

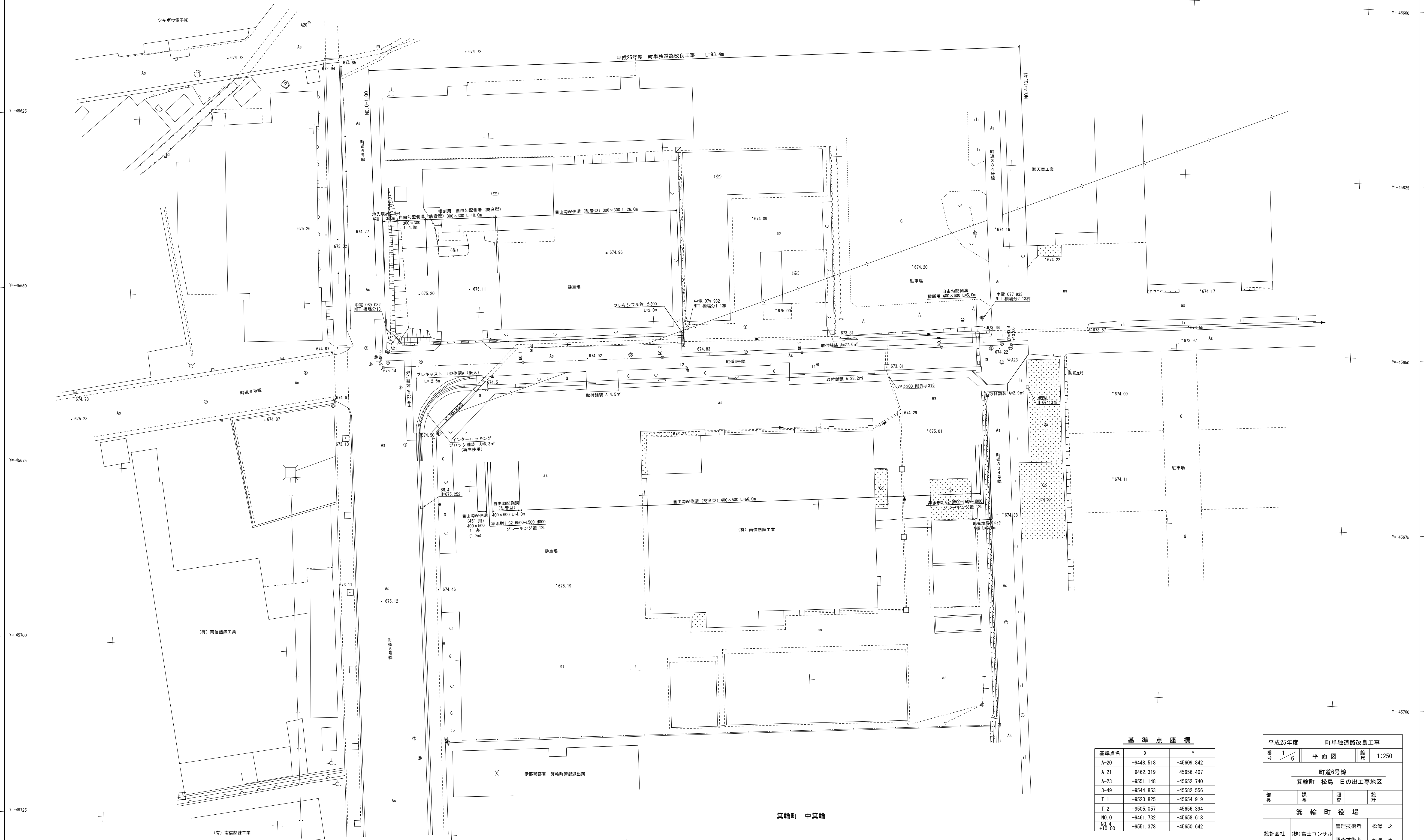
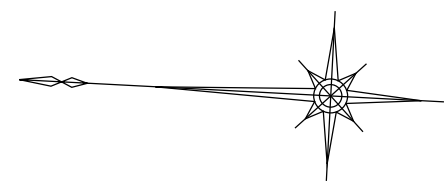
## 辰



南箕輪村



平面図 S=1:250



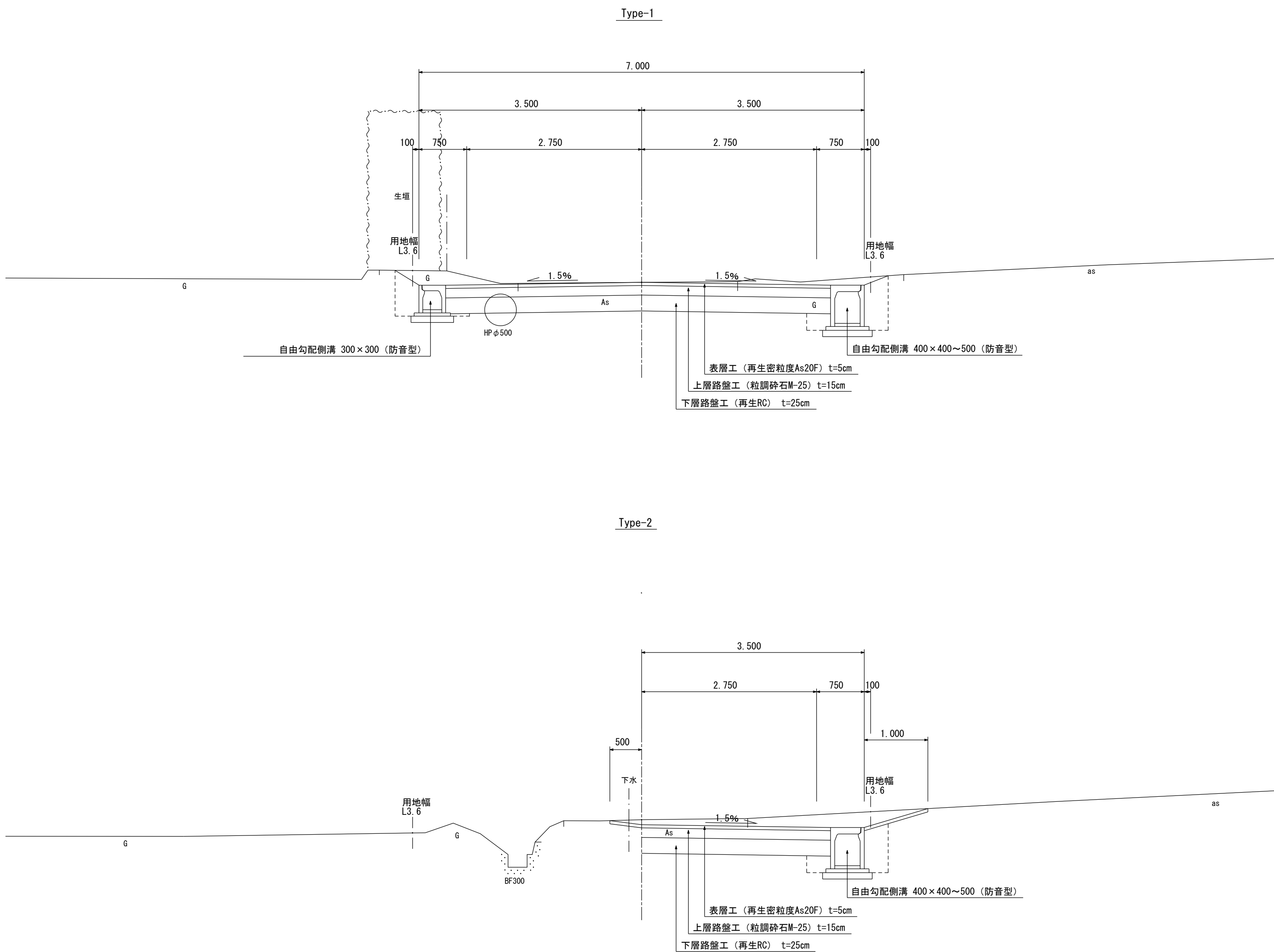
基準点座標		
基準点名	X	Y
A-20	-9448.518	-45609.842
A-21	-9462.319	-45656.407
A-23	-9551.148	-45652.740
3-49	-9544.853	-45582.556
T 1	-9523.825	-45654.919
T 2	-9505.057	-45656.394
NO.0	-9461.732	-45658.618
NO.4 +10.00	-9551.378	-45660.642

平成25年度 町単独道路改良工事	
番号 1/6	平面図 縮尺 1:250
町道6号線	
箕輪町 松島 日の出専地区	
部長	課長 照査 設計
箕輪町役場	
設計会社	(株)富士コンサル 管理技術者 松澤一之
	調査技術者 松澤一之
測量会社	(株)富士コンサル 主任技術者 松澤一之
調査会社	主任技術者

縦断面図 s V=1:100  
H=1:500



標準断面図 S=1:50



設 計 条 件						
構造規格	3 種 4 級	交 通 量	観測19年 531台/12h			
幅員規格	0.75+2.75+2.75+0.75=7.00m		計画31年 727台/24h			
設計速度	30Km/h	工 種	拡幅			
最小半径	縦断橋面 0.66~2.00% 1.5 %	現 縦断勾配	0.7~2.6 %			
勾 配		巾 員	3.5 m			
地 質	シルト混じり砂質レキ	道 路 面	アスファルト			
舗 装 厚 決 定 根 拠						
10年間平均1日1方向交通量		台	交 通 区 分		B 交通	
地点毎CBR値	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6
設計CBR値			凍 結 深			
符 来 舗 装 計 画						
舗 装 厚			舗 装 厚			
設計CBRより			設計CBRより	T A目標値 cm		
凍結深より			凍結深より			
表層工			表層工			
基層工			基層工			
上層路盤			上層路盤			
下層路盤			下層路盤			
小計			小計			
置換層			置換層			
凍上抑制層			凍上抑制層			
合計			合計			
凍結深の検討						

凍結深の検討

平成25年度 町単独道路改良工事					
番号	2 / 6	縦断面図 標準断面図	縮尺	図	示
町道6号線					
箕輪町 松島 日の出専地区					
部長	課長	照査	設計		
箕 輪 町 役 場					
設計会社	(株)富士コンサル	管理技術者	松澤一之		
		照査技術者	松澤一之		
測量会社	(株)富士コンサル	主任技術者	松澤一之		
調査会社		主任技術者			

横断面図 S=1:100

EP=NO. 4  
+10.00  
-----  
GH= 674.177  
FH= 674.195

掘	削	C	2.1
埋	戾	R	0.0
盛	土	B	0.0

NO. 2

---

GH= 674.882  
FH= 674.882

掘	削	C	4.4
埋	戾	R	0.6
盛	土	B	0.0

(有) 南信熱鍊工業

DL=670.000

NO. 4

---

GH= 674.433  
FH= 674.355

掘	剂	C	2.8
埋	戾	R	0.4
盛	土	B	0.0

DL=670. 000

NO. 1

---

GH= 674.998  
FH= 675.014

掘	削	C	4.2
埋	戾	R	0.6
盛	土	B	0.0

DL=670. 000

NO. 3

---

GH= 674.661  
FH= 674.700

掘	削	C	2.4
埋	戾	R	0.4
盛	土	B	0.0

DL=670. 000

BP=N0. 0  
 GH= 675. 146  
 FH= 675. 146

掘	剂	C	1.9
埋	戾	R	0.0
盛	土	B	0.0

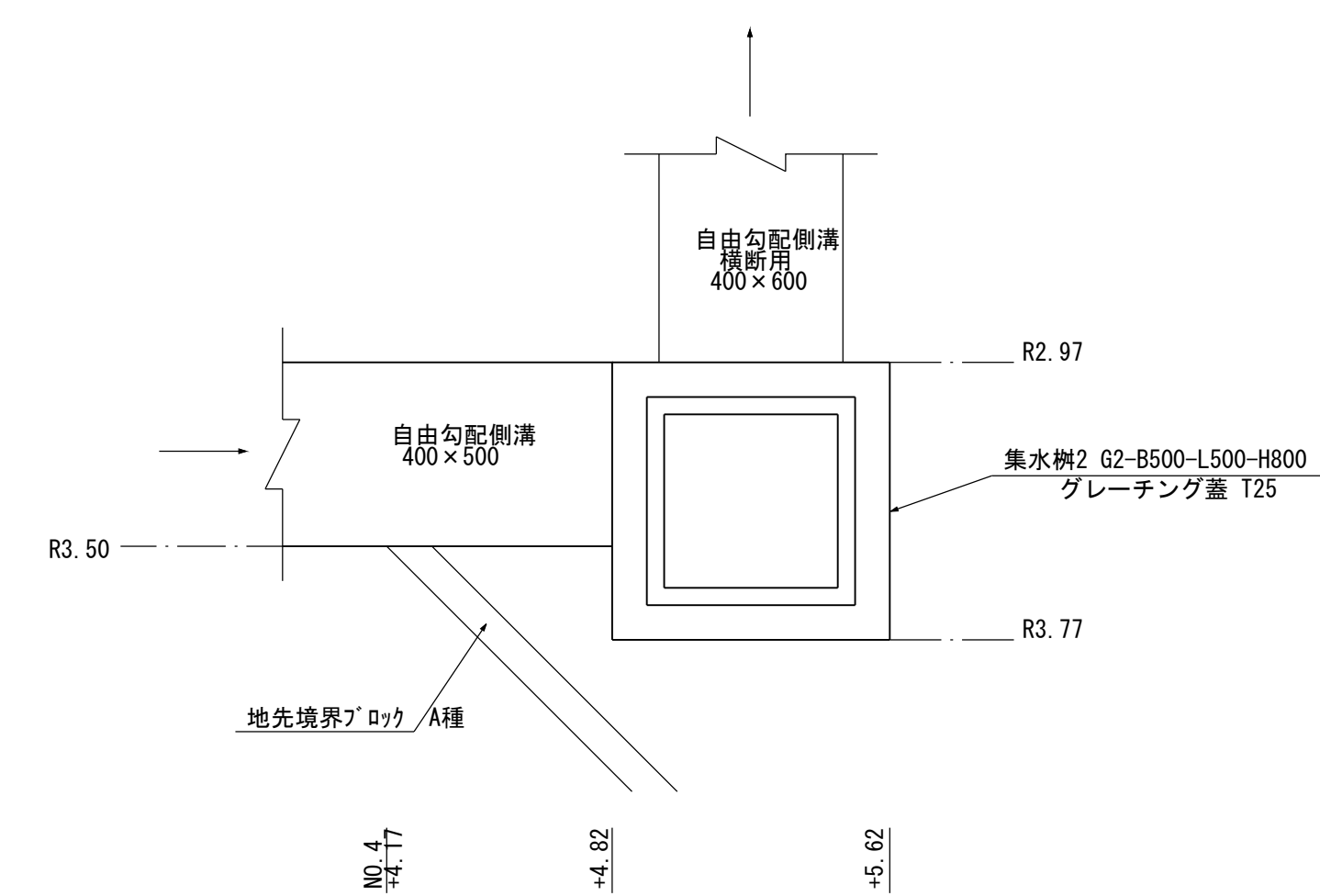
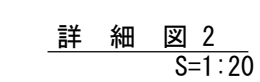
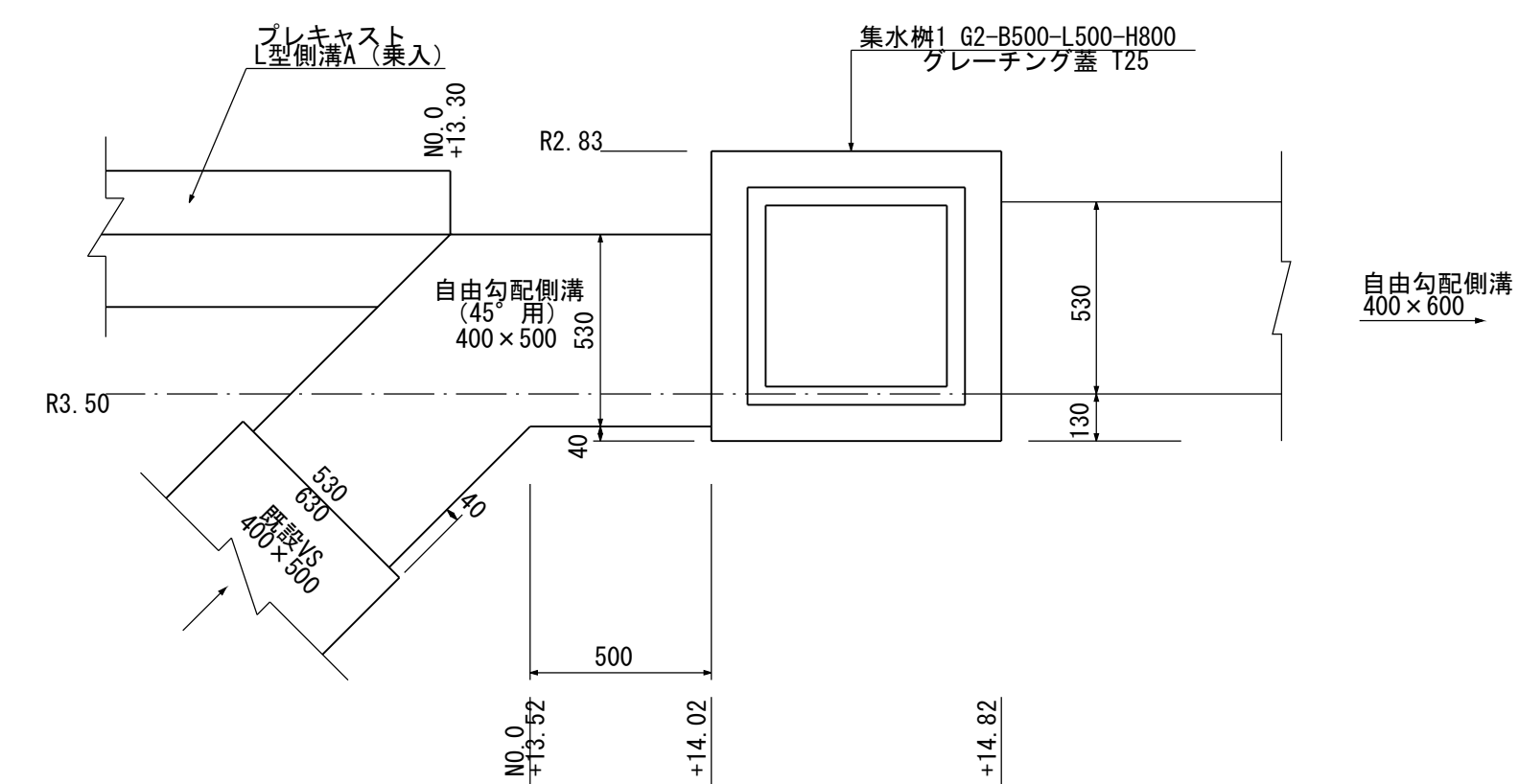
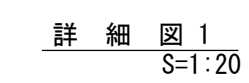
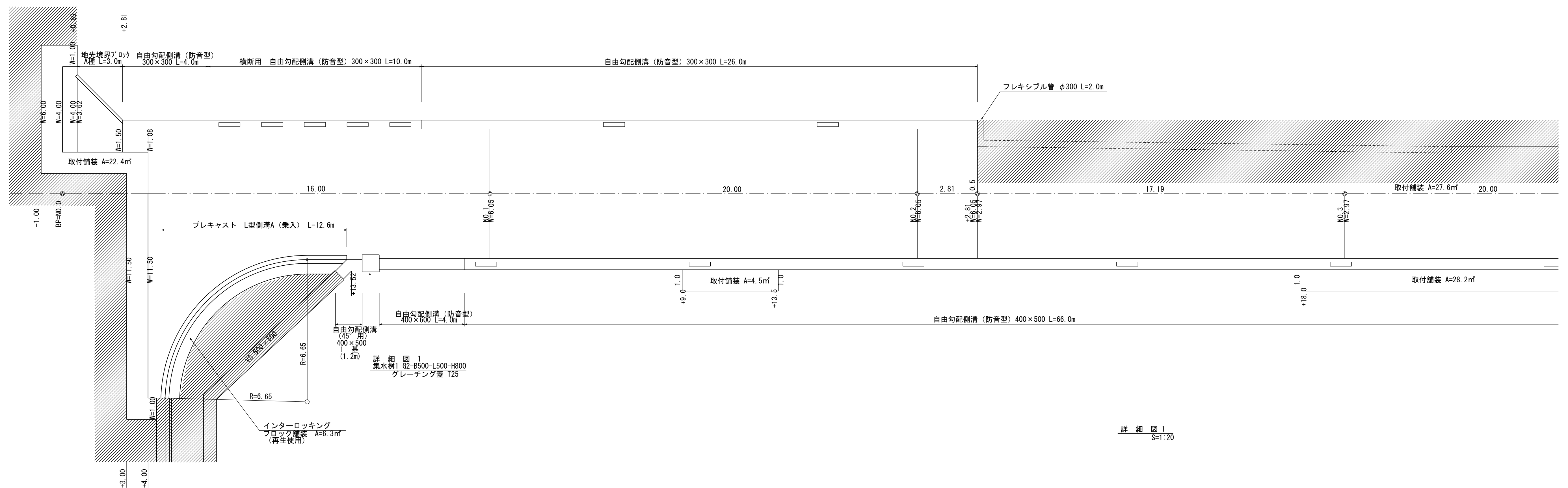
DL=670. 000

DL=670. 000

平成25年度		町単独道路改良工事			
番号	3 6	横断面図		縮尺	1:100
町道6号線					
箕輪町 松島 日の出工専地区					
部長		課長		照査	設計
箕輪町役場					
設計会社	(株)富士コンサル			管理技術者	松澤一之
測量会社	(株)富士コンサル			照査技術者	松澤一之
調査会社				主任技術者	松澤一之
				主任技術者	

平成25年5月測量・作成

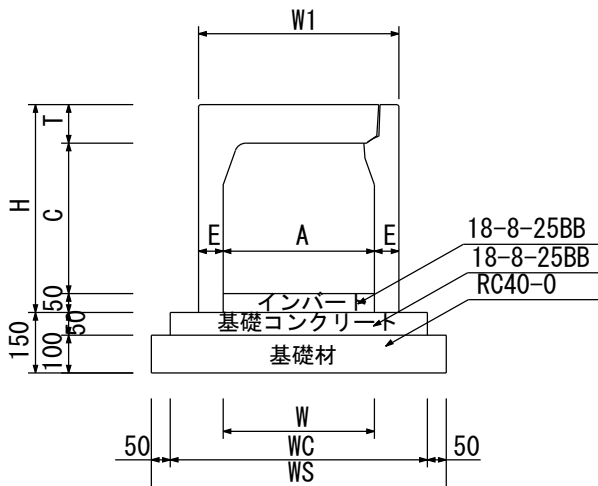
展開図 S=Free



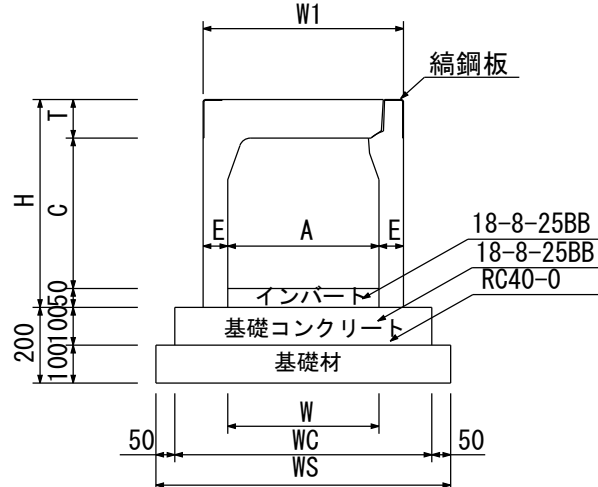
平成25年度		町単独道路改良工事			
番号	4 / 6	展 開 図		縮 尺	図 示
町道6号線					
箕輪町 松島 日の出工事地区					
部長		課長		照査	設計
箕 輪 町 役 場					
設計会社	(株)富士コンサル		管理技術者	松澤一之	
			照査技術者	松澤一之	
測量会社	(株)富士コンサル		主任技術者	松澤一之	
調査会社			主任技術者		

構 造 図

自由勾配側溝 (防音型)  
S=1:20



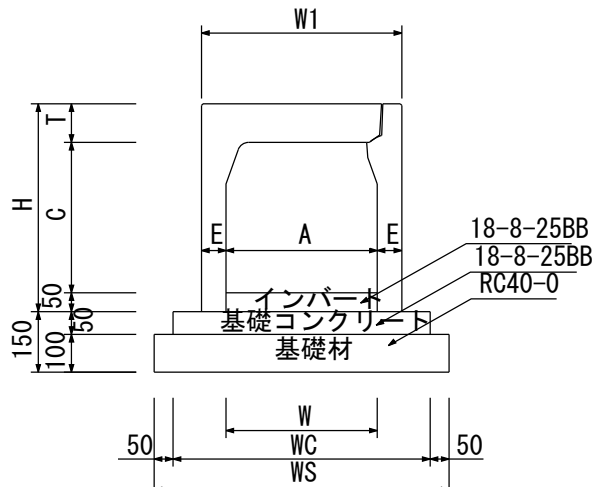
横断用自由勾配側溝 (防音型)  
S=1:20



自由勾配側溝 (防音型) 寸法表及び材料表 10m当り													
呼び名 (幅×高)	A	C	W	W1	WC	WS	H	T	E	参考重量 (Kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )	型 枠 (m <sup>2</sup> )
300×300	300	298	420	420	570	670	435	87	60	315	0.285	6.70	1.0
400×500	400	498	530	530	680	780	650	102	65	508	0.340	7.80	1.0
400×600	400	598	530	530	680	780	750	102	65	569	0.340	7.80	1.0
500×400	500	398	650	790	890	565	117	75	549	0.395	8.90	1.0	
500×500	500	498	650	790	890	665	117	75	619	0.395	8.90	1.0	

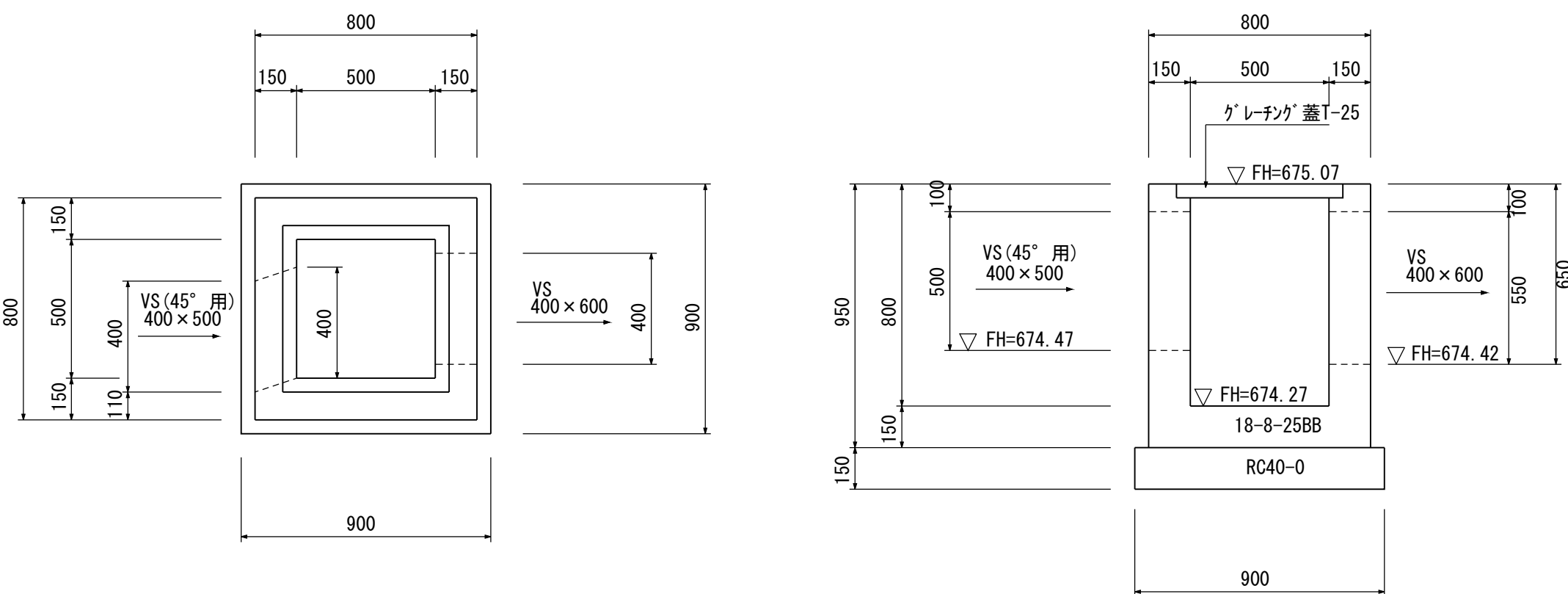
横断用 自由勾配側溝 (防音型) 寸法表及び材料表 10m当り													
呼び名 (幅×高)	A	C	W	W1	WC	WS	H	T	E	参考重量 (Kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )	型 枠 (m <sup>2</sup> )
300×300	300	298	420	420	570	670	435	87	60	315	0.570	6.70	2.0
400×500	400	498	530	530	680	780	650	102	65	508	0.680	7.80	2.0
400×600	400	598	530	530	680	780	750	102	65	569	0.680	7.80	2.0
500×400	500	398	650	650	790	890	565	117	75	549	0.790	8.90	2.0
500×500	500	498	650	650	790	890	665	117	75	619	0.790	8.90	2.0

自由勾配側溝 (45° 用)  
S=1:20



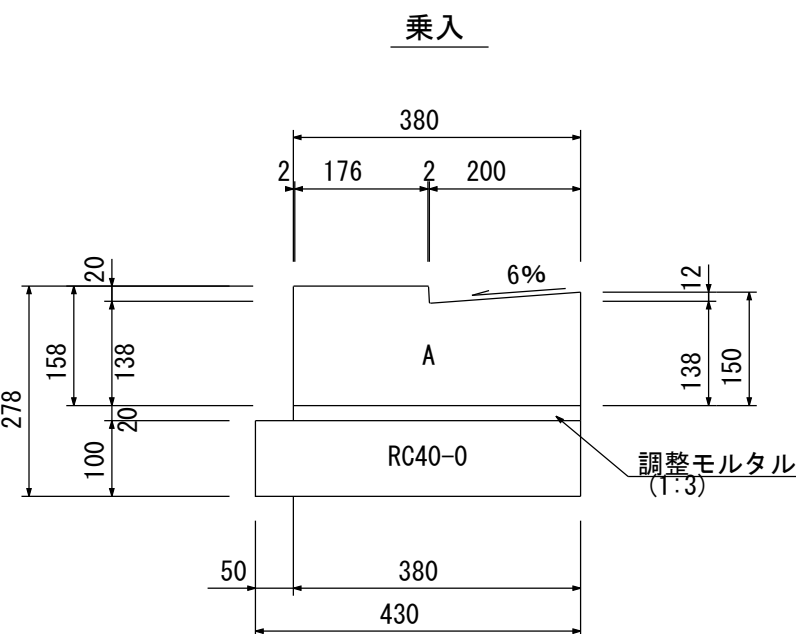
自由勾配側溝 (45° 用) 寸法表及び材料表 1基当り													
呼び名 (幅×高)	A	C	W	W1	WC	WS	H	T	E	参考重量 (Kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )	型 枠 (m <sup>2</sup> )
400×500	400	498	540	530	680	780	650	102	65	384	0.340	7.80	1.0

集水樹 1 G2-B500-L500-H800  
グレーチング蓋 T-25  
S=1:20



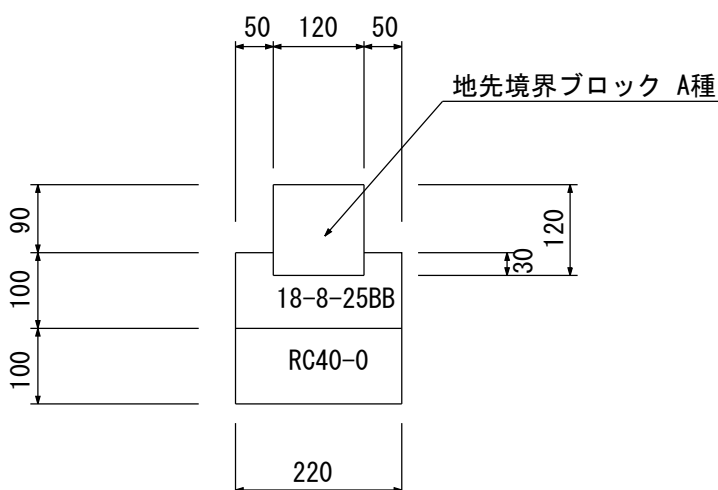
集水樹1 材料表 (G2-B500-L500-H800) 1個所当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.35	
型 枠		m <sup>3</sup>	4.1	
基 礎 材	RC40-0	m <sup>2</sup>	0.8	t=15cm
樹 蓋	グレーチング T-25	枚	1.0	

プレキャストL型側溝  
S=1:10



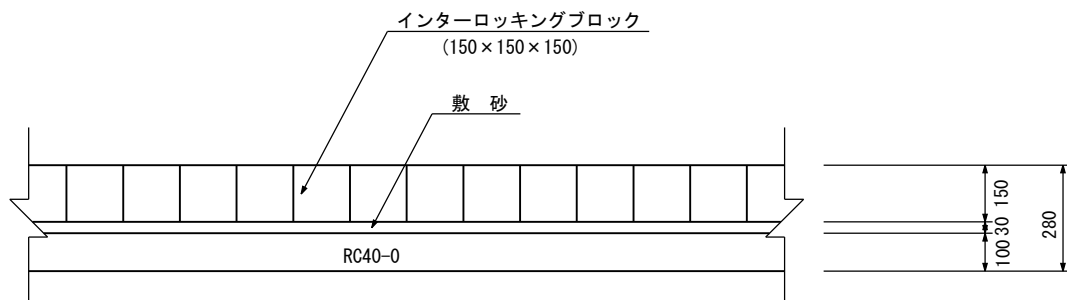
プレキャストL型側溝 材料表 A 乗入 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
調整モルタル	(1:3)	m <sup>3</sup>	0.08	
基 礎 材	RC40-0	m <sup>2</sup>	4.3	t=10cm
側 溝	A 乗入	巻	16.53	L=600

地先境界ブロック A種  
S=1:10



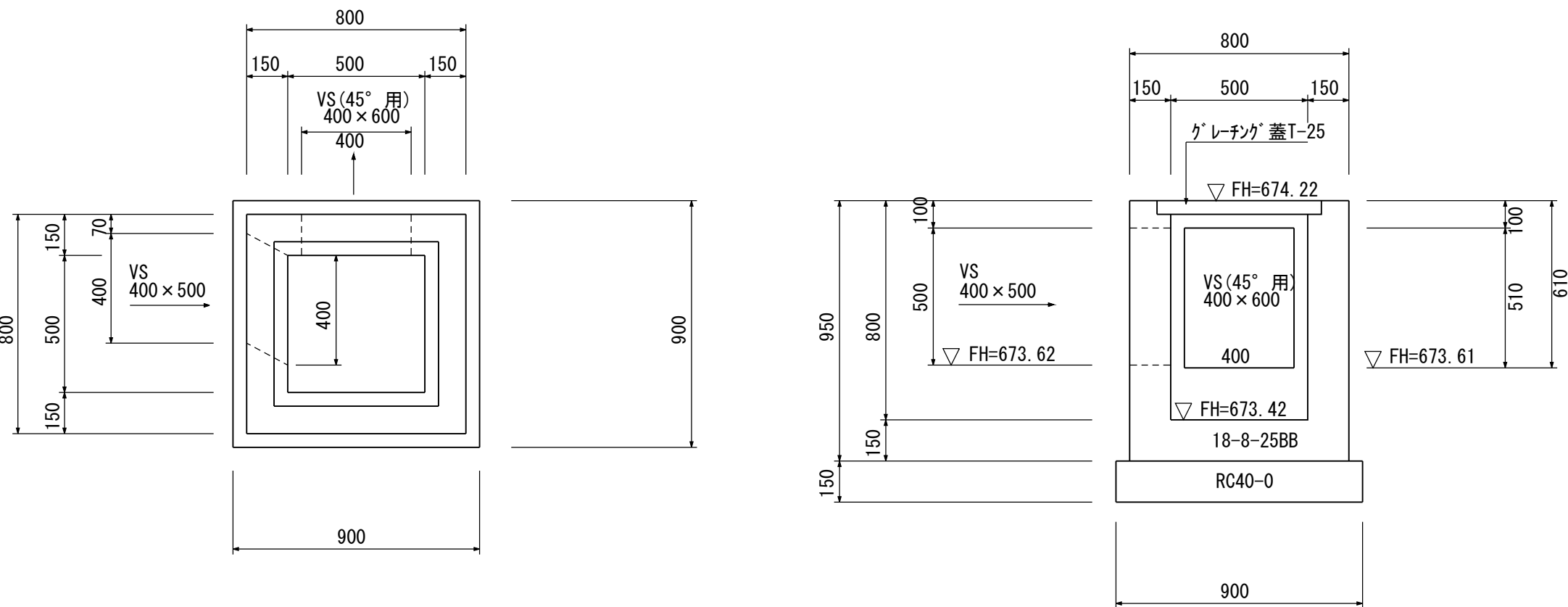
地先境界ブロック A種 材料表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.18	
型 枠		m <sup>2</sup>	2.0	
基 礎 材	RC40-0	m <sup>2</sup>	2.2	t=10cm
ブロック	A 種	本	16.5	

インターロッキングブロック舗装  
S=1:20



インターロッキングブロック舗装 材料表 10m <sup>2</sup> 当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
インターロッキングブロック	150×150×150	m <sup>2</sup>	10.0	再生使用
敷 砂		m <sup>3</sup>	0.39	
下層路盤工	RC40-0	m <sup>2</sup>	10.0	

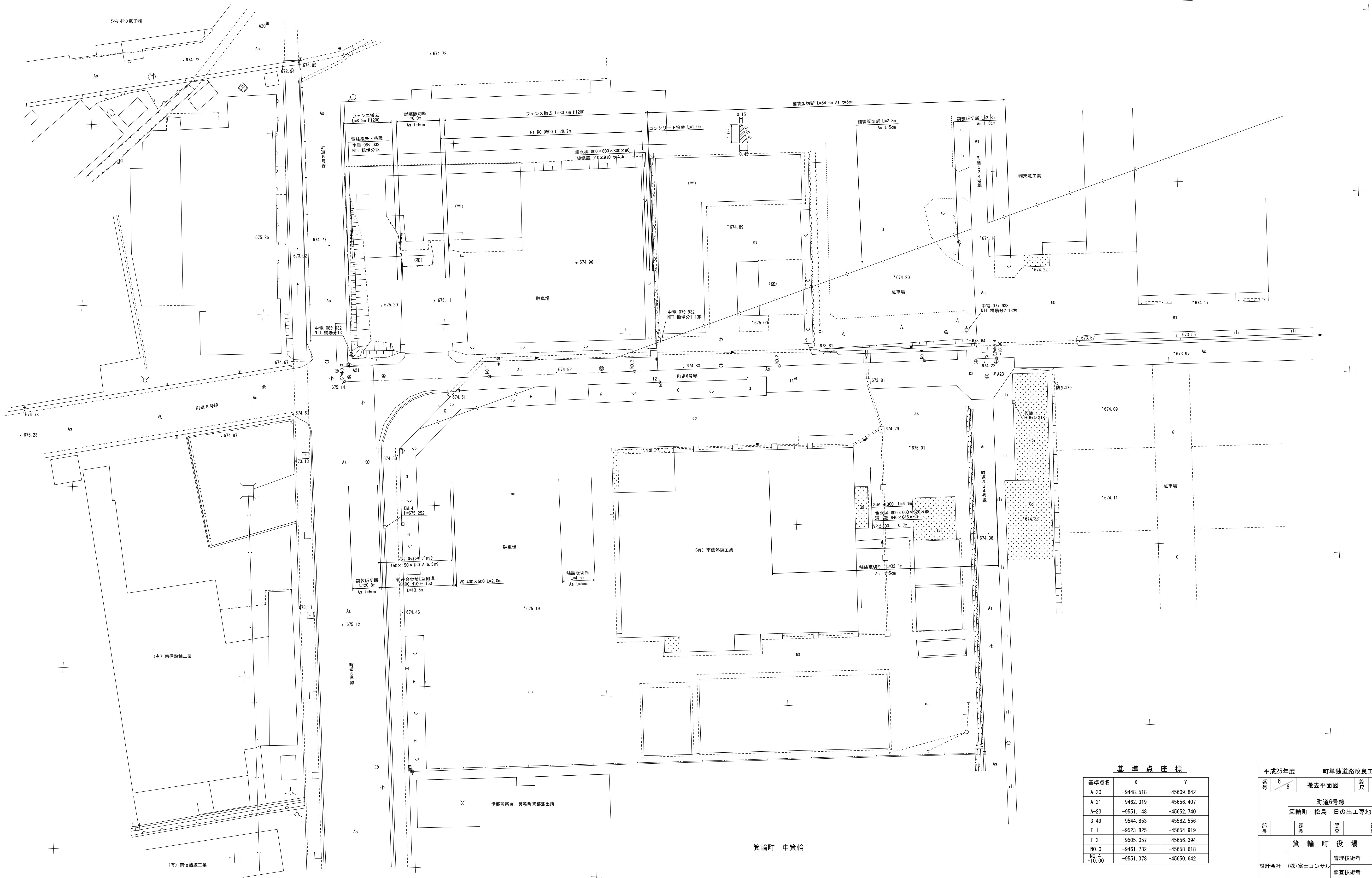
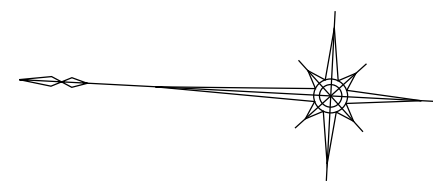
集水樹 2 G2-B500-L500-H800  
グレーチング蓋 T-25  
S=1:20



集水樹2 材料表 (G2-B500-L500-H800) 1個所当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.35	
型 枠		m <sup>3</sup>	4.1	
基 礎 材	RC40-0	m <sup>2</sup>	0.8	t=15cm
樹 蓋	グレーチング T-25	枚	1.0	

平成25年度 町単独道路改良工事				
番号	5 / 6	構 造 図	縮 尺	図 示
町道6号線 箕輪町 松島 日の出工専地区				
部長	課長	照査	設計	
箕 輪 町 役 場				
設計会社 (株)富士コンサル	管理技術者		松澤一之	
	照査技術者		松澤一之	
測量会社 (株)富士コンサル	主任技術者		松澤一之	
調査会社	主任技術者			

撤 去 平 面 図 S=1:250



基準点座標		
基準点名	X	Y
A-20	-9448.518	-45609.842
A-21	-9462.319	-45656.407
A-23	-9551.148	-45652.740
3-49	-9544.853	-45582.556
T 1	-9523.825	-45654.919
T 2	-9505.057	-45656.394
N0.0	-9461.732	-45658.618
N0.4	-9551.378	-45660.642

平成25年度				町単独道路改良工事	
番号	6 / 6	撤去平面図		縮尺	1:250
町道6号線					
箕輪町		松島		日の出専地区	
部長		課長		照査	設計
箕輪町役場					
設計会社	(株)富士コンサル		管理技術者	松澤一之	
測量会社	(株)富士コンサル		照査技術者	松澤一之	
調査会社			主任技術者	松澤一之	