

町道 2・5 1 号線

数 量 計 算

数量総括表

上段：当初数量

下段：変更後数量

町道2号線

No. 1

工種	細目	計 算 式	数 量	単位	
準備工	舗装版切断 t =5cm	数量計算書（撤去工）より $62.10+64.00 = 126.10$	126.0	m	
	舗装版取壊し（車道部） t =5cm	数量計算書より $13.30+19.10 = 32.40$	32.0	m ²	
	舗装版取壊し（歩道部） t =3cm	数量計算書より $= 50.90$	51.0	m ²	
	廃材運搬（アスファルト塊） L=7.3km 廃材処分先 南重想定	$32.40*0.05+50.90*0.03 = 3.15$	3.0	m ³	
	コンクリート取壊し 有筋Co（現場打水路工等）	数量計算書より $32.90+17.01 = 49.91$	50.0	m ³	
	廃材運搬（鉄筋コンクリート塊） L=7.3km 廃材処分先 南重想定	$= 49.91$	50.0	m ³	
	コンクリート取壊し 無筋Co（集水桝等）	数量計算書より $1.40+0.49 = 1.89$	2.0	m ³	
	廃材運搬（無筋コンクリート塊） L=7.3km 廃材処分先 南重想定	$= 1.89$	2.0	m ³	
	コンクリート取壊し（二次製品）	数量計算書より $= 1.40$	1.0	m ³	
	廃材運搬（二次製品） L=7.3km 廃材処分先 南重想定	$= 1.40$	1.0	m ³	
	縞鋼蓋撤去 処分先 仮=想定(L=8.0km)	数量計算書より $0.047t+0.187t = 0.234$	1.0	回	
	グレーチング蓋撤去 処分先 仮=想定(L=8.0km)	数量計算書より $0.096t = 0.096$	1.0	回	
	廃材処分費	廃材処理 アスファルト塊	$3.15*2.3/1.8 = 4.03$	4.0	m ³
		廃材処理 有筋Co（現場打水路工等）	$49.91*2.5/1.8 = 69.32$	69.3	m ³
廃材処理 無筋Co（集水桝等）		$1.89*2.35/1.8 = 2.47$	2.5	m ³	
廃材処理（二次製品）		$1.40*2.5/1.8 = 1.94$	1.9	m ³	
廃材処理 縞鋼板、グレーチング蓋		$0.234+0.096 = 0.33$	0.33	t	
土工	床掘	数量計算書より $26.30+33.30 = 59.6$	60.0	m ³	
	基面整正	600型（アゴ付） $(1.0+55.0)*0.89=49.84$ 600型（防音型） $4.0*0.86=3.44$ 300型 $(1.0+62.0)*0.62=39.06$ $= 92.34$	92.0	m ²	
	発生土埋戻し	数量計算書より $13.10+20.10 = 33.2$	33.0	m ³	
	残土運搬 L=2.0km 任意地	$59.6-33.0/0.9 = 22.93$	23.0	m ³	
	残土受入地整地	残土運搬量より $= 22.9$	23.0	m ³	

数量総括表

上段：当初数量
下段：変更後数量

町道2号線

No. 2

工種	細目	計算式	数量	単位
側溝工	自由勾配側溝 (アゴ付) 600*800*1000	平面図より = 1.0	1.0	m
	自由勾配側溝 (アゴ付) 600*600*1000	平面図より = 3.0	3.0	m
	自由勾配側溝 (アゴ付) 600*600*2000	平面図より = 52.0	52.0	m
	自由勾配側溝 (防音型) 600*600*2000	平面図より = 4.0	4.0	m
	自由勾配側溝 (防音型) 300*300*1000	展開図より = 1.0	1.0	m
	自由勾配側溝 (防音型) 300*300*2000	展開図より = 62.0	62.0	m
参考	基礎コンクリート 18-8-25BB t=5~10cm	600型 (アゴ付) $(1.0+3.0+52.0)*0.84*0.10=4.70$ 0.84m ³ /10m 600型 (防音型) $4.0*0.81*0.10=0.32$ 0.81m ³ /10m 300型 (防音型) $(1.0+62.0)*0.52*0.05=1.64$ 0.52m ³ /10m	6.66	m ³
参考	基礎砕石 RC40-0 t=10cm	600型 (アゴ付) $(1.0+3.0+52.0)*0.89*0.10=4.98$ 0.89m ³ /10m 600型 (防音型) $4.0*0.86*0.10=0.34$ 0.86m ³ /10m 300型 (防音型) $(1.0+62.0)*0.62*0.10=3.91$ 0.62m ³ /10m	9.23	m ³
参考	型枠	600型 (アゴ付) $(1.0+3.0+52.0)*0.10*1.0=5.6$ 1.0m ² /10m 600型 (防音型) $4.0*0.10*1.0=0.4$ 1.0m ² /10m 300型 (防音型) $(1.0+62.0)*0.05*2=6.3$ 1.0m ² /10m	12.3	m ²
	インパルト 18-8-25BB t=5cm	600型 (アゴ付) $(1.0+3.0+52.0)*0.60*0.05=1.68$ 600型 (防音型) $4.0*0.60*0.05=0.12$ 300型 (防音型) $(1.0+62.0)*0.30*0.05=0.95$	2.75	m ³
	自由勾配側溝 グレーチング 600型 (アゴ付) 600-0.5用	4 = 4	4	枚
	自由勾配側溝 グレーチング 600型 (アゴ付) 600-1.0用	5+1+1+1+1 = 9	9	枚
	甲蓋布設 600型 (アゴ付) 600*500	$(52.0-2.0*9)/2.0*2 = 34$	34	枚
	甲蓋布設 600型 (防音型) 600*500	$4.0/2.0*2 = 4$	4	枚
	自由勾配側溝 グレーチング 300型 (横断用) 300-1.0用	1+1+1+1+1 = 6	6	枚
	甲蓋布設 300型 300*500	$(62.0-2.0*6)/2.0*2+1 = 51$	51	枚
	間詰工 捨-8-40BB	600*600 (アゴ付) $0.600*0.50*0.1=0.03$ 600*800 (アゴ付) $1.0/10*0.459=0.05$ 600*600 (アゴ付) $55.0/10*0.339=1.86$	1.94	m ³

町道51号線		歩道 表層工・上層・下層路盤工			面積計算書	No.2
測 点	距 離	幅 m	平均幅 m	面積 m ²	摘 要	
IP. 4-0.16 (21.03)	----	0.73	-----	-----		
IP. 4+0.34 (21.53)	0.50	0.73	0.73	0.4		
IP. 4+0.81 (22.00)	0.47	0.73	0.73	0.3		
IP. 4+2.31 (23.50)	1.50	0.68	0.71	1.1		
IP. 5(28.40)	4.90	0.68	0.68	3.3		
IP. 5+4.35 (32.75)	4.35	0.68	0.68	3.0		
IP. 5+5.65 (34.05)	1.30	0.73	0.71	0.9		
IP. 5+9.60 (38.00)	3.95	0.73	0.73	2.9		
IP. 5+10.90 (39.30)	1.30	0.68	0.71	0.9		
IP. 7(40.25)	0.95	0.68	0.68	0.6		
IP. 7+7.15 (47.40)	7.15	0.68	0.68	4.9		
IP. 7+8.25 (48.50)	1.10	0.73	0.71	0.8		
IP. 7+14.25 (54.50)	6.00	0.73	0.73	4.4		
IP. 7+15.45 (55.70)	1.20	0.68	0.71	0.9		
IP. 7+18.55 (58.80)	3.10	0.68	0.68	2.1		
No.3(60.00)	1.20	0.73	0.71	0.9		
No.3+7.00	7.00	0.73	0.73	5.1		
No.3+8.25	1.25	0.68	0.71	0.9		
No.3+9.85	1.60	0.68	0.68	1.1		
No.3+10.81	0.96	0.73	0.71	0.7		
IP. 12(74.24)	3.43	0.73	0.73	2.5		
IP. 18(84.53)	10.29	0.73	0.73	7.5		
累計	63.50			45.2 m ²		

設計・積算に使用した見積単価

品名・規格	見積 単価	単価	単価	採用単価	備 考
自由勾配側溝M型アート W600*H600*L2000 806kg/個	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート W600*H800*L2000 1,005kg/個	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート用蓋版600型 コンクリート蓋 W600*L500 108kg/枚	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート用蓋版600型 グレーチング蓋 車道用 W600×L1000 75.1kg/枚	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート用蓋版600型 グレーチング蓋 車道用 W600×L500 38.2kg/枚	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート W600*H600*L1000 402kg/個	(株)オーイケ				
自由勾配側溝M型アート W600*H800*L1000 502kg/個	(株)オーイケ				