

# 車両用防護柵

受注対応品 A・B・C種

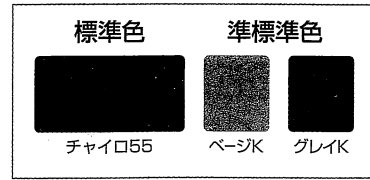
車両用防護柵

シティタイプ GpLXT

新製品

■ 車両用防護柵

景観型車両用防護柵に縦格子の  
転落防止機能を付加したタイプです。  
セキスイ独自の勾配自在対応  
「フレックスロープ」パネルの採用で  
現場での柔軟な勾配対応を可能としました。



おすすめ  
用途

街路/歩道

交差点

- 現場での勾配対応が可能で、納期面でも有利です。
- パネル仮置き可能な金具構造により、高い施工性を有します。
- 頭部樹脂キャップは現場で簡単に取り付けが可能な仕様です。(弊社従来品GpLと同等)
- 軽量キャップにより車両衝突時に飛散しにくい安全性へ配慮した仕様です。

コミュニティ道路

## ■ GpLT規格

塗装色(チャイロ55・グレイK(黒塗装ボルト)・ベージK(メッキボルト))

品番	項目	支柱サイズ (外径×厚さ)	ビームサイズ (外径×厚さ)	支柱間隔	ビーム 段数	地上高 (H)	埋込み深さ			mあたり重量 (kg/m)
							連続基礎式	コンクリート式	土中式	
C種	GpLXT-C-2B	φ114.3×4.5	φ48.6×2.4	2,000	5	1,100	400	—	—	40.8
	GpLXT-C-2B-2						—	235	—	39.5
	GpLXT-C-3E			3,000			—	—	1,400	43.1
	GpLXT-C-2PL			2,000			—	—	—	46.3
B種	GpLXT-B-2B	φ114.3×4.5	φ48.6×3.2	2,000	5	1,100	400	—	—	38.9
	GpLXT-B-2B-2						—	235	—	32.6
	GpLXT-B-3E			3,000			—	—	1,600	34.4
	GpLXT-B-2PL			2,000			—	—	—	36.7
A種	GpLXT-A-2B	φ114.3×4.5	φ60.5×3.8	2,000	5	1,100	400	—	—	30.7
	GpLXT-A-2B-2						—	235	—	29.6
	GpLXT-A-3E			3,000			—	—	1,650	31.4
	GpLXT-A-2PL			2,000			—	—	—	33.6

●耐雪タイプに関しましては、別途ご相談ください。

駅前ターミナル

自転車道



河川・湖沼

港湾

公園

## 施工図例

