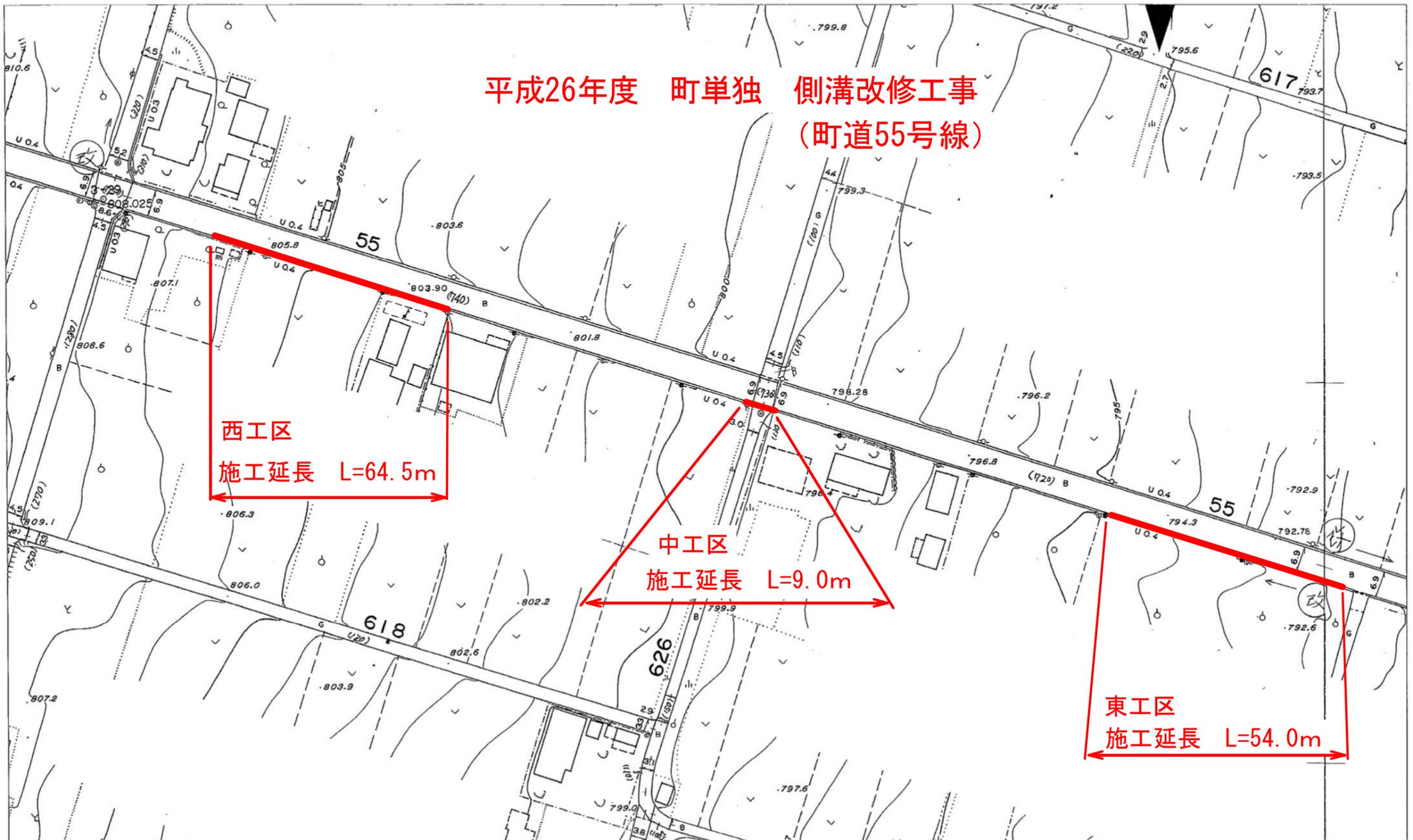


位置図



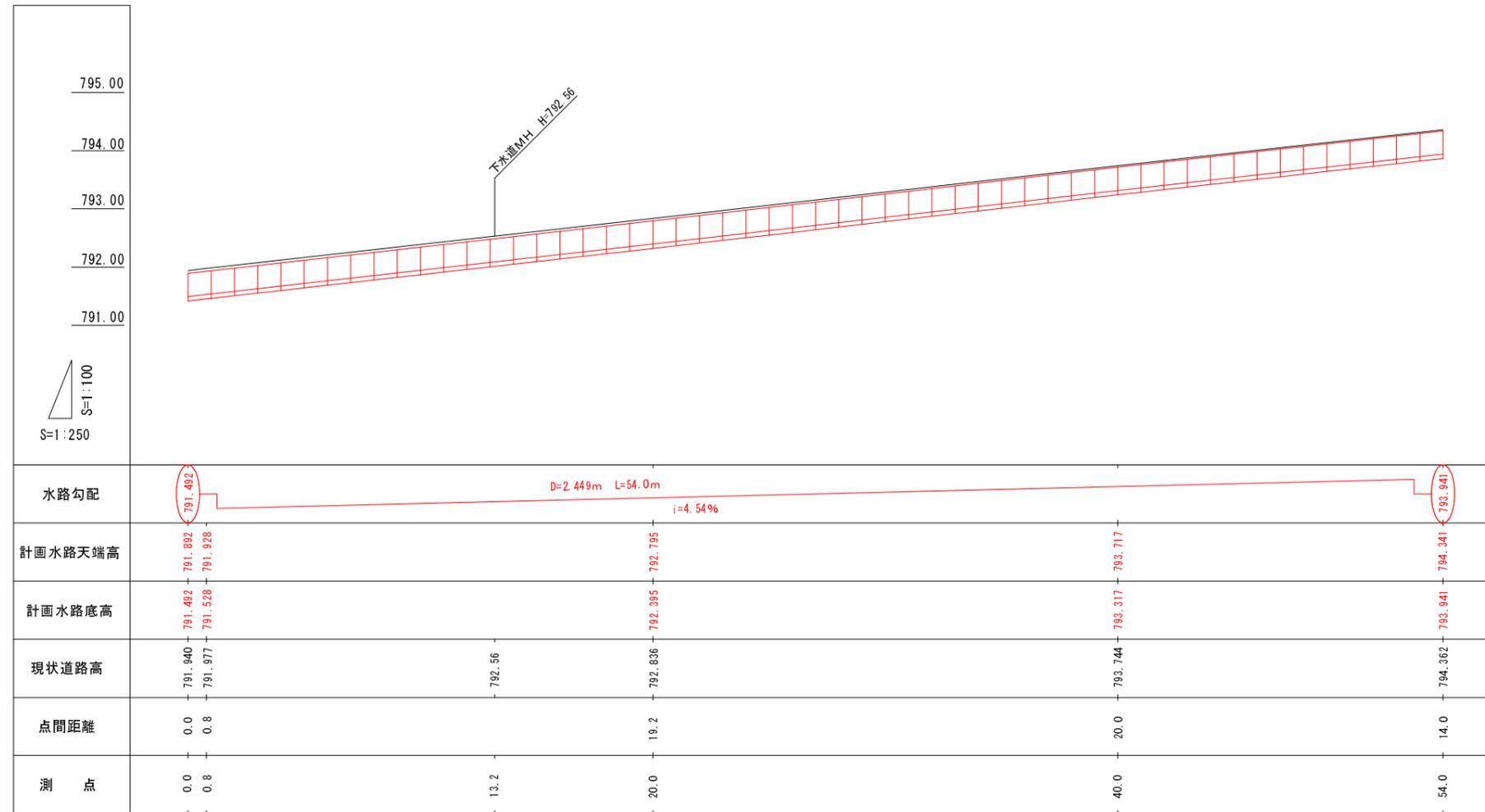
施工位置図

平成26年度 町単独 側溝改修工事
(町道55号線)



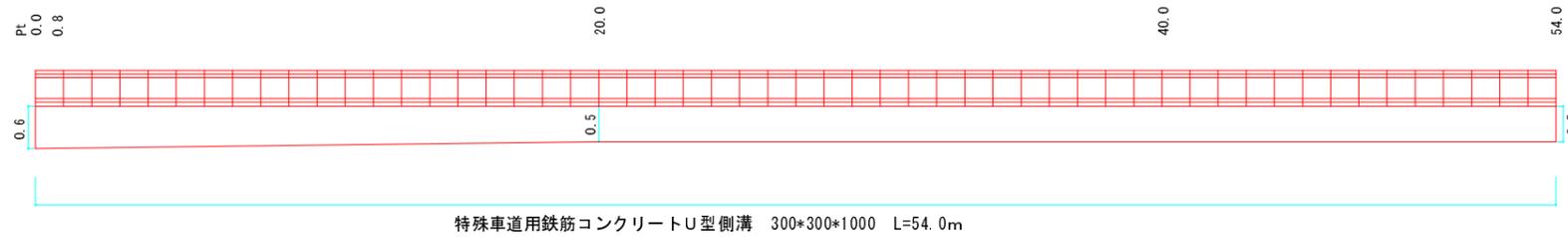
町道55号線（東工区）

縦断面



※KBM=792.560 Pt13.2付近の下水道MH中心

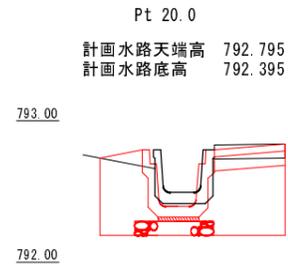
側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250



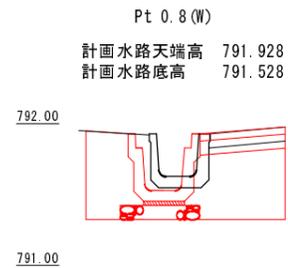
区画線（外側線）設置（Pt0.0~54.0）
W=15cm 塗布厚1.5mm L=54.0m

平成26年度 町単独側溝改修工事						
番号	1/7	縦断面 側溝・舗装展開図	縮尺	図示		
町道55号線（東工区）						
箕輪町 木下 一の宮						
		照査	設計	市川	製図	市川
箕輪町役場						

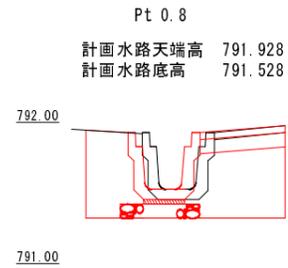
横断面 S=1:50



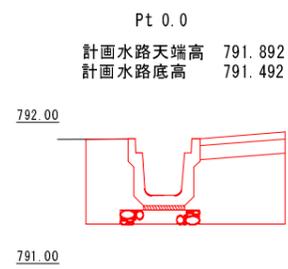
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.57 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.19 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.66 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.6 m
上層路盤	0.0 m	0.6 m
埋戻	0.20 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.6 m

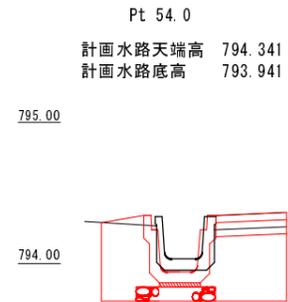


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.63 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.6 m
上層路盤	0.0 m	0.6 m
埋戻	0.20 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.6 m

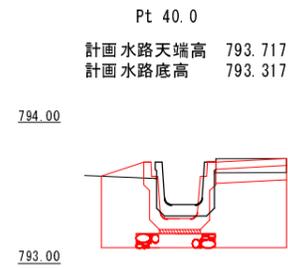


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.6 m
掘削	0.62 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.6 m
上層路盤	0.0 m	0.6 m
埋戻	0.19 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.6 m

=舗装切断長



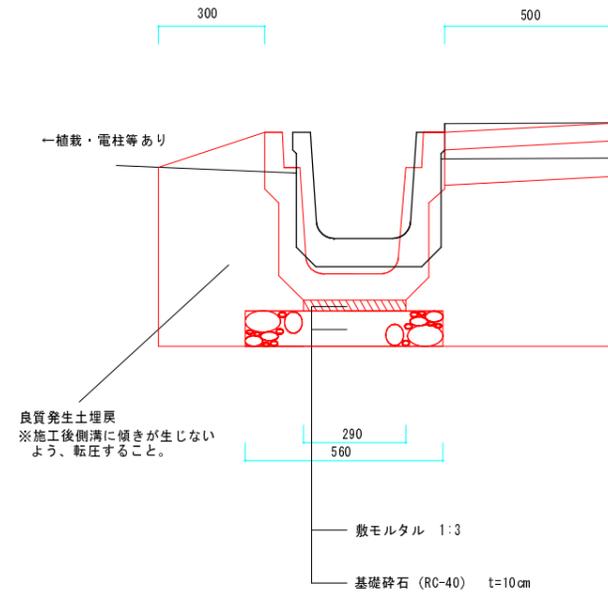
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.57 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.19 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.56 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.18 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

標準断面図 S=1:20

Pt0.0~54.0
既存水路：車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU2-30B)
計画水路：特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU3-30) ※参考重量：212kg/個



表層工 再生密粒度As20F t=5cm

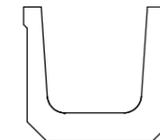
上層路盤工 M-25 t=10cm

下層路盤工 RC-40 t=45.5cm
(三层以上仕上)



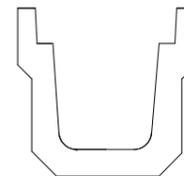
構造物取壊図 S=1:20

車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU2-30B)
(Pt0.8~54.0)



参考重量：170kg/個
鉄筋コンクリート 1m³当 2,500kg
(54.0-0.8)*170/2,500=3.6176m³

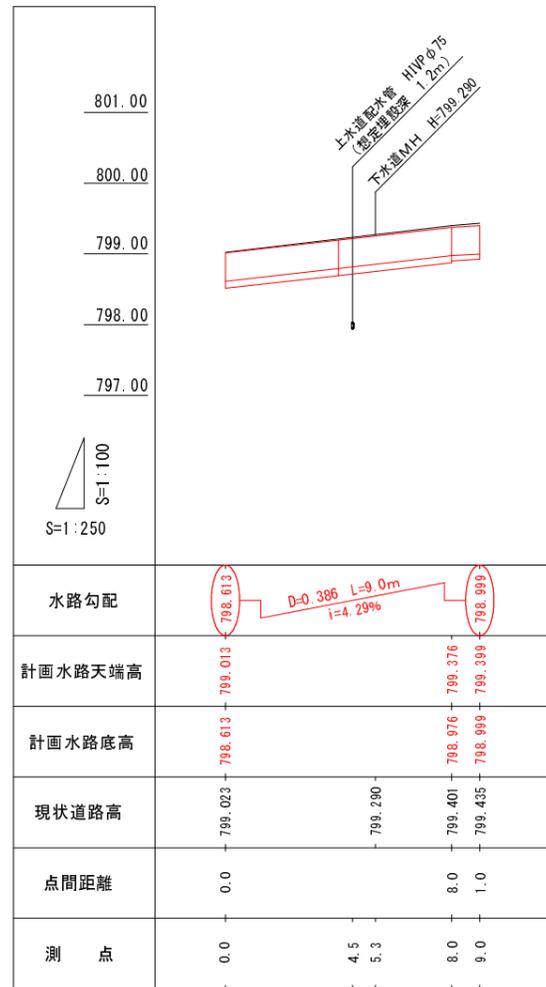
特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*770
(Pt0.0~0.8) ※撤去後西工区のPt64.0~64.5にて再利用する。



コンクリート二次製品切断
平均厚10cm以下
外面切断長：1.333m
0.77m-0.5m=0.27m (不要部分)
参考重量：212kg/個
鉄筋コンクリート 1m³当 2,500kg
212*0.27/2,500=0.0229m³

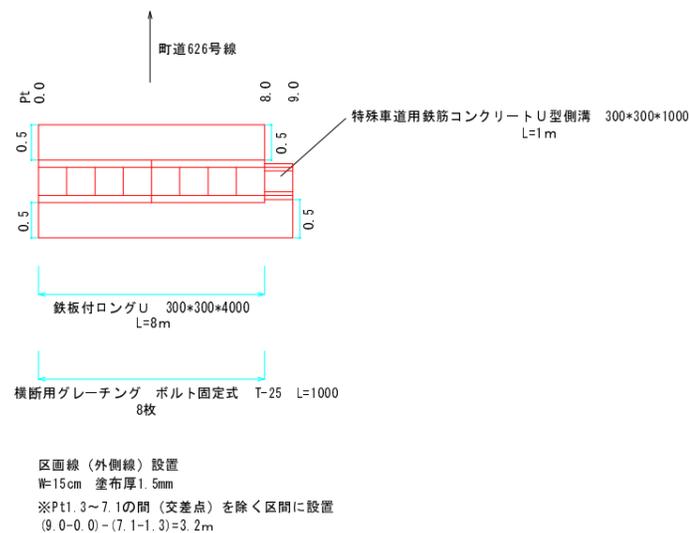
平成26年度 町単独側溝改修工事						
番号	2/7	横断面・標準断面図	縮尺	図示		
町道55号線 (東工区)						
箕輪町 木下 一の宮						
	照査	設計	市川	製図	市川	
箕輪町役場						

縦断面



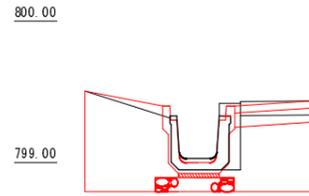
※KBM=799.29 Pt5.3付近の下水道MH中心

側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250



横断面 S=1:50

Pt 9.0
計画水路天端高 799.399
計画水路底高 798.999

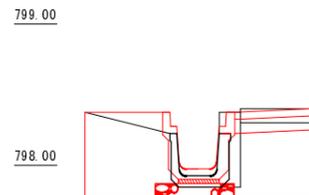


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.72 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.37 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

=舗装切断長

Pt 8.0(W)

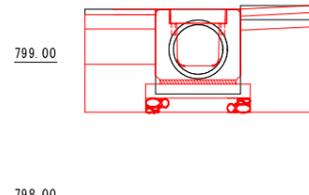
計画水路天端高 799.376
計画水路底高 798.976



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.63 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.35 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

Pt 8.0

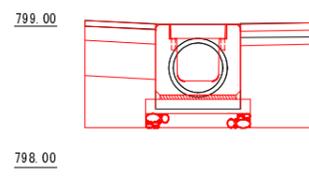
計画水路天端高 799.376
計画水路底高 798.976



	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.75 m ²	
下層路盤	0.5 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.16 m ²	0.00 m ²
表層	0.5 m	0.5 m

Pt 0.0

計画水路天端高 799.013
計画水路底高 798.613

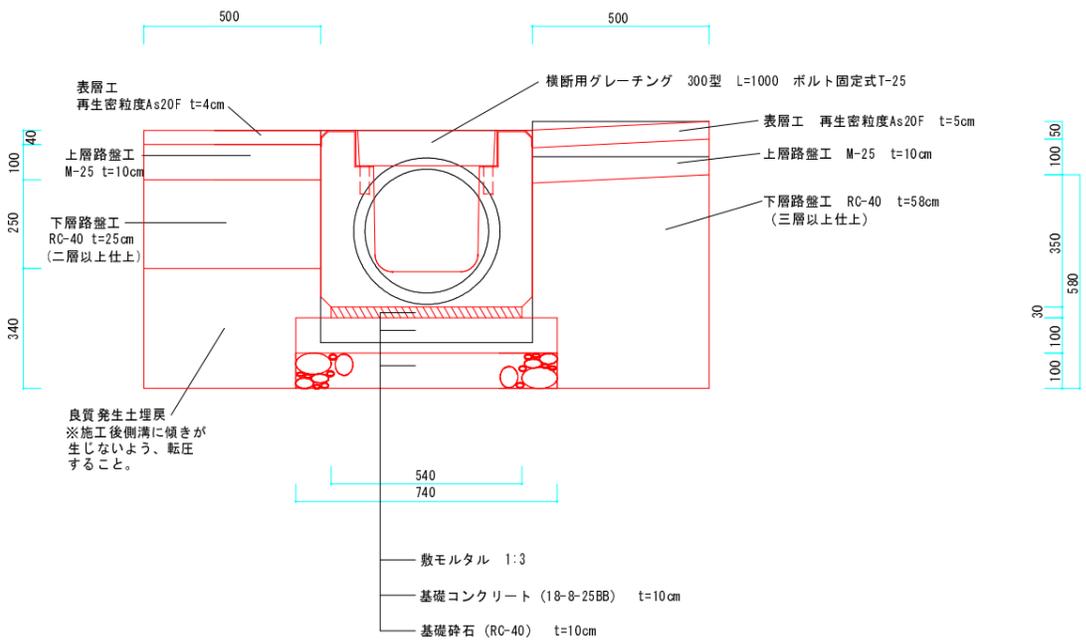
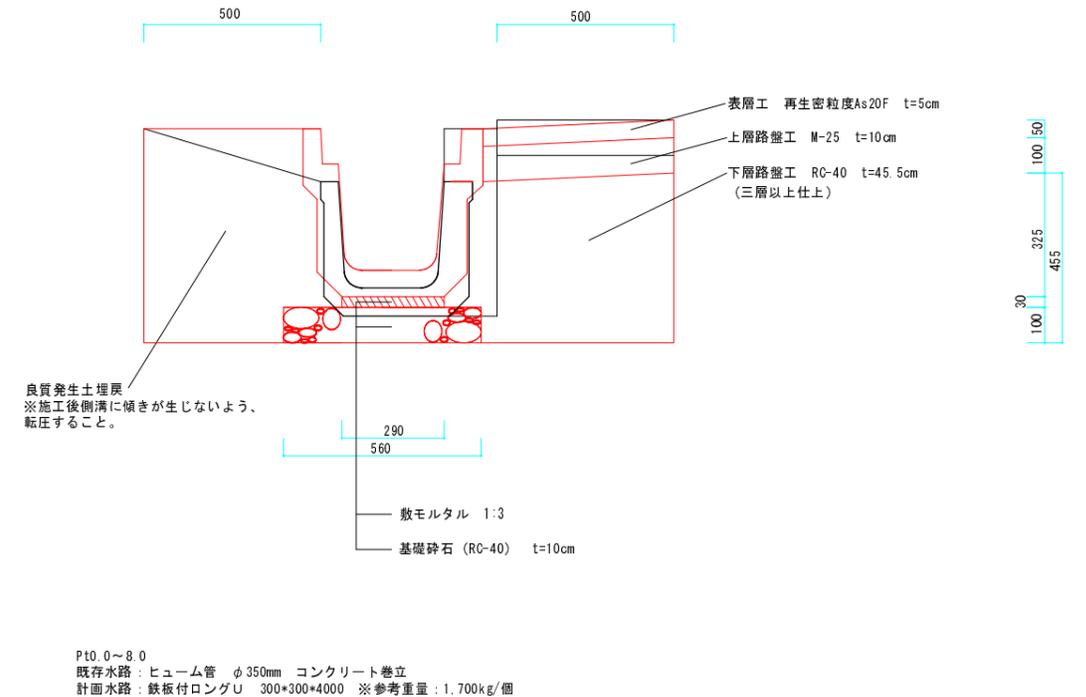


	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.75 m ²	
下層路盤	0.5 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.16 m ²	0.00 m ²
表層	0.5 m	0.5 m

=舗装切断長 (L・R共)

標準断面図 S=1:20

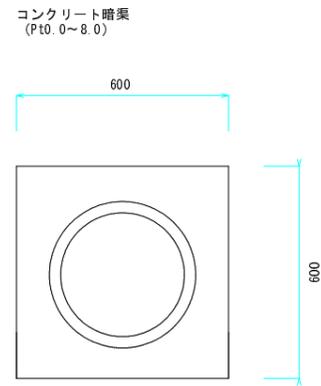
Pt8.0~9.0
既存水路：車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU2-30B) ※補強Co有
計画水路：特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU3-30) ※参考重量：212kg/個



平成26年度 町単独側溝改修工事				
番号	3/7	縦断面図・展開図 横断面図・標準断面図	縮尺	図示
町道55号線 (中工区)				
箕輪町 木下 一の宮				
照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場				

町道55号線（中工区）

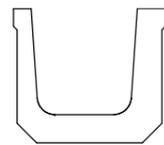
構造物取壊図 S=1:20



ヒューム管φ350mm L=2.0m
参考重量：204kg/本
肉厚：32mm 外径：414mm
鉄筋コンクリート 1m3当 2,500kg
204/2*8/2,500=0.3264m3

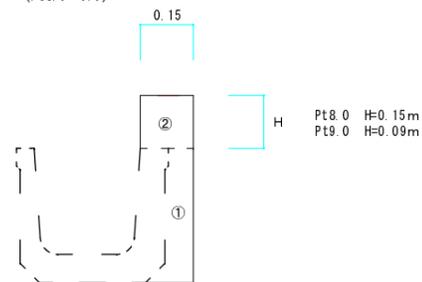
巻立コンクリート（無筋Co）
0.6*0.6*8.0=2.88m3
0.207*0.207*3.14*8.0=1.0764m3
2.88-1.0764=1.8036m3

車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU2-30B)
(Pt.8.0~9.0)



参考重量：170kg/個
鉄筋コンクリート 1m3当 2,500kg
(9.0-8.0)*170/2,500=0.068m3

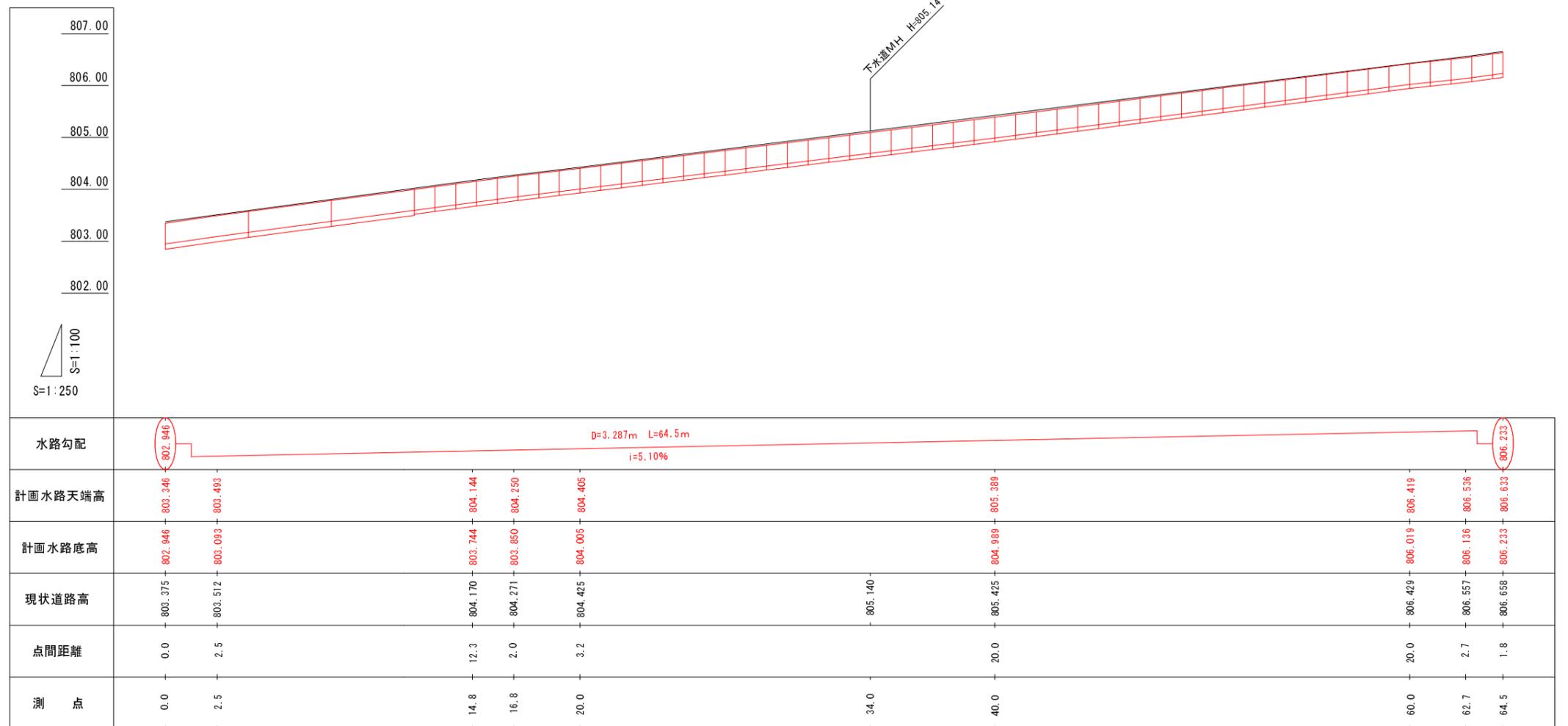
補強コンクリート
(Pt.8.0~9.0)



① 0.031m2*1.0=0.031m3
② ((0.15*0.15)+(0.15*0.09))*1.0/2=0.018m3
0.031+0.018=0.049m3

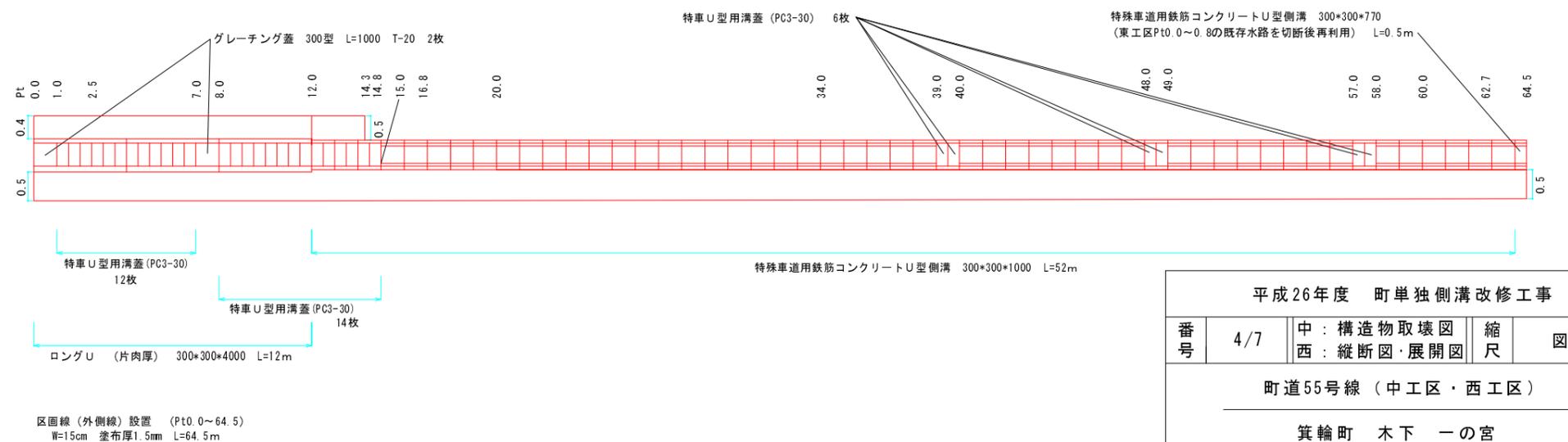
町道55号線（西工区）

縦断面図



※K BM=805.14 Pt.34.0付近の下水道MH中心

側溝・舗装展開図 S=縦1:100 横1:250

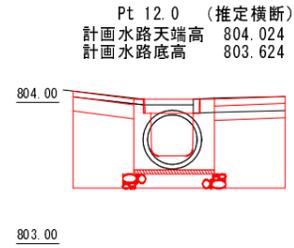


区画線（外側線）設置 (Pt.0~64.5)
W=15cm 塗布厚1.5mm L=64.5m

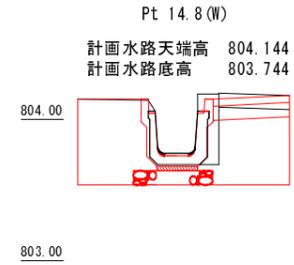
平成26年度 町単独側溝改修工事				
番号	4/7	中：構造物取壊図	縮尺	図示
町道55号線（中工区・西工区）				
箕輪町 木下 一の宮				
照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場				

町道55号線（西工区）

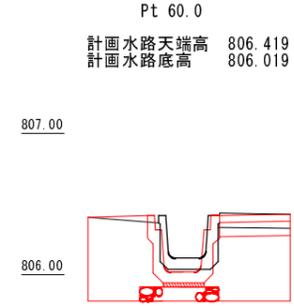
横断図 S=1:50



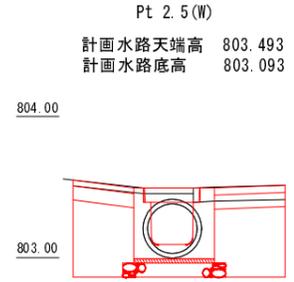
	L	R
舗装版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.73 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m ²	0.00 m ²
表層	0.4 m	0.5 m



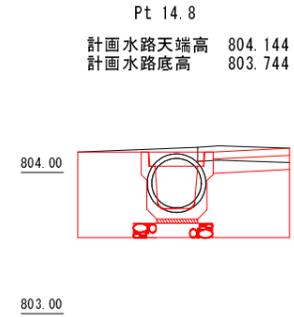
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.65 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



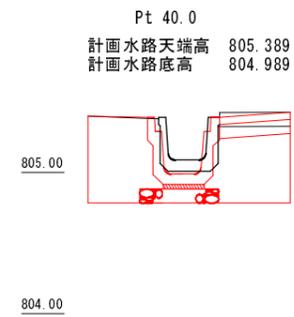
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.65 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.26 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



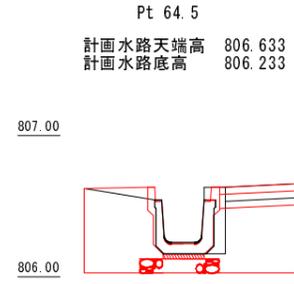
	L	R
舗装版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.73 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m ²	0.00 m ²
表層	0.4 m	0.5 m



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.7 m
掘削	0.75 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

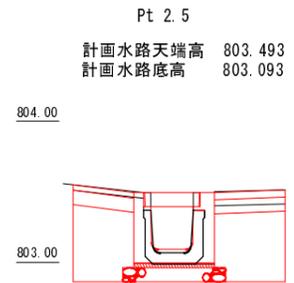


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.68 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.27 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

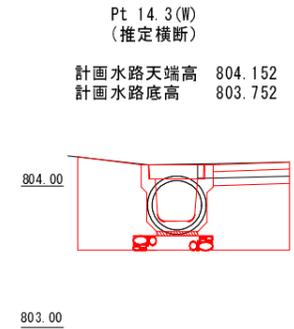


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.61 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

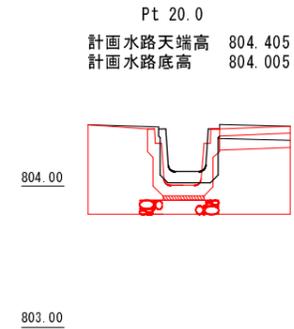
=舗装切断長



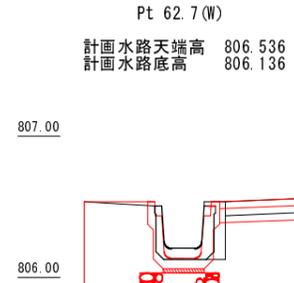
	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.65 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.22 m ²	0.00 m ²
表層	0.4 m	0.5 m



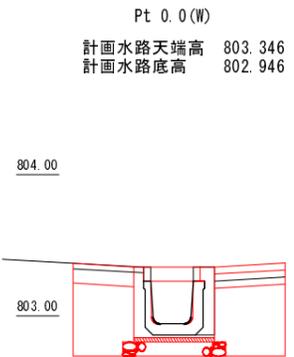
	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.7 m
掘削	0.73 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.30 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.69 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.27 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

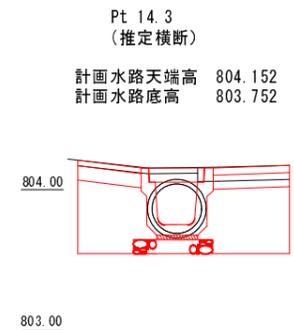


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.66 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

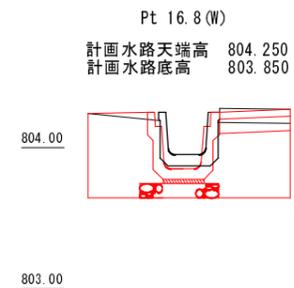


	L	R
舗装版撤去	0.5 m	0.5 m
掘削	0.65 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.4 m	0.5 m
埋戻	0.21 m ²	0.00 m ²
表層	0.4 m	0.5 m

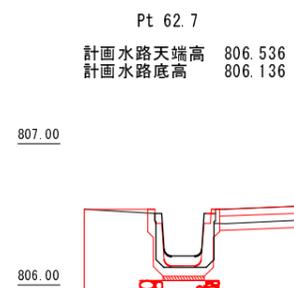
=舗装切断長 (L・R共)



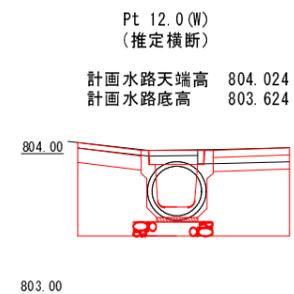
	L	R
舗装版撤去	0.9 m	0.7 m
掘削	0.70 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.5 m	0.5 m
埋戻	0.23 m ²	0.00 m ²
表層	0.5 m	0.5 m



	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.5 m
掘削	0.66 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.26 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m

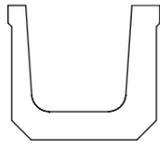


	L	R
舗装版撤去	0.0 m	0.6 m
掘削	0.68 m ²	
下層路盤	0.0 m	0.5 m
上層路盤	0.0 m	0.5 m
埋戻	0.28 m ²	0.00 m ²
表層	0.0 m	0.5 m



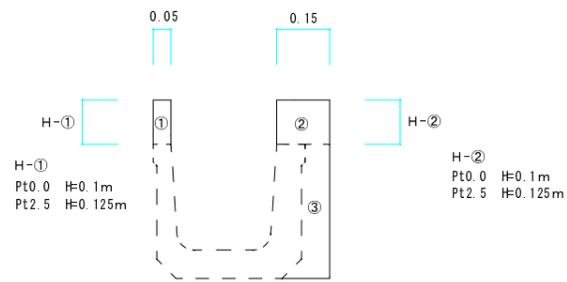
構造物取壊図 S=1:20

車道用鉄筋コンクリートU型側溝 300*300*1000 (PU2-30B)
(Pt0.0~2.5, 14.8~64.5)



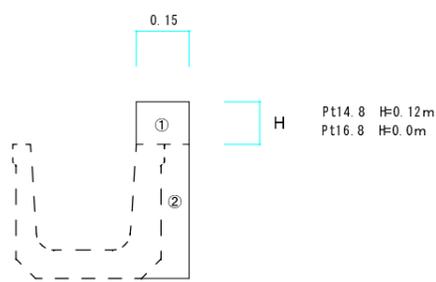
参考重量：170kg/個
鉄筋コンクリート 1m3当 2,500kg
(2.5-0.0+64.5-14.8)*170/2,500=3,549.6m3

補強コンクリートA
(Pt0.0~2.5)



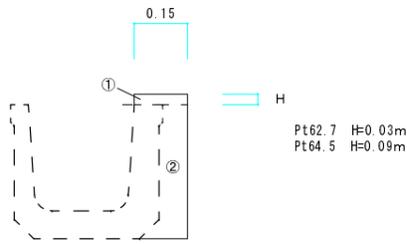
$$\begin{aligned} \textcircled{1} & (0.05 \times 0.1) + (0.05 \times 0.125) / 2 \times 2.5 = 0.0140 \text{m}^3 \\ \textcircled{2} & (0.15 \times 0.1) + (0.15 \times 0.125) / 2 \times 2.5 = 0.0421 \text{m}^3 \\ \textcircled{3} & 0.031 \text{m}^2 \times 2.5 = 0.0775 \text{m}^3 \\ & 0.0140 + 0.0421 + 0.0775 = 0.1336 \text{m}^3 \end{aligned}$$

補強コンクリートB
(Pt14.8~16.8)



$$\begin{aligned} \textcircled{1} & (0.15 \times 0.12) + (0.15 \times 0.0) / 2 \times (16.8 - 14.8) = 0.018 \text{m}^3 \\ \textcircled{2} & 0.031 \text{m}^2 \times (16.8 - 14.8) = 0.062 \text{m}^3 \\ & 0.018 + 0.062 = 0.08 \text{m}^3 \end{aligned}$$

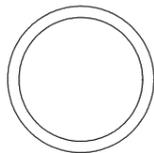
補強コンクリートC
(Pt62.7~64.5)



$$\begin{aligned} \textcircled{1} & (0.15 \times 0.03) + (0.15 \times 0.09) / 2 \times (64.5 - 62.7) = 0.0162 \text{m}^3 \\ \textcircled{2} & 0.031 \text{m}^2 \times (64.5 - 62.7) = 0.0558 \text{m}^3 \\ & 0.0162 + 0.0558 = 0.072 \text{m}^3 \end{aligned}$$

ヒューム管 φ350mm L=2m
(Pt2.5~14.8)

参考重量：204kg/本
鉄筋コンクリート 1m3当 2,500kg



$$14.8 - 2.5 = 12.3 \text{m}$$

$$204 / 2 \times 12.3 / 2,500 = 0.5018 \text{m}^3$$

平成26年度 町単独側溝改修工事						
番号	7/7	構造物取壊図	縮尺	1:20		
町道55号線（西工区）						
箕輪町 木下 一の宮						
		照査		設計	市川	製図 市川
箕輪町役場						