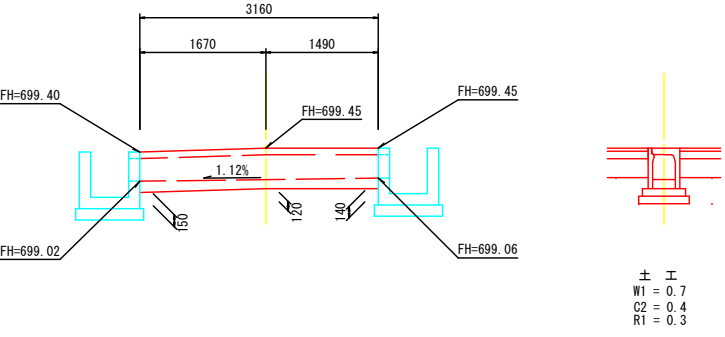
自由勾配側溝横断用 W300-H400型 (P t 12.00) 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	適用
側溝	300×400型	個	5.0	
グレーチング蓋版	車道用 T-25	枚	5.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.24	平均厚 80mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.57	
型枠		m2	1.0	
基礎砕石	t=100 RC-40	m2	6.7	

自由勾配側溝横断用平面図 S=1:50



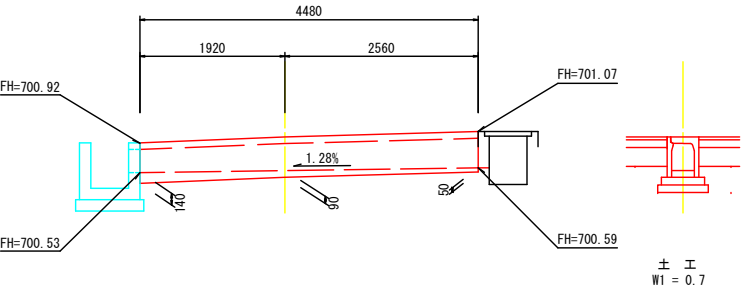
W300-H400型 (P t 70.32)



自由勾配側溝横断用 W300-H400型 (P t 70.32) 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	適用
側溝	300×400型	個	5.0	
グレーチング蓋版	車道用 T-25	枚	5.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.39	平均厚 130mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.57	
型枠		m2	2.0	
基礎砕石	t=100 RC-40	m2	6.7	

W300-H400型 (P t 118.24)



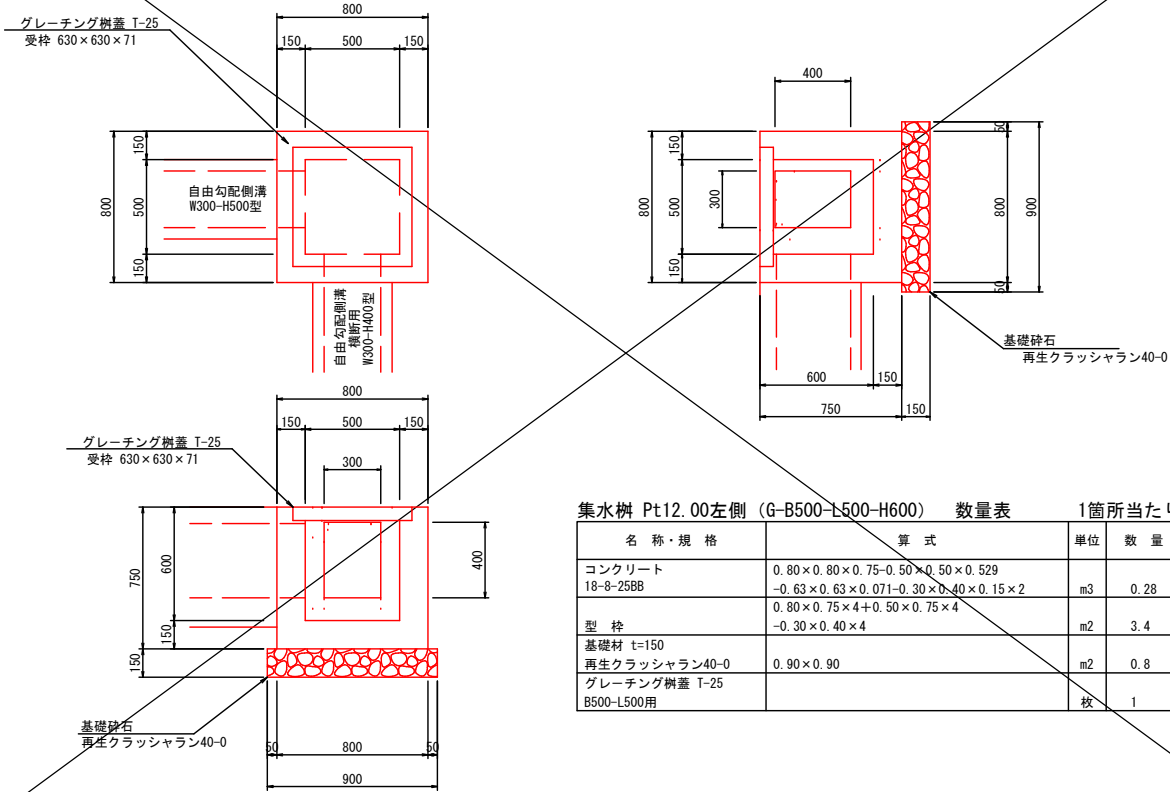
自由勾配側溝横断用 W300-H400型 (P t 118.24) 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	適用
側溝	300×400型	個	5.0	
グレーチング蓋版	車道用 T-25	枚	5.0	
インパートコンクリート	18-8-25BB	m3	0.27	平均厚 90mm
ベースコンクリート	18-8-25BB	m3	0.57	
型枠		m2	2.0	
基礎砕石	t=100 RC-40	m2	6.7	

平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	8/11	構造図(2)	縮尺	図示
町道 553号線 箕輪町木下 上ー西				
町長		課長	照査	設計
実 施 者				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原 透浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	

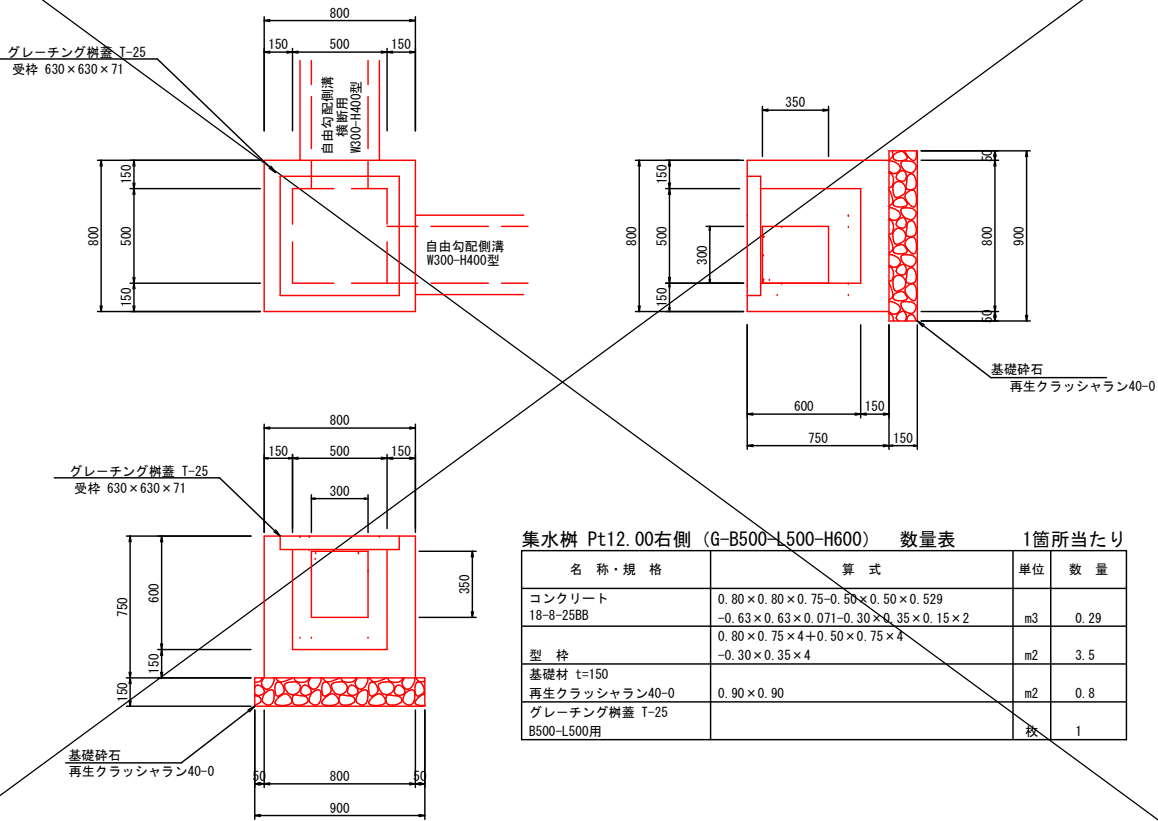
構造図(3) S=1:20

集水樹 (Pt12.00左側)
G-B500-L500-H600



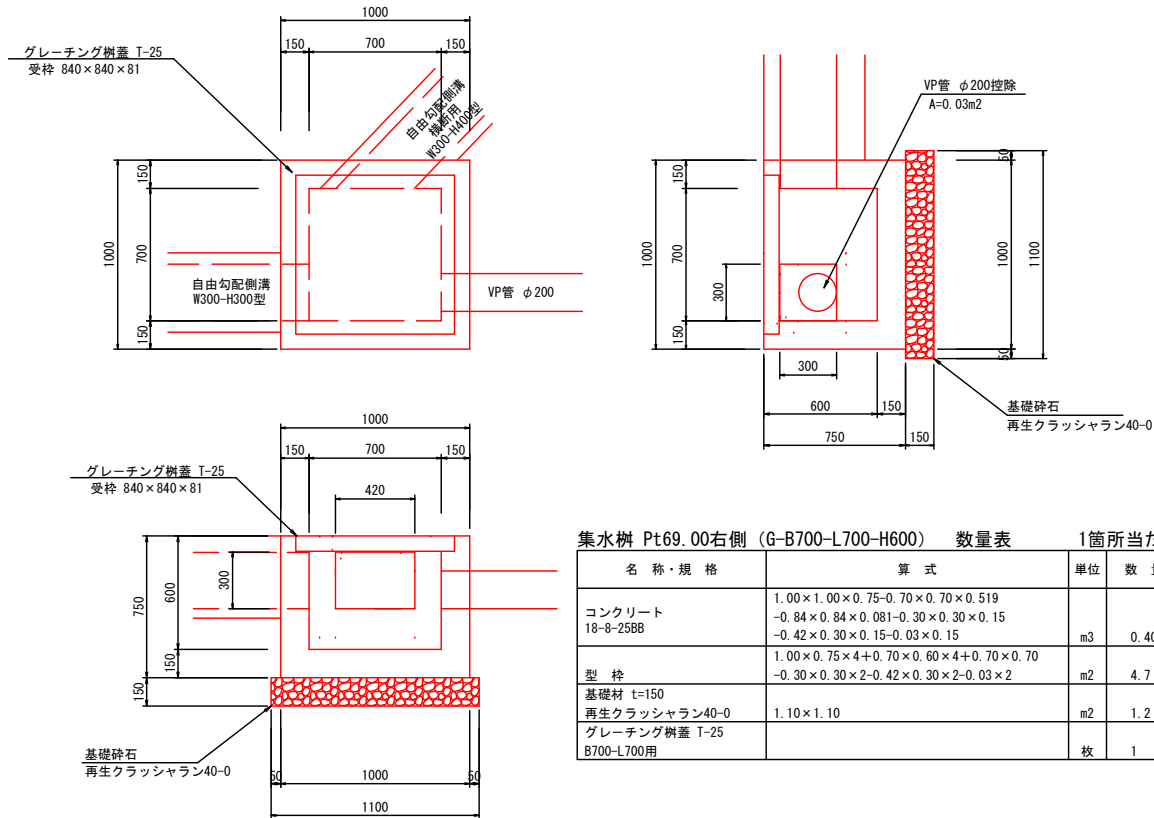
集水樹 Pt12.00左側 (G-B500-L500-H600)		数量表	1箇所当たり	
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.75 - 0.50 \times 0.50 \times 0.529$ $- 0.63 \times 0.63 \times 0.071 - 0.30 \times 0.40 \times 0.15 \times 2$	m ³	0.28	
型枠	$0.80 \times 0.75 \times 4 + 0.50 \times 0.75 \times 4$ $- 0.30 \times 0.40 \times 4$	m ²	3.4	
基礎材 t=150 再生クラッシャーラン40-0	0.90×0.90	m ²	0.8	
グレーチング樹蓋 T-25 B500-L500用		枚	1	

集水樹 (Pt12.00右側)
G-B500-L500-H600



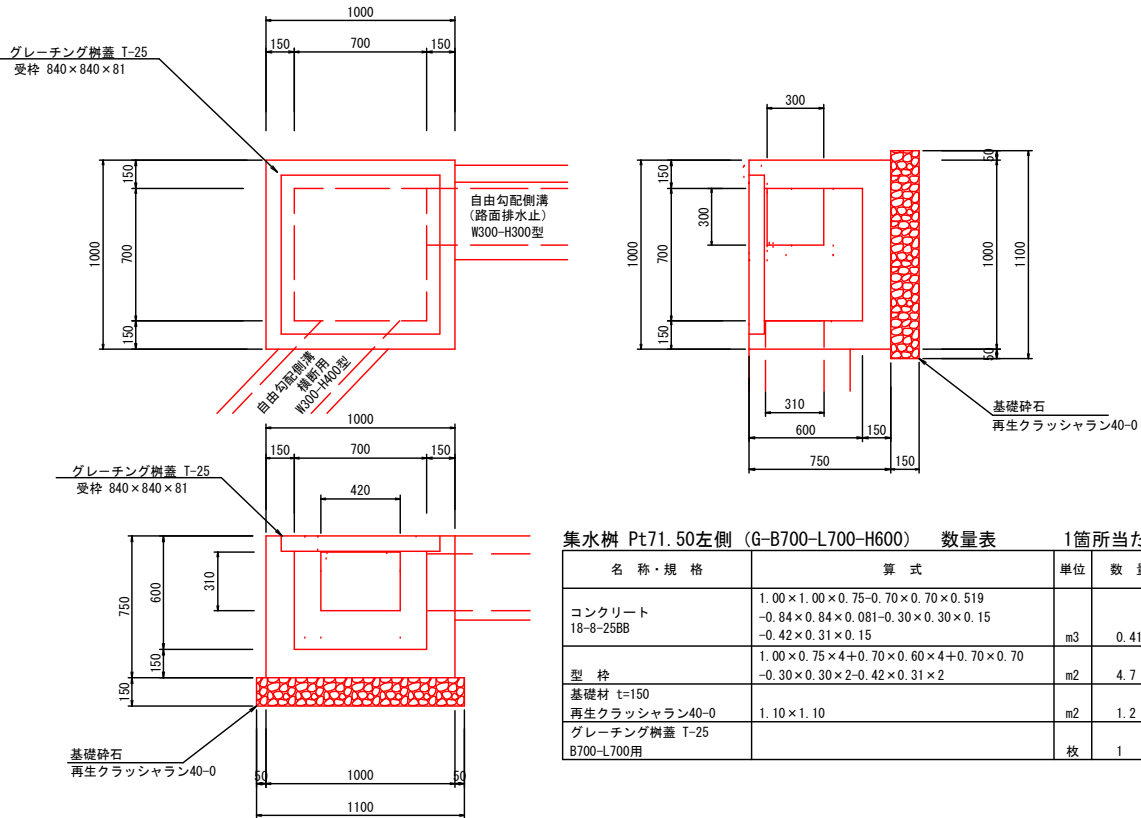
集水樹 Pt12.00右側 (G-B500-L500-H600)		数量表	1箇所当たり	
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.75 - 0.50 \times 0.50 \times 0.529$ $- 0.63 \times 0.63 \times 0.071 - 0.30 \times 0.35 \times 0.15 \times 2$	m ³	0.29	
型枠	$0.80 \times 0.75 \times 4 + 0.50 \times 0.75 \times 4$ $- 0.30 \times 0.35 \times 4$	m ²	3.5	
基礎材 t=150 再生クラッシャーラン40-0	0.90×0.90	m ²	0.8	
グレーチング樹蓋 T-25 B500-L500用		枚	1	

集水樹 (Pt69.00右側)
G-B700-L700-H600



集水樹 Pt69.00右側 (G-B700-L700-H600)		数量表	1箇所当たり	
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25BB	$1.00 \times 1.00 \times 0.75 - 0.70 \times 0.70 \times 0.519$ $- 0.84 \times 0.84 \times 0.081 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15$ $- 0.42 \times 0.30 \times 0.15 - 0.03 \times 0.15$	m ³	0.40	
型枠	$1.00 \times 0.75 \times 4 + 0.70 \times 0.60 \times 4 + 0.70 \times 0.70$ $- 0.30 \times 0.30 \times 2 - 0.42 \times 0.30 \times 2 - 0.03 \times 2$	m ²	4.7	
基礎材 t=150 再生クラッシャーラン40-0	1.10×1.10	m ²	1.2	
グレーチング樹蓋 T-25 B700-L700用		枚	1	

集水樹 (Pt71.50左側)
G-B700-L700-H600

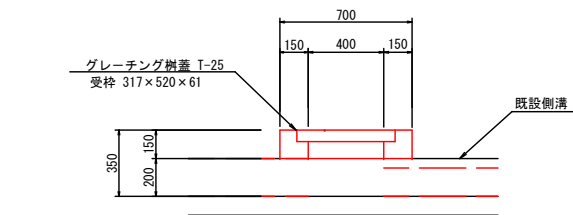


集水樹 Pt71.50左側 (G-B700-L700-H600)		数量表	1箇所当たり	
名称・規格	算式	単位	数量	
コンクリート 18-8-25BB	$1.00 \times 1.00 \times 0.75 - 0.70 \times 0.70 \times 0.519$ $- 0.84 \times 0.84 \times 0.081 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15$ $- 0.42 \times 0.31 \times 0.15$	m ³	0.41	
型枠	$1.00 \times 0.75 \times 4 + 0.70 \times 0.60 \times 4 + 0.70 \times 0.70$ $- 0.30 \times 0.30 \times 2 - 0.42 \times 0.31 \times 2$	m ²	4.7	
基礎材 t=150 再生クラッシャーラン40-0	1.10×1.10	m ²	1.2	
グレーチング樹蓋 T-25 B700-L700用		枚	1	

平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	9/11	構造図(3)	縮尺	1:20
町道 553号線 箕輪町木下 上ー西				
町長	課長	照査	設計	
実 施 者				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原 透 浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	

S=1 : 20

G-B300-L400-H350



集水桟 Pt79.70右側 (G-B300-L400-H350)

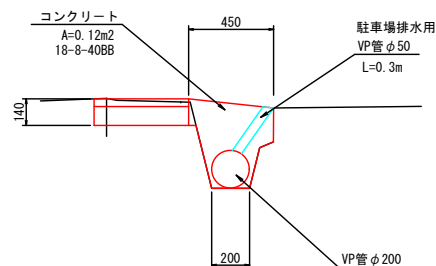
名 称·規 格	算 式	單 位	數 量
---------	-----	-----	-----

G-B700-L700-H600



名 称·規 格	算 式	單 位	數 量
---------	-----	-----	-----

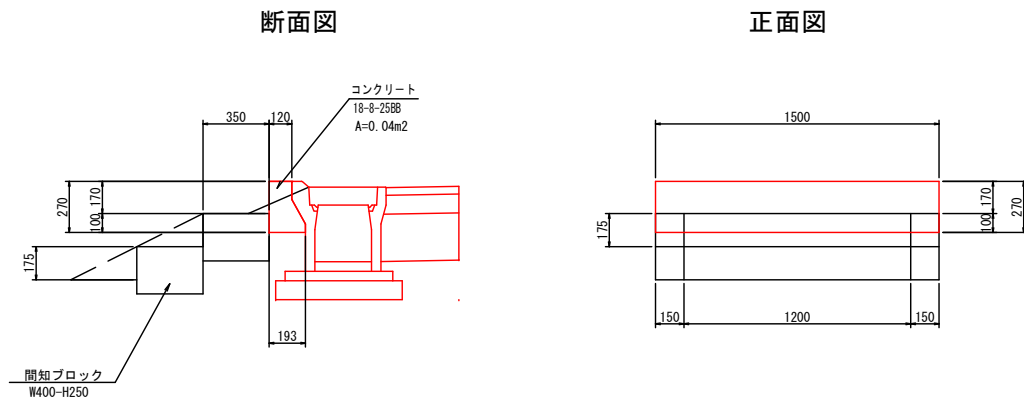
(Pt74.75~Pt79.35右側 L=4.60m)



コンクリート 間詰工 数量表

名 称·規 格	算 式	單位	數 量
---------	-----	----	-----

(Pt78. 8左側)



階段工 数量表

名 称·規 格	算 式	單 位	數 量
---------	-----	-----	-----

平成29年度 町単独側溝改修工事

番号	10/11	構造図 (4)	縮尺	1 : 20
----	-------	---------	----	--------

町道 553号線
箕輪町木下 上一西

町長		課長		照査		設計	
----	--	----	--	----	--	----	--

[illegible]

井東 広	管理技術者	株式会社	井東 広
------	-------	------	------

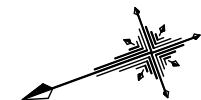
設計会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩
------	----------------	-------	------

測量会社	株式会社 北国コンサル	主任技術者	井東 広
------	----------------	-------	------

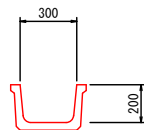
調査会社		主任技術者	
------	--	-------	--

撤去断面図 S=1:20

撤去図 SCALE=1 : 250

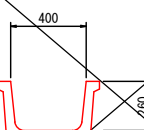


BF300撤去



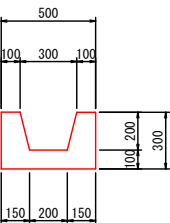
10m当たり5個
10m当たりコンクリート V=0.30m³
10m当たり重量 t=730kg (2m物 146kg)

BF400撤去



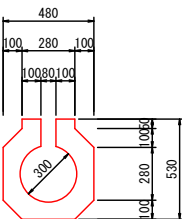
10m当たり8個
10m当たりコンクリート V=0.50m³
10m当たり重量 t=1220kg (2m物 244kg)

場所打ち側溝全撤去

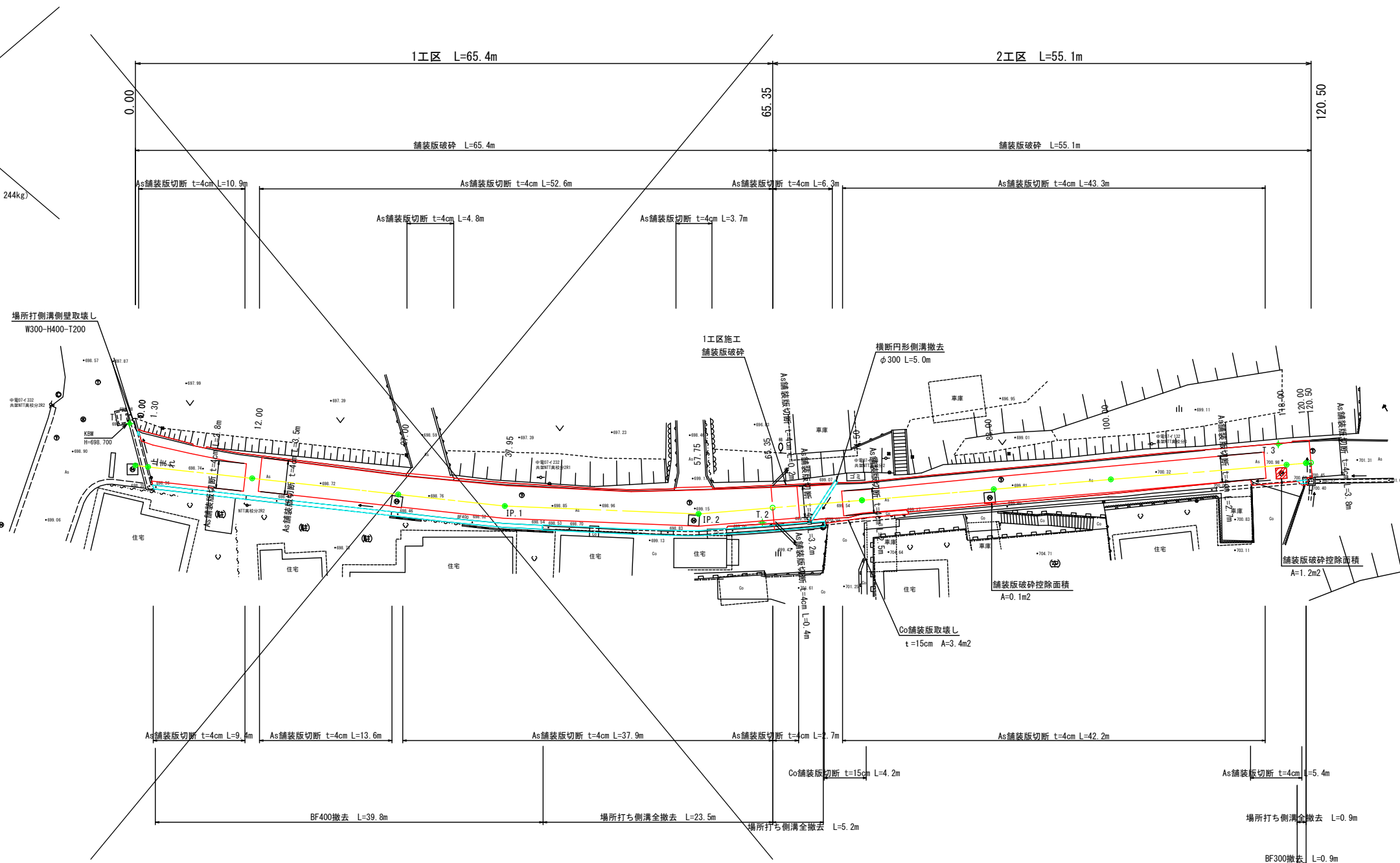


10m当たりコンクリート V=1.00m³

横断円形側溝φ300撤去



10m当たり10個
10m当たりコンクリート V=1.42m³
10m当たり重量 t=3340kg



平成29年度 町単独側溝改修工事				
番号	11/11	撤去図	縮尺	図示
町道 553号線 箕輪町木下 上一西				
町長		課長	照査	設計
箕輪町				
設計会社	株式会社 北国コンサル	管理技術者	井東 広	
測量会社	株式会社 北国コンサル	照査技術者	小原透浩	
調査会社		主任技術者	井東 広	