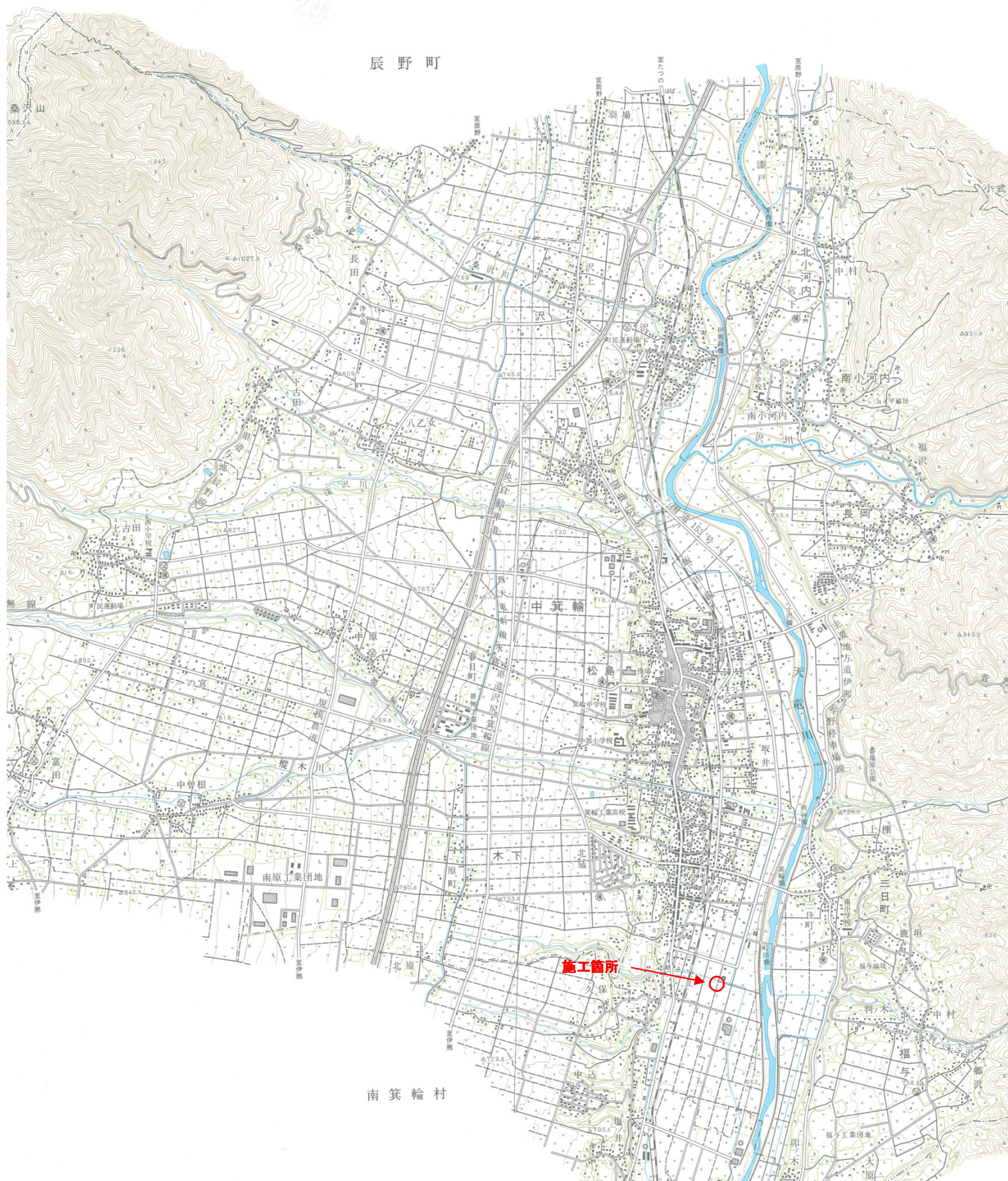
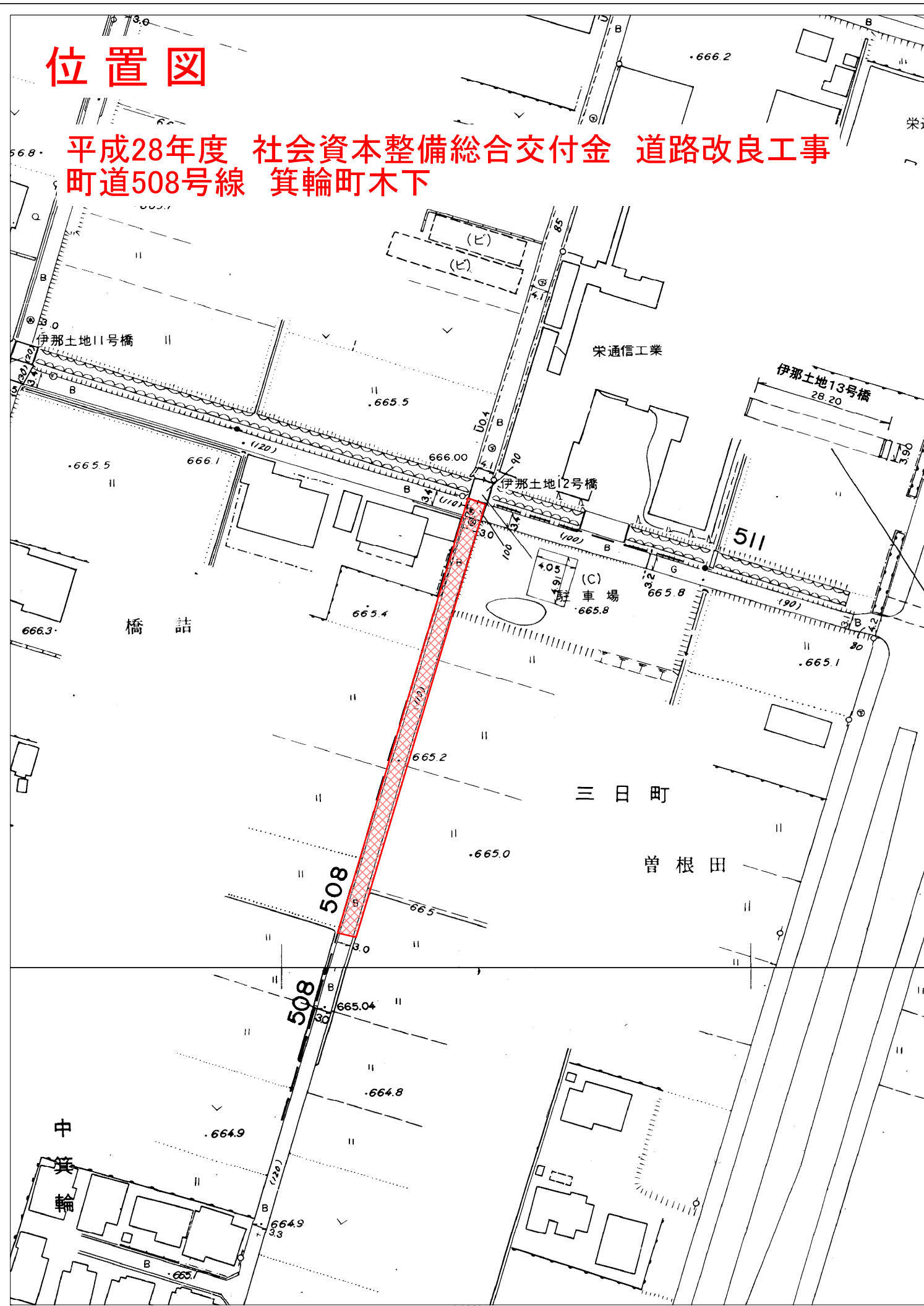


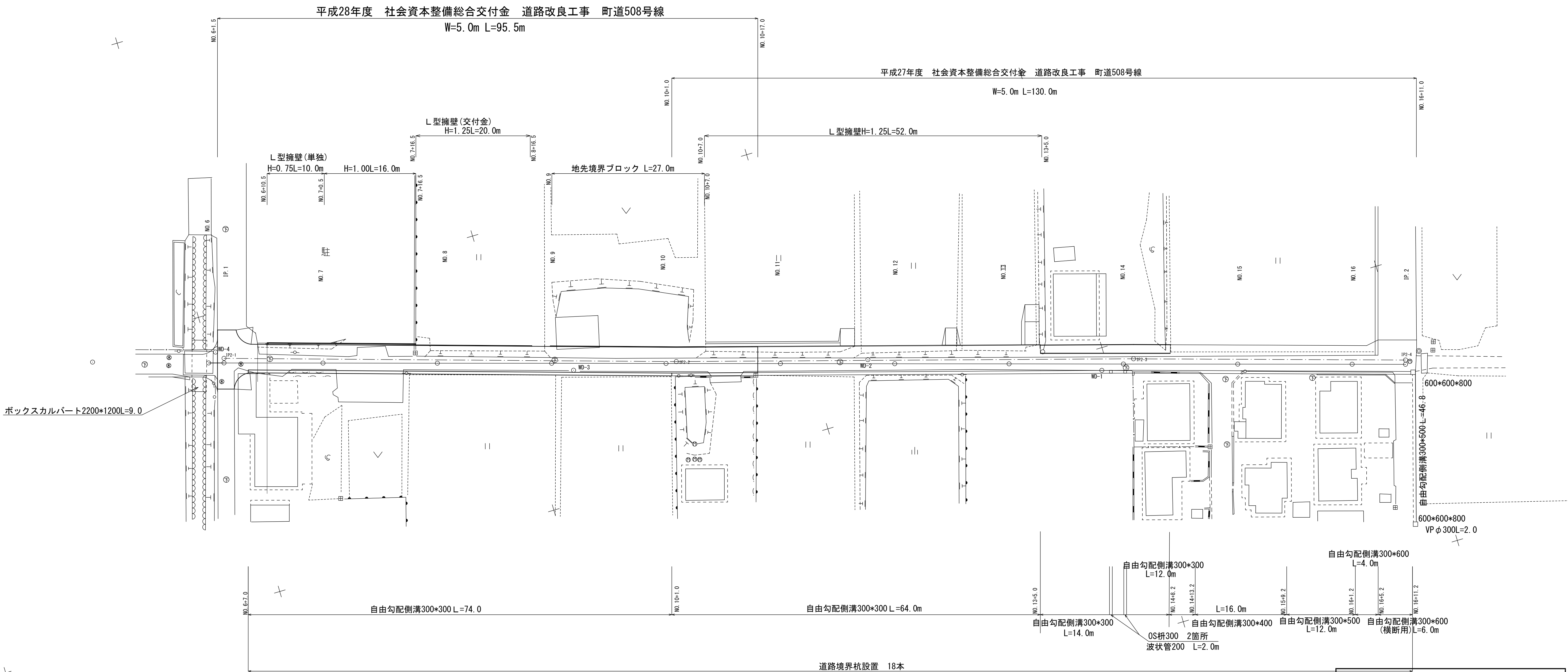
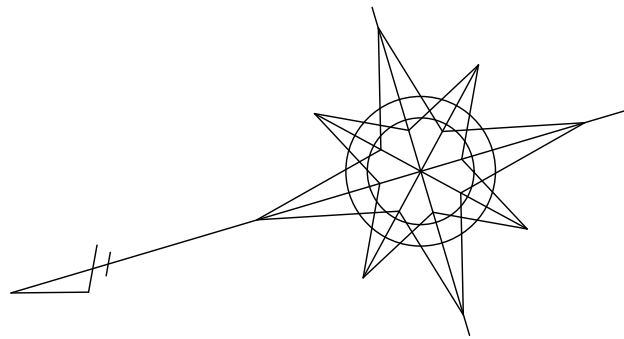
箕輪町 管内図



位置図

平成28年度 社会資本整備総合交付金 道路改良工事
町道508号線 箕輪町木下

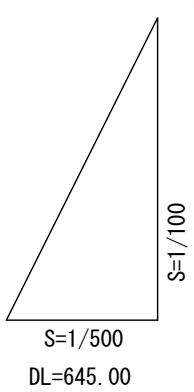




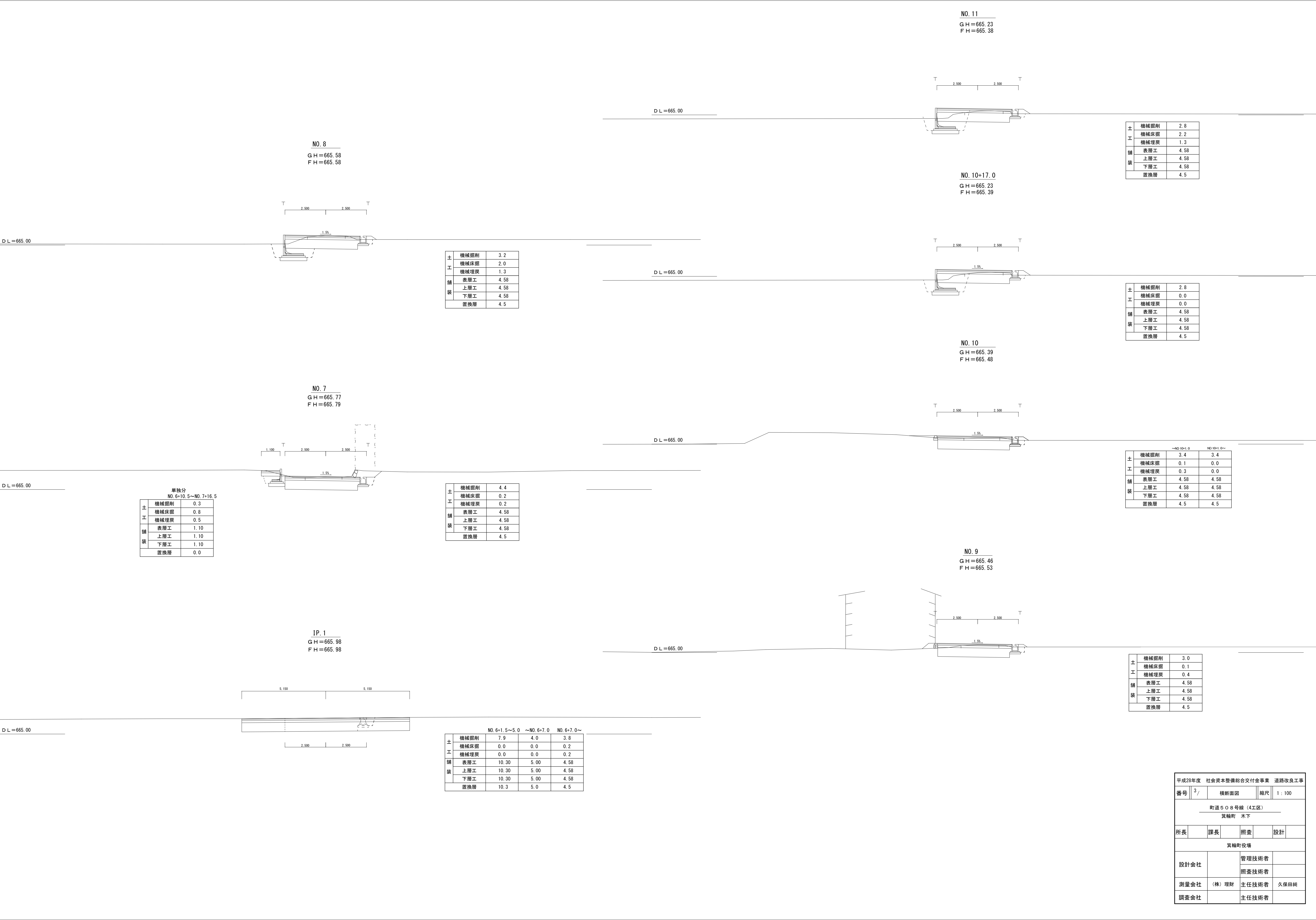
ボックスカルバート2200*1200L=9.0

測 点	X	Y
1-1	-11902.264	-45858.084
1-2	-11977.958	-45881.105
4-3	-12054.891	-45903.386
4-4	-12100.334	-45917.052
NO. 7	-11918.827	-45863.121
NO. 8	-11937.962	-45868.941
NO. 9	-11957.097	-45874.760
NO. 10	-11966.665	-45877.670
NO. 11	-11995.436	-45866.168
NO. 12	-12014.647	-45891.731
NO. 13	-12033.857	-45897.294
NO. 14	-12053.068	-45902.858
NO. 15	-12072.226	-45908.599
NO. 16	-12091.378	-45914.359

平成28年度 社会資本整備総合交付金事業					道路改良工事	
番号	1 /	平面図		縮尺	1 : 500	
町道5 0 8 号線 (4工区)						
箕輪町 木下						
所長		課長		照査	設計	
箕輪町役場						
設計会社			管理技術者		+	
			照査技術者			
測量会社	(株) 理財		主任技術者		久保田純	
調査会社			主任技術者			



平成28年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事				
番号	2/	縦断面図	縮尺	図 示
町道 508 号線 (4工区)				
箕輪町 木下				
所長		課長	照査	設計
箕輪町役場				
設計会社	管理技術者			
	照査技術者			
測量会社	(株) 理財	主任技術者		久保田純
調査会社	主任技術者			



土 工 鋪 装	機械掘削	2.8
	機械床掘	2.2
	機械埋戻	1.3
	表層工	4.58
	上層工	4.58
	下層工	4.58
	置換層	4.5

土 工 鋪 装	機械掘削	2.8
	機械床掘	0.0
	機械埋戻	0.0
	表層工	4.58
	上層工	4.58
	下層工	4.58
	置換層	4.5

土 工 鋪 装	機械掘削	~ND 10+1.0	ND 10+1.0~
	機械床掘	0.1	0.0
	機械埋戻	0.3	0.0
	表層工	4.58	4.58
	上層工	4.58	4.58
	下層工	4.58	4.58
	置換層	4.5	4.5

土 工 鋪 装	機械掘削	3.0
	機械床掘	0.1
	機械埋戻	0.4
	表層工	4.58
	上層工	4.58
	下層工	4.58
	置換層	4.5

土 工 鋪 装	機械掘削	3.2
	機械床掘	2.0
	機械埋戻	1.3
	表層工	4.58
	上層工	4.58
	下層工	4.58
	置換層	4.5

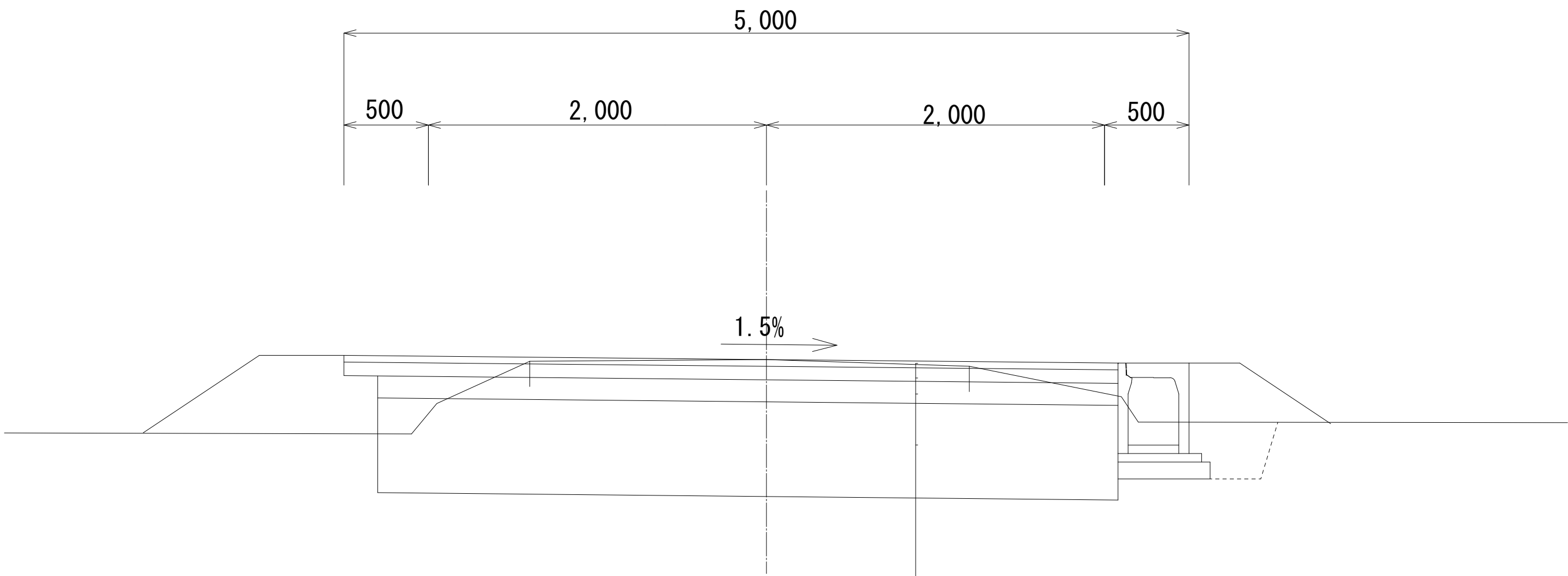
土 工 鋪 装	機械掘削	4.4
	機械床掘	0.2
	機械埋戻	0.2
	表層工	4.58
	上層工	4.58
	下層工	4.58
	置換層	4.5

土 工 鋪 装	機械掘削	7.9	4.0	3.8
	機械床掘	0.0	0.0	0.2
	機械埋戻	0.0	0.0	0.2
	表層工	10.30	5.00	4.58
	上層工	10.30	5.00	4.58
	下層工	10.30	5.00	4.58
	置換層	10.3	5.0	4.5

平成28年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事				
番号	3/	横断面図	縮尺	1：100
町道508号線（4工区） 箕輪町 木下				
所長	課長	照査	設計	
箕輪町役場				
設計会社		管理技術者		
測量会社	（株）理財	照査技術者		
調査会社		主任技術者	久保田純	
		主任技術者		

標準断面図

S=1:25



D L = 665.00

表層工	(再生密粒度7ｽｺﾝ20F)	t= 4cm
上層路盤工	(M-25)	t= 8cm
下層路盤工	(RC-40)	t=13cm
置換層工	(RC-40)	t=56cm

設計 条 件																	
構造規格	3 種 5 級			交通量		観測 年 台 / 1 2 h											
幅員規格	0.50+4.00+0.50=5.00m					計画 年 3 0 台 / 2 4 h											
設計速度	20~40 Km/h			工種		拡幅											
最小半径				現 縦断勾配		%											
勾配	縦断 横断	0.23~1.74%			巾員												
		1.0%				m											
地質					道 路面												
舗装厚決定根拠																	
1 0 年間平均 1 日 1 方向交通量30台未満					交通区分 N2												
地点毎 CBR値	N0.1 2.6	N0.2 1.6	N0.3 0.8	N0.4 0.6													
区間 CBR値	0.4			凍結深		3 4 cm											
将来舗装計画																	
舗装厚				舗装厚													
設計 CBRより	T A 目標値 10.0 cm			設計 CBRより													
凍結深より				凍結深より													
表層工	4 × 1.00 = 4.0 cm			表層工													
上層路盤	8 × 0.35 = 2.8 cm			基層工													
下層路盤	13 × 0.25 = 3.3 cm			上層路盤													
				下層路盤													
小計	25 cm		10.1 cm	小計													
置換層	56 cm			置換層													
				凍上抑制層													
合計	81 cm			合計													

置換層の検討 (t=56cm)

算出根拠

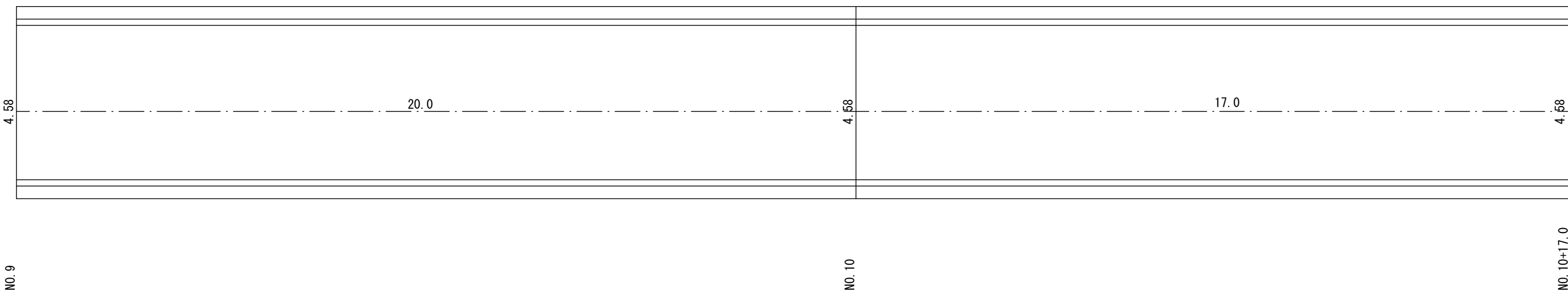
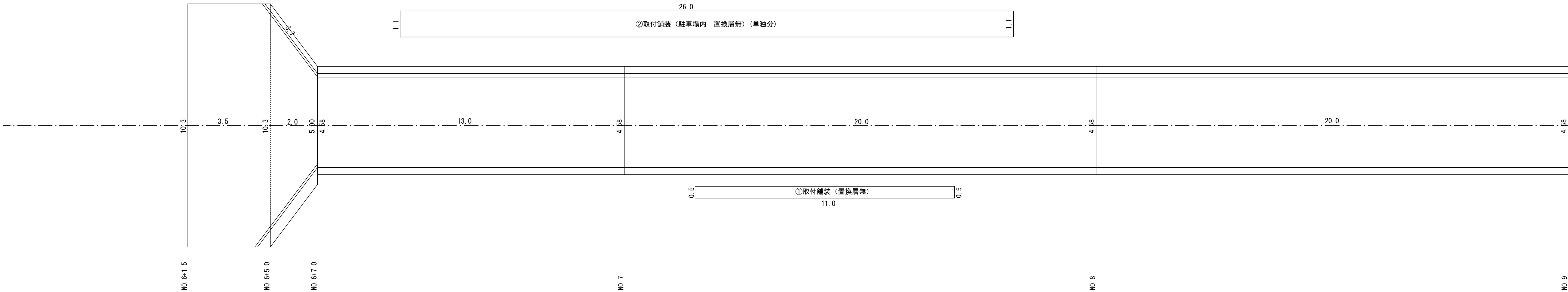
$$\left(\frac{(56-20) \times 20 + (100 - (56-20)) \times 0.4}{100} \right)^{\frac{1}{3}} = 3.04 \text{ (設計値 CBR3)}$$

平成28年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事				
番号	4 /	標準断面図	縮尺	図示
町道 5 0 8 号線 箕輪町 木下				
町長	課長	照査	設計	
箕輪町役場				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社	(株) 理財	主任技術者	久保田 純	
調査会社		主任技術者		

舗装展開図

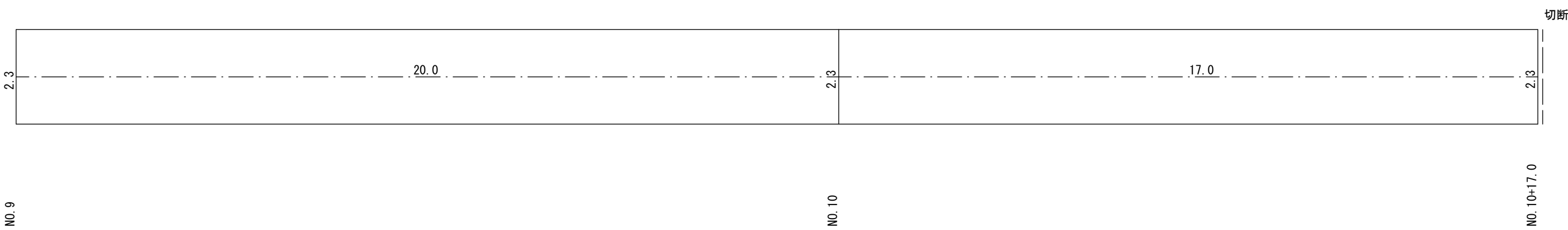
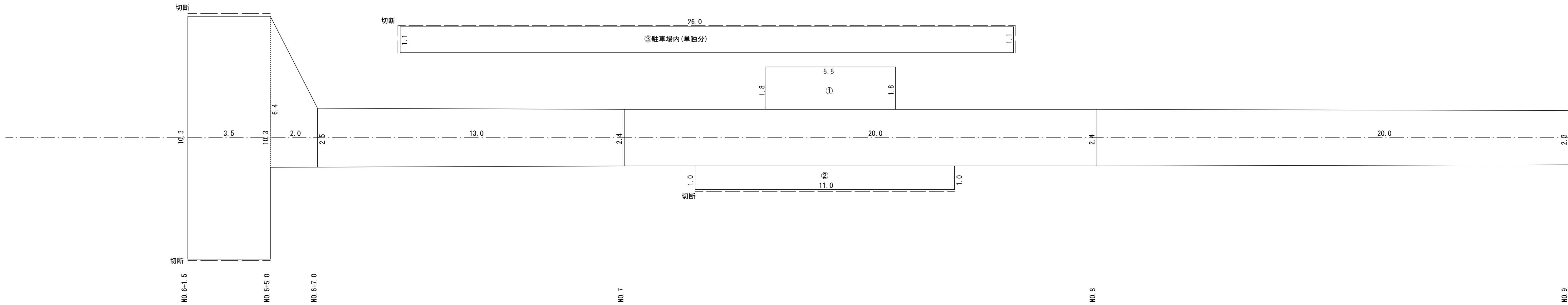
S=1:100

外側線 L=(3.7+13.0+20.0+20.0+20.0+17.0)*2=187.4m



舗装撤去展開図

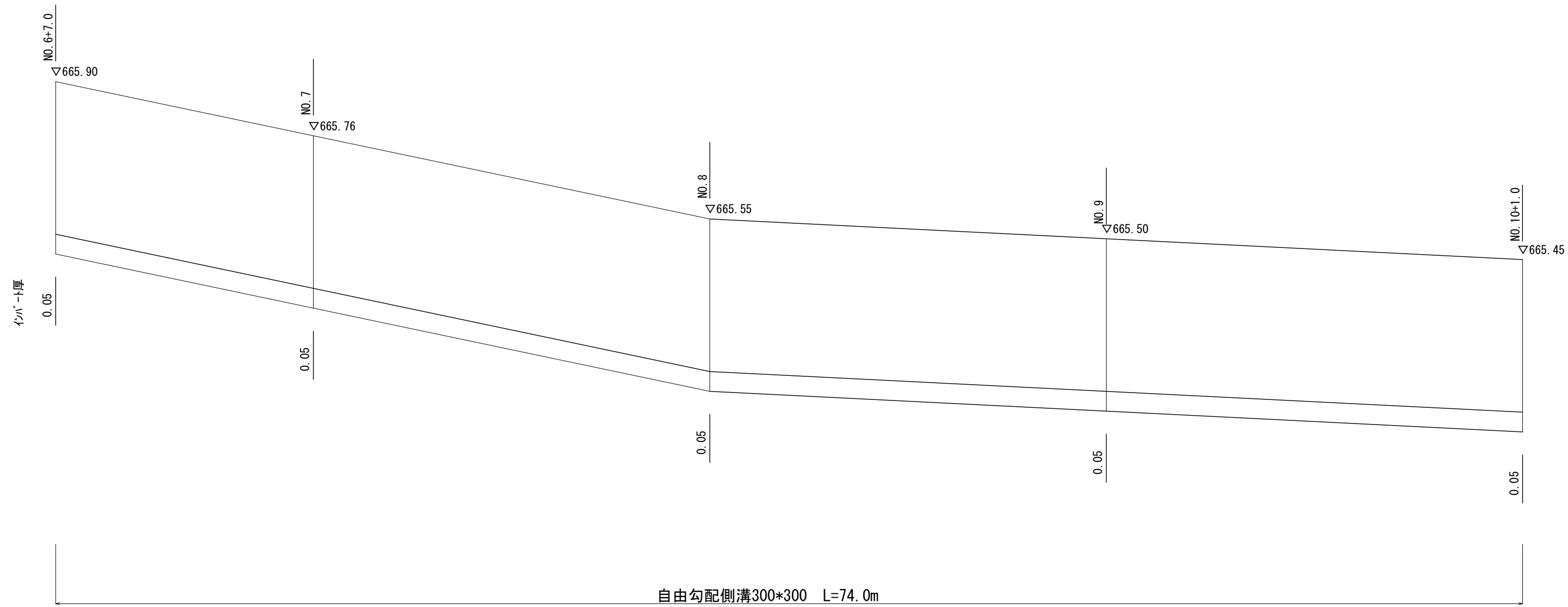
S=1:100



平成28年度 社会資本整備総合交付金事業 道路改良工事						
番号	5/	展開図	縮尺	図示		
町道508号線（4工区）						
箕輪町 木下						
所長		課長		照査		設計
箕輪町役場						
設計会社			管理技術者			
			照査技術者			
測量会社	(株) 理財		主任技術者		久保田純	
調査会社			主任技術者			

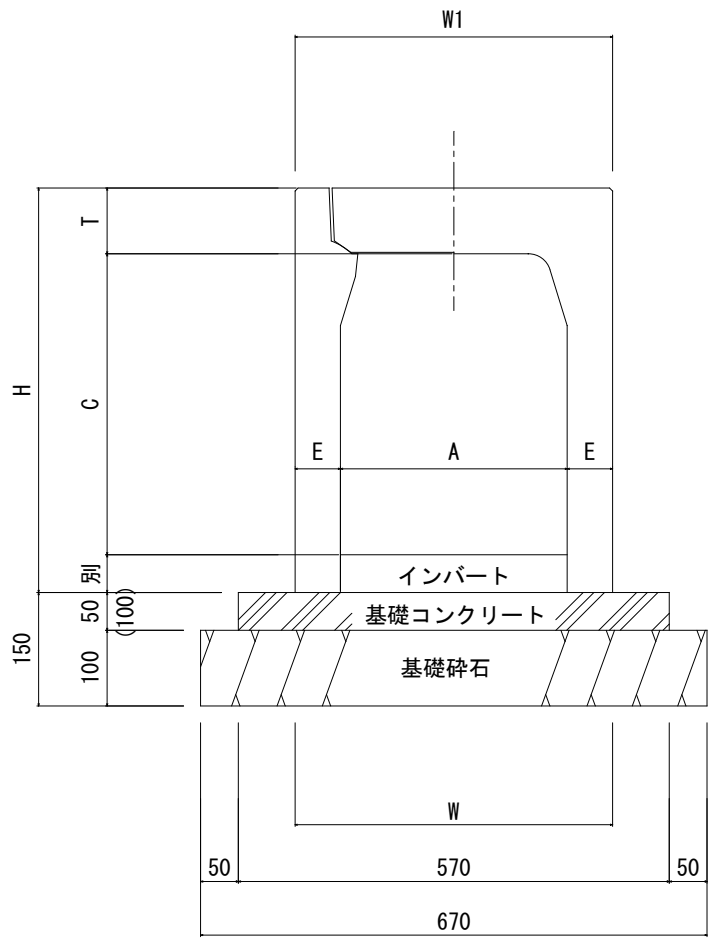
自由勾配側溝 展開図

H=1:10
V=1:200



自由勾配側溝（縦断用）

S=1 : 10



縦断用

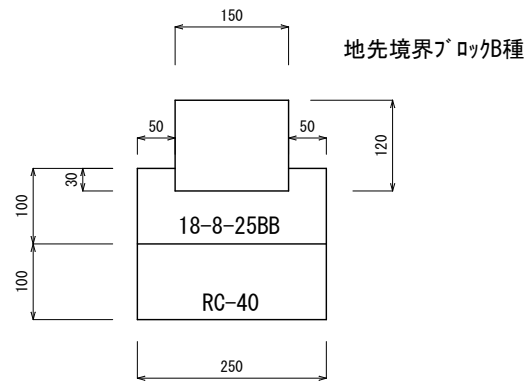
寸法表及び材料表（10m当たり）

呼 び 名 (幅×高)	寸 法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m ³)	基礎砕石 (m ²)	型 枠 (m ²)
	A	C	W	W1	H	T	E				
300×300	300	300	420	420	440	85	60	318	0.285	6.70	1.0

地先境界ブロック工

B種

S=1 : 10



平成28年度 社会資本整備総合交付金 道路改良工事					
番号	7/	構造図2	縮尺	図示	
町道508号線 (4工区) 其輪町 木下					
所長	課長	副課長	設計		
其輪町役場					
設計会社		管理技術者			
測量会社	(株) 理財	調査技術者			
調査会社		主任技術者	久保田純		
		主任技術者			