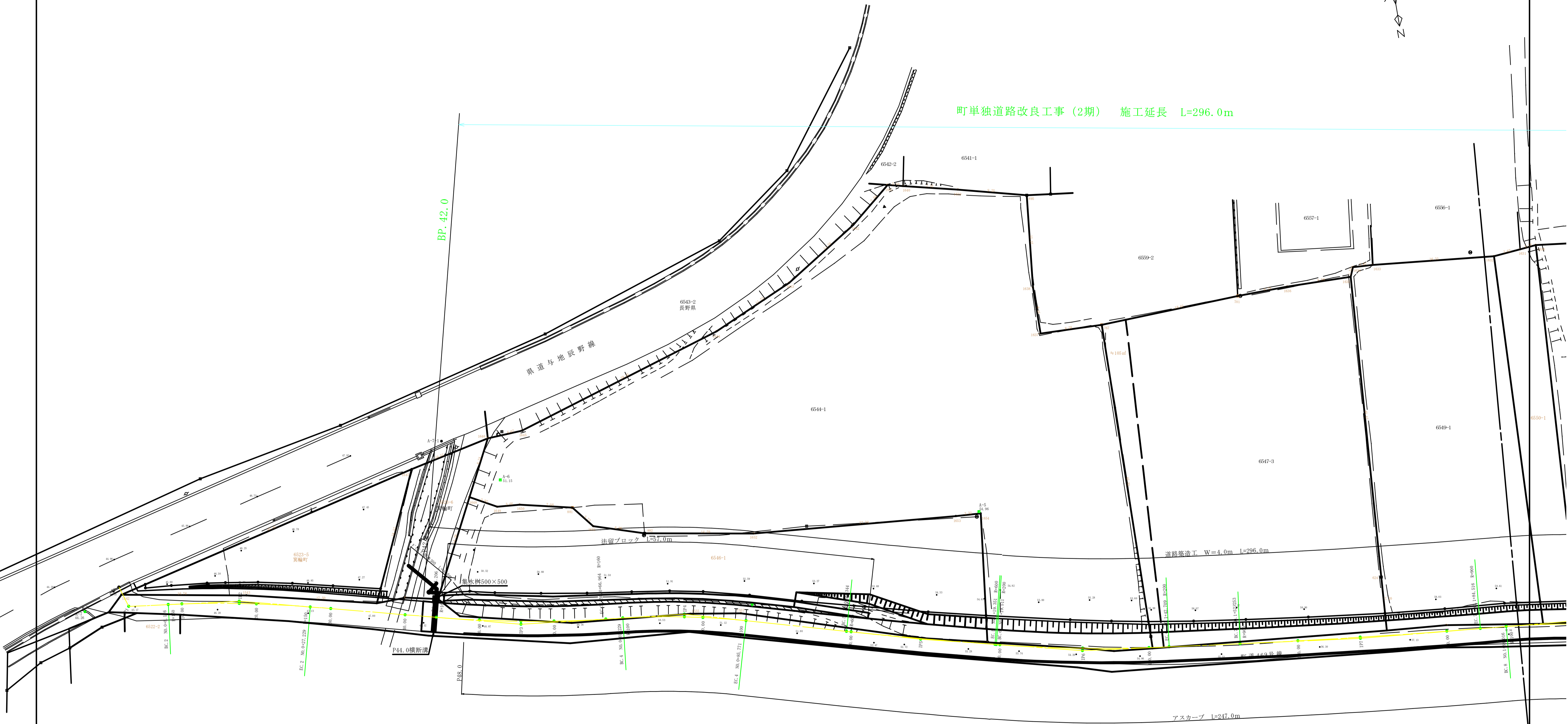


平面図・用地図 (1/2) S=1:250



町単独道路改良工事(2期) 施工延長 L=296.0m



BP. 42.0

県道与地辰野線

法留ブロック L=57.0m

道路築造 W=4.0m L=296.0m

アスカープ L=247.0m

IP	IP間距離	IA	II	III	IV	SI	CI	IP間距離	1/2幅	1/2幅
IP	342-32-35							2.890	-8184.828	-50292.699
IP1	277-12-13	65-20-22					14.825	-8182.171	-49963.522	867.67
IP2	284-28-52	7-16-39	120.000	9.539	0.303	12.463	37.913	-8180.312	-49915.490	
IP3	276-19-54	8-08-59	150.000	11.388	0.426	22.753	31.953	-8178.811	-50013.110	
IP4	285-48-34	9-28-41	100.000	8.290	0.343	16.542	31.867	-8168.410	-50036.989	
IP5	283-53-57	1-54-38	600.000	10.004	0.083	20.867	21.777	-8159.728	-50067.651	
IP6	277-12-12	6-38-45	300.000	11.612	0.337	23.198	37.289	-8144.497	-50068.790	
IP7	275-11-38	2-03-14	900.000	16.143	0.145	32.293	31.449	-8149.789	-50125.781	
IP8	288-49-39	13-28-52	100.000	11.817	0.086	23.524	21.056	-8146.959	-50151.411	
IP9	279-53-35	17-47-05	50.000	7.823	0.608	15.509	20.920	-8139.196	-50171.648	
IP10	288-36-39	17-42-54	80.000	6.233	0.483	12.367	16.967	-8139.884	-50197.066	
IP11	283-56-04	4-39-35	120.000	5.232	0.114	10.451	13.468	-8134.470	-50213.146	
IP12	289-09-37	13-29-37	60.000	7.072	0.415	14.078	18.418	-8123.538	-50225.121	
IP13	284-49-41	4-31-15	150.000	5.921	0.117	11.835	16.390	-8125.990	-50243.250	
IP14	277-47-06	6-53-35	100.000	6.623	0.181	12.051	35.981	-8141.837	-50289.105	
IP								-8117.085	-50293.863	

多角点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	BM
A-1VRS	-8172.801	-50292.699	
A-2VRS	-8129.608	-50290.999	867.67
A-2-1	-8114.334	-50292.145	
A-2-2	-8128.105	-50246.905	
A-3	-8142.658	-50230.808	864.54
A-4	-8159.407	-50166.738	860.00
A-4-1	-8144.511	-50184.559	
A-4-2	-8150.945	-50135.884	
A-5	-8175.220	-50078.277	854.96
A-5-1	-8156.806	-50089.428	
A-5-2	-8168.147	-50046.141	
A-6VRS	-8190.375	-50015.726	851.15
A-6-1	-8176.645	-50008.653	
A-7VRS	-8182.450	-49957.835	
A-7-1	-8196.819	-50008.832	

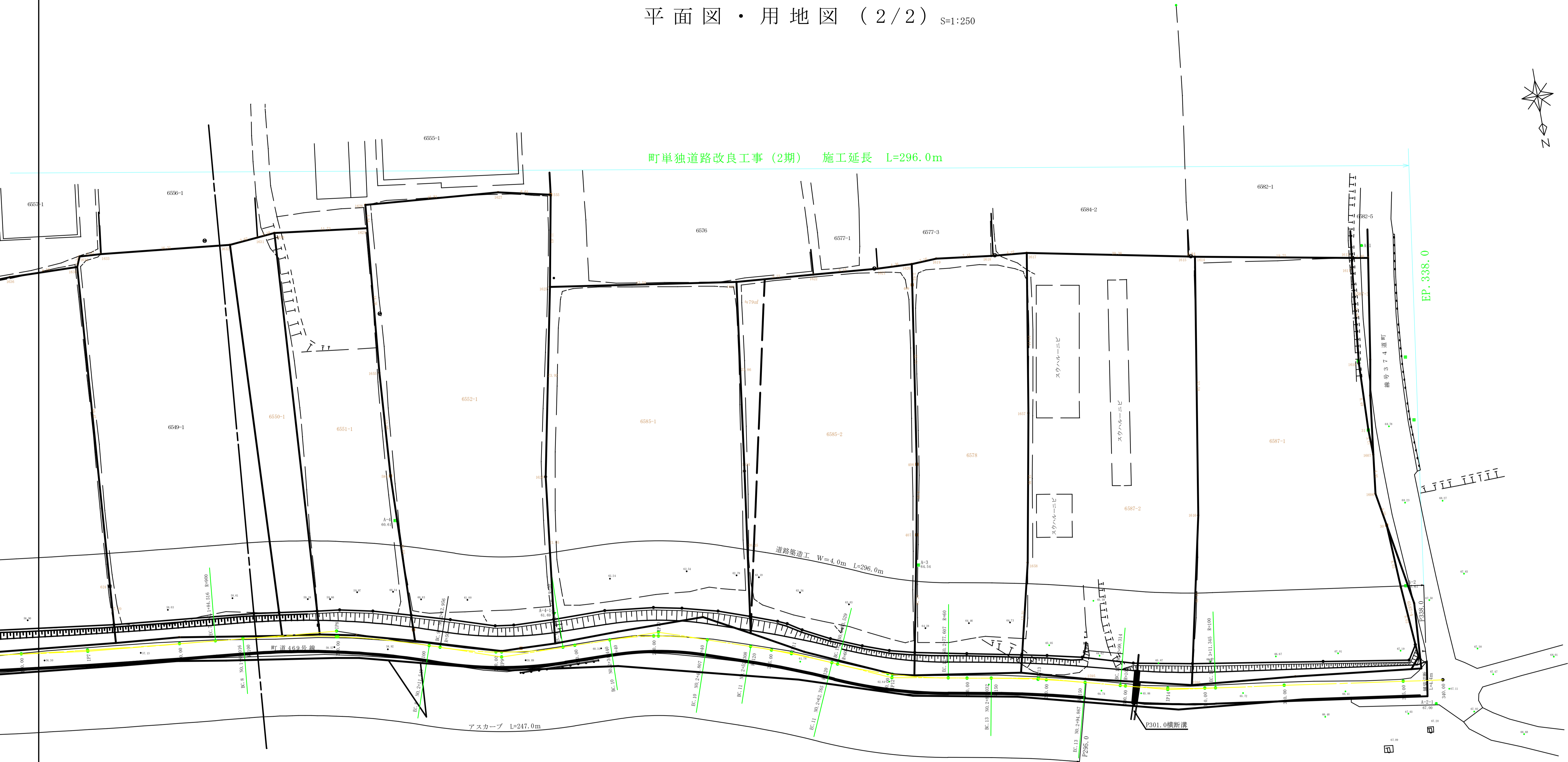
令和2年1月27日VRS受信

実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)
 町道469号線
 実施図(1/2) 縮尺 1:250
 町道469号線
 実施町上吉田
 実施町建設課
 設計会社: 管理技術者
 測量会社: 調査技術者
 調査会社: 主任技術者

平面図・用地図 (2/2) S=1:250

町単独道路改良工事(2期) 施工延長 L=296.0m



IP	IP間方向角	IA	R	IL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	342-32-35						2.890	-8184.928	-50292.699
IP1	277-12-13	65-20-22					13.825	-8182.711	-49963.752
IP2	284-28-52	7-16-39	150.000	9.539	0.303	19.063	37.915	-8180.312	-49978.460
IP3	276-19-54	8-08-59	160.000	11.388	0.405	22.798	21.953	-8170.811	-50015.170
IP4	285-48-14	9-28-11	190.000	8.299	0.243	16.542	31.897	-8168.410	-50026.869
IP5	283-53-57	1-54-38	600.000	10.004	0.083	20.007	21.777	-8159.728	-50067.651
IP6	277-10-12	6-38-45	200.000	11.612	0.337	23.198	37.289	-8154.497	-50088.799
IP7	275-11-58	2-02-14	900.000	16.153	0.145	32.293	31.449	-8149.789	-50125.761
IP8	288-40-39	13-28-42	100.000	11.817	0.696	23.524	21.656	-8146.939	-50157.101
IP9	270-53-35	17-17-05	50.000	7.823	0.468	16.320	20.020	-8140.196	-50177.018
IP10	288-36-29	17-42-54	60.000	6.233	0.483	12.397	16.997	-8139.884	-50177.666
IP11	293-36-04	4-59-35	120.000	5.232	0.114	10.457	13.068	-8134.470	-50213.146
IP12	280-09-27	13-26-27	60.000	7.072	0.415	14.078	16.418	-8129.238	-50245.121
IP13	284-40-11	4-31-15	150.000	5.921	0.117	11.835	16.399	-8125.999	-50283.250
IP14	277-47-06	6-53-35	100.000	6.023	0.181	12.031	35.081	-8121.837	-50299.105
EP								-8117.085	-50293.863

多角点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	BW
A-1VRS	-8172.801	-50292.699	
A-2VRS	-8159.608	-50290.899	867.67
A-2-1	-8114.334	-50292.145	
A-2-2	-8128.105	-50216.905	
A-3	-8142.658	-50230.808	864.54
A-4	-8159.407	-50166.738	860.60
A-4-1	-8144.511	-50184.559	
A-4-2	-8150.945	-50135.884	
A-5	-8175.220	-50078.277	854.96
A-5-1	-8156.806	-50089.428	
A-5-2	-8168.147	-50046.141	
A-6VRS	-8190.375	-50015.726	851.15
A-6-1	-8176.645	-50008.653	
A-7VRS	-8182.450	-49957.835	
A-7-1	-8196.819	-50008.832	

令和2年1月27日VRS受信

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)

第2号 平面図(2/2) 縮尺 1:250

町道469号線

実施図

設計者 藤輪町建設課

設計会社 管理技術部

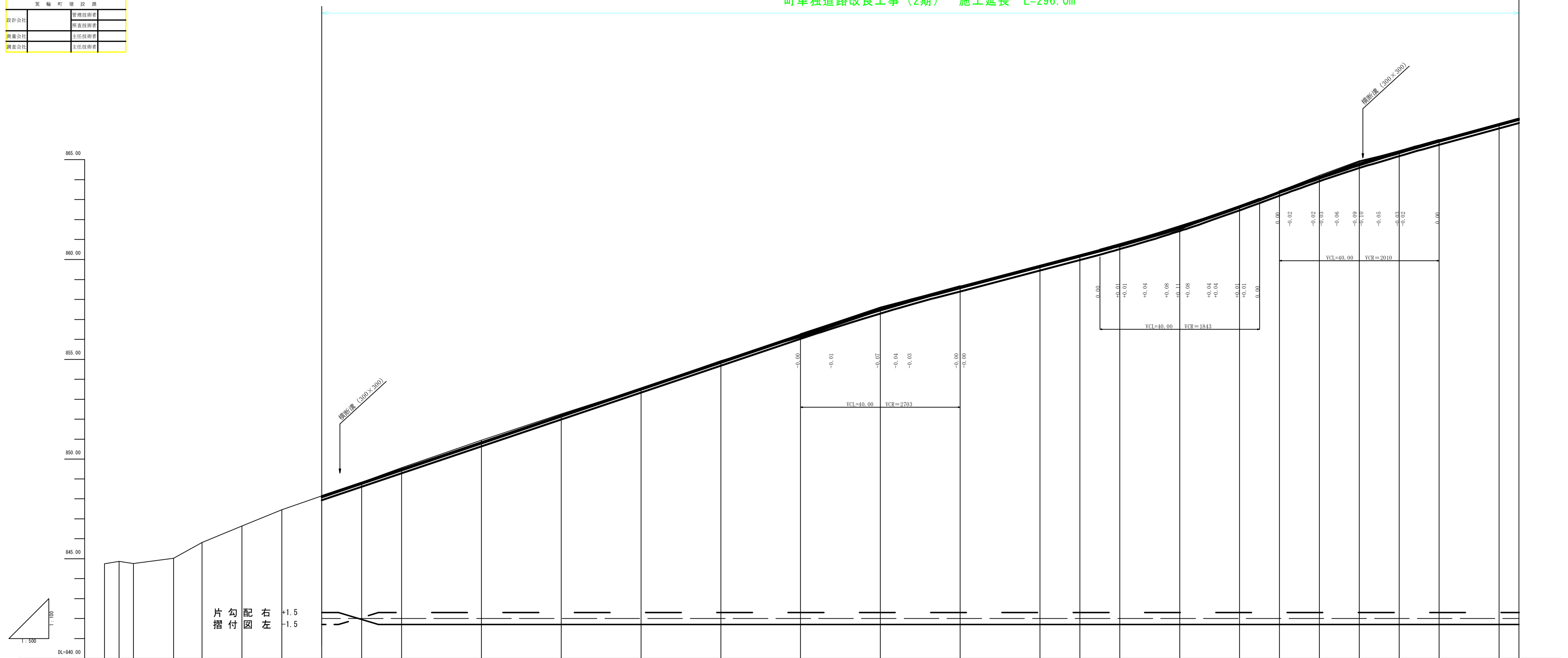
測量会社 調査技術部

調査会社 主任技術部

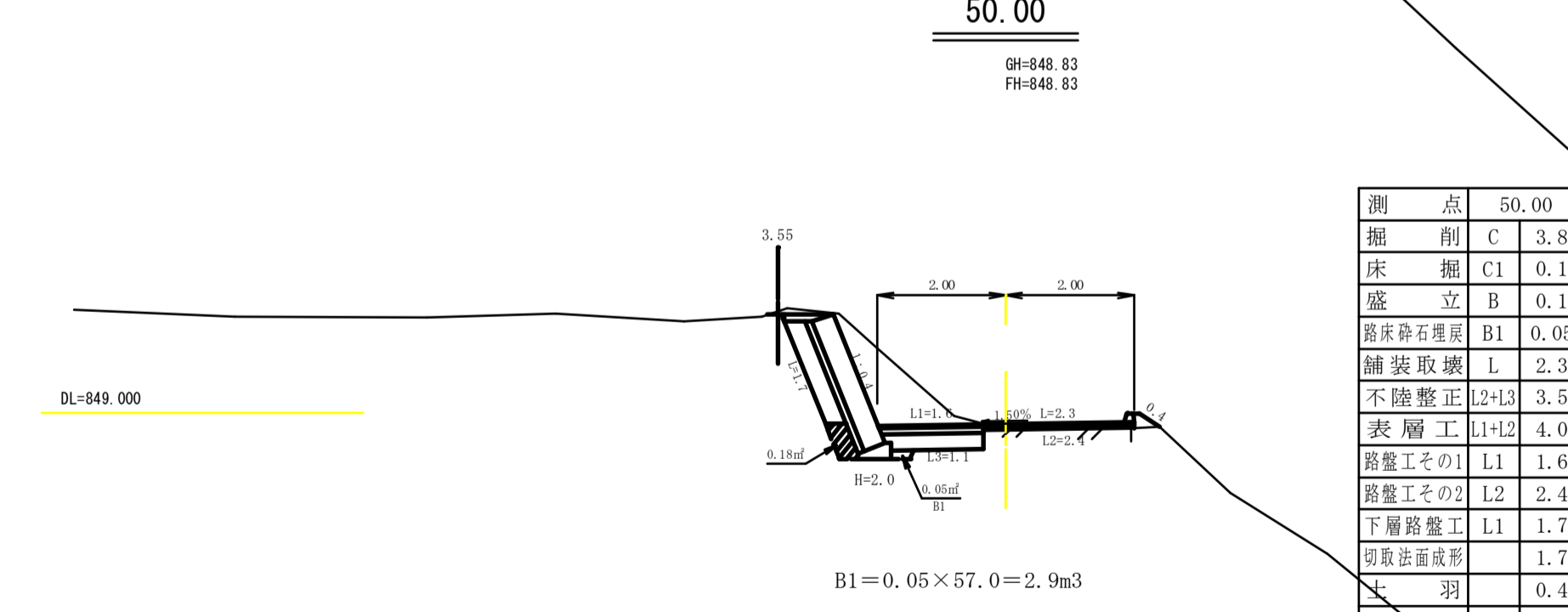
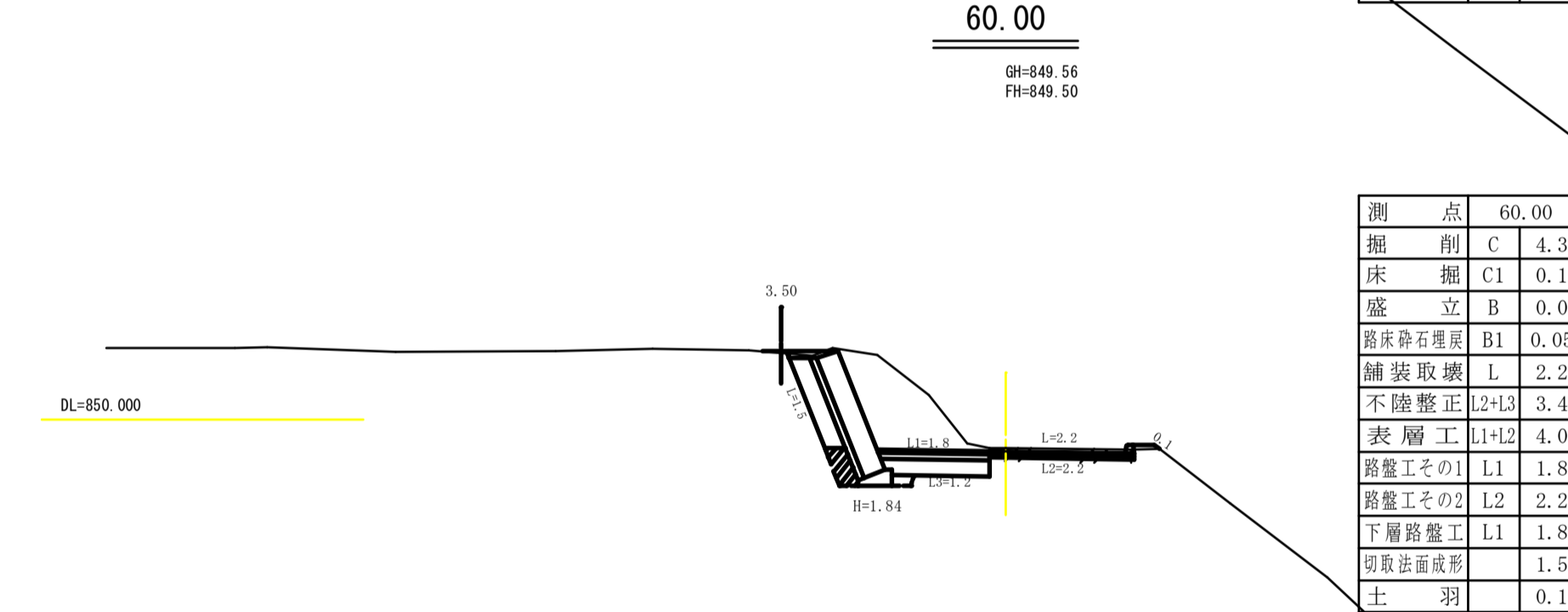
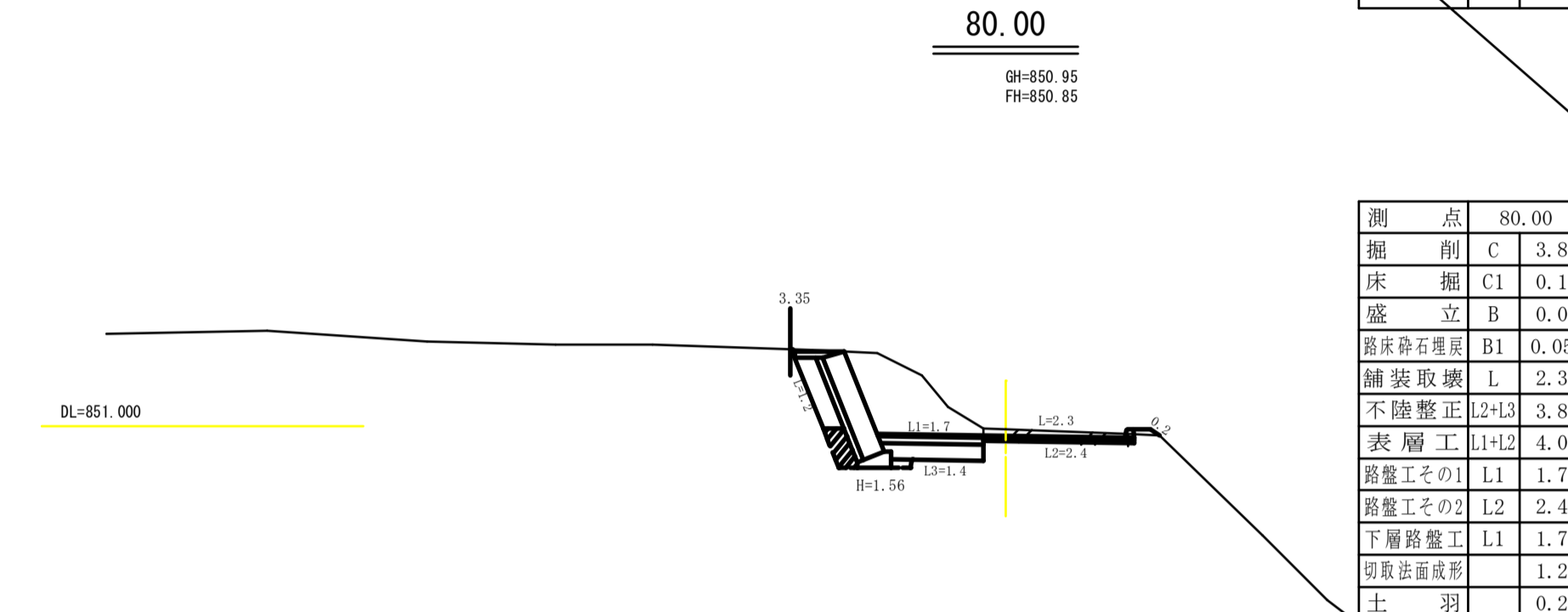
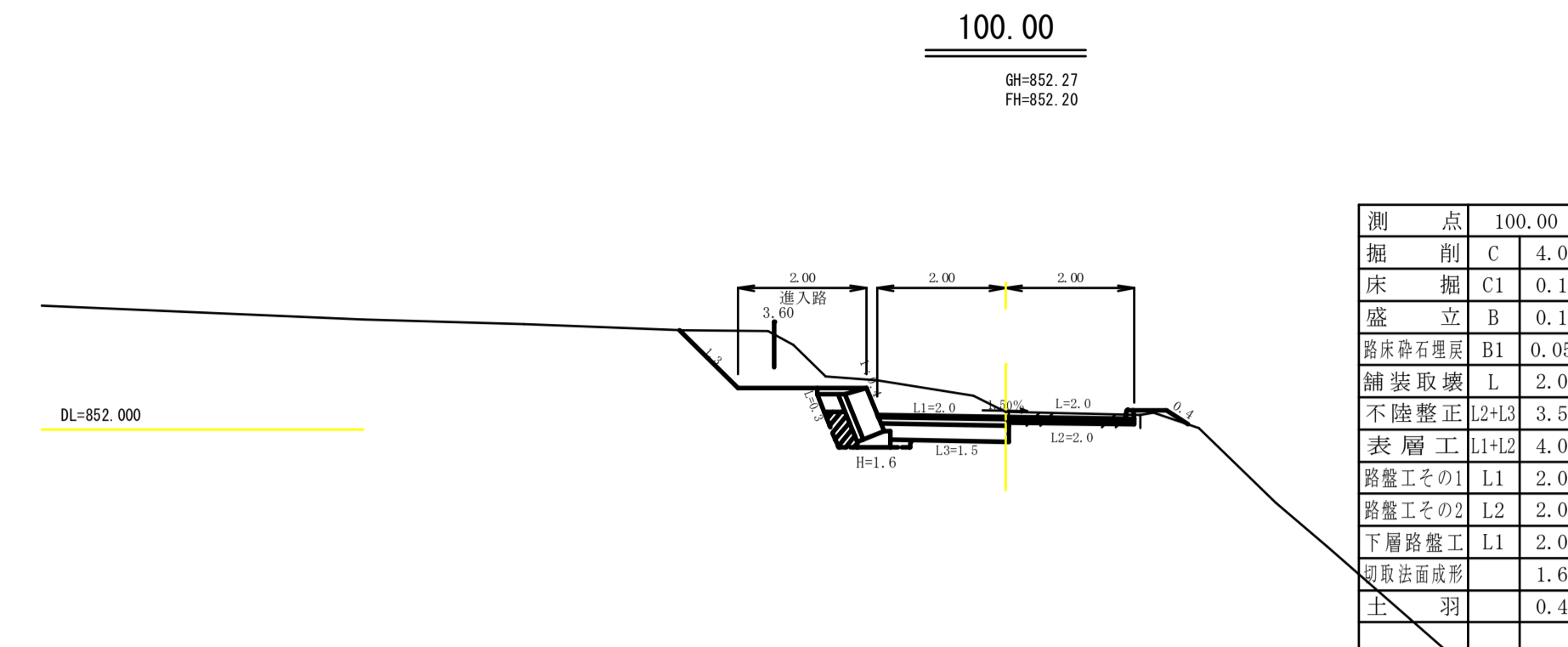
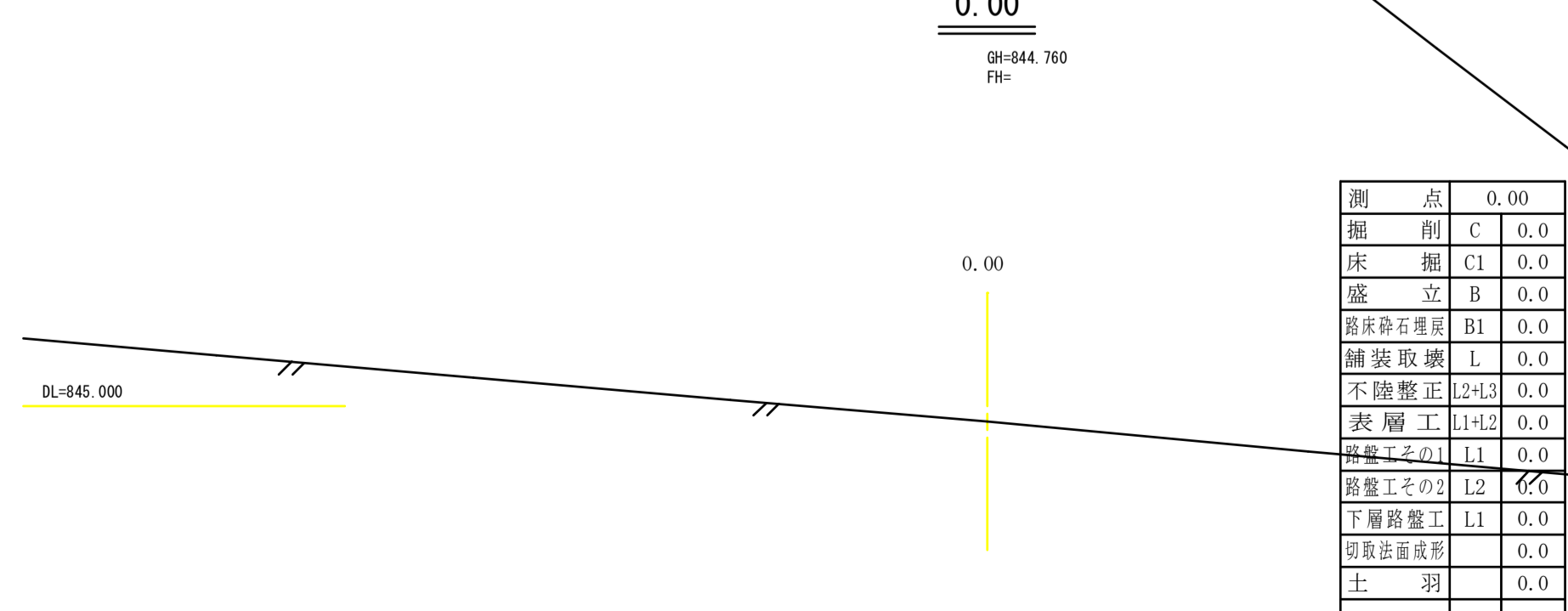
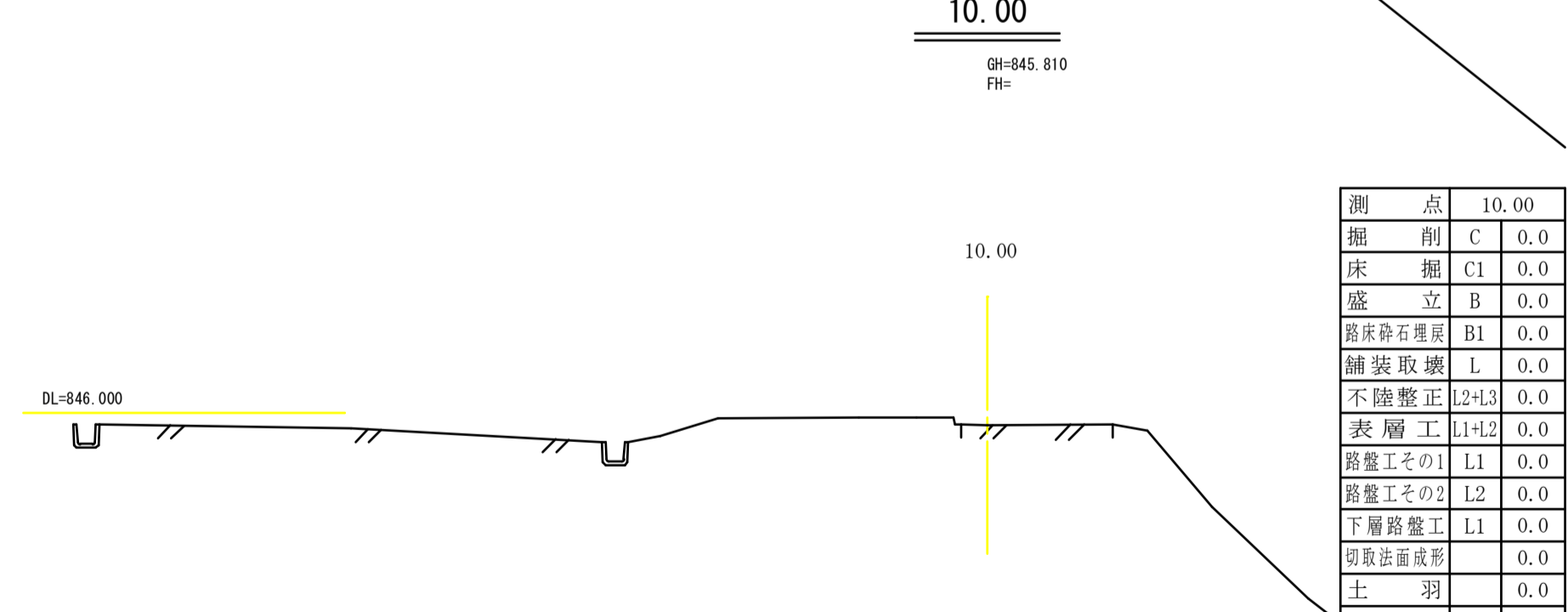
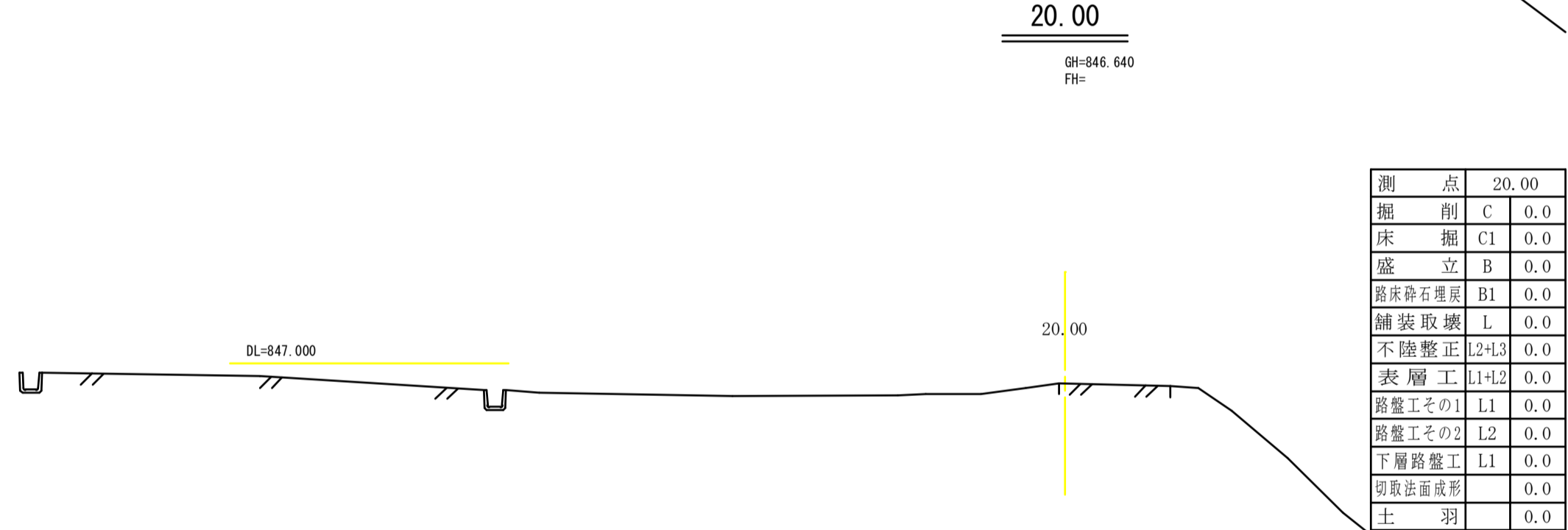
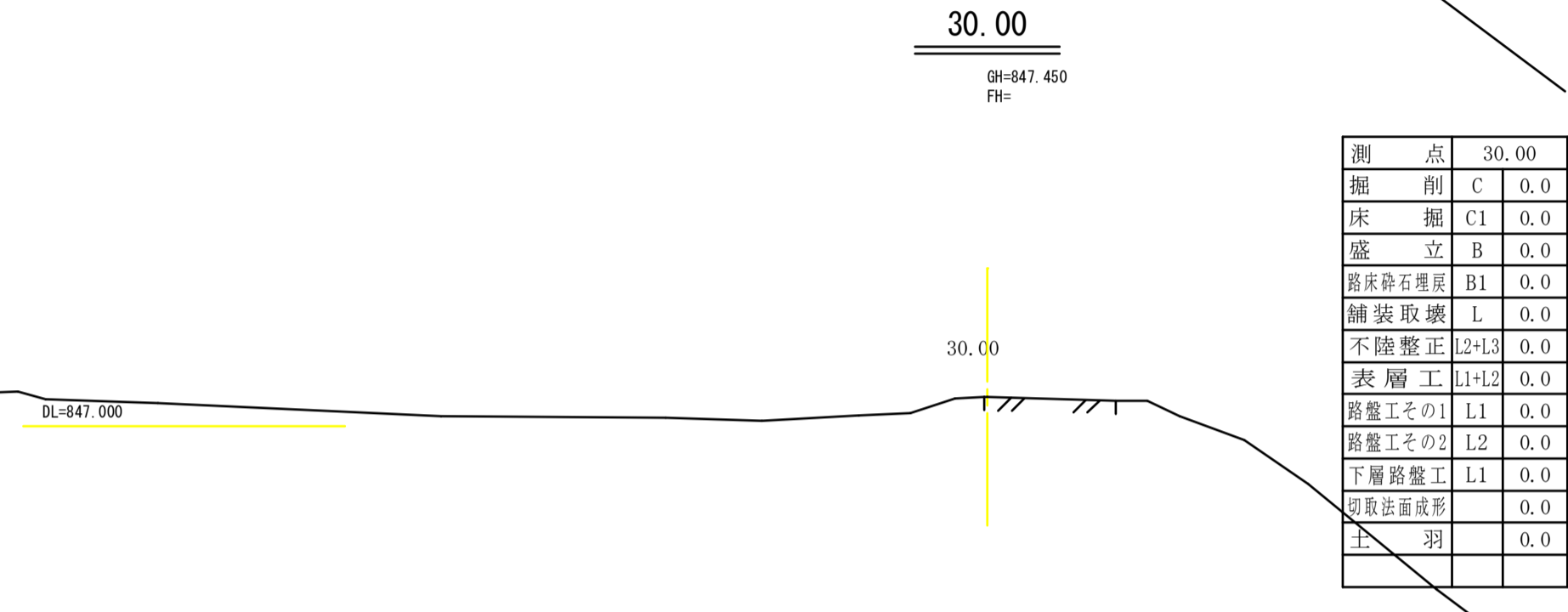
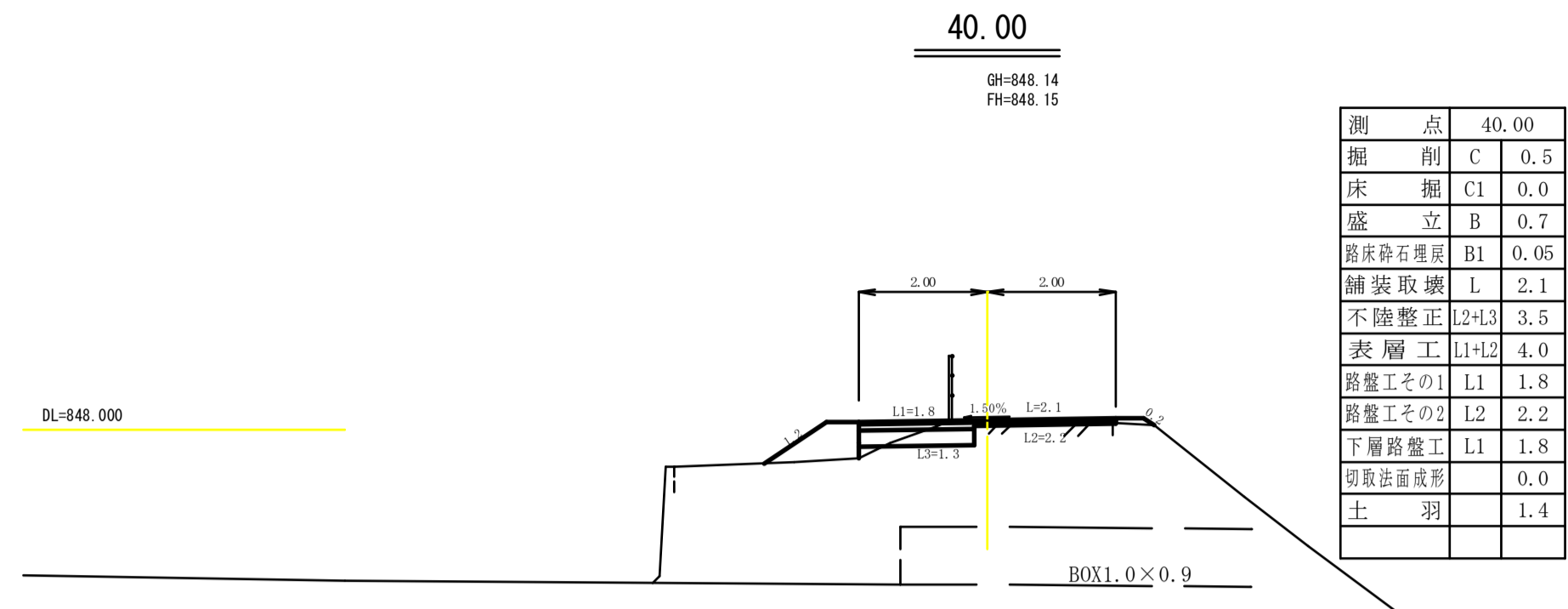
実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)			
期日	3/9	概算図	縮尺 V=1:100
町道469号線			
荒輪町上古田			
実地測量図			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

町単独道路改良工事(2期) 施工延長 L=296.0m



勾配	計画高	地盤高	切土高	盛土高	単距離	測点	曲線方向
0.00	844.74	844.74	0.00	0.00	0.00	-7.20	IP 1 1A=65-20-22
3.60	844.86	844.86	0.00	0.00	3.60	-1.60	
3.60	844.76	844.76	0.00	0.00	3.60	BP	
10.09	845.02	845.02	0.00	0.00	10.09	FP1	
5.29	845.81	845.81	0.00	0.00	5.29	BP.2	IA=7-16-39 R=150.00 TL= 9.54 SL= 0.30
1.82	846.01	846.01	0.00	0.00	1.82	BP.2 16.20	
7.70	846.64	846.64	0.00	0.00	7.70	SP.2	
2.30	847.00	847.00	0.00	0.00	2.30	20.00	
7.23	847.45	847.45	0.00	0.00	7.23	EC.2	
2.77	848.14	848.14	0.00	0.01	2.77	30.00	
10.00	848.43	848.43	0.00	0.00	10.00	40.00	
4.21	848.83	848.83	0.00	0.00	4.21	BP.3	IP 3 IA=8-08-59 R=160.00 TL= 11.40 SL= 0.34
5.79	848.20	848.20	0.00	0.00	5.79	BP.3 50.00	
5.59	848.50	848.50	0.00	0.00	5.59	SP.3	
4.41	849.97	849.97	0.00	0.00	4.41	60.00	
6.96	850.12	850.12	0.00	0.00	6.96	EC.3	IA=9-28-41 R=1100.00 TL= 8.29 SL= 0.24
2.27	850.85	850.85	0.00	0.00	2.27	BP.4	
8.27	851.24	851.24	0.00	0.00	8.27	SP.4	
2.50	852.27	852.27	0.00	0.00	2.50	80.00	
5.77	853.55	853.55	0.00	0.00	5.77	EC.4	
13.57	854.30	854.30	0.00	0.00	13.57	BP.5	IP 5 IA=1-54-38 R=600.00 TL= 10.00 SL= 0.30
0.66	854.90	854.90	0.00	0.00	0.66	100.00	
9.35	855.71	855.71	0.00	0.00	9.35	SP.5	
10.00	856.81	856.81	0.00	0.00	10.00	EC.5	IA=5-38-45 R=200.00 TL= 11.61 SL= 0.44
0.49	857.53	857.53	0.00	0.00	0.49	120.00	
11.11	857.98	857.98	0.00	0.00	11.11	SP.6	
8.89	858.25	858.25	0.00	0.15	8.89	140.00	
2.71	858.61	858.61	0.00	0.00	2.71	EC.6	
9.54	859.74	859.74	0.00	0.00	9.54	BP.7	
7.75	860.23	860.23	0.00	0.07	7.75	160.00	
8.39	860.64	860.64	0.00	0.00	8.39	SP.7	
11.01	861.16	861.16	0.00	0.00	11.01	80.00	
4.52	861.46	861.46	0.00	0.00	4.52	EC.7	
3.50	861.82	861.82	0.00	0.00	3.50	BP.8	
11.76	862.23	862.23	0.00	0.01	11.76	SP.8	IP 8 IA=10-28-42 R=100.00 TL= 16.13 SL= 0.70
0.22	862.59	862.59	0.00	0.00	0.22	200.00	
1.42	862.65	862.65	0.00	0.00	1.42	EC.8	
11.42	862.82	862.82	0.00	0.00	11.42	BP.8	IA=17-47-05 R=80.00 TL= 7.82 SL= 0.52
7.04	862.82	862.82	0.00	0.00	7.04	SP.9	
0.72	863.71	863.71	0.00	0.00	0.72	220.00	
7.76	864.41	864.41	0.00	0.00	7.76	EC.9	IP 9 IA=13-28-42 R=100.00 TL= 16.23 SL= 0.48
1.52	864.46	864.46	0.00	0.02	1.52	230.00	
4.44	864.76	864.76	0.00	0.00	4.44	BP.10	
5.96	865.00	865.00	0.00	0.13	5.96	240.00	
0.62	865.14	865.14	0.00	0.16	0.62	SP.10	IA=4-39-35 R=150.00 TL= 5.23 SL= 0.11
6.19	865.14	865.14	0.00	0.00	6.19	EC.10	
5.50	865.23	865.23	0.00	0.03	5.50	250.00	
2.69	865.43	865.43	0.00	0.00	2.69	BP.11	IP 11 IA=13-26-37 R=100.00 TL= 7.07 SL= 0.74
2.54	865.43	865.43	0.00	0.00	2.54	SP.11	
5.23	866.00	866.00	0.00	0.00	5.23	EC.11	
0.76	866.23	866.23	0.00	0.00	0.76	BP.12	IP 12 IA=4-31-15 R=150.00 TL= 5.92 SL= 0.12
6.47	866.23	866.23	0.00	0.00	6.47	270.00	
0.57	866.44	866.44	0.00	0.00	0.57	SP.12	
7.04	866.60	866.60	0.00	0.00	7.04	EC.12	
2.39	866.79	866.79	0.00	0.00	2.39	280.00	
3.03	866.81	866.81	0.00	0.00	3.03	BP.13	
5.82	867.08	867.08	0.00	0.00	5.82	SP.13	IP 13 IA=6-33-35 R=150.00 TL= 6.02 SL= 0.12
1.05	867.08	867.08	0.00	0.02	1.05	290.00	
4.87	867.08	867.08	0.00	0.00	4.87	EC.13	
4.44	867.08	867.08	0.00	0.00	4.44	BP.14	
0.69	867.08	867.08	0.00	0.00	0.69	300.00	
5.33	867.08	867.08	0.00	0.00	5.33	SP.14	
4.67	867.08	867.08	0.00	0.00	4.67	310.00	
1.35	867.08	867.08	0.00	0.00	1.35	EC.14	
8.85	867.08	867.08	0.00	0.00	8.85	320.00	
15.00	867.08	867.08	0.00	0.00	15.00	335.00	
5.00	867.08	867.08	0.00	0.00	5.00	340.00	



実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)

町道469号線
東輪町上吉田

設計会社: 管理技術者
 測量会社: 調査技術者
 調査会社: 主任技術者

東輪町建設課



測点	200.00
掘削	C 0.8
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.0
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 2.2
路盤工その2	L2 1.8
下層路盤工	L1 2.2
切取法面成形	0.0
土羽	0.3



測点	180.00
掘削	C 0.5
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.0
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.8
路盤工その2	L2 2.2
下層路盤工	L1 1.8
切取法面成形	0.0
土羽	0.3



測点	160.00
掘削	C 0.5
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.0
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 2.0
路盤工その2	L2 2.0
下層路盤工	L1 2.0
切取法面成形	0.0
土羽	0.5

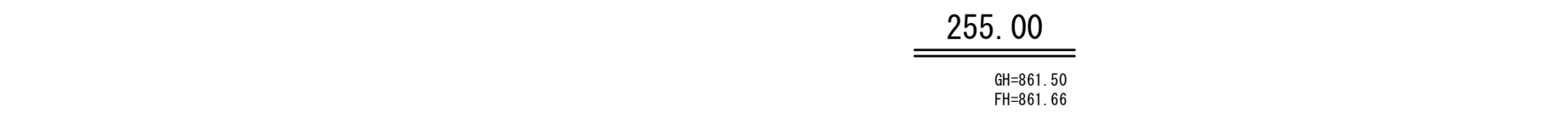


測点	140.00
掘削	C 1.2
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.0
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 2.1
路盤工その2	L2 1.9
下層路盤工	L1 2.1
切取法面成形	0.0
土羽	0.1



測点	120.00
掘削	C 2.8
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.0
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.1
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.7
路盤工その2	L2 2.3
下層路盤工	L1 1.7
切取法面成形	2.1
土羽	0.2

測点	120.00
掘削	C 0.9
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.0
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.1
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.7
路盤工その2	L2 2.3
下層路盤工	L1 1.7
切取法面成形	0.0
土羽	0.2



測点	255.00
掘削	C 0.4
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.2
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.2
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.7
路盤工その2	L2 2.3
下層路盤工	L1 1.7
切取法面成形	0.0
土羽	0.6



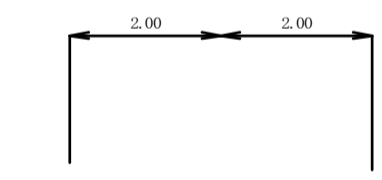
測点	240.00
掘削	C 0.5
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.2
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.9
路盤工その2	L2 2.1
下層路盤工	L1 1.9
切取法面成形	0.0
土羽	0.3



測点	230.00
掘削	C 0.7
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.0
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.2
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.8
路盤工その2	L2 2.2
下層路盤工	L1 1.8
切取法面成形	0.0
土羽	0.0

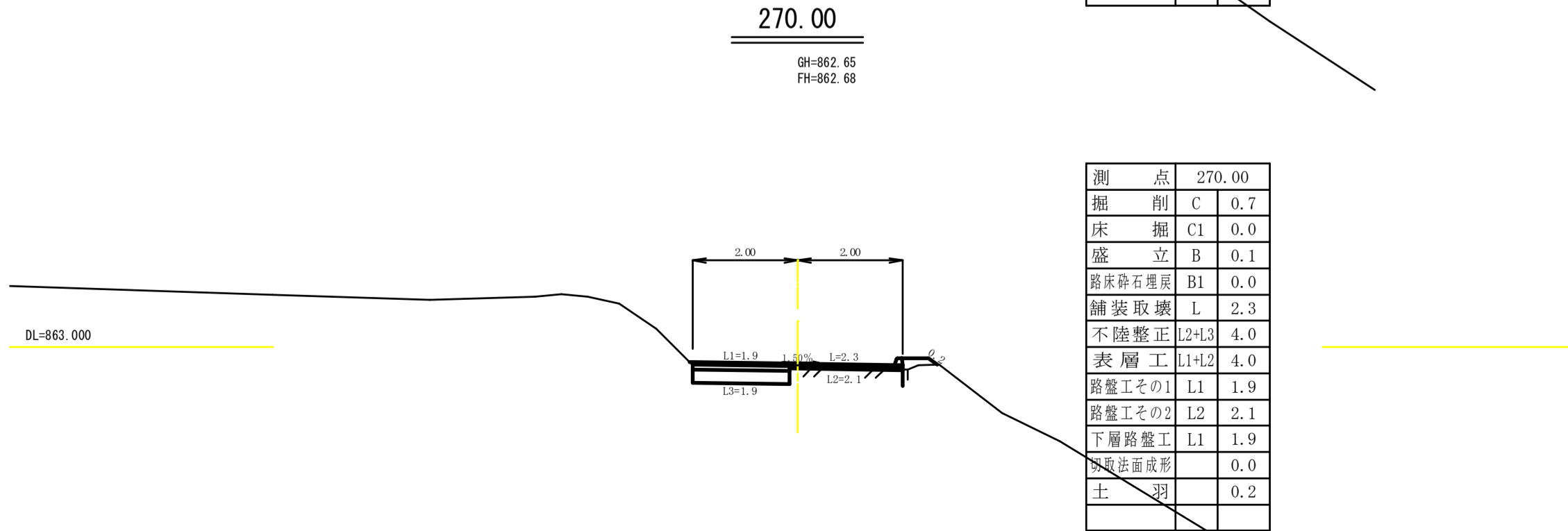
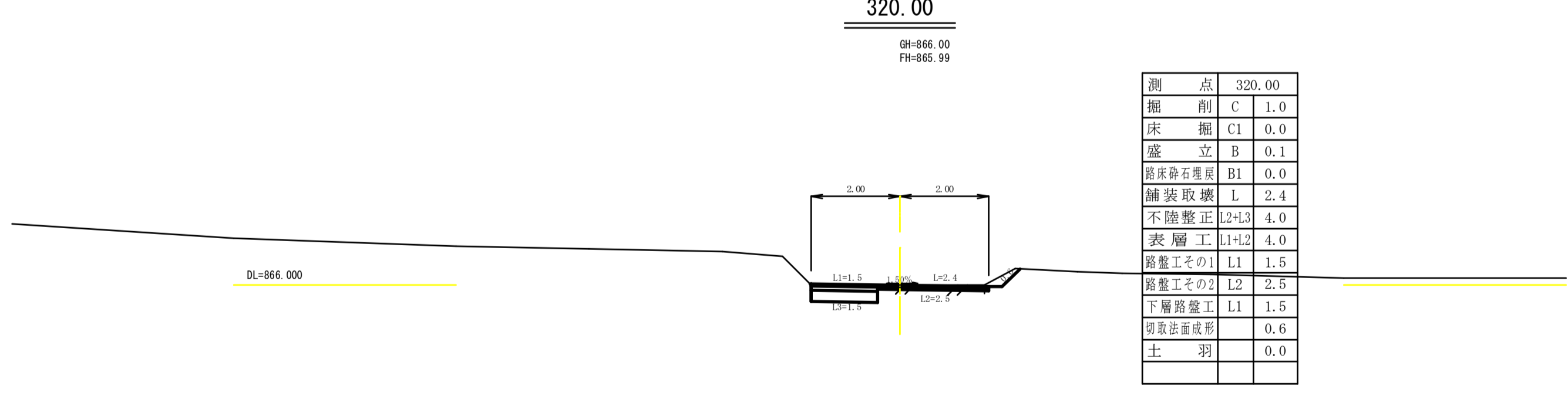
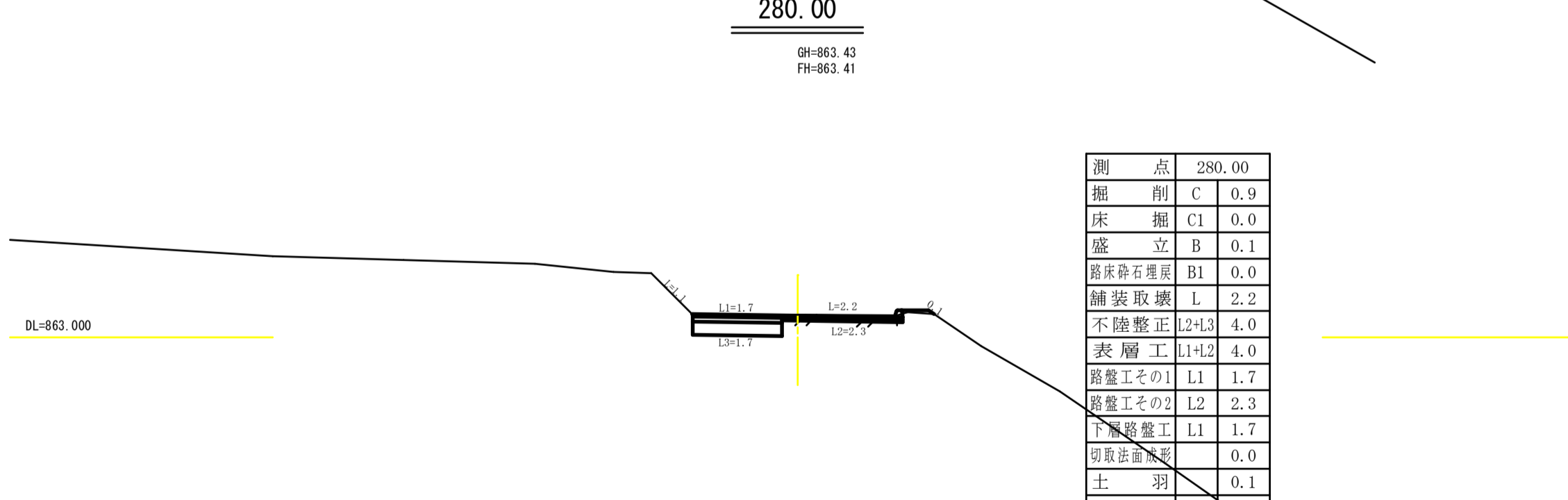
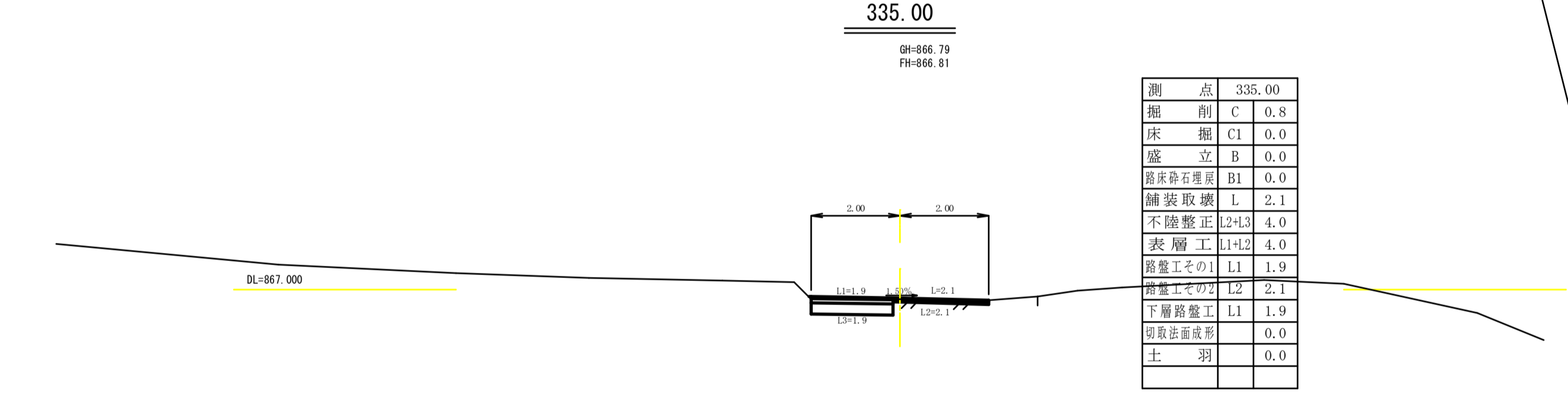
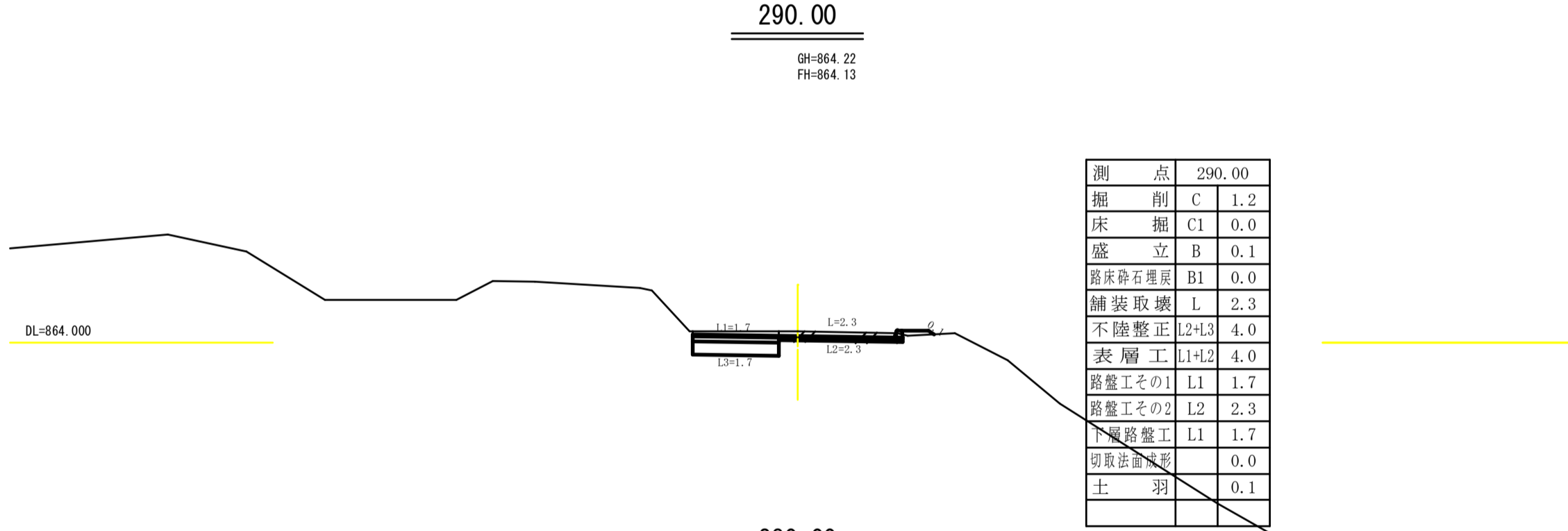
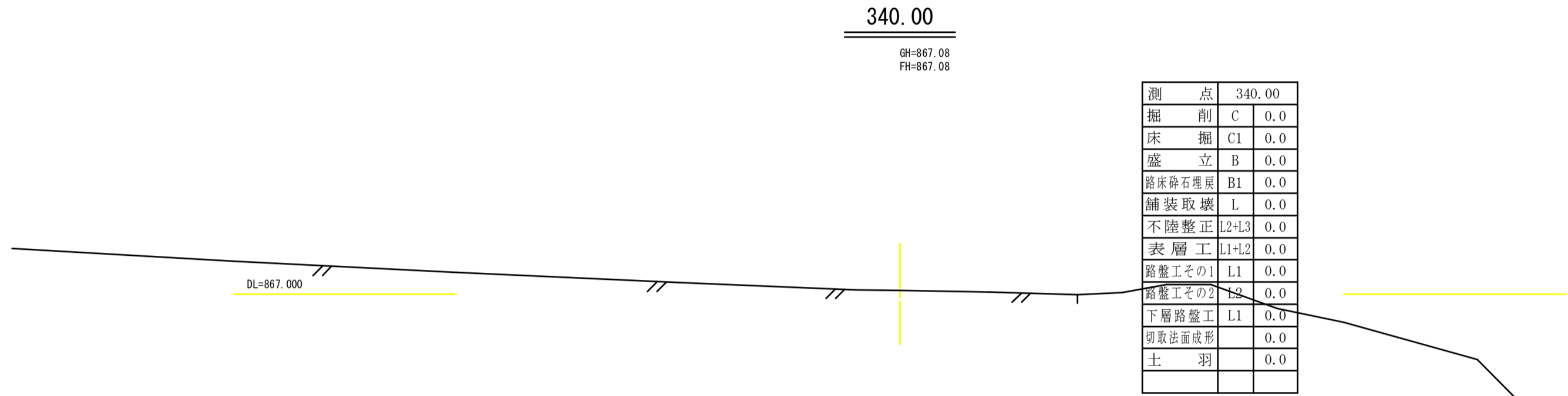
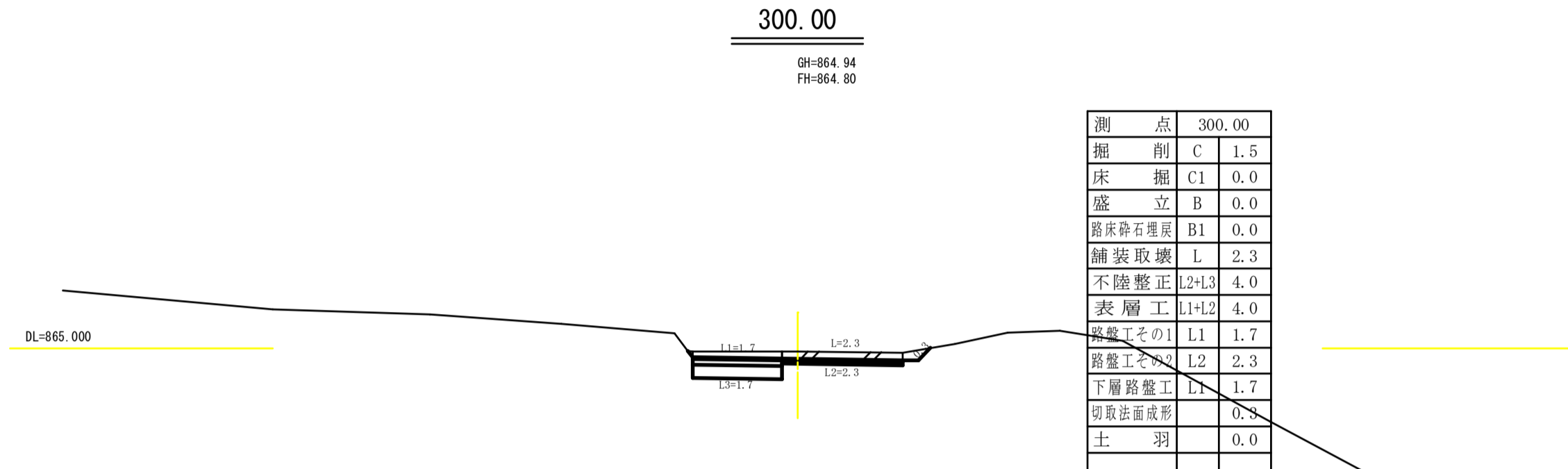
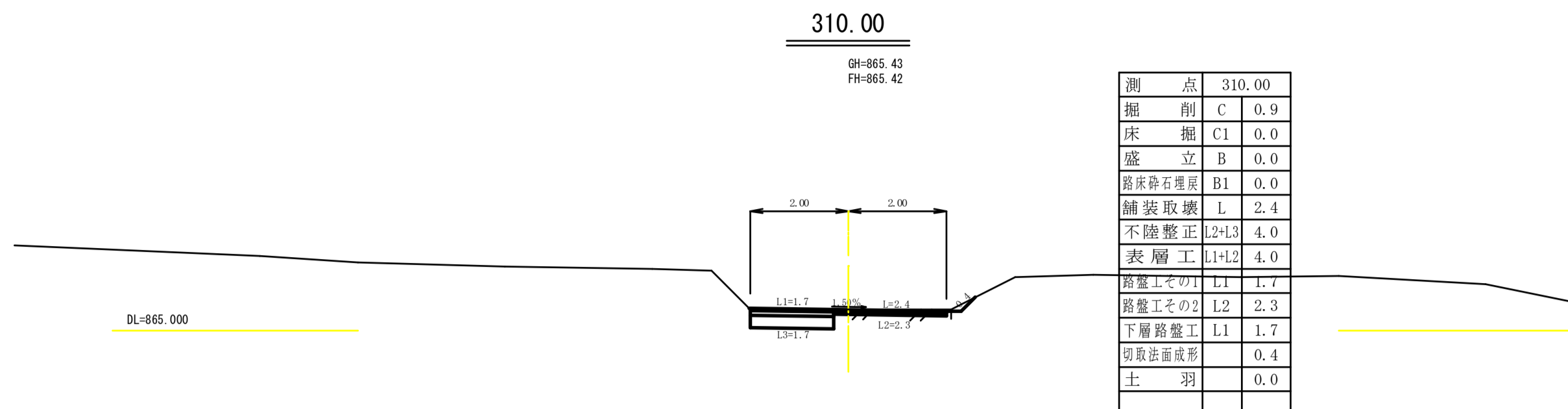


測点	220.00
掘削	C 0.9
床掘	C1 0.0
盛立	B 0.1
路床砕石埋戻	B1 0.0
舗装取壊	L 2.3
不陸整正	L2+L3 4.0
表層工	L1+L2 4.0
路盤工その1	L1 1.9
路盤工その2	L2 2.1
下層路盤工	L1 1.9
切取法面成形	0.0
土羽	0.3



実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)	
5号	横断図(2/3) 図 1:100
新道162号線	
寄輪町七丁目	
設計	管理技術者
監査	調査技術者
実施	主任技術者
調査	主任技術者



実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)

第 9号 横断図(2/3) 図 1:100

町道469号線

笠輪町上志田

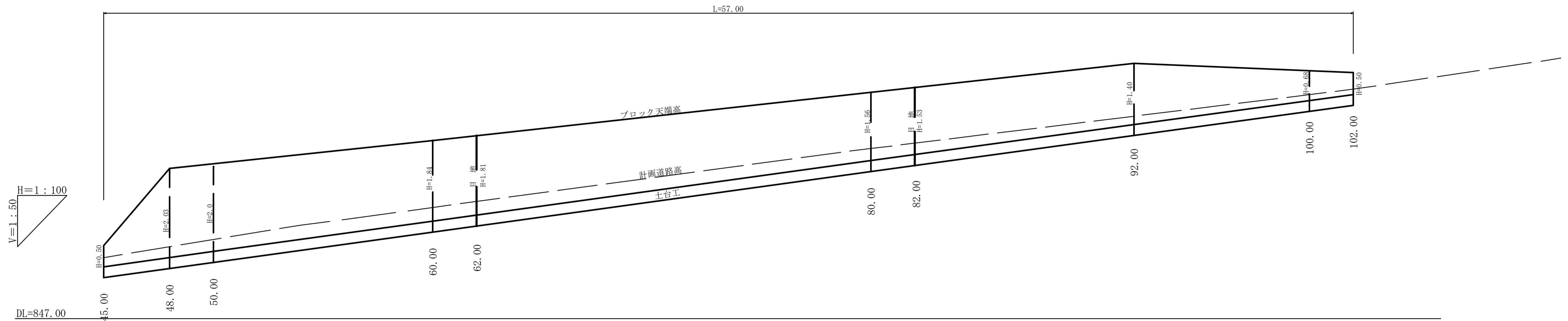
設計	管理技術者
監査	調査技術者
監査	主任技術者
監査	主任技術者

笠輪町建設課

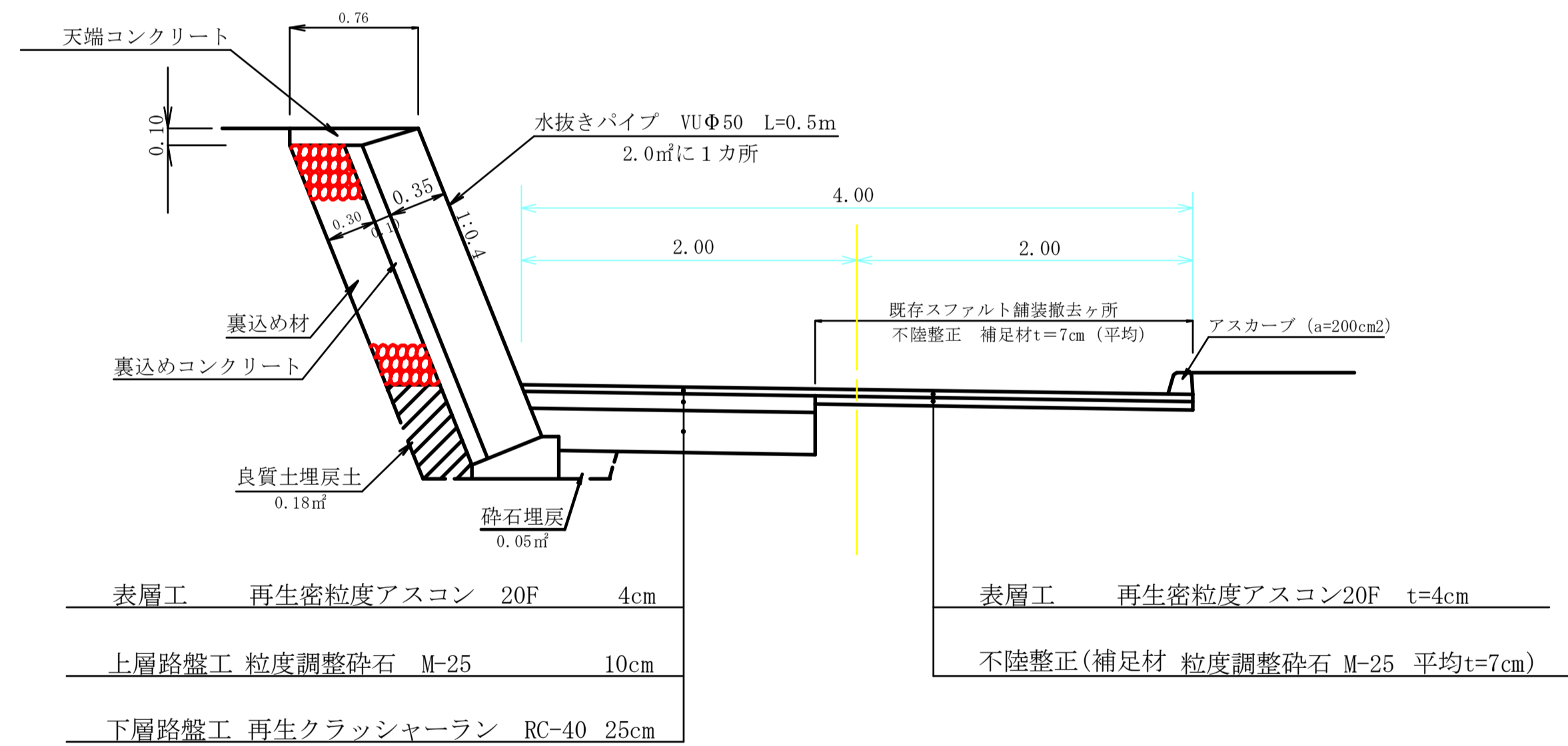
設計会社
監査会社
調査会社

管理技術者
調査技術者
主任技術者

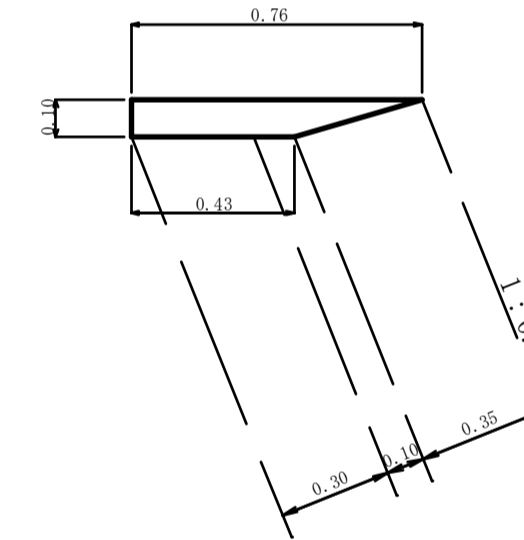
法留ブロック展開図 H=1:100 V=1:50



標準断面図 S=1:30

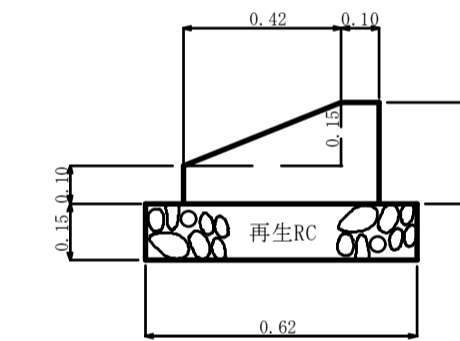


天端コンクリート S=1:20



天端コンクリート数量 10m当
 断面積 $(0.43+0.76) \times 0.10 \div 2 = 0.060 \text{ m}^2$
 型枠 $0.10 \times 10.0 = 1.00 \text{ m}^2$
 コンクリート $0.060 \text{ m}^2 \times 10.0 = 0.60 \text{ m}^3$
 伸縮目地 = 0.06m²/1ヶ所

基礎 S=1:20



基礎工数量 10m当
 断面積 $(0.10+0.52) \times 0.15 \div 2 = 0.10 \text{ m}^2$
 床均し $0.62 \times 10.0 = 6.20 \text{ m}^2$
 基礎材 $t=0.15$ $0.62 \times 10.0 = 6.20 \text{ m}^2$
 型枠 $(0.10+0.25) \times 10.0 = 3.50 \text{ m}^2$
 コンクリート $0.10 \text{ m}^2 \times 10.0 = 1.00 \text{ m}^3$
 伸縮目地 0.10m²/1ヶ所

ブロック積数量計算書

直高	測点	距離	ブロック面積			裏込め材		
			法長	平均	面積	法長	平均	面積
0.50	45.00	0.00	0.54			0.2		
2.03	48.00	3.00	2.19	1.36	4.08	1.7	0.95	2.9
2.00	50.00	2.00	2.15	2.17	4.34	1.7	1.70	3.4
1.84	60.00	10.00	1.98	2.07	20.70	1.5	1.60	16.0
1.81	62.00	2.00	1.95	1.97	3.94	1.5	1.50	3.0
1.56	80.00	18.00	1.68	1.81	32.58	1.2	1.35	24.3
1.53	82.00	2.00	1.65	1.66	3.32	1.2	1.20	2.4
1.40	92.00	10.00	1.51	1.58	15.80	1.0	1.10	11.0
0.68	100.00	8.00	0.73	1.12	8.96	0.3	0.65	5.2
0.50	102.00	2.00	0.54	0.64	1.28	0.2	0.25	0.5
	計	57.00			95.00			68.7

ブロック積数量表

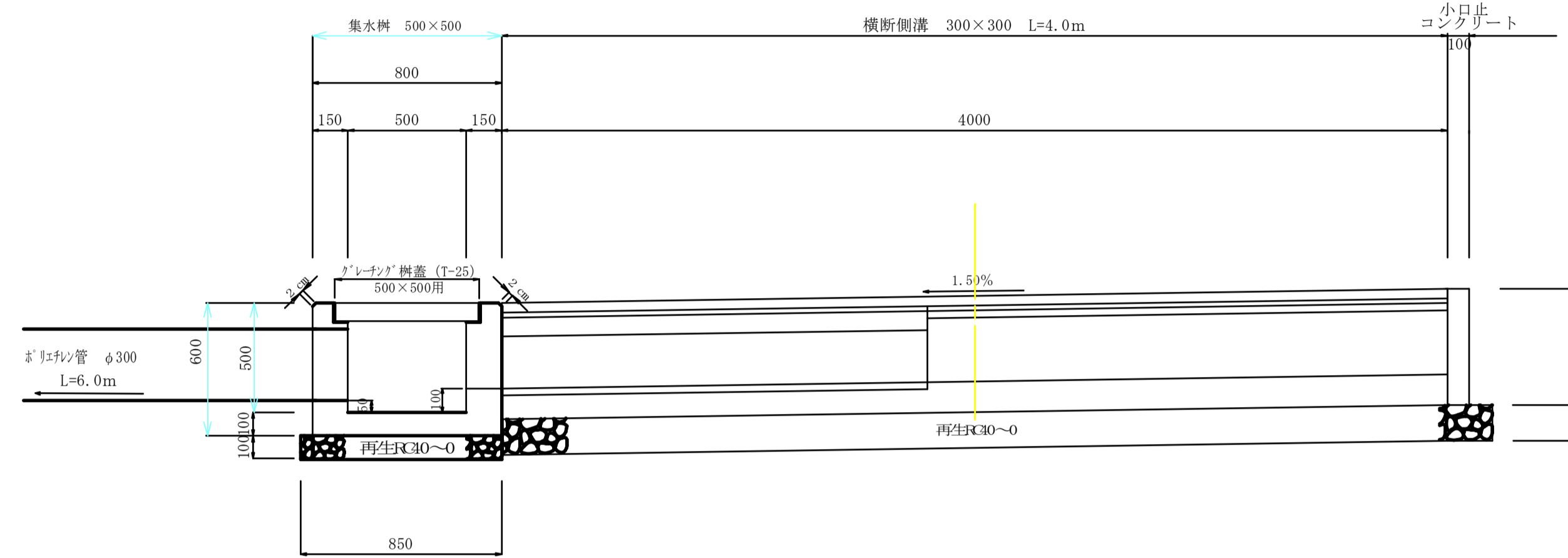
ブロック面積 = 数量計算表より = 95.00m²
 裏込めコンクリート = 95.00m² × 0.1 = 9.50m³
 裏込め材 = 数量計算表より = 68.7m²
 良質土埋戻土 = 0.18m² × 57.0m = 10.3m³
 路盤砕石埋戻土 = 0.05m² × 57.0m = 2.9m³
 土台工 = 57.0m
 天端コンクリート = 57.0m
 水抜きパイプ = 95.00m² ÷ 2.0 × 0.5 = 23.8m
 目地材 = [(1.95+1.65) × 0.45 + 0.06 + 0.10] × 5ヶ所 = 8.90m²

実施図

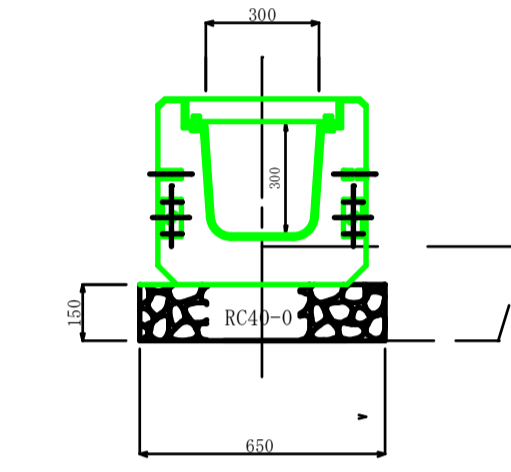
令和5年度 町単独道路改良工事(2期)			
3号	標準断面・ブロック展開図	図示	
町道469号線			
美輪町上吉田			
設計	監理	調査	図示
美輪町建設課			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

P44.0横断側溝 S=1:20

側面図

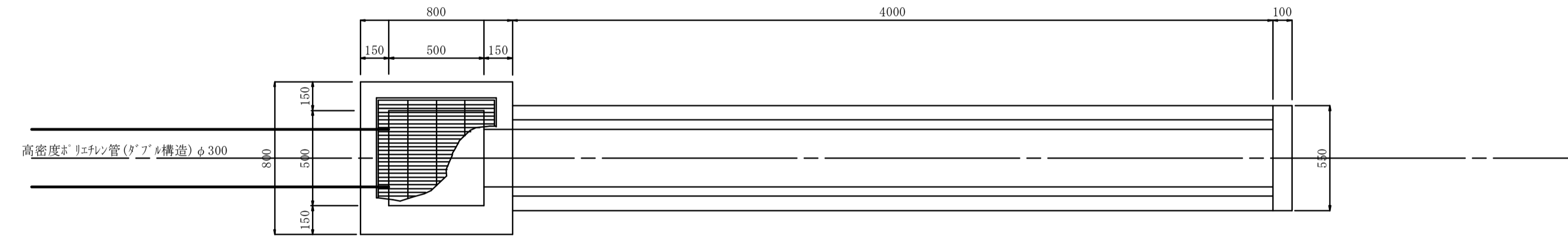


断面図 S=1:20
横断用型 U300型同等品以上

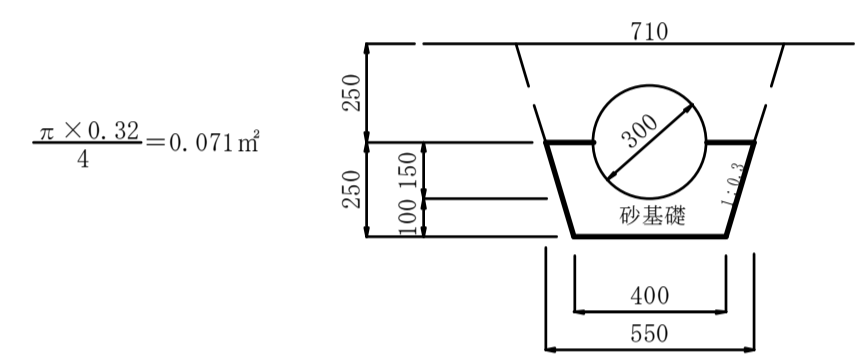


床 掘 0.33㎡ × 4.0m = 1.3m³
 砕石埋戻 0.18㎡ × 4.0m = 0.72m³
 基面整正 0.65m × 4.0m = 2.6m²
 基礎材 (再生RC 40~0) t=10cm
 0.65m × 4.0m = 2.6m²
 横断側溝 300×300型 L=4.0m
 横断溝用「レーン」蓋 50×50固定 T-25用 300型 L=4.0m

平面図



高密度ポリエチレン管(ダブル構造) φ300型



$\frac{\pi \times 0.32}{4} = 0.071 \text{ m}^2$

床 掘 0.28㎡ × 6.0m = 1.7m³
 基面整正 0.40㎡ × 6.0m = 2.40m³
 砂基礎 ((0.40+0.55) × 0.25 ÷ 2 - 0.0355) × 6.0m = 0.50m³
 埋戻し ((0.55+0.71) × 0.25 ÷ 2 - 0.0355) × 6.0m = 0.73m³

集水樹 材料
 基面整正
 0.90 × 0.85 = 0.77㎡
 基礎材 (再生クラッシャーラン 40~0) t=10cm
 0.90 × 0.85 = 0.77㎡
 型枠
 (0.80 × 0.60 + 0.50 × 0.50) × 4 - 0.3 × 0.3 × 2 - 0.15 × 0.15 × π × 2 = 2.60m²

コンクリート (18-8-25BB)
 0.80 × 0.80 × 0.60 - 0.50 × 0.50 × 0.43 - 0.62 × 0.62 × 0.07
 - 0.30 × 0.30 × 0.15 - 0.15 × 0.15 × π × 0.15 = 0.23m³

グレーチング樹蓋 T-25用
 500 × 500用 1.0枚

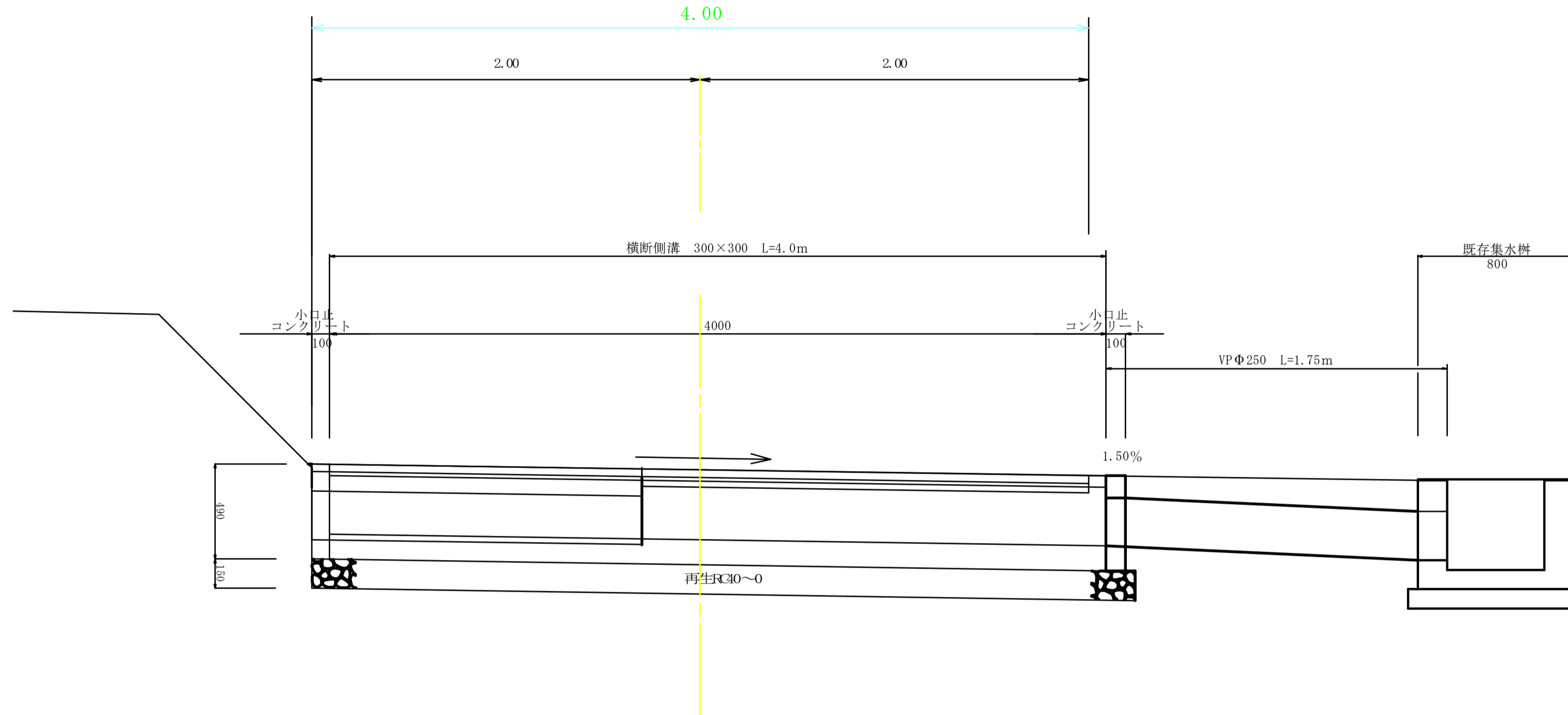
小口止コンクリート 材料
 基面整正
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 基礎材 (再生クラッシャーラン 40~0) t=10cm
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 型枠
 0.55 × 0.49 + 0.10 × 0.49 × 2 + 0.3 × 0.3 = 0.46m²

コンクリート (18-8-25BB)
 0.56 × 0.49 × 0.10 = 0.03m³

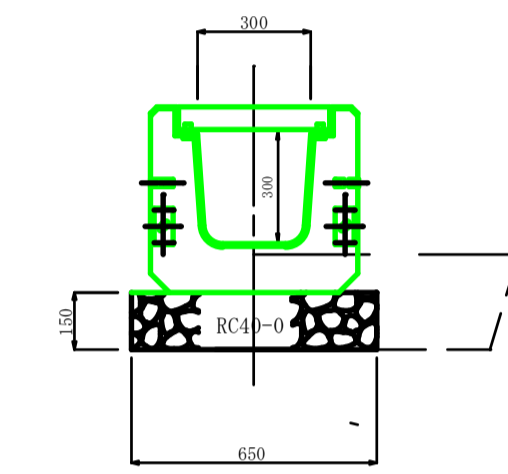
実施図

令和5年度 町道道路改良工事(2期)			
図	号	P44横断溝構造図 1:20	
町道469号線			
東輪町上古田			
作	図	監	認
東輪町建設課			
設計会社		管理技術者	
測量会社		調査技術者	
調査会社		主任技術者	

P301.0横断側溝

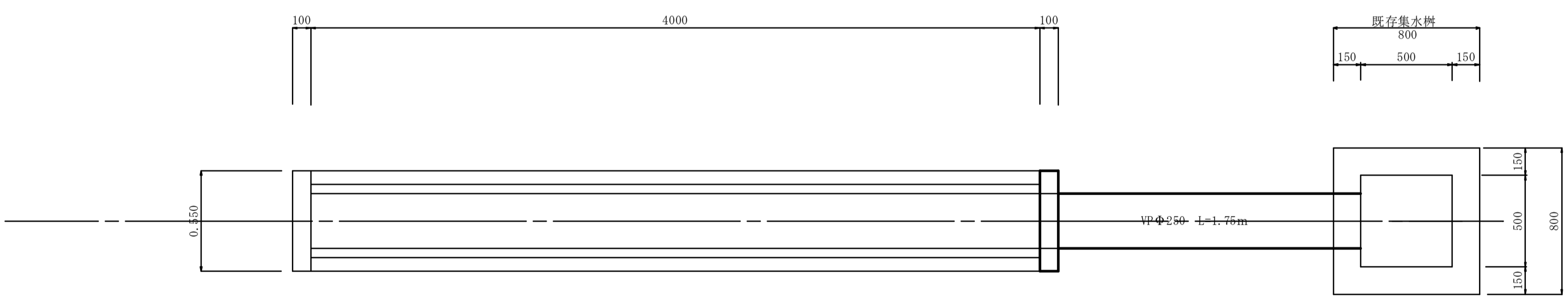


横断側溝断面図 S=1:20

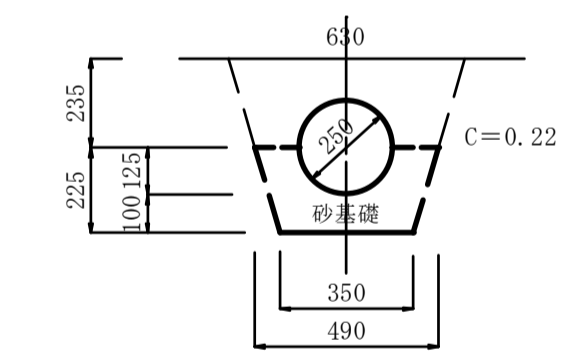


床 掘 0.33㎡ × 4.0m = 1.3m³
 砕石埋戻 0.18㎡ × 4.0m = 0.72m³
 基面修正 0.65m × 4.0m = 2.6m³
 基礎材(再生RC 40~0) t=10cm
 0.65m × 4.0m = 2.6m³
 横断側溝 300×300型 L=4.0m
 横断側溝*φ固定溝蓋T-25用 300型 L=1.0m N=4枚

平面図



VPφ250断面図 S=1:20
L=1.75m



床 掘 0.22㎡ × 1.5m = 0.3m³
 基面修正 0.35m × 1.5m = 0.53m²
 砂基礎 ((0.35+0.49) × 0.225 ÷ 2 + 0.0245) × 1.5m = 0.11m²
 埋戻し ((0.49+0.63) × 0.225 ÷ 2 + 0.0245) × 1.5m = 0.16m³
 VPφ250 L=1.75m

小口止コンクリート 材料

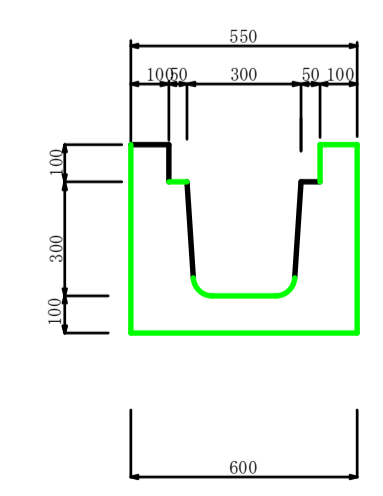
基面修正
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 基礎材(再生クラッシュヤラン 40~0) t=10cm
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 型枠
 0.55 × 0.49 + 0.10 × 0.49 × 2 + 0.3 × 0.3 = 0.46㎡
 コンクリート (18-8-25BB)
 0.56 × 0.49 × 0.10 = 0.03m³

小口止コンクリート 材料(右側)

基面修正
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 基礎材(再生クラッシュヤラン 40~0) t=10cm
 0.65 × 0.15 = 0.10㎡
 型枠
 0.55 × 0.49 + 0.3 × 0.3 + 0.10 × 0.49 × 2 + 0.125 × 0.125 × π × 2 = 0.36㎡
 コンクリート (18-8-25BB)
 0.56 × 0.49 × 0.10 + 0.125 × 0.125 × π × 0.10 = 0.02m³

既設横断側溝取壊

断面図 S=1:20



ロングU300横断側溝取壊 L=4.0m
 コンクリート二次製品 2500kg/m³
 ロングU300=1890kg/4.0m
 鉄筋コンクリート取壊
 1890kg/2500kg=0.756m³/4.0m
 グレーチング蓋撤去 U300(T-25)
 29.8kg/m × 4.0m = 119.2kg/4.0m

実施図

令和5年度 町単独道路改良工事(2期)			
図	9%	P301横断側溝図	図
町道469号線			
安輪町上古田			
作	調	監	認
成	査	査	許
安輪町建設課			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		